

DOCUMENT Informe	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	EXPEDIENT 14372024000002
Codi Segur de Verificació: 7e6760ef-c2d3-4da5-ba34-8e00478628db Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579810 Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:44 Pàgina 1 de 14		
SIGNATURES 1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11 2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43 3.- JUAN ANTONIO ESCALONA COBO (TCAT) (Regidors àrees), 23/09/2025 18:22		



INFORME DE PROPOSTA DE LICITACIÓ

Secció d'Obra Pública, Mobilitat, Instal·lacions, Serveis i Manteniment

Identificació del document

Informe sobre la necessitat de contractar el **subministrament, instal·lació, legalització i posada en servei de 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics per a 5 aparcaments públics de Lloret de Mar**, ubicats a l'avinguda Vila de Tossa, la plaça Madona Sicardis de Montsoriu (antiga plaça de Braus), la plaça Pere Torrent, l'Estació de Busos i el carrer de Costa de Carbonell del municipi, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

Aquest expedient s'inclou dins el Pla de Sostenibilitat Turística en Destí (PSTD) elaborat per l'Ajuntament de Lloret de Mar, el qual s'enquadra, al seu torn, en el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destí (Component 14, Submesura 2, Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat en data 27 d'abril de 2021), finançat amb càrrec al Mecanisme de Recuperació i Resiliència, que la seva finalitat última és que es duguin a terme actuacions transformadores en el sector turístic en els àmbits de la transició verda, la transició digital i la millora de la competitivitat turística.

Codis CPV

31158000-8 Carregadors
 31158100-9 Carregadors de bateries
 45310000-3 Treballs d'instal·lació elèctrica
 51110000-6 Serveis d'instal·lació d'equip elèctric

Procediment d'adjudicació: Obert

Tramitació: Ordinària

Fonaments de dret

L'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, que determina



DOCUMENT Informe	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	EXPEDIENT 14372024000002
Codi Segur de Verificació: 7e6760ef-c2d3-4da5-ba34-8e00478628db Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579810 Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:44 Pàgina 2 de 14		
SIGNATURES 1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11 2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43 3.- JUAN ANTONIO ESCALONA COBO (TCAT) (Regidors àrees), 23/09/2025 18:22		



que s'ha de deixar constància a l'expedient de contractació, de la necessitat i idoneïtat de procedir a aquesta contractació.

ANTECEDENTS

Lloret de Mar, una de les principals destinacions turístiques de la Costa Brava i de Catalunya amb més d'1 milió de viatgers a l'any que generen més de 5 milions de pernoctacions, aposta per una mobilitat mediambientalment sostenible, que redueixi les emissions contaminants produïda pels vehicles dependents dels combustibles fòssils i els nivells de soroll, donant resposta a les necessitats futures de mobilitat, millorant la qualitat de vida dels ciutadans i retornant els carrers als ciutadans i visitants.

Aquesta actuació es presenta alineada amb l'actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2020-2025, així com el projecte de Zones de Baixes Emissions (ZBE) impulsat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO). També permet donar compliment al Real-Decret Llei 29/2021 de mesures urgents en l'àmbit energètic, que obliga a disposar d'1 carregador per cada 40 places en els aparcaments municipals.

Adicionalment, l'actuació contribuirà a la certificació de Lloret de Mar com a Destí Turísticament Intel·ligent (DTI) en clau d'innovació i tecnologia, en la qual el destí treballa des de fa més de 6 anys. Així doncs, el municipi realitza una aposta estratègica per la innovació tecnològica com a eina, treballant en termes d'intel·ligència turística per la millora de la gestió de la destinació, el nivell de competitivitat, la sostenibilitat 360º, la millora de l'accessibilitat universal i de la qualitat de vida de residents i visitants.

En base a les prioritats del Next Generation EU, del Pla espanyol de recuperació, transformació i resiliència i de l'estratègia Next Generation Catalonia, la Secció de Serveis Públics està articulant un projecte consistent en la implantació d'un sistema públic de punts de recàrrega de vehicles elèctrics per a fomentar la mobilitat sostenible en el centre de Lloret de Mar i la reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle generats per l'ús d'automòbils de combustible fòssil, incloent la posada a disposició de tots els elements necessaris pel bon funcionament del servei

Aquesta contractació està orientada i s'emmarca en el programa Next-Generation EU aprovat el 21 de juny de 2020 pel Consell Europeu, amb uns fons que com a instrument d'estímul econòmic i social tenen l'objectiu de respondre de manera conjunta i coordinada a la crisi ocasionada per la pandèmia de la COVID-19. El programa Next-Generation EU esdevé l'instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del

2





Govern d'Espanya, al qual el municipi de Lloret de Mar ha presentat diferents projectes emmarcats en 5 blocs.

