

SERVEI DE RONDES
Exp.: 902543/25

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PEL CONTRACTE D'OBRES PER LA IMPLANTACIÓ D'UN APARTADOR EN EL PK 12+866 EN LA B-20, DIRECCIÓ LLOBREGAT, ÀMBIT SORTIDA 4.

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PEL CONTRACTE D'OBRES PER LA IMPLANTACIÓ D'UN APARTADOR EN EL PK 12+866 EN LA B-20, DIRECCIÓ LLOBREGAT, ÀMBIT SORTIDA 4.

Tipus: obres

Subtipus: Construcció d'autopistes, carreteres, camps d'aterratge, vies fèrries i camps esportius

CPV: 45233140-2 Obras viales.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? Sí, amb finançament afectat.

Codi projecte. 2022 2 2010 21

Conveni d'ingrés. Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB per a la gestió de projectes de millora a les Rondes dins el TM de Barcelona expedient. 903973/22.

El finançament es troba consolidat? Sí.

Òrgan de Contractació: Gerència

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

D'acord amb l'article 13 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceix les competències que li atribueix la llei, les que li puguin atribuir d'altres lleis, amb prèvia acceptació i les que li deleguin els municipis o d'altres administracions. En aquest cas la disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'AMB, precepte inspirat en la naturalesa supramunicipal de les Rondes, preveu que aquesta administració assumeixi la seva gestió, previsió que s'afegeix a la competència en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada. En execució d'aquestes previsions



legals, les administracions titulars de les vies defineixen l'abast de la gestió assignada a l'AMB, que es concreta mitjançant un conveni de gestió per al manteniment de les Rondes de Barcelona i la Gran Via Nord, que li encomana a l'AMB la facultat d'aplicar mesures que millorin la seguretat, i l'assoliment d'una mobilitat més segura. De la mateixa manera, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB desenvolupen convenis particulars amb motius d'inversions en millores en les Rondes. En aquest sentit s'ha signat el "Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de projectes de millora dins del terme municipal de Barcelona", signat en data 29 de Desembre de 2022. L'esmentat projecte està en la relació que va acordar la Comissió Tècnica del Conveni amb data 28 d'octubre 2024. En concret l'ajuntament de Barcelona ha redactat el document "Projecte constructiu per la implantació d'un apartador en el PK 12+866 en la B-20, direcció Llobregat, àmbit sortida 4. El Consell Metropolità de l'AMB va aprovar definitivament el projecte esmentat el dia 27 de maig de 2025 (904158/24)

El contracte s'executarà en compliment de les competències establertes als articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

Les activitats descrites al projecte, que serveix de base per a la licitació, estan relacionades les unes amb les altres, tenen un àmbit concret i una afectació viària que justifiquen una actuació conjunta. Així doncs, no és possible una divisió en lots del contracte si es vol garantir una correcta execució.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de deu setmanes (10) a comptar des de la data de la signatura de l'acta de comprovació i replanteig i prèvia aprovació del Pla de Seguretat i Salut, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 205.854,97 €, IVA no inclòs.



El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost:	205.854,97 €
Possibles modificacions:	0 €
Possibles pròrrogues:	0 €
Valor estimat:	205.854,97 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de deu setmanes ascendeix a 205.854,97 € més 43.229,54 € d'IVA (21 %), amb un total de 249.084,51 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats és la següent:

Costos directes	172.987,37 €
Costos indirectes	0 €
Despeses generals	22.488,36 €
Benefici industrial (6 %)	10.379,24 €
IVA (21 %)	43.229,54 €
Pressupost base de licitació	249.084,51 €

Estructura de costos



Conveni col·lectiu d'aplicació: Construcció

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE		Pag.	1
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		172.987,37	
13 % DG SOBRE 172.987,37.....		22.488,36	
6 % BI SOBRE 172.987,37.....		10.379,24	
Subtotal		205.854,97	
21 % IVA SOBRE 205.854,97.....		43.229,54	
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	249.084,51	

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2026	G1021	45922	65003	21	249.084,51
TOTAL					249.084,51

Finançament afectat

Si hi ha finançament afectat.

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

La distribució de les certificacions d'obra s'emetrà coincidint amb els mesos naturals i contindran el valor d'obra executada en aquest mes.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu d'obres, de conformitat amb el que estableix l'article 13 de la LCSP.



JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà pel procediment obert simplificat.

Procediment obert simplificat (supòsits de l'art. 159). El procediment escollit s'ajusta a la descripció de l'article 159 de la "Ley de Contratos del Sector Público", donat que es tracta d'un contracte d'obres de valor inferior al 2.000.000 € i que la seva ponderació serà el preu ofert (no supera per tant el 25% de ponderació per judici de valor).

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

La solvència tècnica requerida, en funció de la documentació tècnica que serveix de base per a la licitació, s'ha definit tenint en compte allò establert al marc legal següent:

- Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Llei 14/2013, de 27 de setembre, de suport als emprenedors i la seva internalització.
- Reial Decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament abans esmentat.

Classificació del Contractista

El Contractista haurà de tenir la següent classificació:

Grup G: VIALES Y PISTAS
Subgrup 6. Obras viales sin cualificación específica
Categoría 2

O bé, en cas de no tenir-la podrà acreditar-la amb la següent solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera:

Atesa la naturalesa dels treballs a realitzar i d'acord amb el que determina la LCSPJ respecte al volum anual de negocis i tenint en compte el valor estimat del contracte que és de 205.854,97 € abans d'IVA, es determina la necessitat d'incloure:

El volum anual de negocis del licitador en el millor dels últims 3 anys a aquesta licitació, ha tingut un import superior a TRES-CENTS MIL EUROS (300.000 €) abans d'IVA, individualment o agrupadament en cas de diverses empreses integrades a la Unió Temporal d'Empreses (UTE).



