

**Expedient núm.:** 4532/2025

**Memòria justificativa**

**Procediment:** Contractacions. Procediment obert simplificat

## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

### **1.- Introducció**

El Consell Comarcal del Berguedà impulsa anualment diverses actuacions en col·laboració amb els centres educatius i els ajuntaments de la comarca, amb l'objectiu de fomentar hàbits saludables, el coneixement de l'entorn i la pràctica d'activitats físiques i esportives en el medi natural. En aquest marc, el programa Esport Blanc Escolar s'ha consolidat com una iniciativa de referència, orientada a apropar les activitats de neu a l'alumnat de primària i a reforçar la vinculació amb l'entorn de muntanya característic del Berguedà.

De cara a la temporada d'hivern de l'any 2026, el Consell Comarcal, en coordinació amb el Consell Català de l'Esport i el Consell Esportiu del Berguedà, organitza novament aquest programa amb la voluntat de garantir la participació dels alumnes de 3r i 4t d'educació primària dels centres educatius de la comarca. Per tal de fer-ho possible i assegurar l'accessibilitat a l'activitat, es considera essencial disposar d'un servei de transport adequat que permeti el desplaçament dels grups des dels punts d'origen establerts fins a les estacions d'esquí de Lles, Aransa, Tuixent – La Vansa i La Molina, així com el seu retorn un cop finalitzada la jornada.

Dins aquest context, es planteja la contractació del servei de transport necessari per garantir el correcte desenvolupament del programa durant els mesos de gener, febrer i març de 2026, assegurant que tots els centres participants disposin d'un accés equitatiu i segur a aquesta activitat educativa i esportiva d'interès comarcal.

### **2.- Descripció de la situació actual**

El Consell Comarcal del Berguedà organitza el transport de l'alumnat dels centres de primària per les activitats organitzades dins del marc del programa Esport Blanc Escolar.

#### **2.1.- Marc normatiu**

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis, d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.



### **3.- Objecte del contracte**

---

L'objecte del contracte és el servei de transport del programa Esport Blanc Escolar, del Berguedà els mesos de gener, febrer i març de 2026. El servei consisteix en el transport dels alumnes de 3r i 4t d'educació primària dels centres educatius del Berguedà, des de les parades establertes com a punts d'origen, fins a les parades establertes a les estacions d'esquí de Lles, Aransa, Tuixent – La Vansa i La Molina, i el transport des de les estacions d'esquí fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada a la neu.

### **4.- Anàlisi tècnica**

---

#### **4.1.- Consideracions tècniques i requeriments**

La necessitat administrativa a satisfer amb aquesta contractació ve donada perquè el Consell Comarcal del Berguedà gestiona i coordina el transport del programa Esport Blanc Escolar.

La licitació es convoca el mes de novembre per tal de poder tenir formalitzats els contractes abans de 31 de desembre. Tot i així a data d'avui no està confirmat el finançament per la qual cosa la licitació queda condicionada a l'obtenció del mateix.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Les tasques del servei a prestar són:

1.- El transport escolar s'efectuarà tots els dies acordats entre el gener i el març de 2026. En l'Annex II es detalla el calendari.

2.- El servei s'iniciarà en els punts de recollida inicials establerts i finalitzarà a les parades establertes a les estacions d'esquí.

3.- L'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada de l'alumnat es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

4.- Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament. S'estableix com a marge prudencial d'arribada al centre 10 minuts abans de l'hora de sortida i 10 minuts després de l'hora de finalització.



5.- L'adjudicatari o adjudicatari's hauran d'adaptar el servei de transport a aspectes sobrevinguts com pot ser la falta de neu a les estacions, situacions meteorològiques o altres imprevistos. En aquests casos, s'haurà de reubicar en el calendari el servei que no s'hagi ofert sense que això suposi variació econòmica del contracte.

En cas que finalment no es pugui prestar el servei, no s'abonarà el preu acordat.

En cas que es puguin compactar serveis per motius imprevistos, es pagarà el preu en funció dels vehicles realment utilitzats.

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació ha valorat la possibilitat de dividir el contracte en lots independents atenent a la naturalesa, l'objecte i les característiques de les prestacions que el conformen. L'objectiu és afavorir la participació de petites i mitjanes empreses, millorar la competència i garantir una execució més eficient del contracte.

En aquest cas, s'ha considerat convenient dividir el contracte en **3 lots**, corresponents a **àmbits territorials**

Aquesta divisió permet:

- Facilitar la participació d'empreses en cada àmbit o territori
- Fomentar la competència i obtenir ofertes econòmicament més avantatjoses
- Assegurar una millor qualitat i control en l'execució del servei o subministrament
- Millorar la gestió i el seguiment dels contractes

### **LOT 1. VEDRUNA BERGA + SANT JOAN + SANTA EULÀLIA**

Aquest Lot el conformen els trajectes que han de realitzar els autobusos que surten i arriben a Berga (Escola Vedruna, Sant Joan i Santa Eulàlia). Són les 3 escoles més grans de Berga.

