

RESOLUCIÓ DE DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA

Contracte de serveis

Títol: Servei d'emergència pels treballs de batimetria dels fons marí del port de la Ràpita

Entre les 18 hores i les 22 hores del diumenge 12 d'octubre de 2025 les pluges torrencials de la DANA Alice van provocar un episodi de pluges extremadament intenses, sent la comarca del Montsià una de les meves afectades. En el cas de la Ràpita, la gran acumulació d'aigua va provocar el desbordament de molts barrancs de la Serra del Montsià, causant inundacions massives a zones properes al port i al nucli urbà. Alhora, el punt del port més afectat va ser a la Nàutica Popular est, doncs el cabal de desguàs en aquest punt del port va ser tan gran que la forà de l'aigua va provocar el col·lapse parcial d'un pantalà flotant on amarraven una seixantena d'embarcacions de petita eslora (nàutica popular de menys de 7 metres d'eslora), causant l'enfonsament total o parcial de 15 embarcacions.

El director territorial de la Zona Portuària Sud, amb data 4.12.2025, ha emès un informe detallat de les conseqüències del temporal en el port de la Ràpita, en el què es detallen els desperfectes ocasionats, els més rellevants dels quals van ser l'enfonsament de diverses embarcacions a la Nàutica Popular Oest i al Club Nàutic, així com el trencament del pantalà. Les pluges torrencials també van provocar una acumulació de fang a la principal via de la zona de ribera, la inundació del barri del Xicago i l'arrossegament de restes vegetals, pedres i fangs (s'adjunta informe al respecte).

Un cop analitzades les conseqüències catastròfiques de les pluges torrencials en el port de la Ràpita, la Zona Portuària Sud considera de caràcter d'emergència les actuacions necessàries per corregir la situació atesa la intensitat dels danys del port de la Ràpita, i proposa la contractació d'emergència del servei de batimetria, per saber quin calat s'ha perdut al port, així com saber si ha quedat alguna embarcació objecte voluminós enfonsat.

Els treballs han consistit en realitzar una batimetria completa de tota la dàrsena mitjançant una embarcació USV, per tal de determinar el calat actual i identificar els elements que han quedat depositats al fons marí -fins i tot alguna embarcació desapareguda-. Els resultats van mostrar clarament com el calat a la zona de la nàutica popular est és molt petit, fet pel qual pot provocar que les embarcacions puguin tocar fons.

En virtut de l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, a causa d'esdeveniments catastròfics o de situacions que suposin un perill greu, l'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que sigui necessari per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei.

Atès que d'acord amb el que preveu el punt 6 de l'Acord GOV/234/2025, de 14 d'octubre, pel qual s'impulsen mesures urgents d'actuació per a la restauració dels danys ocasionats per la DANA Alice a les Terres de l'Ebre i s'aprova la posada en marxa d'una línia de préstecs amb condicions preferents per a empreses i entitats afectades per situacions d'emergència, podran tenir la consideració d'obres, serveis o subministraments d'emergència, previ l'acord corresponent de l'òrgan de contractació, i en la mesura en què es compleixin els requisits de

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel 93 206 09 30
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Doc. original signat per:
Esther Roca Isart 04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01PT4XL49RGVDSTP15FHZDAVMPF1QGG2

Data creació còpia:
05/12/2025 09:08:40

Pàgina 1 de 2



l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, els contractes de reparació o manteniment d'infraestructures, equipaments o serveis, d'obres de reposició de bens perjudicats i de valoracions de danys de qualsevol quantia.

Atès que d'acord amb l'esmentat Acord, als efectes del que es preveu a l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, la resolució de l'òrgan de contractació pel qual s'acordi l'aplicació de tramitació d'emergència ha de contenir la justificació de la concurrència, en el cas concret, del supòsit que habilita per a l'aplicació d'aquesta tramitació.

De conformitat amb el que disposa l'article 20.3.e) de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, i en virtut de les facultats delegades per Resolució TES/3450/2023, de 9 d'octubre (DOGC núm. 9023, de 19 d'octubre de 2023) en relació a l'adjudicació i formalització de contractes i aprovació de la despesa corresponent, i a proposta del director territorial de la Zona Portuària Sud,

RESOLC:

Primer.- Declarar d'emergència la contractació del "Servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita".

Segon .- Autoritzar la contractació per sistema de tramitació d'emergència que assenyala l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Tercer .- Adjudicar a la societat TECNOAMBIENTE, S.L. el contracte de serveis esmentat amb un pressupost estimat de 4.300 euros, sense IVA.

