

ORDRE D'ESTUDI EX-TM-06501.1A-A1

Estudi d'auditoria tècnica del projecte de Perllongament de la línia 3 de l'FMB. Tram: Zona Universitària – Esplugues Centre. Infraestructura, via i catenària

Estudi d'auditoria tècnica del projecte constructiu de Perllongament de la línia 3 de l'FMB. Tram: Zona Universitària – Esplugues Centre. Infraestructura, via i catenària. Clau: TM-06501.1A-A1, d'aproximadament 2,5 km de longitud i dues noves estacions, en els termes previstos a la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i en particular de la nova infraestructura a incloure en aquest projecte constructiu.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Perllongament

Línia
METRO – L3

Longitud aproximada	2,5 km
Estacions	Sant Joan de Déu – Clínic i Esplugues Centre
Municipis afectats	Barcelona, Esplugues de Llobregat
Comarques	Barcelonès, Baix Llobregat
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Laura Carrasco Muñoz
--	----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'estudi comprèn l'auditoria tècnica del projecte constructiu "**Perllongament de la L3 dels FMB. Tram: Zona Universitària – Esplugues Centre. Infraestructura, via i catenària**", clau: TM-06501.1A-A1, d'aproximadament 2,5 km de longitud i dues noves estacions, en virtut de l'article 21 de la LLEI 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública (en endavant LLEI).

Aquesta auditoria tècnica, tal i com preveu l'apartat 27.2 de la LLEI, haurà de comprovar la idoneïtat i la suficiència dels treballs i els procediments seguits en l'elaboració, el rigor de les dades i de les anàlisis i la coherència dels uns i dels altres amb les solucions proposades. En el cas d'obres de túnels, l'auditoria tècnica ha d'incloure una anàlisi separada dels estudis geològics i geotècnics del projecte i de la relació d'aquests amb les diverses solucions constructives proposades.

3. Condicionants a tenir en compte

Per a la redacció de l'auditoria tècnica caldrà tenir en compte els projectes i estudis anteriors:

- Estudi d'impacte ambiental del perllongament de la línia 3 dels FMB. Tram: Zona Universitària - Torreblanca. Clau: IA-TM-06501 (2008)
- Estudi informatiu del perllongament de la línia 3 dels FMB. Tram: Zona Universitària - Torreblanca. Clau: EI-TM-06501 (2008)
- Anàlisi geològic, geotècnic i hidrogeològic del perllongament de la línia 3 dels FMB. Tram: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat. Subtram: Zona Universitària - Esplugues Centre. Clau: EG-TM-06501.1A (2013)
- Projecte bàsic del perllongament de la línia 3 dels FMB. Tram: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat. Infraestructura, via i catenària. Clau: B-TM-06501.1A (2015)
- Projecte constructiu del perllongament de la línia 3 dels FMB. Tram: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat. Infraestructura, via i catenària. Clau: TM-06501.1A (2023)
- Estudi de viabilitat per a una nova estació al perllongament de la L3 d'FMB. Tram: Zona Universitària – Esplugues Centre. Clau EA-MNB-24107. Actualment en redacció

El tràmit d'auditoria tècnica a què fa referència l'article 21 de la LLEI ha d'ésser fet per una oficina tècnica externa al promotor i al gestor de l'obra, totalment independent dels autors de l'estudi o avantprojecte i del projecte i de les persones responsables de fer-ne la supervisió. Es per això que qualsevol persona integrant de l'oficina tècnica encarregada d'aquest estudi ha de ser totalment independent, operativament i/o funcionalment, de l'autor i/o de les empreses

adjudicatàries del contracte per a la redacció del projecte constructiu objecte d'aquest estudi.

Els professionals, els funcionaris i les empreses que han intervingut en la redacció del projecte constructiu han de proporcionar als autors d'aquesta auditoria tècnica, que actuaran com auditors tècnics, tota la informació i la documentació i tots els testimonis i els aclariments que els demanin per a fer l'auditoria tècnica.

Si l'auditoria tècnica detecta deficiències, mancances o errors en el projecte, aquest s'ha d'esmenar i s'ha de sotmetre a una nova auditoria tècnica inclosa en els honoraris d'aquest estudi. Aquest procés es repetirà tantes vegades com sigui necessari. El projecte que hagi estat sotmès a auditoria tècnica només pot ésser aprovat si aquesta ha estat favorable. Es per això que el present estudi finalitzarà quan l'auditoria tècnica sigui favorable i s'hagi produït l'aprovació del projecte constructiu corresponent per part de l'òrgan de supervisió competent.

Si el projectista o la projectista manifesta la disconformitat respecte a les observacions, les deficiències, les mancances o els errors que es formulin en el tràmit d'auditoria tècnica, la resolució correspon al Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares, en el cas d'obres de túnels, i al promotor, en el de la resta d'obres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament