

CONTRACTACIÓ DEL TRANSPORT ESCOLAR EN RELACIÓ A L'ESPORT BLANC ESCOLAR - EBE

Núm. exp. 1573/2025

MEMÒRIA / INFORME CONTRACTE DE SERVEIS

Anna Gallart Capdevila
Responsable d'educació del Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes següents:

1. DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE DE SERVEIS

Transport de l'alumnat en edat escolar de 3r i 4t de primària de les escoles de l'Alt Urgell vinculades al projecte Esport Blanc Escolar del Consell Català de l'Esport per a esquiar a les estacions d'esquí definides en el projecte.

El programa Esport Blanc Escolar, en endavant EBE, va iniciar-se en el marc del pla d'actuació del Pla Estratègic dels esports d'hivern a Catalunya 2012-2022 del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya. Un dels seus objectius, entre d'altres, és impulsar la iniciació i el coneixement dels esports d'hivern en la població infantil de les sis comarques pirinenques de la província de Lleida, així com desenvolupar diverses competències en el marc de l'entorn de muntanya.

El Text únic de la Llei de l'esport, aprovat pel Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, preveu en el seu article 3.2.i), entre altres principis rectors de la política esportiva de la Generalitat, el de ordenar i difondre el coneixement i l'ensenyament de l'esport i vetllar especialment la pràctica esportiva en edat escolar, tant pel que fa a l'ensenyament públic com el privat. Així mateix, l'article 3.2.e) preveu el de promoure l'esport en tots els àmbits i facilitar els mitjans que permetin practicar-lo, a fi d'assolir una millor qualitat de vida i més benestar social.

Aquest programa es va dissenyar en les passades edicions per la Federació Catalana d'Esport d'Hivern, la Generalitat de Catalunya a través del Consell Català de l'Esport i el Departament d'Educació, l'Ajuntament de Barcelona, i la campanya Barcelona Pirineus junts cap al 2026. I s'ha elaborat a partir d'un anàlisi molt detallat dels centres d'ensenyament actuals de les comarques pirinenques per entendre les seves singularitats i necessitats. Es va començar a implementar el curs 2020-2021 amb un grup reduït d'escoles participants i amb els anys es va anar incrementar els centres, fins a incorporar-los tots a partir del curs 2023-2024.

La descripció detallada consta a les condicions tècniques

CODI CPV DEL CONTRACTE: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

2. NECESSITAT, IDONEÏTAT I JUSTIFICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS

2.1 Aquest contracte és necessari per cobrir la necessitat de transport a les estacions d'esquí objectes del projecte Esport Blanc Escolar.

Per una banda, cal donar compliment a la clàusula segona de l'Addenda al Conveni de col·laboració entre la Secretaria General de l'Esport i el Departament d'Educació per a l'impuls dels esports d'hivern en la població infantil de les comarques pirinenques de



Catalunya, que obliga al Consell Comarcal de l'Alt Urgell a gestionar i cobrir la despesa del transport escolar corresponent als desplaçaments dels centres d'ensenyament de l'Alt Urgell que participin cada curs escolar a la realització de les activitats programades en el marc del programa Esport Blanc Escolar. Per altra banda, es sol·licita al Consell Català de l'Esport una subvenció per poder atendre al finançament del transport de l'alumnat. El conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los.

L'organització dels vehicles es basa en funció del nombre d'alumnes que cada curs participen al programa EBE, i aquesta informació no es disposa fins a l'inici del curs escolar.

El conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los.

2.2. Insuficiència de mitjans (en els contractes de serveis: art. 116.4 f)

El Consell Comarcal no disposa de personal adient per a assumir la prestació del servei

3. DISTRIBUCIÓ EN LOTS I NO FRACCIONAMENT DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte del contracte es fraccionen en 2 lots amb la justificació següent:

- La ubicació dels centres educatius dins la comarca: zona nord i zona sud
- I, la distribució equitativa d'alumnat entre els lots, donat que el major nombre d'alumnat està als centres educatius de la Seu d'Urgell

No es necessari que hi hagi vinculació funcional entre les prestacions i el fet de que s'executin separatament no permet una satisfacció idònia dels interessos públics i de les necessitats a satisfer.

4. DURADA

Per l'execució d'aquest contracte es preveu una durada de 4 anys, amb condició suspensiva del finançament per part de la Generalitat de Catalunya a través del Consell Català de l'Esport, de forma anual.

