

Informe de necessitat per contractar les obres definides en la Memòria valorada de la millora del paviment a diferents trams de carrers del barri de Les Arenes – La Grípia – Can Montllor de Terrassa, amb criteris de contractació pública ecològica

Identificació de la memòria valorada:	Memòria valorada de la millora del paviment a diferents trams de carrers del barri de Les Arenes – La Grípia – Can Montllor de Terrassa																										
Promotor:	Ajuntament de Terrassa																										
Emplaçament:	Actuació 1 – Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir Actuació 2 – Carrer Millars amb Avinguda del Pintor Mir Actuació 3 – Passeig del Camp del Roure Actuació 4 – Carrer de Calaf Actuació 5 – Carrer del Pintor Casas Actuació 6 – Carrer del Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut																										
Termini d'obres:	Actuacions 1 i 2 (executades conjuntament): 2 setmanes Actuació 3: 2 setmanes Actuació 4: 6 setmanes Actuació 5: 3 setmanes Actuació 6: 3 setmanes El termini d'execució total és de 16 setmanes																										
Autors de la memòria valorada:	Josep Barberillo Nualart, enginyer industrial, enginyer civil MS, de l'empresa GESA, SL Josep Barberillo Gesa, enginyer civil, de l'empresa GESA, SL																										
Dades econòmiques:																											
Pressupost de licitació:	<table><tr><th>Actuacions</th><th>Pressupost d'execució per contracte (sense IVA)</th><th>Pressupost d'execució per contracte (amb IVA)</th></tr><tr><td>Actuació 1 – Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir</td><td>1.102,68 €</td><td>1.334,24 €</td></tr><tr><td>Actuació 2 – Carrer Millars amb Avinguda del Pintor Mir</td><td>10.585,22 €</td><td>12.808,12 €</td></tr><tr><td>Actuació 3 – Passeig del Camp del Roure</td><td>3.780,60 €</td><td>4.574,53 €</td></tr><tr><td>Actuació 4 – Carrer de Calaf</td><td>63.914,72 €</td><td>77.336.81 €</td></tr><tr><td>Actuació 5 – Carrer del Pintor Casas</td><td>25.690,74 €</td><td>31.085,80 €</td></tr><tr><td>Actuació 6 – Carrer del Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut</td><td>10.083,11 €</td><td>12.200,56 €</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>115.157,06 €</td><td>139.340,04 €</td></tr></table>			Actuacions	Pressupost d'execució per contracte (sense IVA)	Pressupost d'execució per contracte (amb IVA)	Actuació 1 – Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir	1.102,68 €	1.334,24 €	Actuació 2 – Carrer Millars amb Avinguda del Pintor Mir	10.585,22 €	12.808,12 €	Actuació 3 – Passeig del Camp del Roure	3.780,60 €	4.574,53 €	Actuació 4 – Carrer de Calaf	63.914,72 €	77.336.81 €	Actuació 5 – Carrer del Pintor Casas	25.690,74 €	31.085,80 €	Actuació 6 – Carrer del Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut	10.083,11 €	12.200,56 €	TOTAL	115.157,06 €	139.340,04 €
Actuacions	Pressupost d'execució per contracte (sense IVA)	Pressupost d'execució per contracte (amb IVA)																									
Actuació 1 – Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir	1.102,68 €	1.334,24 €																									
Actuació 2 – Carrer Millars amb Avinguda del Pintor Mir	10.585,22 €	12.808,12 €																									
Actuació 3 – Passeig del Camp del Roure	3.780,60 €	4.574,53 €																									
Actuació 4 – Carrer de Calaf	63.914,72 €	77.336.81 €																									
Actuació 5 – Carrer del Pintor Casas	25.690,74 €	31.085,80 €																									
Actuació 6 – Carrer del Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut	10.083,11 €	12.200,56 €																									
TOTAL	115.157,06 €	139.340,04 €																									
Aplicació pressupostària:	1433 15321 61900 codi 25002 del pressupost de l'any 2026																										

Dades relatives a la contractació:

Procediment i tramitació de l'expedient:	Procediment obert simplificat. Tramitació anticipada
Acta replanteig:	24 de juliol de 2025
Data d'aprovació definitiva de la memòria valorada:	15 d'agost de 2025
Data aprovació Comissió d'Inversions i Patrimoni:	Aprovada per la via d'urgència en data 5 d'agost de 2025
D'acord amb l'article 232 LCSP:	Obres de reforma
D'acord amb l'article 12 del ROAS:	Obres de reforma

1. Antecedents

La ciutat està exposada a un ús continuat de l'espai públic per part de tots els seus habitants que dona lloc a un desgast important en alguns punts on principalment aquest ús és més concentrat. També cal tenir en compte que hi ha urbanitzacions que estan fetes fa molts anys, i per tant el desgast encara és superior. L'objectiu de l'Ajuntament és anar millorant l'estat del paviment dels carrers del nucli urbà perquè estiguin en millors condicions, seguint un disseny uniforme per als passos de vianants segons l'entorn.

Amb el pas dels anys, algunes voreres s'han deteriorat a causa de l'ús, hi ha guals de vehicles que es troben en passos de vianants, però alguns d'ells no compleixen amb l'ample mínim necessari. A més, en molts casos els guals no compten amb el panot tàctil normatiu per a una correcta accessibilitat.

Amb aquesta millora en els paviments, es pretén augmentar la seguretat tant dels vianants com dels vehicles que circulen per la zona.

La tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern obert, mitjançant decret número 21436/2025 de data 19 de juny de 2025, ha aprovat inicialment la "Memòria valorada de la millora del paviment a diferents trams de carrers del barri de Les Arenes - La Grípia - Can Montllor de Terrassa", redactada en data 17 de març de 2025 per l'empresa GESA, SL, amb un pressupost d'execució material de noranta-sis mil set-cents setanta euros amb seixanta-quatre cèntims (96.770,64 €) i un pressupost d'execució per contracte de cent quinze mil cent cinquanta-set euros amb sis cèntims (115.157,06 €) (sense IVA) i de cent trenta-nou mil tres-cents quaranta euros amb quatre cèntims (139.340,04 €). La memòria valorada contempla sis actuacions d'execució amb el següent detall pressupostari:

Actuacions	Pressupost d'execució material	Pressupost d'execució per contracte (sense IVA)	Pressupost d'execució per contracte (amb IVA)
Actuació 1 – Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir	926,62 €	1.102,68 €	1.334,24 €
Actuació 2 – Carrer Millars amb Avinguda del Pintor Mir	8.895,14 €	10.585,22 €	12.808,12 €
Actuació 3 – Passeig del Camp del Roure	3.176,97 €	3.780,60 €	4.574,53 €
Actuació 4 – Carrer de Calaf	53.709,85 €	63.914,72 €	77.336,81 €
Actuació 5 – Carrer del Pintor Casas	21.588,86 €	25.690,74 €	31.085,80 €
Actuació 6 – Carrer del Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut	8.473,20 €	10.083,11 €	12.200,56 €
TOTAL	96.770,64 €	115.157,06 €	139.340,04 €

El termini d'execució de les obres es preveu que sigui de dues (2) setmanes per a les actuacions 1 i 2 (executades conjuntament), dues (2) setmanes per a l'actuació 3, sis (6) setmanes per a l'actuació 4, tres (3) setmanes per a l'actuació 5 i tres (3) setmanes per a l'actuació 6. El termini d'execució total és de setze (16) setmanes.

Transcorregut el període d'exposició pública sense cap al·legació contra el document, l'aprovació de la memòria valorada ha esdevingut definitiva en data 15 d'agost de 2025.

2. Objecte de la licitació

Per tal de dur a terme la millora dels paviments es preveu realitzar les obres de millora dels paviments dels recorreguts adaptats a la normativa d'accessibilitat vigent, així com la millora dels paviments de sis voreres i trams de calçada inclosos dins dels àmbits següents:

– Carrer de Reus amb Avinguda del Pintor Mir

La proposta que s'executa en aquesta cruïlla té com a finalitat donar seguretat a la rampa que dona accés a la vorera mitjançant el disseny d'una barana. S'incorporarà una barana en la rampa de formigó que permet l'accés a la vorera. Pel que fa a la rampa té una mida en planta de 1.2 m d'ample i llargades de 4,25-2,70 m, i una alçada d'uns 20 cm. El disseny de la barana ha de complir la normativa vigent i cal que tingui marxapeus i doble passamà.

– Carrer Millars amb Av. Del Pintor Mir

En el pas de vianants d'aquesta cruïlla situat al carrer del Millars es troba un pas de vianants en calçada que acaba en una rampa per accedir a la vorera, però no permet el creuament segons la normativa d'accessibilitat. La rampa existent no disposa d'una barana segons normativa i els quals tampoc compleixen la normativa d'accessibilitat, i es localitzen embornals i senyals verticals.