Número de vehicles: 30 vehicles de 55 places (veure calendari en Annex II)

### **LOT 2. NORD DE BERGA + AVIÀ + FEDAC XARXA BERGA**

Aquest Lot el conformen els trajectes que han de realitzar els autobusos que surten i arriben a Avià, FEDAC Xarxa (Berga), Bagà, La Pobla de Lillet, Guardiola de Berguedà, Cercs, Gósol, Sant Julià de Cerdanyola i Vallcebre.

Número de vehicles: 18 serveis de vehicles de 55 places i 12 vehicles de 30 places (veure calendari en Annex II)



### **LOT 3. SUD DE BERGA**

Aquest Lot el conformen els trajectes que han de realitzar els autobusos que surten i/o arriben a Puig-reig, Gironella, Montmajor, Olvan, Casserres, Avià, Vilada i Borredà.

Número de vehicles: 34 serveis de vehicles de 55 places, 5 vehicles d'enllaç de 22 places i 10 vehicles de 30 places (veure calendari en Annex II)

## **5.- Anàlisi Econòmica**

---

### **5.1.- Finançament**

La contractació d'aquest servei ha d'anar amb càrrec al capítol 2 – Despeses corrents de béns i serveis, i es finança amb **la subvenció per al desenvolupament del programa Esport Blanc Escolar** que el Consell Català de l'Esport treu pel curs 2025/2026 per reforçar i potenciar els serveis a l'activitat del programa Esport Blanc Escolar.

### **5.2.- Estudi de mercat**

Per a la realització de l'estudi de costos, s'ha seguit la metodologia que s'indica a l'[Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya](#), en l'edició de l'abril del 2023.

En aquesta metodologia s'ha seguit la següent estructura de costos per cada lot per calcular-ne el cost total:

#### **Costos fixos**

*Despeses de personal – conductor*

*Despeses de personal – acompanyant*

*Amortització vehicle*

*Finançament*

*Assegurances*

*Fiscalitat*

#### **Costos variables**

*Combustibles i lubricants*

*Pneumàtics*

*Manteniment i reparacions*

#### **Total costos fixos i variables**

*Estructura i diversos (12,5%)*

*Total sense IVA*



IVA (10%)

**TOTAL**

El cost total del servei per lot és el següent:

**COST TOTAL DELS 3 LOTS**

|                               | Número de busos | Preu per dia | Preu total (sense IVA) | Preu total (amb IVA) |
|-------------------------------|-----------------|--------------|------------------------|----------------------|
| 82 busos de 55 places         | 82              | 517,30 €     | 42.418,60 €            | 46.660,46 €          |
| 22 busos de 30 places         | 22              | 491,12 €     | 10.804,64 €            | 11.885,10 €          |
| 5 busos d'enllaç de 22 places | 5               | 217,54 €     | 1.087,70 €             | 1.196,47 €           |
| <b>Total</b>                  |                 |              | <b>54.310,94 €</b>     | <b>59.742,03 €</b>   |

**LOT 1: Vedruna Berga + Sant Joan + Santa Eulàlia**

|                       | Número de busos | Preu per dia | Preu total (sense IVA) | Preu total (amb IVA) |
|-----------------------|-----------------|--------------|------------------------|----------------------|
| 30 busos de 55 places | 30              | 517,30 €     | 15.519,00 €            | 17.070,90 €          |
| <b>Pressupost</b>     |                 |              | <b>15.519,00 €</b>     | <b>17.070,90 €</b>   |

**LOT 2: Nord de Berga + Avià + FEDAC Xarxa Berga**

|                       | Número de busos | Preu per dia | Preu total (sense IVA) | Preu total (amb IVA) |
|-----------------------|-----------------|--------------|------------------------|----------------------|
| 18 busos de 55 places | 18              | 517,30 €     | 9.311,40 €             | 10.242,54 €          |
| 12 busos de 30 places | 12              | 491,12 €     | 5.893,44 €             | 6.482,78 €           |
| <b>Pressupost</b>     |                 |              | <b>15.204,84 €</b>     | <b>16.725,32 €</b>   |

**LOT 3: Sud de Berga**

|                               | Número de busos | Preu per dia | Preu total (sense IVA) | Preu total (amb IVA) |
|-------------------------------|-----------------|--------------|------------------------|----------------------|
| 34 busos de 55 places         | 34              | 517,30 €     | 17.588,20 €            | 19.347,02 €          |
| 5 busos d'enllaç de 22 places | 5               | 217,54 €     | 1.087,70 €             | 1.196,47 €           |
| 10 busos de 30 places         | 10              | 491,12 €     | 4.911,20 €             | 5.402,32 €           |
| <b>Pressupost</b>             |                 |              | <b>23.587,10 €</b>     | <b>25.945,81 €</b>   |

S'entén que el Pressupost Base de Licitació, s'adequa als preus del mercat sobre les consideracions que es detallen i justifiquen en l'informe justificatiu del preu i estudi de costos, inclòs a l'expedient.

