



Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat
Tipus: Serveis	Procediment: Obert Simplificat
Expedient: PTOP-2026-51	Criteris d'adjudicació: Avaluables mitjançant fórmules: 100 punts
Títol: Suport jurídic-tècnic per l'elaboració de la proposta de revisió de la llei ferroviària	

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	142.280,00 €		
Pressupost licitació :	142.280,00 €	29.878,80 €	172.158,80 €
Termini d'execució :	10 mesos, a comptar des de l'1 de gener de 2026, o des de la data de formalització del contracte si fos posterior i com a màxim el 31 de desembre de 2026.		



1. Justificació de la necessitat de contractar

L'article 140.6 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat, en matèria de xarxa ferroviària, la competència exclusiva amb relació a les infraestructures de les quals és titular i la participació en la planificació i la gestió de les infraestructures de titularitat estatal situades a Catalunya, d'acord amb el que estableixi la normativa estatal.

Per la seva banda, l'article 169 determina que correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

Quant a l'exercici d'aquestes competències, el decret 318/2024, de 17 de setembre de reestructuració del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (en endavant DTER) preveu en l'article 7, relatiu a la secretaria de Mobilitat i Infraestructures, que en els termes que preveu l'article 11.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, manté les funcions i estructura que preveuen els articles 61 i següents del Decret 155/2022, de 30 d'agost, el qual determina, al seu torn, que correspon a la Direcció General de Transport i Mobilitat (en endavant, DGTM), regular i inspeccionar el transport per carretera, ferroviari, per cable, marítim i aeri de la competència de la Generalitat de Catalunya.

L'objectiu del contracte és donar suport a la DGTM per a la revisió de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el propòsit d'actualitzar-la i concretar-ne els diferents aspectes del seu àmbit d'aplicació, especialment els relacionats amb la seguretat de la circulació ferroviària.

Els mitjans personals i materials de la Subdirecció general de Transport Ferroviari i de la unitat jurídica de la DGTM són insuficients per poder assumir internament la realització del servei objecte de la contractació, en els termes i condicions que es detallen en el plec de prescripcions tècniques. Per aquest motiu queda justificada la necessitat de contractar externament els serveis descrits.

2. Determinació del preu del contracte:

D'acord amb allò previst a l'article 102 de la LCSP, el preu del contracte es determina a tant alçat, tenint en compte les característiques específiques i el volum de treball de cadascuna de les fases o components del servei.

Funcions	Preu Hora	Hores Setmana	Setmanes	Hores Totals	Preu Base	IVA (21%)	TOTAL amb IVA
Coordinador	80,00 €	12	44	528	42.240,00 €	8.870,40 €	51.110,40 €
Suport tècnic enginyer	60,00 €	12	44	528	31.680,00 €	6.652,80 €	38.332,80 €
Suport tècnic enginyer	60,00 €	12	44	528	31.680,00 €	6.652,80 €	38.332,80 €
Suport tècnic jurídic	60,00 €	12	44	528	31.680,00 €	6.652,80 €	38.332,80 €
Suport administratiu	20,00 €			250	5.000,00 €	1.050,00 €	6.050,00 €
TOTAL					142.280,00 €	29.878,80 €	172.158,80 €

S'ha considerat diferents perfils professionals tenint en compte que es tracta d'un projecte multidisciplinar.

3. Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

D'acord amb l'article 101.1 a) LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) s'ha obtingut a partir del pressupost base de licitació sense l'IVA. Aquest contracte no preveu cap pròrroga. Per la qual cosa, el valor estimat del contracte és de 142.280,00 €.

El pressupost base de licitació és el següent:

<i>Import sense IVA</i>	<i>Import IVA</i>	<i>Import total, IVA inclòs</i>
142.280,00 €	29.878,80 €	172.158,80€

4. Proposta d'utilització de procediment de contractació

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el procediment obert i simplificat, d'acord amb l'article 156 de la LCSP com a procediment ordinari d'adjudicació, atès que el valor estimat és inferior als 143.000,00 €.

5. Criteris d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP.

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte amb l'objecte de garantir la correcta execució de totes les tasques relacionades amb les activitats previstes.

També es valora la correcta relació entre necessitats i oferta dels mitjans materials i personals necessaris per a l'execució del contracte.

A tal efecte, d'acord amb els principis de transparència de la contractació pública, s'estableixen una sèrie **de criteris avaluables de manera automàtica**, mitjançant l'aplicació de fórmules per obtenir la puntuació de les ofertes a valorar i que serviran de base per l'adjudicació del contracte.

A banda dels criteris econòmics, s'han establert altres criteris avaluables de manera automàtica basats en l'experiència de l'equip destacant les responsabilitats específiques i l'especialització tècnica de cada perfil, essencials per complir amb els objectius del projecte.

- Una persona que actuarà com a coordinador-cap de projecte, amb titulació de llicenciatura o grau de dret o qualsevol altre titulació que pel seu contingut resulti idònia per a una correcta execució del contracte amb un mínim de 5 anys d'experiència en dret administratiu, especialment el que fa referència a l'elaboració de disposicions normatives.