– Passeig del Camp del Roure

La proposta que s'executa en aquest carrer preveu la demolició d'una franja de vorera d'un tram que es va ampliar posteriorment per una parada de bus que ja no està en funcionament, per aquest motiu s'elimina aquesta ampliació de vorera per recuperar zona d'aparcament. Es desplaçarà la zona de càrrega i descàrrega davant dels comerços, on es situa la franja de vorera a demolir. També implica el desplaçament d'un banc, el fresat de la pintura i el repintat de la senyalització horitzontal.

– Carrer de Calaf

L'àmbit d'actuació es centra, d'una banda, en el pas de vianants de la cruïlla del carrer Tibidabo, en el gir a la dreta per anar al carrer Calaf, i en un tram de la vorera ampla del costat dret, davant del bloc d'habitatges. Es preveu senyalitzar i adaptar els guais, tant a les dues cantonades del passatge com la cruïlla del carrer Calaf, per a que l'itinerari de vianants sigui continu a la trajectòria que venia fent al llarg de la vorera. També inclou la creació de sis noves places d'estacionament en bateria, el desplaçament d'un embornal, una columna d'enllumenat, una paperera, l'adequació de la senyalització vertical i horitzontal. També es preveu la demolició d'una petita franja de vorera pel costat dret per ampliar la calçada i permetre aparcaments en línia al costat dret.

D'altra banda, es preveu refer el guai de vianants de la cruïlla del carrer Calaf amb el carrer Sierra Nevada, amb la demolició de paviments, desplaçament d'embornals, anivellació de tapes de registre i l'adequació de la senyalització. Per últim, donat l'estat actual de conservació de la calçada, es preveu el fresat de l'aglomerat, reasfaltat i repintat de la senyalització de tot el tram del carrer Calaf entre els carrers Tibidabo i Sierra Nevada.

– Carrer del Pintor Casas

La proposta que s'executa en aquesta cruïlla és el canvi d'ubicació de l'enllumenat de la vorera de ponent a la de llevant. Actualment els bàculs es troben al mig d'una vorera estreta davant de l'accés als

habitatges, que impedeix la circulació de vianants de mobilitat reduïda. Es pretén desplaçar els punts de llum a l'altre costat de la vorera, adjacent a una franja verda i sense habitatges. Es preveu desmuntar el tram de tanca de fusta rural afectat, i la posterior col·locació, un cop s'hagi desplaçat l'enllumenat.

– Passatge dels Pirineus amb carrer del Mont Perdut

La proposta per aquesta cruïlla és l'ampliació del ressalt existent del costat del carrer Mont Perdut i fer-lo com a plataforma elevada a tota la cruïlla, amb l'adequació de voreres i guals de vianants de tot l'àmbit, formació d'una orella a la cantonada sud, i el desmuntatge d'una piona, una paperera i un punt de llum afectat. També inclou el fresatge de calçada i asfaltat per l'ampliació del ressalt, l'anivellació d'embornals i tapes de registre. Finalment es farà el repintat de la senyalització horitzontal i la reinstal·lació de paperera i punt de llum.

Lots:

L'objecte del present contracte no és susceptible d'utilització o aprofitament separat, i constitueix una única unitat funcional. Les principals raons per les quals s'ha decidit de no dividir el contracte són que es tracta d'actuacions similars, petites i disgregades, cada una de poc import excepte una d'elles, pel que implicarà viatges i visites d'obra diferents dels equips de treball a cada emplaçament, per tant cal agrupar-los perquè la feina pugui ser mínimament rentable pels equips adjudicataris.

A més, és recomanable que els diferents equips formin un sol equip de treball, per assegurar una òptima coordinació, minimitzant sobretot els riscos derivats de les obres i reduint les afectacions a la mobilitat i les molèsties als veïns. Aquest aspecte és especialment rellevant quan es tracta d'obres de molt curta durada, de ràpida execució i on la situació i organització de l'obra i per tant els riscos que se'n deriven són molt canviants.

Finalment, al tractar-se d'actuacions amb una certa similitud i homogeneïtat, no dividir el contracte en lots és necessari per poder donar una coherència i uniformitat a les diferents actuacions i solucions preses en cada actuació, com les actuacions que s'executa paviment i acabats d'urbanització, aspectes fonamentals per tal de facilitar-ne el manteniment.

3. Procediment de contractació i tramitació de l'expedient

Al tractar-se d'una obra de valor estimat inferior a 2M€ i que entre els criteris d'adjudicació previstos no hi ha cap criteri avaluable mitjançant judici de valor, es tramitarà per procediment obert simplificat, previst a l'article 159.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar i finalitzar el 2026.

