



Assumpte: Contracte obres Projecte executiu de pacificació i ordenació de l'Avinguda de la Vila a Moià.

Promotor: Ajuntament de Moià

Àmbit: Avinguda de la Vila i Baixada del mestre

Expedient: 1177/2025

Expedients relacionats: 2716/2024, 2775/2024 i 2876/2024

Fets

1. En data 18 de juliol de 2024, en resolució INT/2646/2024 de la concessió de la "convocatòria de subvencions als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà" del Servei Català de Trànsit, es concedeix un import de 150.000 € (IVA inclòs) a l'Ajuntament de Moià.

2. En data 29 de febrer de 2024, s'adjudica per Decret d'alcaldia 2024-0244 la redacció del *Projecte executiu de pacificació i ordenació de l'Avinguda de la Vila de Moià* a l'empresa Assessoria d'infraestructures i mobilitat SL (AIM), amb NIF B63432512.

3. En data 15 de novembre de 2024 (inicialment 30 agost de 2024), mitjançant publicació d'edictes en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, queda aprovat definitivament el *Projecte executiu de pacificació i ordenació de l'Avinguda de la Vila a Moià*, amb un pressupost d'execució per contracte de 213.042,74 € (IVA inclòs).

Es va aprovar també el replanteig de l'obra.

4. De conformitat amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), es preveu que els ens, organismes i entitats del sector públic justifiquin la necessitat i idoneïtat de la contractació pel compliment i realització dels seus fins institucionals.

Consideracions

1. Motivació i idoneïtat

L'entorn de l'avinguda de la Vila és un dels principals àmbits d'activitat de Moià; amb una alta mobilitat a peu vinculada a l'activitat pròpia de la zona, a l'activitat comercial, social i residencial.

Però el fet que sigui una travessera urbana requereix d'una convivència entre els diferents vehicles i vianants i entre les diferents funcions del vial la mobilitat i l'habitabilitat i dificulta la integració de la travessera en la vida urbana i en l'habitabilitat de l'entorn.

En part, aquesta intensitat de vehicles és ocasionada per un trànsit d'agitació alhora de buscar aparcament en les places de zona blava existents, que alhora genera infraccions.





Per altra banda, si bé el vial, en general, compta amb voreres amples, s'observen mancances en els elements que condicionen la mobilitat a peu, no prioritant la mobilitat dels vianants.

Amb l'execució d'aquest projecte, es pretén eliminar les places d'aparcament, deixant només les de càrrega i descàrrega i PMR, i millorar l'accessibilitat i permeabilitat longitudinal de l'Avinguda.

En l'actualitat l'Ajuntament de Moià no disposa de mitjans propis per fer aquest servei d'arranjament i per aquest motiu preveu la seva externalització.

2. Divisió en lots

L'article 99.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, estableix que sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, haurà de preveure's la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots. No obstant lo anterior, es permet la no divisió en lots sempre que existeixin motius justificats.

Entre els motius vàlids a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es defineix, entre d'altres el següent:

*“... b) El fet que, la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultés la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.
...”*

Malgrat que el projecte es va redactar separant pressupostàriament dos trams per poder-se executar si calia en dues fases, s'executarà tot el projecte a la vegada i per això es defineix a continuació la NO conveniència de la divisió en més lots, per diferents contractistes:

Des d'un punt de vista tècnic:

- Les operacions compreses en l'objecte del contracte són inseparables o imprescindibles de manera conjunta per tal d'assegurar la correcta execució de les prestacions.
- Les operacions compreses en l'objecte del contracte no constitueixen una unitat funcional per si mateixes.

Respecte a l'execució del contracte:

- Amb la divisió en lots del contracte es perd l'optimització del control de l'execució global del mateix.
- Amb la divisió en lots del contracte es perd la coordinació de l'execució de les operacions.
- Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte s'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.

En qualsevol cas la no divisió de l'objecte del contracte, en cap cas minven els principis d'igualtat i no discriminació establerts en la legislació vigent.





3. Termini d'execució

El conjunt de l'obra es preveu portar-la a terme en una única etapa, amb una durada màxima estimada de vint-i-vuit (28) setmanes, equivalent a 6 mesos i mig. No es preveuen pròrrogues.

