

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei de inspecció de fissures per als bogies de les UT112 dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte realitzar la inspecció de fissures dels bogies de les Unitat 112 de la Línia de Barcelona Vallès. En els bogies de UT 112 s'han detectat fissures en els suports de fre, suports de reductores, braços de sorres, en els tubs d'unió del bastidors i en la placa suport del greixador de pestanya. Per tal de garantir la disponibilitat i fiabilitat de les UT 112 és necessari realitzar inspeccions en els Bogies muntats en les UT 112 per verificar el seu estat i detectar les fissures en un estat incipient i seguir amb el pla de rehabilitació dels bastidors dels bogies de UT 112

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **182.400,24 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

	PRESSUPOST DE LICITACIÓ	MODIFICACIONS	TOTAL VEC
TOTAL	152.000,20 €	30.400,04 €	182.400,24 €

- Pressupost de licitació: **152.000,20 €**, abans d'IVA.
- En aquest valor s'ha contemplat un import per atendre supòsits específics de modificació contractual, per valor de **30.400,04 €**, abans d'IVA, per incloure noves inspeccions i/o modificacions per canvis normatius o de seguretat.

Aquesta modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat un import per atendre possibles pròrrogues contractuals.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació és de **152.000,20 €**, abans d'IVA, segons el següent desglossament:

	Preu unitari màxim Inspeccions UT 112	Nº Unitats de Tren	TOTAL Import Licitació 2 Anys (Abans d'IVA)	IVA (21,00 %)	TOTAL (Amb IVA)
TOTAL IL (2 ANYS)	3.454,55 € / UT	22 UT	152.000,20 €	31.920,04 €	183.920,24 €

El pressupost desglossat segons la següent taula:

<i>Import de la prestació</i>	152.000,20 €
<i>70 % Costos directes</i>	106.400,14 €
<i>25 % Costos indirectes</i>	38.000,05 €
<i>5 % Benefici industrial</i>	7.600,01 €

<i>Import base de licitació (abans d'IVA)</i>	152.000,20 €
IVA (21,00 %)	31.920,04 €
TOTAL	183.920,24 €

Determinació de PBL: El PBL s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

b) Termini d'execució del contracte

Atenent a la naturalesa i característiques de la prestació que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, s'estableix una durada de l'execució de les prestacions de **2 anys**, a comptar des de la data de signatura de l'acta d'inici dels treballs.

Una vegada formalitzat el contracte, entre FGC i l'adjudicatari, se celebrarà una reunió de previsió d'inici dels treballs així com de planificació general del servei, on a la finalització d'aquesta reunió, se signarà l'acta que marcarà l'inici de l'execució de les prestacions.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La inspecció es realitzarà en el parc de les 22 Unitat de Tren de 112, dues vegades; una per cada any d'execució.

La UT 112 és formada per 4 cotxes, 3 cotxes disposen de bogies motors i un cotxe disposa de bogies remolc. Cada UT 112 està formada per 6 bogies motors i 2 bogies remolcs.

En el cas que es trobin fissures es realitzar un seguiment de les mateixes i la freqüència de la seva inspecció es determinarà segons la seva cripticitat.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert previst a l'article 156 i següents de la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) Els licitadors hauran d'acreditar, haver realitzat 3 contractes de serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en els últims 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos, amb el requisit que l'import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70,00 % de l'anualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable del licitador, a manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.).

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **2 tècnics en AND** homologat a data abans de la presentació d'oferta, per un organisme certificador tipus Bureau, Veritas, Applus o equivalent per efectuar END de Nivell 2 i, com a mínim, amb 2 anys d'experiència.*

Aquesta homologació s'haurà de mantenir al llarg de tota l'execució del contracte.

AND són Assajos No Destructius de Nivell 2 això és homologat per efectuar AND mitjançant partícules magnètiques i/o líquids penetrats així com ultrasons o magnetoscopi.

Si no en disposa, de tècnics certificats per part d'algun organisme certificador tipus Bureau, Veritas, Applus o equivalent, l'adjudicatari ho haurà d'acreditar mitjançant certificació d'una entitat OCA (Organisme de Certificació Autoritzat).

En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent en data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir l'homologació ni l'experiència requerida abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'execució, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

L'acreditació d'experiència es realitzarà mitjançant l'aportació de currículum i, per l'homologació, els documents acreditatius expedits per part d'algun organisme certificador tipus Bureau, Veritas, Applus o equivalent pels seus tècnics o, si no en disposen, l'adjudicatari haurà d'acreditar mitjançant certificació d'una entitat OCA (Organisme de Certificació Autoritzat).

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni

net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100,00 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0,00 %

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics: 100,00 %

El desglossament dels criteris és el que es detalla a continuació:

- **Econòmic: 70 %**
- **Tècnics objectius: 30 %**

Justificació alta ponderació econòmica:

Es tracta d'un contracte que inclou un servei que es troba perfectament definit al plec de prescripcions tècniques, segons el Pla de Manteniment i la Norma Tècnica aplicada a cada tipologia de bogie de la sèrie de trens 112 objecte del contracte i que únicament és possible millorar les condicions tècniques en un 30,00 %, motiu pel qual s'atorga a la ponderació del criteri econòmic basat en el preu un 70,00 % i a la resta de criteris d'adjudicació tècnics inclosos el 30,00 %.

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1.- Criteris avaluables de forma automàtica (preu): fins a 70 punts.

1.1.- Oferta en concepte de preu unitari màxim: fins a 70 punts

La valoració del preu es farà de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari màxim de licitació serà exclòs.

$$Puntuació oferta = 70 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{preu unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor de ponderació = 1

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Criteris avaluables de forma automàtica (tècnics qualitatius): fins a 15 punts

▪ Criteris tècnics qualitatius:

2.1. Proposta d'augment del termini de garantia del servei d'inspecció: fins a 7,5 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 7,5 punts, a l'empresa que presenti en la seva proposta un major termini de garantia del servei d'inspecció, superior al definit al punt 13 del Plec tècnic (6 mesos), amb un màxim d'ampliació de termini de garantia del servei d'inspecció de 6 mesos.

Els licitadors que superin els 6 mesos addicionals, obtindran la màxima puntuació, així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 6 mesos.

La resta de propostes, es puntuaran d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{Augment del termini de garantia que es valora (mesos)}}{\text{Major augment del termini de garantia de tots els rebuts (mesos)}} \times 7,5$$

Els bogies són components crítics que suporten l'estructura del tren i permeten el seu desplaçament. Les possibles fissures poden comprometre la integritat estructural i provocar fallades greus, amb això, una garantia ampliada assegura que el licitador es responsabilitzi per defectes estructurals durant un període més llarg, reduint el risc d'accidents del tren, incentivant l'ús de materials i processos de fabricació de millor qualitat. Aquest criteri permet discriminar entre ofertes que ofereixen major fiabilitat tècnica i compromís postvenda, més enllà del preu.

2.2. Proposta de reducció del temps de resposta d'inspecció d'una Unitat de tren completa: fins a 7,5 punts.

Es donarà la màxima puntuació, això són 7,5 punts, a la proposta que presenti una major reducció del temps de resposta d'inspecció d'unitat de tren, inferior al definit en el punt 4 del Plec Tècnic (10 hores), amb un màxim de reducció del temps de resposta 5 hores.

Els licitadors que superin les 5 hores de reducció, obtindran la màxima puntuació, així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 5 hores.

La resta de propostes, es puntuaran d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = 7,5 \times \frac{\text{Temps de resposta que es valora (hores)}}{\text{Major reducció del temps de resposta de tots els rebuts (hores)}}$$

Amb aquest criteri s'avalua la capacitat de l'empresa licitadora de garantir la continuïtat del servei davant de circumstàncies imprevistes o de poder respondre a demandes ocasionals de serveis amb temps de resposta ràpida.