4. Codis CPV

Segons el Reglament de la CE número 213/2008 de la Comissió Europea, de 28 de novembre de 2007, el contracte d'aquesta licitació tindrà els codis CPV següents:

CPV principal:

- 45233252-0 Treballs de pavimentació de carrers

CPV complementaris:

- 45232410-9 Obres de sanejament

5. Termini d'execució de les obres

El termini d'execució total de les obres serà de setze (16) setmanes a comptar des de la data de la signatura de l'Acta de comprovació de replanteig, que es farà una única per totes les actuacions. Es preveu que les obres s'iniciïn i finalitzin durant el 2026.

El termini de cada actuació serà:

- Actuacions 1 i 2 (executades conjuntament): 2 setmanes
- Actuació 3: 2 setmanes
- Actuació 4: 6 setmanes
- Actuació 5: 3 setmanes
- Actuació 6: 3 setmanes

6. Previsió de modificació del contracte

Segons l'article 204 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic es podran fer modificacions del contracte sempre que estigui previst en el plec de clàusules.

Per les característiques tècniques d'aquesta memòria valorada no es preveu la necessitat d'una modificació.

7. Valor estimat del contracte

Al no haver-hi modificacions previstes, el valor estimat del contracte és el pressupost de licitació, és a dir, **115.157,06 €**.

8. Exigència de classificació i solvència tècnica i econòmica

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic no és exigible classificació a l'empresa adjudicatària al ser un contracte inferior a 500.000 €

Tanmateix, tot i no ser necessària, les empreses que acreditin tenir la següent classificació, queden eximides d'acreditar la seva solvència tècnica, professional i econòmica:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	1

Grup G: correspon a l'execució de *vials i pistes*

Subgrup 6: correspon a *Obres vials sense qualificació específica* (es tracta d'una obra d'urbanització, no només de pavimentació o senyalització)

Categoria 1: el valor estimat (IVA exclòs) és de 115.157,06 €, pel que la categoria és la 1, per ser un valor inferior a 150.000 €.

La solvència tècnica s'acreditarà mitjançant certificats de bona execució d'haver executat com a mínim 2 obres similars relatives a urbanització de carrers, per un import igual o superior al valor estimat d'aquest contracte, en els darrers 5 anys.

La solvència econòmica s'acreditarà mitjançant una declaració sobre el volum de negocis anual en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) darrers anys, per un import que, com a mínim, sigui d'una vegada i mitja (1,5 vegades) el valor estimat del contracte (que equival a un import de 172.735,59 €). Igualment, es podrà acreditar la solvència econòmica i financera per qualsevol dels altres mitjans previstos a l'article 87 de la LCSP.

9. Seguiment i control de les obres

La gestió, el seguiment i l'acceptació dels treballs en fase d'obra corresponen al Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana de l'Ajuntament de Terrassa; per tant, el personal tècnic d'aquest Servei tindrà accés, en qualsevol moment i independentment de l'estat, a l'obra.

10. Responsable del contracte

El responsable del contracte als efectes d'allò que determina l'article 62 de la Llei de Contractes del Sector Públic, seran la direcció facultativa de les obres i la subdirectora de l'Àrea de Territori i Habitatge, càrrec ocupat per la Sra. Mercè Peralvo Ferrer. Seran responsables del seguiment de l'execució del contracte i interlocutors amb l'empresa adjudicatària.

11. Clàusules i criteris socials

- Sobre la creació d'ocupació:

L'empresa adjudicatària haurà de comprometre a incorporar a l'execució de les obres adjudicades, almenys, **una (1) persona provinent de l'atur** a jornada completa i durant tota l'execució del contracte.

A més, les noves contractacions de personal que l'empresa adjudicatària hagi de fer per executar el contracte s'han d'efectuar, necessàriament, entre persones que es trobin en situació legal d'atur i, quan sigui possible, entre col·lectius amb particulars dificultats d'inserció en el mercat laboral.

Per verificar la contractació de persones en atur, l'empresa haurà de lliurar la relació nominal del o dels treballadors recentment contractats, còpia de l'alta a la Seguretat Social i del nou contracte de treball, així com la còpia dels TC1 i TC2.

12. Obligacions del contractista

12.1. Cobertura d'assegurances

L'empresa adjudicatària estarà obligada a concertar una assegurança en la modalitat "responsabilitat civil" i, essent al seu càrrec fins a l'acabament del termini de garantia de les obres.

12.2. Desperfectes

Els desperfectes o trencaments en l'espai públic on es treballa o que s'ocupa s'hauran de substituir o reparar.

12.3. Planificació

L'empresa contractada haurà de presentar una planificació de les obres abans que s'iniciïn. Aquest calendari s'haurà d'actualitzar setmanalment i s'haurà d'informar a la Direcció Facultativa, amb prou antelació, de qualsevol canvi rellevant.

12.4. Talls de trànsit

Tots els talls de trànsit que es realitzin durant les obres han d'estar consensuats amb la Direcció Facultativa i el Servei de Mobilitat.

12.5. Cartell d'obres

Caldrà que l'empresa subministri i col·loqui els cartells d'obres d'acord amb el model aprovat per l'Ajuntament. Així mateix, els haurà de retirar abans de la recepció de les obres.

12.6. As-built de la memòria valorada

L'empresa entregarà l'as-built de la memòria valorada en finalitzar les obres, que haurà de contenir la informació següent:

- Plànols amb l'obra i les instal·lacions executades
- Llista de subministradors, per materials, la seva identificació i persona contacte.
- Certificats de qualitat dels materials i assajos de CQ realitzats
- Certificats d'acompliment de la gestió de residus generats.
- Legalització de les instal·lacions realitzades (enllumenat públic, gas, electricitat, etc).
- DVD amb inspecció de la xarxa de clavegueram amb càmera TV, si es donés el cas.

12.7. Cap d'obra

El cap d'obra haurà de tenir una experiència demostrable documentalment d'haver executat com a mínim 2 obres similars relatives a urbanització de carrers, per un import igual o superior al licitat, en els darrers 5 anys.

L'empresa designarà un tècnic que haurà d'estar localitzable en tot moment via telèfon mòbil.

En cas que el cap d'obra no assoleixi la seva funció de forma adequada, a criteri de la direcció facultativa, haurà de ser substituït en un màxim de 48 hores, per un altre tècnic validat prèviament per la propietat.

12.8. A càrrec de l'empresa contractada aniran els aspectes següents:

- Subministrar, col·locar, mantenir i retirar elements de senyalització de trànsit, tots els cops que sigui necessari.
- Repartir volants als veïns o usuaris per comunicar amb antelació els talls de trànsit.
- Els elements auxiliars necessaris durant les obres.
- Despeses derivades del control de qualitat (fins al 1,5% del pressupost de licitació).
- La totalitat de les despeses derivades de la seguretat i salut en el treball.
- L'oferta de l'empresa s'entendrà que inclou totes les mesures de Seguretat i Salut, de tancament i delimitació d'obra, de modificacions de trànsit (de vianants i vehicles) necessàries per executar l'obra, de manteniment d'accessos de vianants i vehicles a les edificacions de l'àmbit d'obra. Tant la seva implantació com el seu manteniment i modificació tantes vegades com sigui necessari. Aquests conceptes no podran ser objecte de reclamació.
- La localització dels serveis existents en l'àmbit d'obra amb els mitjans que siguin necessaris, tant amb cales com amb aparells tipus georadar.
- El contractista està obligat a coordinar-se amb les empreses de serveis afectats, i haurà de tenir en compte aquest aspecte al fer la seva oferta per executar els treballs, ja que aquest no podrà ser objecte de reclamació posterior.
- El contractista està obligat a fer un aixecament topogràfic de l'obra executada. Aquest aixecament topogràfic s'entregarà a l'Ajuntament en format AutoCAD (dwg) i amb el sistema de coordenades UTM ETRS89, identificant en el plànol els possibles punts de la xarxa geodèsica que aquest ajuntament disposa en l'àmbit d'actuació de l'obra.
- AFECTACIONS ALS ARBRES: Quan pels danys ocasionats a un arbre o palmera resulti, mort, abatut o malmès o quan no sigui possible el seu trasllat o el manteniment dins l'àmbit d'afectació per obres o altre motiu, els serveis municipals valoraran l'exemplar segons la Norma Granada a efectes d'indemnització, de manera que el promotor haurà de preveure una compensació econòmica en concepte noves plantacions a favor de l'Ajuntament de Terrassa. En els casos que s'afecti un arbre o palmera catalogada, els tècnics municipals podran

quantificar el valor de l'arbre mitjançant un mètode que pot excedir els paràmetres de la Norma Granada.