Això compleix amb el principi de proporcionalitat del contracte d'acord amb l'article número 87 de la LCSP que ja que el valor sol·licitat es inferior a vegada i mitja el valor estimat del contracte.

L'adjudicatari, per tal de garantir la cobertura de possibles danys o perjudicis derivats de l'execució del contracte, haurà de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil de danys o de riscos professionals atès que els danys a tercers, inclosos riscos de responsabilitat civil i danys propis a tercers. Fet que haurà d'acreditar abans de signar el contracte.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional. Els criteris sol·licitats compleixen amb la proporcionalitat en els requisits de solvència, tenint en compte que els treballs s'executaran a una autopista urbana d'alta demanda de trànsit dins de la ciutat de Barcelona. Es sol·licita:

Acreditar experiència en 3 obres relacionats amb la construcció de vies d'alta capacitat, carreteres i/o vies urbanes durant els darrers 5 anys. S'acreditarà mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent indicant, quan el destinatari és una entitat del sector públic o quan el destinatari és una entitat privada, mitjançant un certificat expedit per aquesta. Els certificats han de determinar els imports, les dates i la certificació de la seva correcta execució.

Adscripció de mitjans personals i/o materials

L'article 88 de la LCSP determina la declaració del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, de què disposarà per a l'execució de l'obra. En aquest cas els licitadors s'hauran de comprometre a adscriure mitjans humans que ateses les característiques tècniques de l'obra i la seva afectació viària, han de tenir unes experiències professionals mínimes. La seva presència pel desenvolupament, serà obligació essencial:

Cap d'Obra que haurà d'acreditar mitjançant títol la titulació d'enginyer civil o equivalent amb una experiència mínima de 5 anys, en obres viàries d'alta capacitat, carreteres i/o vies urbanes.

Encarregat amb una experiència mínima de 5 anys, en obres viàries d'alta capacitat, carreteres i/o vies urbanes.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència. El procediment d'execució serà exclusivament referida al criteri del valor de l'oferta econòmica presentada. Es considera per tant que els procediments i execució tècnica de l'obra està definida amb precisió al projecte, i els judicis de valor no afegeixen aspectes que aportin mèrits a l'obra.



Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

Els criteris valorables mitjançant xifres o percentatges podran arribar a 100 punts, d'acord amb el següent detall:

Es valorarà en base a la baixa econòmica oferta "B", que s'expressa en % i en valors positius. Aquesta baixa serà la base per obtenir 100 punts per a l'oferta amb major Baixa (B max) i zero per al preu de licitació. La resta d'ofertes es puntuaran linealment.

$$Punts = 100 \times \frac{B(\%)}{B_{max}(\%)}$$

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Tindran la consideració d'ofertes anormalment baixes segons el següent criteri: aquelles ofertes econòmiques que representin una baixa mitjana superior al conjunt de les baixes ofertes, en 5 punts percentuals del preu de licitació.

Si el nombre d'ofertes presentades és igual o inferior a 3, tindran la consideració d'ofertes anormalment baixes aquelles que representin una baixa superior al valor mig del conjunt de les ofertes, en 10 punts percentuals del preu de licitació.

Quan l'oferta millor classificada tingui aquesta consideració, tal i com preveu l'art. 149 de Llei 9/2017 de Contractes del Servei Públic, l'òrgan de contractació podrà demanar una justificació detallada dels cost d'execució material, seguint la pauta i contingut següent:

Mà d'obra: llistat dels preus unitaris simples, tenint en compte, òbviament, que no poden ser inferiors a la normativa legal i administrativa vigent en el moment de l'aprovació d'aquest plec.

Mitjans materials: justificació detallada del cost dels materials a emprar en obra.

Si fos aquest el cas, un cop rebuda la documentació requerida i analitzada, els Serveis Tècnics de l'AMB determinaran quines justificacions es consideren suficients i quines no, quedant aquestes darreres aquestes darreres excloses del procediment.

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació d'aquest Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.



ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Rondes.

Director de les obres

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el Director de les obres, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi, és el Cap del Servei Rondes.

Condicions especials d'execució

Tal i com estableix l'art 202 de la LCSP, cal establir al menys una condició especial d'execució de tipus econòmic, d'innovació, mediambiental o social.

En aquest sentit, l'adjudicatari estarà obligat a donar compliment al Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO2 i PM10, aprovat el 31 de desembre de 2017 i darrera actualització d'octubre de 2020, pel Consell Metropolità.

A l'esmentat document s'estableixen, en particular, quines son les mesures a prendre a aquelles actuacions que tenen incloses activitats que poden incrementar o empitjorar els diferents episodis de contaminació que es puguin declarar, en cadascun dels possibles nivells de gravetat (avisos preventius, episodis declarats, etc.).

Caldrà que l'assistència tècnica i el representant de l'adjudicatari es donin d'alta a la web de l'AMB per tal de rebre automàticament els corresponents avisos i prendre així, les mesures establertes.

En cas d'incompliment de termini s'aplicarà la penalització que marca la llei.

Subcontractació

Es preveu la possibilitat de subcontractació dins els límits que determina la *Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público*.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

No es preveu la revisió dels preus contractuals.



Termini de garantia

El termini de garantia del contracte és de 1 any a comptar a partir de l'acta de recepció de l'obra.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Penalitzacions

El contractista queda subjecte al règim de penalitats previst als articles 192,193 i 194 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