L'execució de les obres podrà variar l'ordre respecte el previst al Pla d'obra inclòs en el projecte, però en cap cas es podran tenir iniciats més de dos passos/ampliacions inclosos en l'apartat de ferms i paviments sense el consentiment de la Direcció Facultativa i els tècnics de l'Ajuntament de Moià.

4. Pressupost de licitació del contracte

El pressupost de licitació del contracte s'estableix en la quantitat de 213.042,74€ (IVA inclòs), tal com es detalla en el Projecte executiu de pacificació i ordenació de l'Avinguda de la Vila a Moià.

Com que no es preveuen modificacions de contracte ni pròrrogues el Valor estimat del Contracte (VEC) correspon a 176.068,38 € (IVA del 21% exclòs).

5. Valor màxim estimat del contracte

El valor màxim estimat del contracte (VMEC) s'estima en CENT SETANTA-SIS MIL SEIXANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS (176.068,38 €), IVA exclòs al tipus 21% aplicable, sense previsió de modificacions previstes ni altres.

6. Criteris de Valoració de les ofertes

6.1. L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb diversos criteris d'adjudicació. A continuació s'exposen aquests criteris d'adjudicació:

Criteris aplicables de forma automàtica (Fins a un màxim de 100 punts):

a) Per l'oferta econòmica, fins a un màxim de 40 punts.

La selecció de la millor oferta es fonamenta en una adequada relació entre la qualitat i el preu. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, es a dir que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula lineal:

$$Punts = \left(\frac{Pres.PEC \text{ licitació} - Oferta PEC \text{ analitzada}}{Pres.PEC \text{ licitació} - Oferta PEC \text{ més econòmica}} \right) \times Puntuació \text{ màxima}$$

Les ofertes que es trobin per sobre del valor de la licitació seran excloses.





- b) Per l'augment del termini de garantia previst al plec, fins a un màxim de 5 punts

Justificació: El criteri versa sobre les millores relatives a la garantia total de les obres i actuacions efectuades, mitjançant el increment del període de garantia total establert en les prescripcions.

Si l'empresa oferta un període de garantia total de fins a un màxim de 12 mesos addicionals, s'atorgaran 10 punts, en cas de no augmentar el període s'atorgaran 0 punts, i per a augments d'entre 1 i 12 mesos s'atorgaran punts de manera lineal.

- c) Per reducció del termini d'execució de l'obra previst al plec fins a un màxim de 10 punts.

Es puntuarà la reducció dels terminis màxim marcats per l'execució de les obres de la següent manera:

- 1) Reducció de 2 setmanes del termini fixat: 5 punts.
- 2) Reducció de 4 setmanes del termini fixat: 10 punts.

- d) Per reducció de la petjada de carboni fins a un màxim de 10 punts

Donada la ubicació de l'obra i la dificultat de poder instal·lar una zona d'aparcament de maquinària, d'aplec, d'ubicació de casetes d'obra,... per falta d'espai, es puntuarà l'acreditació de la possibilitat de disposar d'una instal·lació idònia per satisfer aquestes necessitats propera a la zona de l'obra per tal que la petjada de carboni en el moviment de maquinària sigui el menor possible, de la següent forma:

Distància en Km des de la instal·lació acreditada a la ubicació de l'obra	Puntuació
Més de 10 Km	0
Entre 5 i 10 Km	5
Entre 0 i 5 Km	10

Per tal que es pugui valorar, caldrà incloure l'acreditació i la ubicació de les instal·lacions.

- e) Per a millores, fins a un màxim de 35 punts

Es descriu a continuació una sèrie de prestacions addicionals a les que figuren a la memòria valorada, sense que aquestes pugui suposar un increment del preu per al promotor ni un minvament en les característiques i atributs del projecte:





e.1) Adequació de la senyalització al permís del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona (Fins a 20 punts): millora que afecta tant a la senyalització vertical com a les marques vials, segons els següents punts:

e.1.1) Canvi de tipologia pintura en la senyalització horitzontal al tronc de la carretera: segons consta en el permís de carreteres, la pintura corresponent al tronc de la carretera C-59 ha de ser termoplàstica en calent (línies del voral i eix, no inclou pintura de simbologia) i en projecte està previst amb pintura de doble component (partides FBA1UVD5 i FBA1UVD6).