13. Criteris de valoració de les ofertes

Els criteris de valoració que s'utilitzaran per valorar i seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat - preu, són els següents:

Criteris avaluables de forma automàtica per aplicació de fórmules, segons el que preveu l'article 145 i 159 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, fins a 100 punts:

Les ofertes presentades seran estudiades, valorades i ponderades, d'acord amb els criteris de valoració que es relacionen, per ordre decreixent d'importància, tot seguit:

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES		Puntuació màxima
13.1	Proposta econòmica per a l'execució del contracte	60
13.2	Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica:	40
13.2.1	Utilització d'àrids reciclats per a la fabricació de bases de formigó	20
13.2.2	Formació en matèria ambiental del cap d'obra	20
TOTAL PUNTUACIÓ		100

13.1 Proposta econòmica per a l'execució del contracte (E), fins a 60 punts:

La puntuació per les propostes econòmiques de cadascun dels licitadors, s'atorgarà d'acord amb la fórmula adjunta:

$$P_E = 60 \times \frac{\text{baixa}_i}{\text{baixa}_{\text{millor}}}$$

P_E	Puntuació resultant per a la proposta econòmica de cada empresa
baixa_i	Baixa o diferència entre l'oferta econòmica que proposi cada empresa (E), respecte al pressupost de licitació
$\text{baixa}_{\text{millor}}$	Baixa o diferència entre l'oferta econòmica més baixa d'entre totes les presentades i acceptades (E_{millor}), respecte al pressupost de licitació

Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 60 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al pressupost de licitació, obtindrà 0 punts. La utilització d'aquesta fórmula permet un repartiment més efectiu de la puntuació perquè fa una doble comparativa de cada oferta presentada respecte al pressupost de licitació i, també, respecte l'oferta econòmica més baixa.

En cap cas es consideraran les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació i serà motiu suficient per excloure la proposta d'aquest procediment.

13.2 Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica (Q):

13.2.1 Utilització d'àrids reciclats per a la fabricació de bases de formigó (Q₁): fins a 20 punts

a) Justificació del criteri

L'objectiu és reduir el consum de materials de construcció i fomentar l'economia circular mitjançant l'adquisició de productes elaborats amb materials reciclats.

A causa del seu volum, els residus de construcció i demolició (RCD) suposen el major flux de residus de la UE: representen aproximadament un terç de tots els residus generats a la Unió. Una gestió adequada dels residus de la construcció i demolició i dels materials reciclats pot suposar grans beneficis pel que fa a la sostenibilitat i la qualitat de vida (Comissió Europea, Protocol de gestió de RCD a la UE).

D'altra banda, els àrids i graves són els principals recursos minerals explotats del planeta. No són renovables, doncs requereixen de milers d'anys de processos erosius i actualment s'extreuen a un ritme molt ràpid. L'extracció d'àrids de forma massiva comporta l'afectació als cursos i conques fluvials i els seus ecosistemes, la disminució dels nivells freàtics, la modificació de la llera del riu i l'augment del perill d'inundació per modificació del curs del riu i dels seus sediments, entre d'altres. En el cas dels àrids d'origen marí, pot provocar afectació als organismes bentònics i a les dinàmiques litorals. Per tots aquests aspectes, es justifica la introducció d'aquest criteri de valoració en aquest contracte.

En la licitació d'aquestes obres és d'aplicació aquest criteri perquè a la memòria valorada es preveu que s'utilitzin 97,42 m³ de formigó per a bases de formigó.

b) Valoració de la proposta

Es valorarà que el formigó de bases de paviments contingui l'àrid gros reciclat.

Per a la fabricació del formigó de bases de paviments, hauran d'utilitzar-se àrid gros reciclat net, lliure d'impureses i filler, amb marcatge CE, i provinents de planta de valorització de residus autoritzada. Seran àrids reciclats procedents de formigó.

Per a la fabricació del formigó es pot utilitzar àrid gros reciclat fins al 100% d'aquest tipus d'àrid.

Els requisits que haurà de complir l'àrid gros reciclat a utilitzar són:

Granulometría del árido reciclado			
La granulometría de los ARH gruesos se debe ajustar a la categoría Gc90/15 o Gc85/20, mientras que el ARH fino será de categoría G _r 85			
El contenido máximo de finos en los áridos debe cumplir con lo señalado en el artículo 30.4.1 del Código estructural (CE), que para el HAR se concreta en las condiciones señaladas en la tabla adjunta	Árido	% máx. pasa por tamiz 0,0063 mm	Categoría
	Grueso	1,5 %	f _{1.5}
	Fino	3,0 %	f ₃
Respecto a la calidad de los finos de los áridos, de acuerdo con el artículo 30.4.2 del Código Estructural no se utilizarán áridos finos cuyo equivalente de arena (SE4), para la fracción total de ARH finos sea inferior a 70 (Categoría SE470).			
Forma de árido reciclado lavado grueso			
La forma del ARH grueso se expresa mediante el índice de lajas de acuerdo con el artículo 30.5 del Código Estructural y su valor debe ser inferior a 15 (Categoría FI ₁₅)			
Requisitos físico-mecánicos del árido reciclado lavado			
La categoría a la resistencia a la fragmentación de ARH ha de ser	LA40, (ensayo de Los Ángeles ≤40), según artículo 30.8.3.1.		
La fracción total del ARH grueso debe presentar una absorción no superior	al 7 %. según artículo 30.8.3.1.		
La fracción total del ARH fino debe presentar una absorción no superior	al 9 %.		
Requisitos químicos del árido reciclado lavado			
Los requisitos químicos de los áridos para su empleo en elementos de hormigón armado o en masa deben cumplir lo señalado en el artículo 30.7 del Código Estructural. Esto es,			
• Compuestos totales de azufre	< 1 %,		
• Sulfatos solubles en ácidos	< 0,8 %		
• Cloruros expresados en Cl- y referidos al árido seco	< 0,05 % (Cantidad máxima en % del peso total de la muestra)		
Requisitos de composición del árido reciclado lavado			
Los ARH gruesos han de tener la composición especificada en el código estructural (artículo 30.8.4) de R _{cu} 95, FL ₂ , Ra ₁ y XRg _{0.5} , según tabla 30.8.5 del Código Estructural según tabla 30.8.5 del Código Estructural			
• R _{cu} 95: Hormigón, mortero, material petreo	≥ 95 %		
• FL ₂ : partículas ligeras	≤ 2 %		
• Ra ₁ : Materiales bituminosos ≤1%;	≤ 1 %		
• XRg _{0.5} : Otros materiales	≤ 0,5 %		
Reactividad álcali-árido del árido reciclado lavado			
Los ARH gruesos y fino, de acuerdo con el artículo 30.8.4.1, no presentarán reactividad potencial con los alcalinos del hormigón			

La puntuació serà en funció del percentatge d'àrid gros reciclat; per tant, aquesta serà la valoració objectiva per l'Utilització d'àrids reciclats per a la fabricació de bases de formigó (P_{Q1}) :

- Si la proposta inclou la utilització de l'àrid gros per a bases de formigó amb un percentatge d'àrid reciclat $< 50\%$ del total..... $P_{Q1} = 0$ punts
- Si la proposta inclou la utilització de l'àrid gros per a bases de formigó amb un percentatge d'àrid reciclat $\geq 50\%$ i $< 100\%$ del total..... $P_{Q1} = 10$ punts
- Si la proposta inclou la utilització de l'àrid gros per a bases de formigó amb un percentatge d'àrid reciclat del 100% del total..... $P_{Q1} = 20$ punts

c) Compromís de la proposta

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, el document de compromís signat pel que fa al percentatge d'àrids reciclats, que utilitzarà per a la fabricació del formigó de bases de formigó amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada.

d) Mesures i/o indicadors de seguiment durant l'execució

Durant l'execució de les obres, caldrà acreditar la utilització d'àrids reciclats en les bases de formigó aportant:

- fitxa tècnica del producte amb marcatge CE
- certificats de subministrament
- i certificats de la planta de producció dels formigons

13.2.2 Formació en matèria ambiental del cap d'obra (Q_2): fins a 20 punts

a) Justificació del criteri

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra, amb l'objectiu de minimitzar al màxim l'impacte ambiental de les activitats vinculades.

Es valorarà la formació de durada superior a 10 hores i ha d'haver estat impartida per personal especialitzat. Haurà abordat la gestió ambiental de l'obra, recollint conceptes relacionats amb la verificació de les característiques mediambientals dels materials emprats, les emissions atmosfèriques, el soroll o la generació i tractament de residus de la construcció, entre d'altres.

