

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Servei d'Assistència Tècnica per a la definició de necessitats de modernització del sistema de senyalització ferroviària de la línia Llobregat-Anoia)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte Servei d'Assistència Tècnica per a la definició de necessitats de modernització del sistema de senyalització ferroviària de la línia Llobregat-Anoia.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **346.800,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 289.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrroques 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 57.800,00 €, abans d'IVA

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciats els serveis, es detectin situacions que requereixin ampliar l'abast del servei.

Es preveu un import per adaptar-se a necessitats addicionals i que es preveu un marge econòmic que permeti incorporar millores o ampliar els estudis en funció de l'evolució de les necessitats detectades per l'administració durant el desenvolupament de les feines. Això assegura una major eficàcia i aprofitament dels recursos públics invertits.

La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrroques del contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **289.000,00 €** abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Import de licitació
<i>Fase 1 : Assistència Tècnica per a la concreció de les necessitats del nou sistema de senyalització per la línia Llobregat-Anoia tipus CBTC i redacció dels plecs de licitació</i>	203.000,00 €
<i>Fase 2: Assistència Tècnica a la licitació del nou sistema de senyalització per la línia Llobregat-Anoia tipus CBTC</i>	86.000,00 €
Import base (abans d'IVA)	289.000,00 €
IVA (21%)	60.690,00 €
TOTAL	349.690,00 €

Els costos es desglossen en:

- Costos directes: 80% corresponent al preu de l'execució del servei i costos de personal.
- Costos indirectes: 15% corresponent a les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contracte i
- el 5% benefici industrial.

b) Terminis d'execució del contracte

S'estima una durada dels treballs de **18 mesos** a partir de la data de signatura del contracte

- **La primera fase del treball**, consistent en l'elaboració del Plec Tècnic, té un **termini màxim de 6 mesos**. Als 4 mesos s'haurà de presentar una versió inicial del Plec tècnic, i disposar de la versió del plec tancada i aprovada per FGC en el termini màxim de 6 mesos.
- En **la segona fase del treball**, de durada de 12 mesos, és on l'adjudicatari proporcionarà assistència tècnica per donar resposta a les consultes dels possibles ofertants a la licitació de nova senyalització. La resposta tècnica haurà de ser proporcionada en un termini màxim de 10 dies.

Així mateix, en aquesta segona fase, l'adjudicatari haurà d'elaborar l'informe preliminar d'anàlisi de les ofertes presentades pels licitadors és de 2 mesos.

La fase 1 i la fase 2 no són fases consecutives. En tot cas, la segona fase s'iniciarà un cop publicada la licitació.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Constitueix l'objecte del contracte la realització d'un servei extern per dur a terme l'assistència tècnica per a definir la modernització i pla de futur del sistema de senyalització de la línia Llobregat-Anoia, incloent la preparació de la documentació del concurs, inclosos els plecs tècnics, el pla de migració complet, assessorament durant el concurs, etc. Així com l'assistència tècnica al concurs.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

Atesa l'especialitat que requereix l'elaboració d'un plec tècnic referent a sistemes de senyalització, és necessari sol·licitar criteris de solvència tècnica que assegurin la qualitat tècnica del servei.

- a) La solvència tècnica es demostrarà havent realitzat un mínim de **tres serveis d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte** (havent participat en l'**elaboració de plecs o projectes de sistemes de senyalització tipus CBTC per tren i/o metro**), realitzats en els darrers **6 anys**, en la que s'indiqui l'import, data i el destinatari, públic o privada dels mateixos. .

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser,

Import solvència tècnica estimada: **140.210,00 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

L'article 90 de la LCSP estableix que en els contractes de serveis, la solvència tècnica o professional dels empresaris haurà d'apreciar-se tenint en compte els seus coneixements tècnics, l'eficàcia, experiència i fiabilitat.

Així mateix, el mateix article permet ampliar el termini per acreditar els treballs atenent a la naturalesa del contracte i per tal de garantir un nivell adequat de competència.

En aquest cas concret, l'objecte de la contractació és *l'assistència tècnica per a la definició de necessitats de modernització del sistema de senyalització ferroviària*. En aquests casos, és important disposar d'una especialització tècnica del sector ferroviari. En aquest sentit és imprescindible, per una correcta execució, que l'empresa disposi d'una experiència demostrable en projectes complexos i de llarga durada.

Els contractes de senyalització ferroviària acostumen a tenir una durada llarga, pel que limitar l'acreditació de l'experiència en els darrers 3 anys pot impedir que operadors qualificats puguin presentar la seva experiència recent en contractes ja finalitzats i rellevants per no obrir un espai temporal adequat.

Així mateix, si bé la senyalització ferroviària incorpora tecnologia en constant evolució, es cert que aquesta modernització no arriba en períodes de temps breus. Per tant, l'experiència adquirida en 6 anys és vàlida i aplicable als requisits tècnics del contracte.

D'acord amb tot l'anterior, es considera plenament justificat ampliar el període d'acreditació de la solvència tècnica als darrers 6 anys per motius tècnics, sectorials i de proporcionalitat. A més a més, tenint en compte els principis de la LCPS, ampliar el termini a 6 anys no restringeix la competència, sinó que la fomenta ja que es valora l'experiència tècnica acumulada i no és un termini desproporcionat i permet a les empreses especialitzades demostrar la seva solvència tècnica tot complint també amb els principis d'igualtat i no discriminació.

- b) Per tal d'assegurar l'expertesa de l'empresa i robustesa dels procediments de treball seguits, és necessari acreditar la disponibilitat de les següents certificacions:

- Certificació com a avaluadors independents de seguretat (ISA i AsBo) pels sistemes de control, comandament i senyalització.

L'objecte del contracte requereix un coneixement normatiu, tècnic i funcional dels sistemes de control, comandament i senyalització molt profund.

La seguretat funcional és un aspecte crític alhora de dissenyar i avaluar un sistema de senyalització ferroviària. Per aquest motiu, la participació d'empreses amb experiència com Avaluadors Independents de Seguretat (ISA) o Organismes d'Avaluació de Risc (AsBo) garanteix el coneixement profund en l'àmbit de la seguretat ferroviària i les avaluacions dels riscos, aspectes que es requereixen per a l'execució del contracte.

- Certificació que acrediti el compliment d'estàndards reconeguts per a un Sistema de Gestió de Qualitat, corresponent a la ISO 9001, ITIL, COBIT o equivalent.

Aquest contracte requereix un anàlisi transversal de tecnologia, processos operatius, manteniment, evolució tecnològica, entre d'altres, pel que és important que l'adjudicatari gestioni el servei amb metodologies normalitzades que assegurin la qualitat i millora contínua.

- c) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

Atesa l'especificitat i especialitat de les feines que es pretenen contractar, per assegurar una alta qualitat tècnica és necessari sol·licitar uns perfils molt tècnics i especialistes en la matèria.

- **Una persona Responsable de l'Assistència Tècnica, cap de l'equip i autor del projecte:**

- Persona amb titulació de Màster en Enginyeria Industrial o titulació equivalent d'Enginyeria de Telecomunicacions o altra titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol
- Un mínim de 10 anys d'experiència professional relacionada amb la senyalització ferroviària, incloent experiència en:
 - L'elaboració de tres plecs o projectes de sistemes de senyalització ferroviària.
 - Una experiència superior a 3 anys en sistemes de senyalització tipus CBTC amb una longitud superior a 10 km de línia.
 - Experiència en modificació d'enclavaments electrònics i quadres de servei.
- La dedicació prevista del responsable de l'assistència tècnica, cap de l'equip i autor del projecte és del 40% durant la primera fase (els 6 mesos d'elaboració del plec) i del 25% durant els 2 mesos que requereixen dedicació en la fase de licitació tant per l'assessoria en la resposta a les qüestions com per a l'elaboració de l'informe preliminar de valoració de les ofertes.