Esther Roca Isart
Directora general
P.d. Resolució TES/3450/2023, de 9 d'octubre
(DOGC núm. 9023, de 19.10.2023)

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Esther Roca Isart 04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01PT4XL49RGVDSTP15FHZDAVMPF1QGG2

Data creació còpia:
05/12/2025 09:08:40

Pàgina 2 de 2



Informe justificatiu sobre la necessitat de contractació d'emergència

Contracte de serveis

Títol: Servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita

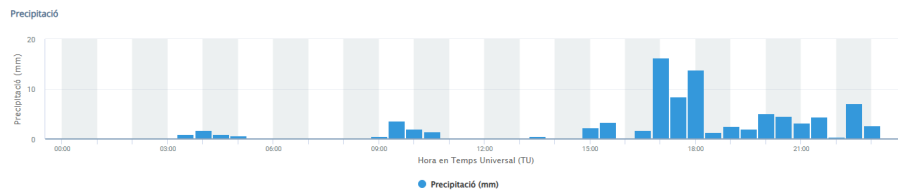
Antecedents

La DANA "Alice" va provocar un episodi de pluges extremadament intenses a les Terres de l'Ebre el diumenge 12 d'octubre de 2025, entre les 18 h i les 22 h sent la comarca del Montsià una de les més afectades. En el cas concret de La Ràpita, la gran acumulació d'aigua va provocar el desbordament de molts barrancs de la Serra del Montsià, causant inundacions massives a zones properes al port i al nucli urbà.

Estació: Dades del dia: Cerca

Resum diari

Temperatura mitjana	18.9 °C
Temperatura màxima	21.4 °C 14:15 TU
Temperatura mínima	16.8 °C 5:01 TU
Humitat relativa mitjana	92%
Precipitació acumulada	93.4 mm
Ratxa màxima del vent (2 m)	40.0 km/h - 3º 21:22 TU
Pressió atmosfèrica mitjana	1021.2 hPa
Irradiació solar global	3.9 MJ/m ²



Resum diari estació meteorologia Alfacs dia 12.10.2025 (Meteocat)

Durant l'episodi del dia 12 d'octubre es van activar 2 alertes de Protecció Civil – CECAT per previsió de pluges torrencials a la comarca del Montsià. La primera d'elles a les 17:59. La segona, a les 19:55.

Les dades de precipitació abans indicades corresponen a la estació meteorològica dels Alfacs ubicada fora de la zona zero de la incidència. Així mateix el certificat de dades meteorològiques del Servei Meteorològic de Catalunya indica que aquest dia:

"A La Ràpita, a partir de les imatges generades per la Xarxa de Radars (XRAD), la precipitació va ser irregular i l'estimació de la precipitació diària acumulada va ser localment de fins a 169 mm."

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Generalitat
de Catalunya



ORGANITZACIÓ CERTIFICADA
CERTIFICAT 2598/224
CERTIFICAT 1355/224



EMAS
ORGANITZACIÓ CERTIFICADA
REGISTRADA 00000000000000000000



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 1 de 5



- **Pluges torrencials al Port de la Ràpita**

El punt del port més afectat va ser a la nàutica popular est. En aquest punt desemboquen el Canal de Navegació i la Sèquia Mare, les dos principals vies de desguàs del barranc del Solito. El barranc del Solito té una gran conca hidrològica associada i no desemboca directament al mar sinó que ho fa en un ventall al·luvial annex al barri del Xicago en la població de La Ràpita. Els únics dos punts de desguàs per part d'aquest barranc al mar són les dues vies abans comentades que desemboquen a la zona del port de la nàutica popular. Durant el dia 12.10.2025 el barranc del Solito va portar gran quantitat de cabal provocant el desguàs amb molta força en aquest punt del port i la inundació del barri del Xicago per ser insuficient la capacitat de desguàs al mar del cabal que portava el barranc. El cabal de desguàs en aquest punt del port va ser tant gran que la força de l'aigua va provocar el col·lapse parcial d'un pantalà flotant existent en aquesta zona del port i on amarraven una seixantena d'embarcacions de petita eslora (nàutica popular de menys de 7 metres d'eslora). Com a resultat d'aquesta incidència es van veure afectades 15 embarcacions que es van enfonsar total o parcialment.

Un altre punt afectat va ser l'Avinguda dels Alfacs, principal vial de la zona de ribera del port de La Ràpita i que rep part de les aigües de pluja del nucli urbà abans de caure al mar. En aquesta avinguda es va acumular fang com a resultat de la inundació.

Per últim, a la zona del vial d'accés al moll comercial del port es troba el desguàs soterrat del Barranc dels Penjats. Aquest barranc es va desbordar a l'alçada de l'Avinguda dels Alfacs i el cabal d'aigua va acabar desembocant a la raonada del Club Nàutic. En aquell punt, l'excés d'aigua va provocar l'enfonsament de 5 embarcacions, va trencar la tanca perimetral i va arrossegar restes vegetals, pedres i fangs.

Objecte

El present informe té com a objecte l'avaluació molt general dels danys i conseqüències de les pluges torrencials al port de la Ràpita, així com la proposta per la contractació del servei d'emergència de batimetria per saber quin calat s'ha perdut al port, així com saber si ha quedat alguna embarcació o objecte voluminós enfonsat.

Accions

La principal acció d'aquestes pluges torrencials va ser la gran aportació de cabal d'aigua, així com les corrents i turbulències associades. Les conseqüències més rellevants han estat l'aportació de terres, fang, pedres i material voluminós de tot tipus que han provocat una disminució del calat del port.

Danys

Pèrdua de calat.

L'aigua procedent del Canal de Navegació va desembocar a la dàrsena arrossegant una gran quantitat de sediments -com fang, pedres i restes vegetals- procedent dels barrancs de la Serra del Montsià.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

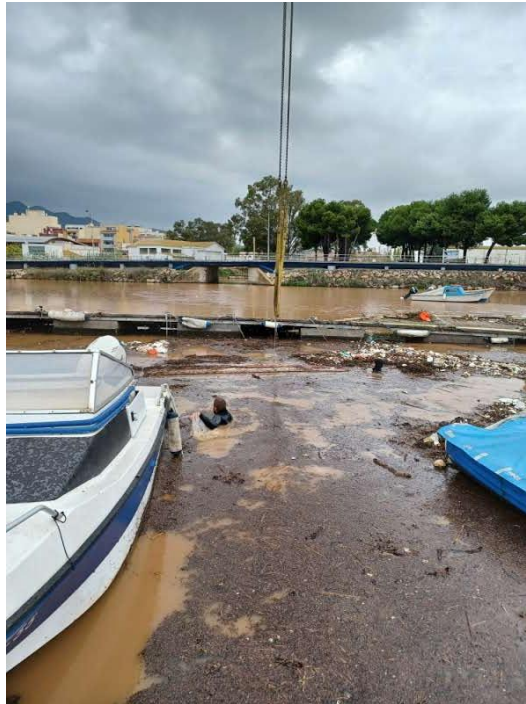
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 2 de 5



Imatge dels submarinistes caminant sobre el llit marí

Per tal de determinar el calat actual i identificar els elements que han quedat dipositats al fons marí -fins i tot alguna embarcació desapareguda-, es realitza una batimetria completa de tota la dàrsena mitjançant una embarcació USV.



La zona d'estudi inclou la dàrsena Est (ampliat fins l'exterior de la bocana) i la dàrsena de Pesca del Port de la Ràpita, cobrint una àrea de 0,09 km² (94.329 m²).

