

DOCUMENT Estudi	ÒRGAN ADMINISTRACIÓ ELECTRÒNICA	EXPEDIENT G306-000146-2025
Codi Segur de Verificació: f834d5da-c872-4af5-be8f-5fe4ecf9f2eb Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3111257 Data d'impressió: 05/12/2025 21:47:07 Pàgina 1 de 3	SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions), 04/12/2025 14:23:53	



ESTUDI DE COSTOS DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES RECOL·LECTORS COMPACTADORS DE CÀRREGA VERTICAL, AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL PER A LA RECOLLIDA DE RESIDUS (S41-24)

1. Antecedents

L'article 102.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, estableix que els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació.

2. Objecte de l'informe

L'objecte de l'informe és la justificació del preu unitari de compra i valor estimat del contracte de subministrament de recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral per a la recollida de residus.

3. Metodologia

Pel càlcul del valor estimat s'han tingut en compte els preus mitjans de mercat per a la compra de vehicles de característiques com les dels vehicles a adquirir incloent també el transport fins a la seu de SAVO, SA, i la matriculació.

El pressupost pels subministraments s'ha calculat en funció dels preus unitaris segons la tipologia de vehicles i les característiques sol·licitades en el Plec de prescripcions tècniques, en endavant PPT. Els vehicles han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions.

L'estudi consta d'una fase prèvia per valorar les prestacions que hi havia al mercat i així poder escollir les característiques més idònies dels vehicles.

Amb això es dona compliment al que estableixen articles següents de la LCSP:

Article 100.2 - En el moment d'elaborar-lo, els òrgans de contractació han de tenir cura que el pressupost base de licitació sigui adequat als preus del mercat.

Article 101.7 - L'estimació s'ha de fer tenint en compte els preus habituals al mercat, i ha d'estar referida al moment de l'enviament de l'anunci de licitació o, en cas que no es requereixi un anunci d'aquest tipus, al moment en què l'òrgan de contractació iniciï el procediment d'adjudicació del contracte.

Article 102.3 - Els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació i l'aplicació, si s'escau, de les normes sobre ofertes amb valors anormals o desproporcionats.

4. Estudi de costos

4.1 Preus unitaris

Tot seguit es mostren els preus unitaris màxims establerts per a cadascun dels lots:

Lot 1: Subministrament de vehicles recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements.



	Preu base
Preu mig del xassís	106.200,00 €
Equip mono operador bilateral/ Polibraç/	243.400,00 €
Equip compactador	75.000,00 €
Equip mòbil rentador de contenidors	210.000,00 €
Caixa mòbil oberta per a recollir vidre	38.000,00 €
Transport	450,00 €
Matriculació	550,00 €
Retolació	2.940,00 €
	676.540,00 €

Lot 2: Subministrament de vehicles recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

	Preu base
Preu mig del xassís	106.200,00 €
Equip mono operador bilateral / Compactador	257.620,00 €
Transport	450,00 €
Matriculació	550,00 €
Retolació	980,00 €
	365.800,00 €

Així, en base a l'exposat en aquest apartat, els preus unitaris màxims millorables a la baixa són els següents:

Lot 1: Subministrament de vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements.

Per al subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements, un preu màxim de 676.540,00 €, IVA exclòs.

Lot 2: Subministrament de vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

Per al subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements, un preu màxim de 365.800,00 €, IVA exclòs.

4.2 Valor estimat

El valor estimat del contracte s'ha calculat tenint en compte el pressupost de durada inicial de l'Acord marc IVA exclòs per a cadascun dels lots i la possibilitat de modificació d'aquest. Per tant, el valor estimat del contracte és el següent:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT IVA EXCLÒS
Preu contracte lot 1	676.540,00 €
Preu contracte lot 2	365.800,00 €
Valor estimat total del contracte	1.042.340,00 €

Per a cada lot, el valor estimat del contracte és el següent:



VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE - LOT 1	IMPORT IVA EXCLÒS
Preu contracte lot 1	676.540,00 €
Valor estimat del contracte	676.540,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE - LOT 2	IMPORT IVA EXCLÒS
Preu contracte lot 2	365.800,00 €
Valor estimat del contracte	365.800,00 €

4.3 Estimació de costos directes i indirectes i pressupost base de licitació

En compliment de l'article 100.2 de la LCSP que determina, sense cap excepció, que el PBL de tots els contractes es desglossarà en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació, s'ha procedit a calcular el percentatge que signifiquen els diferents components dins d'aquest PBL. A tal efecte s'ha utilitzat una metodologia basada en l'anàlisi de les ràtios incloses dins la base de dades sectorials de les empreses no financeres publicada per la Central de Balanços del Banc d'Espanya a la seva pàgina web (<https://www.bde.es/bde/es/>) (Un cop dins la web, cal accedir a l'apartat: /Central de Balances/ Ratios sectoriales de las sociedades no financieras (base RSE)). Pels càlculs s'ha tingut en compte els valors extrets de les ràtios del sector "Lloguer de vehicles de motor".

Tot i això i degut a que els resultats obtinguts són per sobre del que indica l'article 131.1 a) del RGLCAP, s'ha establert finalment un 17%, de despeses generals i un 6% de benefici industrial.

El pressupost base de licitació és el següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IMPORT
Costos directes	862.792,82 €
Costos indirectes	179.547,18 €
Pressupost base, IVA exclòs	1.042.340,00 €
IVA (21%)	218.891,40 €
Pressupost base, IVA inclòs	1.261.231,40 €

Per a cada lot, el pressupost base del contracte és el següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ - LOT 1	IMPORT
Costos directes	560.003,31 €
Costos indirectes	116.536,69 €
Pressupost base, IVA exclòs	676.540,00 €
IVA (21%)	142.073,40 €
Pressupost base, IVA inclòs	818.613,40 €

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ - LOT 2	IMPORT
Costos directes	302.789,50 €
Costos indirectes	63.010,50 €
Pressupost base, IVA exclòs	365.800,00 €
IVA (21%)	76.818,00 €
Pressupost base, IVA inclòs	442.618,00 €

Document signat electrònicament.