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Import per km sense IVA: 3.55 €

Import per km amb IVA: 3.90 €

Import anualitat 2026 sense IVA: 23.449,64 €

Import anualitat 2026 amb IVA: 25.794,60 €

Valor estimat del contracte per 2 anualitats 2026 (sense IVA): 46.899,27 €

Pressupost total per 2 anualitats 2026 (amb IVA): 51.589,20 €

La distribució per lots es preveu per al curs escolar 2025-2026 de la següent manera:

Lot 1. Zona Nord

Import previst màxim sense IVA: 9.686,18 euros

Import previst màxim: 10.654,80 euros



Lot 2. Zona Sud

Import previst màxim sense IVA: 13.763,45 euros

Import previst màxim amb IVA: 15.139,80 euros

El càlcul s'efectua en base a la Resolució que cada anualitat publica el Consell Català de l'Esport. La Resolució PRE/1323/2023, de 17 d'abril, per la qual s'estableixen els mòduls econòmics aplicables al Programa Esport Blanc Escolar que promou el Consell Català de l'Esport, amb la col·laboració de la Federació Catalana d'Esports d'Hivern i dels nou consells esportius i comarcals del Pirineu (DOGC 8899, 20/4/2023), en l'article 3.1. *Els imports que estableixen aquesta Resolució només es podran incrementar mitjançant una resolució expressa de la presidència del Consell Català de l'Esport* i article 3.2 *L'import dels mòduls es podrà actualitzar d'acord amb l'evolució del l'índex de preus de consum, mitjançant una resolució de la persona titular de la presidència del Consell Català de l'Esport.*

Per aquesta anualitat, la Resolució ESP/4273/2025, de 18 de novembre, actualitza els preus dels mòduls econòmics aplicables al transport del programa Esport Blanc Escolar, article 2.4. Mòdul econòmic per al transport on s'actualitza el mòdul econòmic per al transport de l'alumnat i del professorat acompanyant des dels centres educatius a les estacions de muntanya, d'anada i tornada, que depèn dels quilòmetres recorreguts, que queda amb l'import següent:

- Codi i nom del mòdul: MTR: transport en autocar o similar
- Import per km recorregut: 3,9 euros (IVA inclòs)

El detall dels serveis per al curs escolar 2025-2026 de l'EBE seria el següent:

Lot 1. Zona Nord.

Import previst màxim sense IVA: 9.686,18 euros

Import previst màxim: 10.654,80 euros

- **Escola Pau Claris. La Seu d'Urgell**
 - o KM totals: 664 km 6 sessions i 110 km sessió graduació de neu
 - o 2 Sessions nòrdic 3r: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 sessions nòrdic 4t: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 Sessions alpí 3r i 4t: Estació esquí la Masella
 - o 2 sessions snow 3r i 4t: Estació esquí la Masella
 - o 1 sessió de graduació: Estació esquí La Molina
 - o Alumnat de 3r: màxim previst: 24
 - o Alumnat de 4t màxim previst: 31
 - o Alumnat graduació màxim previst: 31
 - o **Import sense IVA: 774 km x 3,55 euros : 2.747,70 euros**
 - o **Import amb IVA: 774 km x 3,9 euros : 3.018,60 euros**
- **Escola Albert Vives. La Seu d'Urgell**
 - o KM totals: 1056 km 6 sessions i 110 km sessió graduació de neu
 - o 2 Sessions nòrdic 3r: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 sessions nòrdic 4t: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 Sessions alpí 3r: Estació esquí la Masella
 - o 2 Sessions alpí 4t: Estació esquí la Masella



- o 2 sessions snow 4t: Estació esquí la Masella
 - o 2 sessions snow 4t: Estació esquí la Masella
 - o 1 sessió de graduació: Estació esquí La Molina
 - o Alumnat de 3r: màxim previst: 48
 - o Alumnat de 4t màxim previst: 44
 - o Alumnat graduació màxim previst: 44
 - o **Import sense IVA: 1166 km x 3,55 euros : 4.139,30 euros**
 - o **Import amb IVA: 1166 km x 3,9 euros : 4.547,40 euros**
- **ZER Urgellet (ESC Castell-ciutat, ESC Sant Esteve Alàs i Escola Arnau Mir Pla de Sant Tirs) i Escola Rosa Campà de Montferrer.**
- o KM totals: 792 km 6 sessions i 0 km sessió graduació de neu
 - o 2 Sessions nòrdic 3r i 4t: Estació esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 Sessions alpí 3r i 4t: Estació esquí La Masella
 - o 2 sessions snow 3r i 4t: Estació esquí la Masella
 - o 1 sessió de graduació: Estació esquí La Molina
 - o Alumnat de 3r i 4t: màxim previst: 33
 - o Alumnat graduació màxim previst: 0 (bianual)
 - o **Import sense IVA: 792 km x 3,55 euros: 2.811,60 euros**
 - o **Import amb IVA: 792 km x 3,9 euros: 3.088,80 euros**

Lot 2. Zona Sud

Import previst màxim sense IVA: 13.763,45 euros
Import previst màxim amb IVA: 15.139,80 euros