3. Criteris avaluables de forma automàtica (tècnics socials): fins a 10 punts

3.1. Estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 10 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit en la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és x punts. **Entre aquest personal adscrit s'haurà d'incloure, com a mínim, el requerit a la solvència i és podrà incloure aquell personal que el licitador consideri necessari i imprescindible per a la correcta execució del contracte, amb una dedicació mínima del 50%.**

Les ofertes amb un percentatge inferior al 50% obtindran 0 punts.

L'oferta ha de indicar EL PERCENTATGE (I) que es sol·licita, i no el nombre de personal amb contracte laboral indefinit.

	<u>Persones</u> adscrites	Nombre de persones amb contracte indefinit	Percentatge de persones amb contracte indefinit
Personal indefinit adscrit			

Per al càlcul d'aquest percentatge:

$$I = \frac{\text{Num. persones indefinides adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}} \times 100$$

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{puntuació oferta} = \frac{\text{percentatge } I \text{ de la oferta que es valora}}{\text{millor percentatge } I \text{ d'entre totes les ofertes rebudes}} \times 10$$

El percentatge ofertat es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el treball que realitzarà cadascun d'ells en l'execució del contracte i el tipus de contracte (indefinit o temporal, i/o, en aquest últim cas, si escau, compromís de transformació dels temporals en indefinits). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

3. Criteris avaluable de forma automàtica (tècnics ambientals): fins a 5 punts

Atès que l'execució de l'objecte del contracte requereix desplaçaments constants amb vehicles, els presents criteri tenen per objecte reduir l'impacte al medi ambient i les emissions dels vehicles adscrits a l'execució del contracte.

3.1. Adscripció de vehicles de baixes emissions ambientals a l'execució del contracte: fins a 3 punts

Es donarà un punt per vehicle amb distintiu ECO i/o "0", que s'adscrigui a l'execució del contracte, fins un màxim de tres vehicles (3 punts). *L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador on s'indicarà la seva proposta (indicant els vehicles que*

donaran servei per a l'execució del contracte, i el seu distintiu), que es compromet a adscriure al contracte abans de la seva formalització, i també l'aportació d'evidències documentals relacionades, com les fitxes tècniques dels vehicles i els seus corresponents distintius ambientals de la DGT, o altra documentació acreditativa que pugui ser admesa per FGC.

3.2. Conducció eficient: fins a 1 punt

Es donarà 1 punt en el cas que el personal adscrit a l'execució del contracte (personal tècnic que realitzi el servei) disposi de:

- Formació que inclogui un programa de conducció eficient amb estalvi de combustible: 1 punt

Serà suficient que un dels perfils tècnics adscrits a l'execució del contracte disposi d'aquesta formació per aconseguir la puntuació màxima d'aquest criteri.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats de participació corresponents, o en cas de no disposar-ne, de la declaració responsable per part del licitador on es detalla la formació que inclogui el programa de conducció i on haurà d'aportar evidències documentals de les formacions adquirides.

3.3. Tenir implementada la petjada de carboni com a factor a tenir en compte en el procés productiu: fins a 1 punt

Al licitador que presenti disposar d'un pla intern per aplicar la petjada de carboni com a factor a tenir en compte en el procés productiu, se li assignarà una puntuació de 1 punt.

L'acreditació és realitzarà mitjançant la presentació d'una declaració responsable de l'empresari on es faci contar la seva proposta i on haurà d'aportar evidències documentals de les mesures que utilitzarà per a executar el contracte.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa dels recursos humans i tècnics amb l'especificitat requerida de l'objecte de contracte, pel que es fa necessària la contractació de recursos externs. FGC realitzarà la gestió i seguiment del projecte, així com el control de la seva execució.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

301 – Material mòbil

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: *PI2025-01-301-614549*: 152.000,20 €

Responsable del Contracte

Miriam Mas i Martinez

Responsable del Taller Central de Rubí

Signat electrònicament

Directora de l'Àrea Gestora

Esther García Torralbo

Directora de Material Mòbil i Xarxa
Ferroviària

Signat electrònicament