El projecte núm. 10 "Xarxa pública de càrrega de vehicles elèctrics en aparcaments municipals de Lloret de Mar" està inclòs en l'Eix 2 de Millora de l'eficiència energètica amb un pressupost de 285.123,96 €, a destinar al subministrament, instal·lació, legalització i posada en servei de 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics per a 5 aparcaments públics de Lloret de Mar.

Per altra banda també, l'aprovació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) inclosos a l'Agenda Urbana Europea, en l'Agenda Urbana de les Nacions Unides i ara també a l'Agenda Urbana Espanyola, i específicament l'objectiu 11, que persegueix aconseguir que "les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles", requereix d'una avaluació de la feina realitzada fins el moment i l'adaptació als nous reptes, des d'una perspectiva innovadora, integral i participativa.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ESCOLLIDA

OBJECTE

L'objecte del contracte consisteix en el subministrament, instal·lació, legalització i posada en servei de 23 punts dobles de càrrega semi-ràpida de paret de vehicles elèctrics per a 5 aparcaments públics de Lloret de Mar, ubicats a l'avinguda Vila de Tossa, la plaça Madona Sicardis de Montsoriu (antiga plaça de Braus), la plaça Pere Torrent, l'Estació de Busos i el carrer de Costa de Carbonell del municipi, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

-Divisió en lots del contracte:

NO

No es considera possible la divisió en lots entre el subministrament i la instal·lació, per assegurar la correcta execució del contracte i assegurar el funcionament òptim d'aquests nous equips un cop finalitzada.

-Limitar el nombre de lots als quals el licitador pot presentar oferta:

NO



-Limitar el nombre de lots que poden ser adjudicats a cada licitador:
NO

Les especificacions tècniques mínimes que ha de complir el contractista es troben desenvolupades al Plec de Prescripcions Tècniques.

Aquest projecte serà finançat per la Unió Europea a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència (en endavant PRTR) del Govern de España.

-Contracte reservat: NO

-Tipus contractual: Subministrament

- Llistats CPV:

31158000-8 Carregadors
31158100-9 Carregadors de bateries
45310000-3 Treballs d'instal·lació elèctrica
51110000-6 Serveis d'instal·lació d'equip elèctric

DURADA/TERMINI D'EXECUCIÓ:

- Durada: 16 setmanes, des de la formalització del contracte.
- Pròrroques: No procedeixen

- Justificació de la durada:

S'estableix aquesta durada del contracte per ser el termini habitual en contractes de subministres d'aquest tipus i per no comprometre el finançament europeu a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Govern d'Espanya, alhora que per evitar una excessiva càrrega administrativa.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació es de 247.409,01 €, IVA inclòs. Es detalla a continuació el desglossament:



PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ				
concepte	import/unitari	unitats	import total	amb IVA
SUBMINISTRAMENT	3.850,00 €	23	88.550,00 €	107.145,50 €
LEGALITAZCIO	2.250,00 €	5	11.250,00 €	13.612,50 €
INSTAL·LACIÓ	104.670,26 €			126.651,01 €
TOTAL			204.470,26 €	247.409,01 €

-Estudi econòmic

El pressupost base de licitació s'ha calculat en base a preus de mercat, en concret, als imports adjudicats per la Central de Compres de l'ACM (<https://www.acm.cat/compres/productes/plaques-fotovoltaiques>).

En el cas de la instal·lació, el pressupost s'obté dels projectes tècnics que s'adjunten a l'expedient.

-Quadre de despesa

Aquest pressupost (pressupost base de licitació màxim, per anys) s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i la partida pressupostària següent:

Any	Orgànic	Programa	Econòmic	Import (IVA exclòs)	Import IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
2025	50	4391	62710	204.470,26 €	42.938,75 €	247.409,01 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

L'import del Valor Estimat del Contracte (VEC) és de 245.364,31 €, amb un 20% de modificació previst però no assegurat

Mètode de càlcul del Valor Estimat del Contracte: El Valor Estimat del Contracte es calcula en base al pressupost base de licitació, sense IVA, afegint pròrrogues i modificacions previstes.

FORMA DE PAGAMENT

El contractista haurà de presentar factura electrònica a la finalització de la instal·lació i posada en marxa de l'equipament, amb la validació prèvia del Cap de la Secció de Serveis Públics de l'Ajuntament de Lloret de Mar.



REVISIÓ DE PREUS

No procedirà la revisió de preus.