- **La Salle. La Seu d'Urgell**
- o KM totals: 1056 km 6 sessions i 110 km sessió graduació de neu
 - o 2 Sessions nòrdic 3r: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 sessions nòrdic 4t: Estació Esquí Sant Joan de l'Erm
 - o 2 Sessions alpí 3r: Estació esquí la Masella
 - o 2 Sessions alpí 4t: Estació esquí la Masella
 - o 2 sessions snow 4t: Estació esquí la Masella
 - o 2 sessions snow 4t: Estació esquí la Masella
 - o 1 sessió de graduació: Estació esquí La Molina
 - o Alumnat de 3r: màxim previst: 49
 - o Alumnat de 4t màxim previst: 50
 - o Alumnat graduació màxim previst: 50
 - o **Import sense IVA: 1166 km x 3,55 euros : 4.139,30 euros**
 - o **Import amb IVA: 1166 km x 3,9 euros: 4.547,40 euros**
- **ZER Narieda. Escola Miret i Sans. Organyà. Escola Sant Climent. Coll de Nargó. Escola Sant Miquel. Peramola.**
- o KM totals: 1308 km 6 sessions i sessió graduació de neu
 - o 3 Sessions nòrdic 3r i 4t: Estació esquí Tuixent
 - o 3 Sessions alpí 3r i 4t: Estació esquí Port del Comte
 - o 1 sessió de graduació: Estació esquí Tuixent
 - o Alumnat de 3r i 4t: màxim previst: 23
 - o Alumnat graduació màxim previst: 23 (bianual)
 - o **Import sense IVA: 1308 km x 3,55 euros: 4.463,40 euros**



o **Import amb IVA: 1308 km x 3,9 euros: 5.101,20 euros**

- **INS-ESC Oliana. Oliana**

- o KM totals: 960 km 6 sessions i sessió graduació de neu
- o 3 Sessions nòrdic 3r i 4t: Estació esquí Tuixent
- o 3 Sessions alpí 3r i 4t: Estació esquí Port del Comte
- o 1 sessió de graduació: Estació esquí Tuixent
- o Alumnat de 3r i 4t: màxim previst: 27
- o Alumnat graduació màxim previst: 13
- o **Import sense IVA: 960 km x 3,55 euros 3.408,00 euros**
- o **Import amb IVA: 960 km x 3,9 euros 3.744,00 euros**

- **Escola Tuixent (ZER Urgellet)**

- o KM totals: 378 km 6 sessions i sessió graduació de neu
- o 3 Sessions nòrdic 3r i 4t: Estació esquí Tuixent
- o 3 Sessions alpí 3r i 4t: Estació esquí Port del Comte
- o 1 sessió de graduació: Estació esquí Tuixent
- o Alumnat de 3r i 4t: màxim previst: 3
- o Alumnat graduació màxim previst: 3
- o **Import sense IVA: 378 km x 3,55 euros: 1.341,90 euros**
- o **Import amb IVA: 378 km x 3,9 euros: 1.474,20 euros**

Total quilòmetres previstos durant el curs escolar 2025-2026:

IVA inclòs: 6544 km x 3,90 euros : 25.521,60 euros

Sense IVA: 6544 km x 3,55 euros : 23.231,20 euros

Lot 1. Zona Nord	Km totals
Escola Pau Claris	774 km
Escola Albert Vives	1166 km
ZER Urgellet i ESC Rosa Campà	792 km
TOTAL KM LOT 1	2.732 km
Lot 2. Zona Sud	Km totals
La Salle	1166 km
ZER Narieda	1308 km
INS-ESC Oliana	960 km
Escola Tuixent	378 km
TOTAL KM LOT 2	3.812 km
TOTAL KM	6544 km

6. PROCEDIMENT

El procediment que es proposa és procediment obert ordinari (article 159.6 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic)

7. CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA



A. Com a criteri de solvència tècnica o professional es proposa que l'empresa tingui habilitació professional per al transport discrecional de viatgers.

B. Que tingui autorització de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya per a la prestació del servei discrecional de transport de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

El criteri d'adjudicació, en base a 100 punts, és el preu, en proporció directe. És a dir el preu més baix obtindria els 100 punts.

Baixa desproporcionada: Es considerarà que incorren en baixa anormal o desproporcionada aquelles propostes la baixa de les quals sigui igual o superior al 20 % després d'haver fet la mitjana de les presentades excloent la proposició econòmica més alta i la més baixa. Cas que només hi hagi un licitador es podrà considerar baixa temerària si aquesta és inferior al 20 % del preu de licitació. En aquests casos de conformitat amb l'article 152 de TRLCSP s'haurà de donar audiència al licitador perquè justifiqui la valoració de la oferta i en precisi les condicions.

Un cop efectuat l'informe tècnic corresponent, la Mesa de contractació podrà excloure la proposta que es qualifiqui de temerària i s'adjudicarà a aquella que sigui més avantatjosa i no sigui declarada anormal o desproporcionada.

9. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte serà Anna Gallart Capdevila com a responsable del servei d'educació del Consell Comarcal.

10. FINANÇAMENT DEL CONTRACTE

Aquest contracte està finançat per una subvenció del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya.

La Seu d'Urgell, a la data de la signatura electrònica

Signatura

