



Informe justificatiu sobre la necessitat de contractació d'emergència

Contracte de serveis

Títol: Servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita

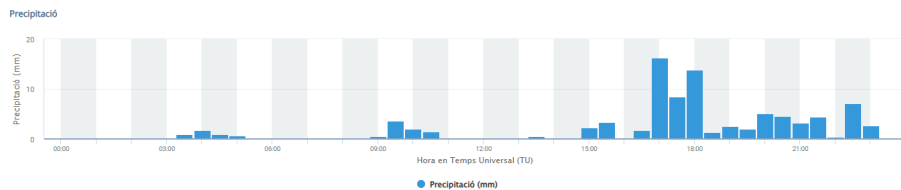
Antecedents

La DANA "Alice" va provocar un episodi de pluges extremadament intenses a les Terres de l'Ebre el diumenge 12 d'octubre de 2025, entre les 18 h i les 22 h sent la comarca del Montsià una de les més afectades. En el cas concret de La Ràpita, la gran acumulació d'aigua va provocar el desbordament de molts barrancs de la Serra del Montsià, causant inundacions massives a zones properes al port i al nucli urbà.

Estació: Dades del dia: Cerca

Resum diari

Temperatura mitjana	18.9 °C
Temperatura màxima	21.4 °C 14:15 TU
Temperatura mínima	16.8 °C 5:01 TU
Humitat relativa mitjana	92%
Precipitació acumulada	93.4 mm
Ratxa màxima del vent (2 m)	40.0 km/h - 3º 21:22 TU
Pressió atmosfèrica mitjana	1021.2 hPa
Irradiació solar global	3.9 MJ/m ²



Resum diari estació meteorologia Alfacs dia 12.10.2025 (Meteocat)

Durant l'episodi del dia 12 d'octubre es van activar 2 alertes de Protecció Civil – CECAT per previsió de pluges torrencials a la comarca del Montsià. La primera d'elles a les 17:59. La segona, a les 19:55.

Les dades de precipitació abans indicades corresponen a la estació meteorològica dels Alfacs ubicada fora de la zona zero de la incidència. Així mateix el certificat de dades meteorològiques del Servei Meteorològic de Catalunya indica que aquest dia:

"A La Ràpita, a partir de les imatges generades per la Xarxa de Radars (XRAD), la precipitació va ser irregular i l'estimació de la precipitació diària acumulada va ser localment de fins a 169 mm."

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Generalitat
de Catalunya



ORGANITZACIÓ CERTIFICADA
CERTIFICAT 2598/224
CERTIFICAT 1335/224



EMAS
ORGANITZACIÓ CERTIFICADA
CERTIFICAT 1335/224



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 1 de 5



- **Pluges torrencials al Port de la Ràpita**

El punt del port més afectat va ser a la nàutica popular est. En aquest punt desemboquen el Canal de Navegació i la Sèquia Mare, les dos principals vies de desguàs del barranc del Solito. El barranc del Solito té una gran conca hidrològica associada i no desemboca directament al mar sinó que ho fa en un ventall al·luvial annex al barri del Xicago en la població de La Ràpita. Els únics dos punts de desguàs per part d'aquest barranc al mar són les dues vies abans comentades que desemboquen a la zona del port de la nàutica popular. Durant el dia 12.10.2025 el barranc del Solito va portar gran quantitat de cabal provocant el desguàs amb molta força en aquest punt del port i la inundació del barri del Xicago per ser insuficient la capacitat de desguàs al mar del cabal que portava el barranc. El cabal de desguàs en aquest punt del port va ser tant gran que la força de l'aigua va provocar el col·lapse parcial d'un pantalà flotant existent en aquesta zona del port i on amarraven una seixantena d'embarcacions de petita eslora (nàutica popular de menys de 7 metres d'eslora). Com a resultat d'aquesta incidència es van veure afectades 15 embarcacions que es van enfonsar total o parcialment.

Un altre punt afectat va ser l'Avinguda dels Alfacs, principal vial de la zona de ribera del port de La Ràpita i que rep part de les aigües de pluja del nucli urbà abans de caure al mar. En aquesta avinguda es va acumular fang com a resultat de la inundació.

