

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN CAS DE RECEPCIÓ EXCEPCIONAL DE RESIDUS DE BATERIES DE LITI DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL EN PUNTS VERDS/DEIXALLERIES/ECOPARCS:

Què són els residus de bateries de liti de vehicles de mobilitat personal?

Són residus d'acumuladors, piles o bateries de patinets elèctrics, bicicletes elèctriques, etc. en la composició de les quals es trobi el liti en qualsevol de les seves formes, com ara les piles de liti o els acumuladors ió-liti i són considerats residus perillosos.

	
Patinets elèctrics	Bicicletes elèctriques
	
Bateries patinets elèctrics	Bateries bicicletes elèctriques

En cap cas estem parlant de residus de bateries de ciclomotors, motocicletes o vehicles híbrids i elèctrics, aquestes s'han de gestionar a través de canals específics de recollida establerts pels fabricants i amb gestors autoritzats per a la seva valorització.

Com es classifiquen segons LER?

Residus perillosos domèstics o assimilables:

20 01 42*: acumuladors, piles o bateries en la composició de les quals es trobi el liti en qualsevol de les seves formes, com ara les piles de liti o els acumuladors ió-liti.

Residus perillosos d'origen professional:

16 06 07*: acumuladors, piles o bateries en la composició de les quals es trobi el liti en qualsevol de les seves formes, com ara les piles de liti o els acumuladors ió-liti.

Com hem d'acondicionar el residu de bateria per a la seva retirada?



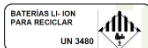
Pel precintat i encapsulat: És necessari cobrir els contactes o parts finals dels cables elèctrics amb cinta aïllant adhesiva. Posteriorment, embalar la bateria en plàstic film (diverses voltes), aquest procés es realitzarà si el personal ha rebut la formació específica.

En cas de no tenir formació específica no es podrà realitzar l'operació anterior i s'emmagatzemarà segons les indicacions d'emmagatzematge.

Per l'emmagatzematge: Els residus de les bateries han d'emmagatzemar-se en bidons ADR homologats fins a la seva retirada per gestor autoritzat i coberts d'una gruixuda capa de vermiculita per a evitar que els borns de diferents bateries es toquin.

Com s'ha d'etiquetar el bidó?

El bidó estarà etiquetat amb normativa ADR.



El personal acondicionarà el residu amb molta cura dins el bidó i amb la vermiculita segons aquest protocol.

Com s'han d'emmagatzemar els residus de bateries de liti?

Els residus d'acumuladors, piles o bateries que contenen liti (LER 200142*, 160607*) s'han d'emmagatzemar en una zona impermeabilitzada i sota cobert, protegits de l'exposició a calor excessiva, l'exposició directa i durant llargs períodes de temps a temperatures altes i fonts de calor (inclosa la radiació solar), a l'aigua o a qualsevol impacte o dany físic, i separats d'altres materials inflamables o combustibles (d'acord amb els punts 2, 3 i 4 de la part A de l'Annex XII, del Reglament UE 2023/1542 del Parlament Europeu i del Consell).

Els residus s'emmagatzemaran segons les condicions establertes pels fabricants.

Com actuarem si ens arriba, excepcionalment, un residu de bateria de liti a la deixalleria/punt verd/ecoparc?

PAS 1. SOL·LICITUD DE RETIRADA del residu de Bateria de Liti i comunicació de la disconformitat en el moment que es detecti la seva presència en les instal·lacions.

La sol·licitud de retirada es farà per correu electrònic i es dirigirà a l'Oficina tècnica amb el contingut obligatori següent:

Correu de contacte: info@ofipilas.es / asistenciatecnica@ofipilas.es

Tema: RETIRADA RESIDU BATERIES LITI/En Punt verd/deixalleria/Ecoparc.

Contingut obligatori: El correu electrònic de la sol·licitud haurà de contenir:

1. Identificació del Punt verd/Deixalleria/ECOPARC: Nom, codi NIMA i P-0000.0 (Ex. Nom del Punt verd, direcció, NIMA i P-0000.0))
2. Persona de contacte i telèfon
3. Nombre aproximat de bateries emmagatzemades a retirar (Ex. 6 unitats)
4. Acondicionament del residu (Ex. En 4 bidons amb vermiculita)

Per a consultes i aclariments contactar amb l'Oficina Tècnica:

Tel: 900 103 138 / 91 353 01 73

PAS 2. RETIRADA DEL RESIDU

En primer lloc, l'Oficina tècnica coordinarà la recollida, contactarà amb el SCRAP i informarà el SCRAP de tota la informació i la tipologia del residu per a procedir a retirar.