A aquest efecte, el Pressupost Base de Licitació es desglossa en els conceptes que consten a l'informe esmentat.



### 5.3.- Valor estimat

El valor estimat del contracte, per tots els lots, és de **65.173,13€** exclòs IVA.

### 5.4.- Viabilitat, estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

Les obligacions econòmiques del contracte s'abonaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària **08/4412/227.99**.

El contracte s'abonarà amb càrrec a l'aplicació a dalt indicada del pressupost del Consell Comarcal, en la qual existeix crèdit suficient.

El servei no suposarà cap perjudici a l'estabilitat pressupostària ni a la sostenibilitat financera del Consell, ja que es finança directament amb la subvenció per al desenvolupament del programa Esport Blanc Escolar que el Consell Català de l'Esport treu pel curs 2025/2026.

## 6.- Anàlisi del procediment

---

### 6.1.- Justificació del procediment

Sobre la base del principi d'igualtat i el principi de transparència, el procediment d'adjudicació de la contractació referenciada es durà a terme per mitjà d'un **procediment obert** de conformitat amb el que es disposa a l'article 156 i següents de la LCSP. S'ha triat aquest procediment perquè es considera que és el que millor assegura l'efectiva concurrència entre les empreses interessades en l'adjudicació del contracte, ja que totes elles poden presentar una proposició i, a més, queda exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Segons el que disposa l'article 159 de la LCSP i tenint en compte que el valor estimat d'aquest contracte és de 65.173,13€, s'escull el **procediment obert simplificat** per a l'adjudicació del contracte.

### 6.2.- Qualificació del contracte

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de **serveis**, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

### 6.3.- Anàlisi d'execució per lots

L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen al ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del consell 201/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, indica que l'òrgan de contractació podrà no dividir en lots l'objecte del contracte quan existeixin motius vàlids, que hauran de justificar-se degudament a l'expedient.

En aquest cas, l'òrgan de contractació considera que la divisió en lots serà la forma en que es licitarà el servei, per buscar una major eficiència en l'execució de l'objecte del contracte.



La divisió en lots serà la següent:

- LOT 1: pels centres de Vedruna Berga, escola Sant Joan i escola Santa Eulàlia
- LOT 2: pels centres de l'àrea nord de Berga, amb l'escola d'Avià i FEDAC Xarxa Berga
- LOT 3: pels centres de l'àrea sud de Berga

#### 6.4.- Durada

El **termini d'execució** i **lloc d'execució** serà l'origen del viatge que s'acordi entre els respectius centres i les estacions d'esquí. El transport s'efectuarà tots els dies acordats entre el gener i el març de 2026. Tots els serveis queden recollit al calendari de l'Annex II del Plec de Prescripcions Tècniques.

### 7.- Procediment i criteris d'adjudicació

---

#### 7.1.- Procediment d'adjudicació

Sobre la base del principi d'igualtat i el principi de transparència, el procediment d'adjudicació de la contractació referenciada es durà a terme per mitjà d'un **procediment obert simplificat** de conformitat amb el que es disposa a l'article 156 i següents de la LCSP. S'ha triat aquest procediment perquè es considera que és el que millor assegura l'efectiva concurrència entre les empreses interessades en l'adjudicació del contracte, ja que totes elles poden presentar una proposició i, a més, queda exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Segons el que disposa l'article 159 de la LCSP i tenint en compte que el valor estimat d'aquest contracte és de 65.173,13€, s'escull el **procediment obert simplificat** per a l'adjudicació del contracte.

#### 7.2.- Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta per a cada un dels 3 lots, s'atendrà a un únic criteri d'adjudicació que serà el preu.

#### A. Criteris quantificables automàticament, es puntuaran en ordre decreixent:

- Oferta econòmica Preu de 0 fins a 50 punts.

Per a la valoració de l'oferta econòmica s'aplicarà la fórmula que aquí es fixa i la puntuació de cada una de les propostes econòmiques d'entre les que resultin acceptables, es realitzarà ordenant-les de major a menor, amb criteri de proporcionalitat aritmètica, usant la següent expressió:

$$P = 50 \times (OB/OL)$$

P: Puntuació obtinguda

OB: Oferta més baixa

OL: Oferta del licitador



Totes les ofertes presentades han d'excloure l'IVA.

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**