Acreditació: Els licitadors hauran de presentar el títol universitari i el currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Quatre tècnics o tècniques:** es requereix un tècnic de cada especialitat, pel que un mateix perfil no pot cobrir més d'un dels tècnics sol·licitats.
 - Amb una titulació de Grau en Enginyeria Industrial o de Telecomunicacions o altra titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol amb experiència en cada un dels àmbits següents:

- **Un tècnic en Comunicacions:** 2 projectes de comunicacions per un sistema CBTC de línies de més de 10 km.
 - **Un tècnic en Senyalització tipus CBTC:** 2 projectes o 2 plecs per a la implantació d'un sistema tipus CBTC de línies de més de 10 km.
 - **Un tècnic en Senyalització convencional (ASFA Digital):** 2 projectes o 2 plecs per a la implantació d'ASFA o FAP digital de línies de més de 10 km.
 - **Un tècnic d'Equips embarcats:** 2 projectes per a la integració dels equips embarcats dels sistemes de protecció tipus CBTC o ERTMS.
- La dedicació prevista de cada un dels tècnics és del 50% durant els 6 mesos d'elaboració del plec i del 75% durant els 2 mesos que requereixen dedicació en la fase de concurs, tant per l'assessoria en la resposta a les qüestions com per a l'elaboració de l'informe preliminar de valoració de les ofertes.

Acreditació: *Els licitadors hauran de presentar el títol universitari i el currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **Un Enginyer/era de pressupostos** (només per la fase d'elaboració del plec).
 - Amb 3 anys d'experiència i haver participat en almenys l'elaboració de 3 plecs/projectes de sistemes de senyalització.

Acreditació: *Els licitadors hauran de presentar el currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **Equip de camp** de recollida i anàlisi de les característiques dels equips existent (només per la fase d'elaboració del plec).
 - Es requereix mínim una persona amb titulació de Grau en Enginyeria Industrial o de Telecomunicacions (o titulació equivalent) amb experiència mínima d'un any en projectes de senyalització.

Acreditació: *Els licitadors hauran de presentar el currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **Personal tècnic auxiliar** per treballs de delineació, reprografia, etc. En particular, l'equip de delineació, format com a mínim per una persona haurà d'acreditar 2 d'anys d'experiència en projectes de senyalització.

Acreditació: *Els licitadors hauran de presentar el currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

**** Les titulacions exigides són les indicades o equivalents. L'equivalència ha de ser justificada pel licitador.**

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%
- Criteris automàtics (objectius): 100%
 - o Oferta econòmica: 49 punts
 - o Altres criteris objectius: 51 punts

1) Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts

L'oferta econòmica serà valorada en un màxim de 49 punts. En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació abans d'IVA, això és, una oferta a la baixa respecte als 289.000 €, abans d'IVA.

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, assolirà la màxima puntuació, això és 49 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - OM}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 49$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
- P = Punts criteri econòmic = 49
- Om = Oferta millor
- O_v = Oferta a valorar
- IL = Import de licitació (import fix)
- VP = Valor de ponderació = 2

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Elaboració de plecs adicional al requerit en la solvència del perfil de Responsable de l'Assistència tècnica, cap de l'equip i autor del projecte fins a 8 punts

Es valorarà l'experiència adicional en l'elaboració de plecs de sistemes de senyalització a partir de la requerida com a solvència (3) del Responsable **de l'Assistència tècnica, cap de l'equip i autor del projecte**. En particular:

- Al licitador que no acrediti **cap plec adicional** se li atorgaran **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1 plec adicional** se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2 plecs adicionales** se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3 plecs adicionales** se li atorgaran **6 punts**.
- Al licitador que acrediti **més de 3 plecs adicionales** se li atorgaran **8 punts**.