En segon lloc, el SCRAP informará el seu gestor autoritzat i transportista perquè organitzi la recollida.

En tercer lloc, el gestor contactarà amb el punt net per a coordinar data i hora de la recollida, així com la documentació adequada perquè la recollida sigui documentada pel gestor (NP/*FS).

Finalment, es farà la recollida en un període de 10 dies hàbils, des de la sol·licitud de petició, sempre que aquesta contingui tot el contingut obligatori especificat en el pas 1.

PASO 3. SUBMINISTRAMENT DE BIDONS

D'una banda, el SCRAP informará el gestor autoritzat perquè doti al transportista de bidons homologats ADR per al transport de mercaderies perilloses, a més de vermiculita o sorra, per a evitar xocs durant el transport.

D'altra banda, els bidons, la vermiculita i les etiquetes per a procedir a la recollida de les bateries de liti seran subministrades pels SCRAP als punts verds, deixalleries i Ecoparcs gratuïtament.

Finalment, remarcar que en cada recollida es lliuraran el mateix nombre de bidons i vermiculita i etiquetes que s'hagin recollit.

Quant temps trigaran a recollir el residu de bateria?

S'estableix que es realitzaran les recollides dels residus de bateries en un període de 10 dies hàbils, des de la sol·licitud de petició.

Com actuarem en cas d'incendi d'un residu de bateria de liti?

Activar el pla d'emergència, evacuació i Telefonar al 112 i no intentar apagar amb aigua, però sí amb extintors de pols ABC o de CO₂

Qui són els agents implicats en aquest protocol?

Les **Entitats Locals** (ACM, AMB, AMC, Ajuntament de Barcelona, Diputació de Barcelona) a través dels seus Punts verds / Deixalleries / Ecoparcs que es troben amb la problemàtica dels residus de bateries de liti en les seves instal·lacions.

Els **Sistemes Col·lectius de Responsabilitat ampliada del productor (SCRAP)** de piles i bateries, responsables de finançar i organitzar la recollida dels residus de bateries de liti dels seus fabricants.

A Catalunya tenim autoritzats els següents SCRAP:

Associació ECOLEC - <https://ecolec.es/>

Fundació ECOPILAS - <https://www.ecopilas.es/>

ERP (European Recycling Platform) - <https://erp-recycling.org/es-es/>

UNIBAT (Union d'Indústries de la Baterías, SL) - <https://unibat.org/>

La **Oficina Tècnica d'OFIPILAS** (<https://www.ofipilas.es/>), com a oficina de suport i coordinació, constituïda pels SCRAP, per a la gestió de residus de piles i acumuladors portàtils. Actualment gestiona les peticions de retirada de bateries de liti de Deixalleries/Punts verds.

Els **Gestors de residus i transportistes**, encarregats de realitzar la recollida dels residus de bateries de liti i portar-los a gestor autoritzat i documentar la recollida d'acord amb la normativa vigent.

<https://sdr.arc.cat/modemp/ListGestors.do>

<https://sdr.arc.cat/modemp/ListTransportistes.do>

L'**Agència de Residus de Catalunya** com a administració signant del conveni marc de piles i bateries a Catalunya, per a fomentar i establir els canals de recollida de les bateries de liti, així com consensuar un model de protocol acordat amb tots els agents.

NOTA per a la ciutadania:

Quan una bateria de liti de VMP estigui fora de servei, porta-la al teu taller de reparació de bicicletes elèctriques i/o patinets elèctrics, a la botiga on has comprat la bateria, a distribuïdors de bateries o en punts específics que han de disposar les empreses de venda en línia de bateries.

Els han de fer-se càrrec de la recollida d'aquestes bateries i reciclar-les amb un gestor especialitzat. Sense cap cost per al ciutadà.

En el punt verd, deixalleria o Ecoparc no s'han de recollir de forma generalitzada aquesta tipologia de residus.

Per a més informació haurà de contactar amb el Servei de residus del seu municipi.

Procediment 1/24_Conveni Piles. Aprovació en comissió de seguiment del conveni de piles 04.07.2024

Aquest PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN CAS DE RECEPCIÓ EXCEPCIONAL DE RESIDUS DE BATERIES DE LITI DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL EN PUNTS VERDS/DEIXALLERIAS/ECOPARCS pretén ser una guia sobre com gestionar bateries de liti, però no és una instrucció de Prevenció de Riscos laborals. Els Serveis de PRL s'encarregaran d'especificar les instruccions referides.