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

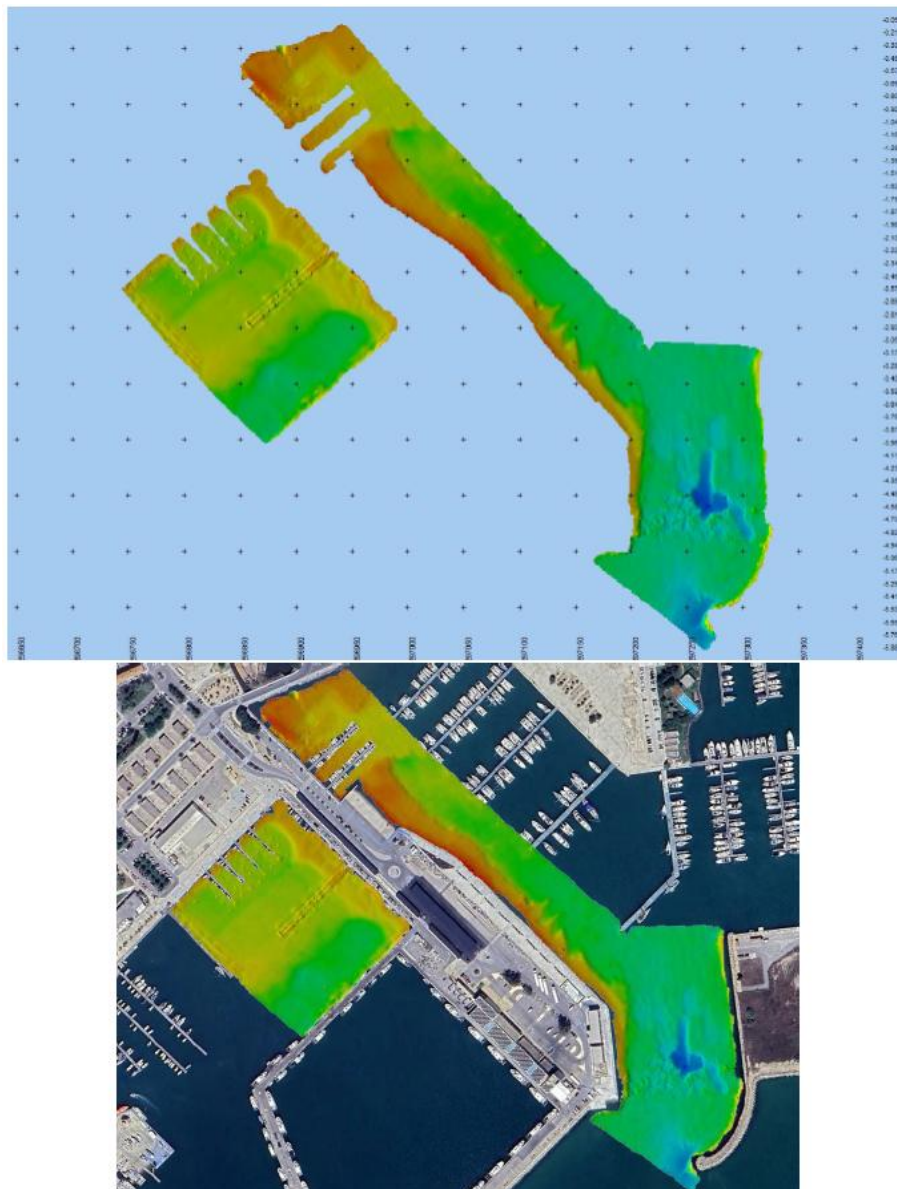
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 3 de 5



Resultats de la batimetria

Els resultats mostren clarament com el calat a la zona de la nàutica popular est és molt petit, la qual cosa pot provocar que les embarcacions puguin tocar al fons.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
04/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0

Data creació còpia:
05/12/2025 09:07:53

Pàgina 4 de 5



Conclusió

Entre els dies 6 i 7 de novembre es va executar el servei de batimetria per poder determinar el calat perdut, així com la presència de voluminosos enfonsats. Per aquest motiu, aquests treballs es consideren de caràcter d'emergència.

Amb els resultats de la batimetria es procedirà a la contractació dels treballs de dragat amb mitjans terrestres per tal de millorar el calat de la nàutica popular.

Proposta de contractació, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

Es proposa la contractació del servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita.

L'abast dels treballs ha consistit en la contractació de l'empresa que disposa dels aparells per realitzar la batimetria.

El seu objecte i contingut es consideren idonis per satisfer les necessitats exposades.

Justificació contractació amb tramitació d'emergència

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la contractació d'aquesta actuació ha d'efectuar-se amb caràcter d'emergència, atesos els esdeveniments catastròfics descrits en aquest document i el greu perill que suposen per la funcionalitat del port de la Ràpita i la seguretat dels seus usuaris.

Valor estimat de la prestació i adjudicatari

El valor del servei d'emergència per la retirada de les embarcacions enfonsades, així com la reubicació a altres pantalans de les embarcacions del pantanà número 7 trencat i retirada d'aquest, és de 4.300 € (sense IVA), essent l'IVA d'un 21% (903 €), i es proposa com empresa adjudicatària TECNOAMBIENTE, S.L.

Proposta

Vist això, i d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa la contractació d'emergència del servei d'emergència pels treballs de batimetria del fons marí del Port de la Ràpita, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



	Doc.original signat per: Enric Martínez Sastre 04/12/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/12/2028	Data creació còpia: 05/12/2025 09:07:53 Pàgina 5 de 5
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0I9QNSGAQ0XA302PZV1LOVVRV3BYCDX0	