Només és objecte de valoració l'experiència adicional acreditada pel licitador, sense incloure l'experiència mínima exigida com a solvència (3 plecs).

L'experiència professional d'aquest perfil s'acreditarà mitjançant la presentació del CV que acrediti aquesta experiència i declaració responsable signada pel representant legal.

Justificació criteri: Valorar positivament una major experiència de personal adscrit al contracte per sobre de la demanada en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

3) Experiència del Responsable de l'Assistència tècnica, cap de l'equip i autor del projecte en la participació en processos d'avaluació d'ofertes de nous sistemes de senyalització ferroviària: fins a 8 punts

Es valorarà l'experiència del Responsable del servei en la participació processos d'avaluació d'ofertes de nous sistemes de senyalització ferroviària per tren i metro. En particular:

- Al licitador que no acrediti **cap procés** se li atorgaran **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1 procés** se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2 processos** se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3 processos** se li atorgaran **6 punts**.
- Al licitador que acrediti **més de 3 processos** se li atorgaran **8 punts**.

L'experiència professional d'aquest perfil s'acreditarà mitjançant la presentació del CV que acrediti aquesta experiència i declaració responsable signada pel representant legal.

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència de personal adscrit al contracte per sobre de la demanada en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

4) Anys d'experiència addicional a la requerida a la solvència tècnica en sistemes de senyalització tipus CBTC amb una longitud superior a 10 km de línia (3 anys) del perfil de Responsable de l'Assistència tècnica, cap de l'equip i autor del projecte : fins a 8 punts

Es valorarà l'experiència addicional del Responsable del servei en la participació processos d'avaluació d'ofertes de nous sistemes de senyalització ferroviària per tren i metro per damunt dels requerits en la solvència (3). En particular:

- Al licitador que no acrediti **cap any addicional** se li atorgaran **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1 any addicional** se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2 any addicional** se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3 any addicional** se li atorgaran **6 punts**.
- Al licitador que acrediti **més de 3 anys addicionals** se li atorgaran **8 punts**.

L'experiència professional d'aquest perfil s'acreditarà mitjançant la presentació del CV que acrediti aquesta experiència i declaració responsable signada pel representant legal.

Justificació criteri: Valorar positivament major experiència de personal adscrit al contracte per sobre de la demanada en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

5) Projectes o plecs addicionals dels Tècnics: fins a 20 punts

Es valorarà l'experiència addicional dels quatre tècnics per sobre dels exigits com a solvència tècnica a cada un d'ells o elles. Es puntuarà en relació als següents criteris:

5.1) Per la persona tècnica de comunicacions:

- Al licitador que no acrediti cap projecte de comunicacions per un sistema CBTC de línies de més de 10 km addicional, se'l puntuarà amb **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1** projecte de comunicacions per un sistema CBTC de línies de més de 10 km addicional se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2** projectes de comunicacions per un sistema CBTC de línies de més de 10 km addicional se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3** projectes de comunicacions per un sistema CBTC de línies de més de 10 km addicional se li atorgaran **5 punts**.

5.2) Per la persona tècnica en senyalització tipus CBTC:

- Al licitador que no acrediti cap projecte ni plec addicional per a la implantació d'un sistema tipus CBTC de línies de més de 10 km, se'l puntuarà amb **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1** projecte o plec addicional per a la implantació d'un sistema tipus CBTC de línies de més de 10 km se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2** projectes o plecs addicionals per a la implantació d'un sistema tipus CBTC de línies de més de 10 km se li atorgaran **4 punts**.

- Al licitador que acrediti **3** projectes o plecs addicionals per a la implantació d'un sistema tipus CBTC de línies de més de 10 km se li atorgaran **5 punts**.

5.3) Per la persona tècnica en senyalització convencional (ASFA Digital):

- Al licitador que no acrediti cap projecte ni plec addicional per a la implantació d'ASFA o FAP digital de línies de més de 10 km , se'l puntuarà amb **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1** projecte o plec addicional per a la implantació d'ASFA o FAP digital de línies de més de 10 km se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2** projectes o plecs addicionals per a la implantació d'ASFA o FAP digital de línies de més de 10 km se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3** projectes o plecs addicionals per a la implantació d'ASFA o FAP digital de línies de més de 10 km se li atorgaran **5 punts**.

5.4) Per la persona tècnica amb experiència en equips embarcats:

- Al licitador que no acrediti cap projecte d'integració d'equips embarcats tipus CBTC o ERTMS addicional, se'l puntuarà amb **0 punts**.
- Al licitador que acrediti **1** projecte d'integració d'equips embarcats tipus CBTC o ERTMS addicional se li atorgaran **2 punts**.
- Al licitador que acrediti **2** projectes d'integració d'equips embarcats tipus CBTC o ERTMS addicional se li atorgaran **4 punts**.
- Al licitador que acrediti **3** projectes d'integració d'equips embarcats tipus CBTC o ERTMS addicional se li atorgaran **5 punts**.

Només és objecte de valoració l'experiència addicional acreditada pel licitador, sense incloure l'experiència mínima exigida com a solvència.

L'experiència professional d'aquest perfil s'acreditarà mitjançant la presentació del CV que acrediti aquesta experiència i declaració responsable signada pel representant legal.

Justificació criteri: Valorar positivament major experiència de personal adscrit al contracte per sobre de la demanada en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

6) Assegurança en l'àmbit de la ciberseguretat: fins a 1 punt

Es valorarà amb **1 punt** que l'empresa disposi d'una assegurança en l'àmbit de la ciberseguretat. Es requereix que faciliti un comprovant o certificat conforme en disposa per a obtenir la puntuació.

Justificació criteri: Tenint en compte l'objecte del contracte, resulta imprescindible garantir que les empreses participants tinguin una assegurança, per fer front a possibles atacs informàtics i mantenir la seguretat de la informació de FGC.

7) Adhesió al compliment dels principis de sostenibilitat, seguretat i criteris socials: fins a 6 punts

7.1 Mesures de conciliació: Es valorarà que el licitador disposi de mesures de conciliació entre la vida personal i laboral de la plantilla que executi el contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, millores en reduccions de jornades, excedències, llicències, flexibilitat horària, teletreball...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de **2 punts**.

7.2 Pla de diversitat: que l'empresa disposi d'un pla de diversitat o equivalent, per tal de garantir la inclusió a l'entitat de tots els col·lectius minoritaris que puguin formar part de l'empresa: fins a **2 punt**.

7.3 Desplaçament sostenible: que el licitador acrediti que realitzarà els desplaçaments a les instal·lacions d'FGC per realitzar els treballs amb vehicles sostenibles o en transport públic: fins a **2 punts**

- Els transports es realitzaran a peu o transport públic: **2 punts**
- Els transports es realitzaran amb vehicle híbrid o elèctric: **1 punt**
- Els transports es realitzaran amb vehicle de combustió: **0 punts**

El licitador haurà de presentar els certificats per als criteris citats anteriorment que ho requereixin, una declaració responsable on detalli cadascuna de les mesures de contractació socialment responsable que es valorin, així com la documentació i els certificats que acreditin la seva disposició.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa de personal suficient per dur a terme les necessitats actuals objecte d'aquest contracte i per tant, proposa la contractació aliena d'aquest servei d'assistència tècnica i la realització de totes les tasques que se'n derivin.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Projectes i desenvolupaments de nous negocis

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

Ordre: 616122

Signat,

Adrina Bachiller i Saña
Cap del Gabinet Tècnic
Signat electrònicament

Albert Tortajada i Flores
Director de Projectes i
Desenvolupament de Nous Negocis
Signat electrònicament