HABILITACIÓ PROFESSIONAL NECESSÀRIA DEL LICITADOR

No procedeix.

CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA

- SOLVÈNCIA TÈCNICA (Art. 88 a 91 LCSP)

El licitador haurà de presentar una relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els 3 darrers anys. Caldrà indicar l'import, la data i el destinatari, públic o privat, dels mateixos, on l'import acumulat en l'any de major execució sigui, com a mínim, igual al 70% del pressupost base de licitació referent a subministrament, exclòs l'IVA.

Al mateix temps, haurà de presentar una relació de les principals instal·lacions realitzades d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els 3 darrers anys. Caldrà indicar l'import, la data i el destinatari, públic o privat, dels mateixos, on l'import acumulat en l'any de major execució sigui, com a mínim, igual al 70% del pressupost base de licitació referent a instal·lació i legalització, exclòs l'IVA

Aquesta solvència s'acreditarà mitjançant la presentació de certificats d'execució expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest o, a falta de certificat, mitjançant declaració de l'empresari acompanyant als documents obrants pel mateix que acreditin la realització de la prestació; en aquest cas aquest certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'empresa licitant. En els certificats haurà de constar l'import, la data d'execució i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Com a criteri de correspondència entre els subministres efectuats per l'empresari i els que constitueixen l'objecte del contracte es prendran els 3 primers dígit dels codis CPV.



- CLASSIFICACIÓ segons l'objecte del contracte (substitutiva de solvència econòmica i tècnica): Art. 77 i següents de la LCSP/ Art. 25 i ss i 37 i ss del Reial decret 1098/2001

No procedeix.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació elegits en aquesta licitació s'enumeren i justifiquen a continuació:

Criteri econòmic

És evident l'interès públic que l'equipament subministrat tingui el menor cost possible.

Criteris qualitatius

- Extensió del termini de garantia. Es demana que les empreses proposin una ampliació respecte el termini de garantia de l'equipament i servei, ja que això comporta evidents beneficis per l'entitat, que comporta alhora una garantia superior per l'entitat contractista.
- Disposar d'una plataforma pròpia (propietat intel·lectual) de gestió del punts de càrrega que incorpori també app d'usuari.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES DE MANERA AUTOMÀTICA O MITJANÇANT FÓRMULES (fins a 100 punts)

1.- Oferta econòmica: fins a 60 punts.

A cadascuna de les ofertes econòmiques se li atorgarà una puntuació d'acord amb la següent fórmula:

$$P_i = P_{m\grave{a}x} \frac{O_{m\grave{a}n}}{O_i}$$

Sent:

- Pi: Punts de l'oferta i
 Pmàx: Puntuació màxima criteri
 Omín: Oferta més econòmica de les presentades
 Oi: Oferta presentada pel licitador i



2.- Ampliació del termini de garantia: fins a 20 punts.

La garantia inicial correspon a 3 anys. Els licitadors hauran d'indicar els anys complets de garantia oferts. Per increment d'anys addicionals de garantia s'obtindran les següents puntuacions:

Oferta	Puntuació
3 anys (0 anys addicionals al mínim)	0 punts
4 anys (1 anys addicionals al mínim)	10 punts
5 anys (2 anys addicionals al mínim)	20 punts

3.- Disposar d'una plataforma pròpia (propietat intel·lectual) de gestió del punts de càrrega que incorpori també app d'usuari. 20 punts

Oferta	Puntuació
No	0 punts
Sí	20 punts

ADMISSIÓ DE VARIANTS: NO

UNITAT ENCARREGADA DEL SEGUIMENT I EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Secció d'Obra Pública, Mobilitat, Serveis, Instal·lacions i Manteniment.

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Enginyer de la Secció d'Obra Pública, Mobilitat, Serveis, Instal·lacions i Manteniment.

OBLIGACIONS DE L/ADJUDICATARI

Les establertes en el Plec de condicions econòmiques administratives i jurídiques.

SUBCONTRACTACIÓ



De conformitat amb l'article 215 de la LCSP, el contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació amb subjecció al que disposen els plecs i tota la documentació annexa.

Les empreses licitadores han d'indicar en les seves ofertes els elements accessoris del contracte que tinguin previst subcontractar, amb l'import i el nom o el perfil professional, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes a qui tinguin previst encomanar-ne la realització.

CESSIÓ

D'acord amb l'article 214 LCSP procedeix la cessió del contracte, quan es compleixin els requisits establerts en el mateix.

GARANTIES

- No s'exigeix garantia provisional.
- S'exigeix garantia definitiva prevista legalment: 5% de l'import d'adjudicació.