Segons preus banc BEDEC tenim els següents preus:

Línia 10 cm gruix		
Codi	Descripció	Preu
PBA3-DXJ9	<i>Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització</i>	1,1 €/m
PBA3-DXJA	<i>Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització</i>	1,27 €/m

Línia 15 cm gruix		
Codi	Descripció	Preu
PBA3-DXMM	<i>Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització</i>	1,61 €/m
PBA3-DXMN	<i>Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària, amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització</i>	1,88 €/m

Donat que el preu de projecte son:

Preus projecte		
Codi	Descripció	Preu
FBA1UVD5	<i>Pintat de línia contínua o discontinua de 10 cm d'amplària de color blanc, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura de doble component reflectora amb una dosificació mínima de 1600 g/m² i microesferes de vidre amb dosificació de 300 gr/m² per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0.60 SRT segons norma NLT-175, amb aplicació a màquina autopropulsada, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)</i>	1,85 €/m





FBA1UVD6	<i>Pintat de línia contínua o discontinua de 15 cm d'amplària de color groc, per a limitació de calçada, amb pintura de doble component reflectora amb una dosificació mínima de 1600 g/m² i microesferes de vidre amb dosificació de 300 gr/m² per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0.60 SRT segons norma NLT-175, amb aplicació a màquina autopropulsada, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)</i>	2,84 €/m
----------	---	----------

Amb la relació de preus entre els dos tipus de pintura del banc de preus i els preus de projecte, obtenim un preu adequat a la tipologia d'obra per pintat amb pintura termoplàstica en calent:

Termoplàstica calent		
Codi	Descripció	Preu
	<i>Pintat de línia contínua o discontinua de 10 cm d'amplària de color blanc, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)</i>	2,13 €/m
	<i>Pintat de línia contínua o discontinua de 15 cm d'amplària de color blanc, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)</i>	3,32 €/m

Obtenint una diferència d'import que multiplicat per l'amidament de projecte son:

IMPORT MILLORA 1.a.			
Descripció	Diferència de preu	Amidament	Import
Pintat de línia contínua o discontinua de 10 cm d'amplària de color blanc, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)	0,28 €/m	602 m	168,56 €
Pintat de línia contínua o discontinua de 15 cm d'amplària de color blanc, per a separació de sentits de circulació i carril reservat bicicleta, amb pintura amb termoplàstic d'aplicació en calent de color blanc i microesferes de vidre, tot inclòs (encintats, premarcatge, ...)	0,48 €/m	383 m	183,84 €
IMPORT TOTAL PEM			352,40 €

e.1.2) Subministrament i col·locació de senyals trànsit complementàries a les previstes al projecte: segons consta el permís carreteres, per tal de complir amb les prescripcions que s'hi esmenten, manquen quatre senyals verticals que es descriuen a continuació i es valoren segons preus de projecte.





- Una senyal R-501 de fi de limitació de velocitat 40 Km/h

Codi	Descripció	Preu
FBF1UVB0	Senyal vertical (d'alumini de 2mm de gruix) preceptiva tipus R disc de prohibició i obligació, de 600 mm de diàmetre, reflexiva H-I, nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2, fixada al suport mitjançant tornilleria, fleje, mènula o similars	80,70 €/u

- Tres senyals S-13 de pas de vianants:

Codi	Descripció	Preu
FBF2C201	Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora, reflexiva H-I, nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2, fixada al suport mitjançant tornilleria, fleje, mènula o similars	96,90 €/u

- Quatre pals de suport d'acer galvanitzat de 3,5 m d'alçada, amb les corresponents abraçadores:

Codi	Descripció	Preu
FBFZUV30	Pal cilíndric d'acer galvanitzat de 60 mm de diàmetre exterior i 2 mm de gruix, amb cargols per a subjectar la senyal, ancorat al paviment mitjançant màquina perforadora de D80-120, ancoratge mínim de 30 cm, i fixat amb morter d'enduriment ràpid, i/o fonament de formigó (si escau) inclòs excavació, restitució paviment existent, retirada de residus a abocador, cànon, tot inclòs	18,12 €/m
FBF2C499	Subministrament abraçadora d'alumini per a pal de diàmetre 60 mm, cargolaria inclosa	2,38 €/u

Obtenint el següent import de la millora:

IMPORT MILLORA 1.b.			
Descripció	Preu	Amidament	Import
Senyal vertical (d'alumini de 2mm de gruix) preceptiva tipus R disc de prohibició i obligació, de 600 mm de diàmetre, reflexiva H-I, nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2, fixada al suport mitjançant tornilleria, fleje, mènula o similars	80,70 €/u	1 ut	80,70 €
Placa informativa per a senyals de trànsit d'alumini anoditzat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora, reflexiva H-I, nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2, fixada al suport mitjançant tornilleria, fleje, mènula o similars	96,90 €/u	3 ut	290,70 €
Pal cilíndric d'acer galvanitzat de 60 mm de diàmetre exterior i 2 mm de gruix, amb cargols per a subjectar la senyal, ancorat al paviment mitjançant màquina perforadora de D80-120, ancoratge mínim de 30 cm, i fixat amb morter d'enduriment ràpid, i/o fonament de formigó (si escau) inclòs excavació, restitució paviment existent, retirada de residus a abocador, cànon, tot inclòs	18,12 €/m	14 m	253,68 €
Subministrament abraçadora d'alumini per a pal de diàmetre 60 mm, cargolaria inclosa	2,38 €/ut	8 ut	19,04 €
IMPORT TOTAL PEM			644,12 €





L'import total de la millora és la suma de la senyalització vertical (6.1.1) i la senyalització horitzontal (6.1.2) que són **996,52€ PEM**.

Es puntuarà de forma que s'obtindran 20 punts si s'executa la millora i 0 punts si no s'executa.

e.2) Arranjament voreres malmeses al llarg de l'avinguda de la Vila (fins a 15 punts): al llarg de la zona on es realitza l'actuació hi ha una sèrie de trams on la vorera es troba en mal estat. La millora consisteix en l'enderroc del paviment existent i la col·locació de paviment nou, segons preus de projecte.

Codi	Descripció	Preu
F219U150	Demolició de qualsevol tipus de paviment en voreres, fins a 25 cms de gruix, incloent formigó de base si és necessari, amb mitjans mecànics i/o manuals.	15,08 €/m2
F9365G11	Base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	89,96€/m3
F9F1U218	Paviment de llambordins de formigó, tipus Breinco terana six, o similar, de 20x10x6 cm. amb les arestes vives o bisellades a les 4 cares, col·locat amb morter m-40a a truc de maceta i rejuntades amb sorra, color a determinar per la d.f.	59,67 €/m2
F9F1UB06	Paviment de peces de formigó tipus llosa Vulcano o similar de 40x20x7 cm. de 40x40x7 cm i 40x60x7 cm, acabat granallat i de color a escollir per la d.f., col·locades a truc de maceta amb morter m-40a pastat i rejuntades amb sorra.	59,27 €/m2
I2R64H0	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 8 m3 de capacitat	20,51 €/m3
F2RA61H0	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	10,66 €/m3

Els trams de vorera a arranjat són tres: un de 2mx2m davant el número 17 (Clarel), un altre de 3mx3m davant la divisòria entre els números 36 i 38-40 i un últim tram de 15,8 m2 davant del número 27 (residència d'avis). En tots els trams hi ha llambordins i lloses alternats que cal mantenir, amb una proporció aproximada de 75% de superfície amb peces tipus llosa i un 25% de peces tipus llambordí

Amb aquestes premisses obtenim el següent import de la millora:

IMPORT MILLORA			
Descripció	Preu	Amidament	Import
Demolició de qualsevol tipus de paviment en voreres, fins a 25 cms de gruix, incloent formigó de base si és necessari, amb mitjans mecànics i/o manuals.	15,08 €/m2	28,8 m2	434,30 €





Base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	89,96€/m3	4,32 m3	388,63 €
Paviment de llambordins de formigó, tipus Breinco Terana Six, o similar, de 20x10x6 cm. amb les arestes vives o bisellades a les 4 cares, col·locat amb morter m-40a a truc de maceta i rejuntades amb sorra, color a determinar per la d.f.	59,67 €/m2	21,60 m	1.288,87 €
Paviment de peces de formigó tipus llosa Vulcano o similar de 40x20x7 cm. de 40x40x7 cm i 40x60x7 cm, acabat granallat i de color a escollir per la d.f., col·locades a truc de maceta amb morter m-40a pastat i rejuntades amb sorra.	59,27 €/m2	7,20 ut	426,74 €
Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 8 m3 de capacitat	20,51 €/m3	5,184 m3	106,32 €
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	10,66 €/m3	5,184 m3	55,26 €
IMPORT TOTAL PEM			2.700,13 €

Es puntuarà de forma que s'obtindran 15 punts si s'executa la millora i 0 punts si no s'executa.

6.2. Puntuació total

La puntuació de la totalitat de criteris és de 100 punts.

6.3. Criteris de desempat

En casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte:

1. La proposició presentada per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
2. La proposició presentada per les empreses d'inserció que regula la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció, que compleixin els requisits que estableix aquesta normativa per tenir dita consideració.
3. La proposició presentada per empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.





6.4. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en que una oferta es consideri anormal o desproporcionada, referits al conjunt de l'oferta presentada, són els següents:

- Que en el criteri 1 (oferta econòmica) es doni alguna de les situacions establertes a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

Un cop realitzat el tràmit d'audiència, es declararà el caràcter anormal de l'oferta, si s'escau.

7. Termini de Garantia total

El període de garantia total establert mínim de les obres es fixa en un (1) any, a partir de la data de recepció definitiva de les mateixes.

8. Revisió de preus

No s'inclou cap fórmula de revisió de preus perquè es tracta d'una obra amb un termini d'execució per cada una de les fases inferior a dotze mesos (12), d'acord amb l'especificat a la legislació vigent.

9. Finançament de la despesa

La finançament d'aquesta despesa es realitza amb els 150.000 € de la concessió de subvencions als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà" del Servei Català de Trànsit.

L'import restant l'Assumeix l'ajuntament de Moià segons partida pressupostària 14-1330-61940.

Per tant, existeix consignació pressupostària suficient i s'entén que no afecta a l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera atès que es troba en els crèdits del pressupost en l'anualitat en que ens trobem

10. Codi CPV

Codi CPV: 45233140-2 "Obres viàries"

11. Estabilitat, seguretat i estanqueïtat de l'obra

"...Article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic. Supervisió de projectes.

Abans de l'aprovació del projecte, quan el pressupost base de licitació del contracte d'obres sigui igual o superior a 500.000 euros, IVA exclòs, els òrgans de contractació han de sol·licitar un informe de les corresponents oficines o unitats de supervisió dels projectes encarregades de verificar que s'han tingut en compte les disposicions generals de caràcter legal o reglamentari i la normativa tècnica que siguin aplicables per a cada tipus de projecte.





La responsabilitat per l'aplicació incorrecta d'aquestes en els diferents estudis i càlculs s'exigeix de conformitat amb el que disposa l'apartat 4 de l'article 233 d'aquesta Llei.

En els projectes de pressupost base de licitació inferior a l'assenyalat, l'informe té caràcter facultatiu, llevat que es tracti d'obres que afectin l'estabilitat, la seguretat o l'estanquitat de l'obra, cas en què l'informe de supervisió és igualment preceptiu.”

Les obres afecten la estabilitat, seguretat o estanqueïtat de l'obra, essent l'informe de supervisió preceptiu. Amb tot, donada la tipologia d'obra, aquest s'acredita en el present informe. Caldrà seguir l'Estudi de seguretat i Salut i el Plec de Prescripcions Tècniques del Projecte que es troba dins l'expedient 1162/2023 i donar compliment a la normativa vigent referent a la seguretat i salut a l'obra.

12. Direcció facultativa de l'obra

La Direcció facultativa d'obra (DF), que compren les funcions de Direcció d'Obra, Direcció d'Execució i Coordinació de Seguretat i Salut, s'encarregarà mitjançant una contractació menor de serveis de forma paral·lela a la tramitació d'aquest expedient.

Conclusions

Així doncs i per tot el que s'ha exposat en el present informe, es proposa l'inici de l'expedient de contractació consistent en el Projecte executiu de pacificació i ordenació de l'Avinguda de la Vila a Moià, atès que el contracte que es pretén iniciar és idoni per a satisfer les necessitats exposades i dona compliment a les finalitats pròpies de l'Ajuntament de Moià.

Aquest és l'informe que emet la sotasignat d'acord al seu lleial saber i entendre, no obstant i així la Corporació amb el seu superior criteri decidirà el que estimi més oportú.

Moià, a data de signatura digital

La tècnica de territori