Per últim, a la zona del vial d'accés al moll comercial del port es troba el desguàs soterrat del Barranc dels Penjats. Aquest barranc es va desbordar a l'alçada de l'Avinguda dels Alfacs i el cabal d'aigua va acabar desembocant a la raonada del Club Nàutic. En aquell punt, l'excés d'aigua va provocar l'enfonsament de 5 embarcacions, va trencar la tanca perimetral i va arrossegar restes vegetals, pedres i fangs.

Objecte

El present informe té com a objecte l'avaluació molt general dels danys i conseqüències de les pluges torrencials al port de la Ràpita, així com la proposta per la contractació del servei d'emergència de batimetria per saber quin calat s'ha perdut al port, així com saber si ha quedat alguna embarcació o objecte voluminós enfonsat.

Accions

La principal acció d'aquestes pluges torrencials va ser la gran aportació de cabal d'aigua, així com les corrents i turbulències associades. Les conseqüències més rellevants han estat l'aportació de terres, fang, pedres i material voluminós de tot tipus que han provocat una disminució del calat del port.

Danys

Pèrdua de calat.

L'aigua procedent del Canal de Navegació va desembocar a la dàrsena arrossegant una gran quantitat de sediments -com fang, pedres i restes vegetals- procedent dels barrancs de la Serra del Montsià.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

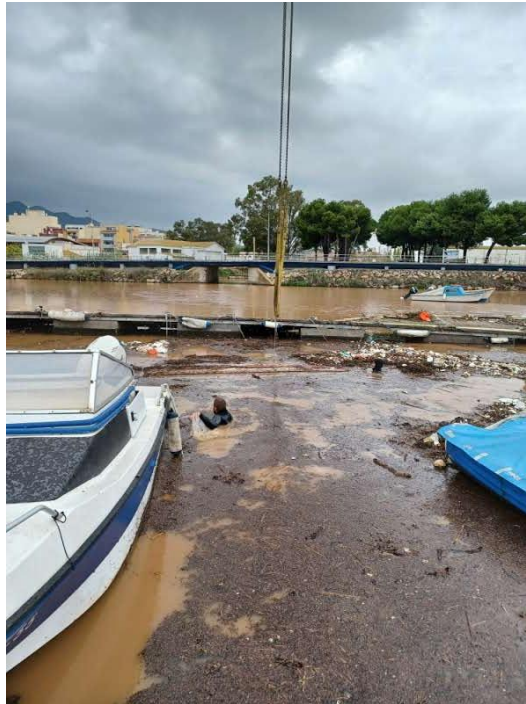
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 2 de 5



Imatge dels submarinistes caminant sobre el llit marí

Per tal de determinar el calat actual i identificar els elements que han quedat dipositats al fons marí -fins i tot alguna embarcació desapareguda-, es realitza una batimetria completa de tota la dàrsena mitjançant una embarcació USV.



La zona d'estudi inclou la dàrsena Est (ampliat fins l'exterior de la bocana) i la dàrsena de Pesca del Port de la Ràpita, cobrint una àrea de 0,09 km² (94.329 m²).

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

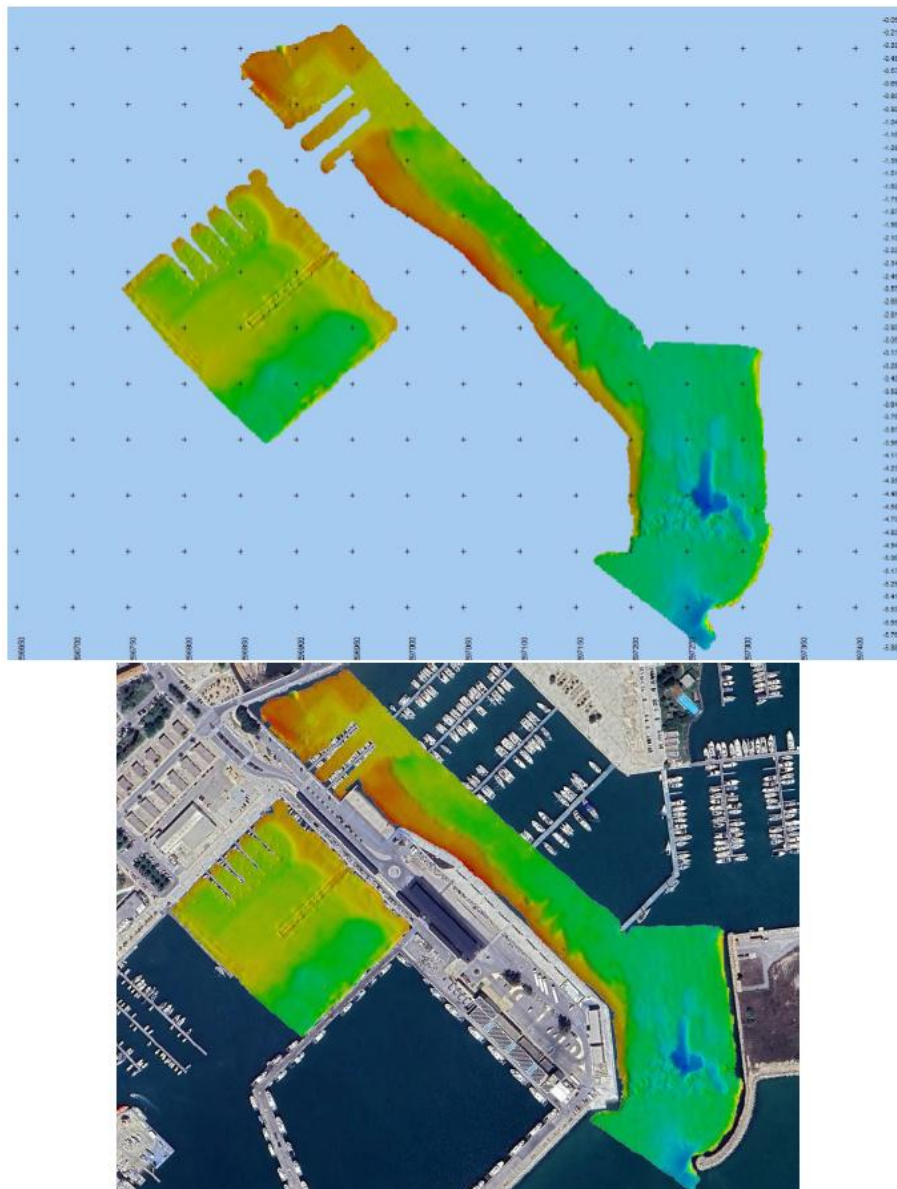
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 3 de 5



Resultats de la batimetria

Els resultats mostren clarament com el calat a la zona de la nàutica popular est és molt petit, la qual cosa pot provocar que les embarcacions puguin tocar al fons.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 4 de 5



Conclusió

Entre els dies 6 i 7 de novembre es va executar el servei de batimetria per poder determinar el calat perdut, així com la presència de voluminosos enfonsats. Per aquest motiu, aquests treballs es consideren de caràcter d'emergència.

Amb els resultats de la batimetria es procedirà a la contractació dels treballs de dragat amb mitjans terrestres per tal de millorar el calat de la nàutica popular.

Proposta de contractació, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

Es proposa la contractació del servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita.

L'abast dels treballs ha consistit en la contractació de l'empresa que disposa dels aparells per realitzar la batimetria.

El seu objecte i contingut es consideren idonis per satisfer les necessitats exposades.

Justificació contractació amb tramitació d'emergència

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la contractació d'aquesta actuació ha d'efectuar-se amb caràcter d'emergència, atesos els esdeveniments catastròfics descrits en aquest document i el greu perill que suposen per la funcionalitat del port de la Ràpita i la seguretat dels seus usuaris.

Valor estimat de la prestació i adjudicatari

El valor del servei d'emergència per la retirada de les embarcacions enfonsades, així com la reubicació a altres pantalans de les embarcacions del pantalà número 7 trencat i retirada d'aquest, és de 4.300 € (sense IVA), essent l'IVA d'un 21% (903 €), i es proposa com empresa adjudicatària TECNOAMBIENTE, S.L.

Proposta

Vist això, i d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa la contractació d'emergència del servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 5 de 5