TERMINI DE GARANTIA

S'estableix un termini de garantia dels bens de 3 anys, sense perjudici de l'ampliació d'aquest termini ofert per l'adjudicatari.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'OBJECTE DEL CONTRACTE (art. 202 LCSP)

1. Els equips subministrats han de disposar del protocol obert de comunicació.
2. L'empresa adjudicatària ha de fer-se càrrec i s'ha de responsabilitzar de la gestió, retirada i el reciclatge de l'embalatge dels productes subministrats, i quan el material a subministrar ho permeti, ha de subministrar materials a granel.

El responsable del contracte podrà requerir en qualsevol moment que s'aporti la documentació acreditativa del volum de material reciclat i/o dipositat a la deixalleria que, en el seu cas, correspongui.

DOCUMENT Informe	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	EXPEDIENT 14372024000002
Codi Segur de Verificació: 7e6760ef-c2d3-4da5-ba34-8e00478628db Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2025_14579810 Data d'impressió: 06/10/2025 09:04:44 Pàgina 10 de 14		
SIGNATURES 1.- GUILLEM BERNATALLADA FERRER (TCAT) (Caps de secció), 19/09/2025 14:11 2.- Raúl Pérez Martínez (TCAT) (Tècnics (Signadors)), 19/09/2025 14:43 3.- JUAN ANTONIO ESCALONA COBO (TCAT) (Regidors àrees), 23/09/2025 18:22		



Aquesta obligació tindrà el caràcter d'obligació contractual essencial a l'efecte de l'article 211.1.f) de la LCSP i el seu incompliment podrà ser causa de resolució del contracte.

Justificació de la condició especial d'execució:

Aquesta condició té la finalitat de reduir la generació de residus i afavorir el reciclatge.

3. A més, el contracte queda subjecte a les següents condicions especials d'execució a càrrec de l'adjudicatari:

a) L'acceptació de la cessió de dades entre les Administracions Públiques implicades per a donar compliment al que es preveu en la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

b) El compromís de compliment dels principis transversals establerts en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i que poguessin afectar l'àmbit objecte de gestió. A aquest efecte, el responsable del contracte sol·licitarà als contractistes i/o subcontractistes la seva acreditació a través de les següents declaracions:

- Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i resiliència (PRTR) conforme al model de declaració de l'Annex IV.B. de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència conforme al model de declaració de l'Annex IV.C. de la citada Ordre.

c) L'obligació d'aportar per part del contractista i dels subcontractistes la informació relativa en titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 8 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, en els termes establerts en el punt 6 de l'article 3 de la Directiva (UE) 2015/849.

Aquesta obligació s'acreditarà mitjançant una declaració emesa pels contractistes i/o per subcontractistes, les quals hauran

10





d'actualitzar-se cada vegada que canviï el titular real del beneficiari final.

- d) L'adjudicatari tindrà la obligació d'informar de la possible contribució per part d'altres fons (no només europeus) per al finançament dels mateixos costos.
- e) El contractista ha de presentar declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), de conformitat amb el que s'estableix en l'Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- f) L'obligació per part del contractista i dels subcontractistes de compliment dels compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logos que es contenen en l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

Totes aquestes obligacions des de la a) a la d) tindran el caràcter d'obligació contractual essencial a l'efecte de l'article 211.1.f) de la LCSP i el seu incompliment podrà ser causa de resolució del contracte.

Justificació de aquestes condicions especials d'execució:

Aquestes condicions tenen la finalitat de garantir el compliment de les obligacions de gestió de l'Ajuntament en la seva condició d'entitat executora establertes en l'Ordre HFP/1030/2021 en relació amb el finançament obtingut del Mecanisme de Recuperació Transformació i Resiliència de la Unió Europea.

L'adjudicatari haurà d'adjuntar les declaracions relatives a l'absència de conflicte d'interessos, cessió i tractament de dades, compromís en relació amb l'execució d'actuacions i titular real del beneficiari final dels fons degudament emplenades i signades segons model aportat per l'Ajuntament, en el termini màxim de 10 dies hàbils, des del requeriment que li realitzi amb aquesta fi el responsable del contracte a través d'una comunicació que es posarà a la seva disposició en la seu electrònica de l'Ajuntament de Lloret de Mar. L'aportació d'aquestes declaracions tindrà el caràcter d'obligació contractual essencial a l'efecte de l'article 211.1.f) de la LCSP.

SISTEMA DE PENALITZACIONS

11





Es regularà al Plec de condicions econòmiques administratives i jurídiques.

MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, un cop perfeccionat el contracte, aquest es podrà modificar per l'òrgan de contractació:

-Quan recaigui ordre de l'autoritat responsable per a adoptar mesures correctores, tant en matèria de DNSH com en matèria d'etiquetatge verd i digital, per haver-se evidenciat deficiències durant l'execució del contracte.

-Quan les necessitats reals i d'interès públic fossin superiors o inferiors a les estimades inicialment, atenent causes sobrevingudes i/o demandes del servei no previstes inicialment.

L'import màxim de les modificacions no podran superar el 20% del preu inicial del contracte.

CAUSES ESPECIALS DE RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE (Art. 211.1.F) LCSP)

Es considera causa específica de resolució del contracte, l'incompliment del termini de subministrament i instal·lació establert, sempre que aquest fos imputable al contractista, així com l'incompliment de les condicions especials de l'execució del contracte.

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA - RETENCIÓ CRÈDIT

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte, de import 247.409,01 € IVA inclòs, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 50.4391.62710 del Pressupost municipal de 2025, que consta al document de retenció de crèdit emès per la Intervenció municipal núm. 220250012797, de data 09/06/2025.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.



PRINCIPI DE NO CAUSAR UN PERJUDICI SIGNIFICATIU AL MEDI AMBIENT (DNSH, PER LES SEVES SIGLES EN ANGLÈS)

Els contractistes i possibles subcontractistes garantiran el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH), exigint pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. En particular es complirà amb la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

ETIQUETATGE VERD I DIGITAL

La Inversió C14.I1 contribueix de manera directa a la transició ecològica i la transició digital.

De conformitat amb el que es disposa en l'Annex VI del Reglament (UE) 2021/241 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, relatiu a la «Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima» i en el qual s'estableixen les Dimensions i codis relatius als tipus d'intervenció del Mecanisme i el que es disposa en l'Annex I de la [Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente](#), elaborada pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte demogràfic, la Inversió 1 del Component 14 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en la qual s'emmarca l'execució de la licitació actual té assignat un camp d'intervenció que contribueixi a objectius climàtics:

Identificador UE de la medida o submedida	Nombre de la medida o submedida	Importe (mill. €)	Contribución a objetivos climáticos y medioambientales		
			Campo de Intervención (etiqueta)	Coef. clima	Coef. medioambiente
C14.I1b	Acciones de movilidad sostenible y eficiencia energética para destinos turísticos	372	073	100%	40%
073	Infraestructura de transporte urbano limpio. La infraestructura de transporte urbano limpio se refiere a la infraestructura que permite el funcionamiento de material rodante de cero emisiones.				

Aquesta actuació, que s'engloba en la Submesura 2 de la Inversió 1 (Plans de Sostenibilitat Turística en Destins) del Component 14 "Pla de



modernització i competitivitat del sector turístic”, contribueix a la transició ecològica en un 100% i no contribueix de manera directa a la transició digital.

METODOLOGIA PER A L'ETIQUETATGE VERD

Codi	Descripció camp d'intervenció	Coeficient per al càlcul de l'ajuda als objectius climàtics	Coeficient per al càlcul de l'ajuda als objectius mediambientals
073	Infraestructura de transport urbà net [La infraestructura de transport urbà net es refereix a la infraestructura que permet el funcionament de material rodant de zero emissions].	100%	40%

VERIFICACIÓ DE L'ABSÈNCIA DE DOBLE FINANCIACIÓ DEL CONTRACTE

El present projecte no podrà rebre ajudes d'altres programes i instruments de la Unió. L'adjudicatari tindrà l'obligació d'informar de la possible contribució per part d'altres fons (no només europeus) pel finançament dels mateixos costos.

Per a l'aprovació del present expedient de contractació, resulta preceptiu que la Intervenció de l'Ajuntament es pronunciï en el seu informe de fiscalització sobre l'absència de doble finançament del contracte i el respecte de la normativa relativa a les Ajudes d'Estat.

MESURES PER PREVENIR EL FRAU I EL CONFLICTE D'INTERESSOS.

En relació al reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos, resulten d'aplicació obligatòria les mesures específiques incloses en el Pla antifrau de l'Ajuntament de Lloret de Mar, que pot consultar-se en el següent enllaç: <https://www.lloret.cat/ajuntament/fitxers/PLADEMESURESANTIFRAU.pdf>

Resulta d'obligat compliment per a tot el personal de l'Ajuntament, per als representants polítics i per als altres intervinents en el present expedient de contractació en qualsevol de les seves fases, signar la declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI).

Document signat electrònicament.