Es justifica la introducció de la clàusula en el contracte perquè la formació mediambiental del personal adscrit al contracte garantirà un bon seguiment de la gestió ambiental durant l'execució dels treballs. En aquest sentit, la formació en aquest camp ha de millorar els següents aspectes, entre d'altres, relacionats amb l'objecte d'aquest contracte:

- el control de la gestió dels residus en obra;
- el control de les característiques dels materials que hagin de complir en matèria mediambiental;
- el seguiment de l'optimització en el transport de materials per reduir les emissions de gasos nocius i el consum d'energia;
- el control de la pols produïda durant les operacions d'enderroc, trasllat de maquinària o càrrega i descàrrega de materials;
- el control del consum d'aigua.

b) Valoració de la proposta

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra oferint una major puntuació a les empreses que acreditin la realització d'un curs amb un major nombre d'hores.

Per tot l'exposat anteriorment, aquesta serà la valoració objectiva (P_{Q2}) per a aquest criteri:

- Si no es justifica la formació o es proposa una formació de fins a 10 hores..... $P_{Q2} = 0$ punts
- Per un curs de durada superior a 10 hores i fins a 20 hores..... $P_{Q2} = 7$ punts
- Per un curs de durada superior a 20 hores i fins a 50 hores..... $P_{Q2} = 15$ punts
- Per un curs de més de 50 hores..... $P_{Q2} = 20$ punts

Només s'acceptarà l'acreditació d'un sol curs, no podent-se sumar les puntuacions corresponents a diverses formacions. D'aquesta manera es dona la màxima puntuació a qui ha realitzat un curs en temes mediambientals que suposa una formació de més de 50 hores. L'objectiu és valorar l'aprofundiment en la matèria que implica una formació de durada més llarga.

c) Compromís de la proposta

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, la titulació que acrediti la formació en matèria ambiental realitzada pel cap d'obra i el nombre d'hores de durada del curs.

Els punts per als criteris contractació pública ecològica (P_Q) seran:

$$P_Q = P_{Q1} + P_{Q2}$$

- Puntuació total:

La puntuació per a l'oferta proposada per cada licitador, serà la suma dels punts obtinguts en els diferents criteris avaluats:

$$\text{Punts totals} = P_E + P_Q$$

SISTEMA D'APLICACIÓ DELS CRITERIS:

L'avaluació de les ofertes en aquest procediment es valorarà conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules.

- Càlcul de les ofertes anormalment baixes

Per determinar l'anormalitat de les ofertes es considera que el preu final ofert per a l'execució de les obres (E) té en compte el cost vinculat a la totalitat de la proposta feta per l'empresa licitadora mitjançant la resta de criteris d'adjudicació; és un paràmetre que permet valorar l'oferta considerada en el seu conjunt.

Als efectes d'allò establert a l'article 149 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es considerarà que una oferta o ofertes tenen valors desproporcionats o temeraris si s'aprecien els següents supòsits:

- Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

- Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

L'Ajuntament podrà considerar aquesta oferta anormal o desproporcionada si, prèvia audiència a l'empresa que l'hagi formulat, aquesta no acredita la solvència de la seva proposta i no compleixi les obligacions aplicables en matèria social, laboral, mediambiental o de subcontractació, tal i com preveu l'article 69 de la Directiva 2014/24/UE de contractació pública i l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

- Preferència entre proposicions que hagin quedat classificades amb la mateixa puntuació segons els criteris de valoració:

De conformitat amb l'article 147.2 de la LCSP, l'empat entre diverses ofertes, després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació del contracte, es resoldrà mitjançant l'aplicació per ordre dels criteris socials següents, referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

- a) Percentatge superior de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses; en cas d'igualtat ha de prevaldre el nombre més alt de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el nombre més alt de persones treballadores en inclusió en la plantilla.
- b) Percentatge inferior de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- c) Percentatge superior de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- d) El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagi donat lloc a un desempat.

14. Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte amb un import de 139.340,04 € IVA inclòs, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1433 15321 61900 codi 25002 - Actuacions Millora Espai Públic, del pressupost de l'any 2026.

Aquesta despesa ha estat aprovada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni, per la via d'urgència, en data 5 d'agost de 2025.

Atès que l'execució de les obres objecte d'aquest contracte es realitzarà durant l'any 2026, aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent.

15. Conclusions

Proposo **iniciar l'expedient de contractació i licitació** de les obres definides en la Memòria valorada de la millora del paviment a diferents trams de carrers del barri de Les Arenes – La Grípia – Can Montllor de Terrassa, amb criteris de contractació pública ecològica pel procediment obert simplificat

I a tals efectes, declaro com a cap de la secció de Projectes d'Urbanització i Obra Pública no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.1.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa.

Montserrat Prat Calm
La cap de la Secció de Projectes d'Urbanització
i Obra Pública