- Una persona tècnic/a amb titulació de Màster d'enginyeria que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte, amb un mínim de tres anys d'experiència tècnica en projectes en el sector del transport públic ferroviari.
- Una persona tècnic/a amb titulació de Màster d'enginyeria o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte, amb un mínim de tres anys d'experiència tècnica en seguretat ferroviària.
- Una persona tècnic/a jurista, amb titulació de llicenciatura o grau de dret amb un mínim de 3 anys d'experiència en dret administratiu.
- Una persona amb funcions de suport administratiu, sense requeriments específics de titulació, destinada especialment a l'organització i coordinació de les reunions i documents.

Els criteris d'adjudicació proposats són els següents:

Sobre **un màxim de 100 punts**, la puntuació tindrà en compte criteris d'adjudicació quantificables automàticament.

a) Oferta econòmica

Es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu, atorgant un pes màxim de **49 punts** a l'oferta econòmica.

Es proposa per a la seva valoració la fórmula prevista en la Directriu 1/2020:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

P = punts criteri econòmic = 49

O_m = oferta millor

O_v = oferta a valorar

IL = import de licitació

VP = valor de ponderació = 1,49

D'acord amb la Directriu 1/2020, s'aplicarà un valor de ponderació vinculat al pes del criteri preu en relació a la valoració total, prenen valors enters o decimals entre 1 i 2. S'estima que per aquest contracte, tenint en compte l'escenari contractual, el valor de ponderació hauria de ser d'1,49.

Aquest valor de ponderació s'obté agregant el valor de ponderació ordinari 1, el pes específic del criteri. D'acord amb l'apartat 8 de la Directriu, es considera suficient per justificar el sistema de valoració de les proposicions, la referència a l'aplicació d'aquesta Directriu.

La puntuació de l'oferta econòmica s'arrodonirà al segon decimal.



b) Increment d'experiència del/la coordinador/ora del projecte.

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **21 punts**

Es valora un increment d'experiència del/la coordinador/a del projecte, com autor o partícip de projectes o estudis de lleis o altres disposicions normatives relacionades amb el transport públic de viatgers i el sector ferroviari en els últims 5 anys. Es valora de la següent forma:

Número de projectes o estudis	Punts
1	1
2	5
3	9
4	13
5	17
Més de 5	21

Aquesta experiència s'haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae amb relació detallada dels projectes o estudis en què figura com autor o partícip, amb data de lliurament inclosa dins els últims 5 anys, a comptar des de la data de licitació del contracte. Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre únic, de manera que si no es presenta aquesta acreditació documental, la puntuació serà de 0 punts, sigui quin sigui el valor ofert expressat a l'annex 4.

c) Increment de l'experiència del personal tècnic en projectes de transport públic ferroviari.

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **10 punts**.

Es valora un increment d'experiència del/la tècnic/a en projectes del transport públic ferroviari, com autor o partícip de projectes o estudis d'infraestructures ferroviàries, o en la planificació, gestió i supervisió del transport ferroviari, en els últims 3 anys, fins a un màxim de 10 punts. Es valora de la següent forma:

Número de projectes o estudis	Punts
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
Més de 5	10

d) Increment de l'experiència del personal tècnic en seguretat ferroviària

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **10 punts**.

Es valora un increment d'experiència del/la tècnic/a en seguretat ferroviària, com autor o partícip d'informes d'avaluació de seguretat de projectes ferroviaris o d'implantació de



sistemes de gestió de la seguretat en empreses ferroviàries en els últims 3 anys, fins a un màxim de 10 punts. Es valora de la següent forma:

Número de projectes o estudis	Punts
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
Més de 5	10

Aquesta experiència s'haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae amb relació detallada dels projectes o estudis en què figura com autor o partícip, amb data de lliurament inclosa dins els últims 3 anys, a comptar des de la data de licitació del contracte. Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre únic, de manera que si no es presenta aquesta acreditació documental, la puntuació serà de 0 punts, sigui quin sigui el valor ofert expressat a l'annex 4.

e) Increment de l'experiència del personal tècnic jurista

Es valora un altre criteri objectiu amb un pes màxim de **10 punts**.

Es valora un increment d'experiència del/la tècnic/a jurista, com autor o partícip de projectes o estudis de lleis o altres disposicions normatives els últims 3 anys, fins a un màxim de 10 punts en els últims 3 anys. Es valora de la següent forma:

Número de projectes o estudis	Punts
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
Més de 5	10

Aquesta experiència s'haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae amb relació detallada dels projectes o estudis en què figura com autor o partícip, amb data de lliurament inclosa dins els últims 3 anys, a comptar des de la data de licitació del contracte. Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre únic, de manera que si no es presenta aquesta acreditació documental, la puntuació serà de 0 punts, sigui quin sigui el valor ofert expressat a l'annex 4.

c) Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

S'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits al punt G.3. del Quadre de Característiques del PCAP d'aquest contracte.



A aquests efectes, el licitador, d'acord amb allò previst per la clàusula 16 del PCAP haurà **d'incloure la declaració que figura com a annex 1 del Plec de Clàusules Administratives Particulars on declara en un dels seus apartats que es compromet a adscriure els mitjans que figuren a l'apartat G.3 del quadre de característiques, de manera genèrica tal i com figura al model de declaració. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre únic, CV** individualment per a cada persona on especifiqui els projectes o estudis en què figura com autor o partícip, i amb l'aportació dels títols corresponents, la disposició dels mitjans personals a què fa referència l'apartat G.3 del quadre de característiques, en el moment de ser-li requerida la documentació per poder adjudicar el contracte. Això respecte a l'adscripció de mitjans i amb independència de la documentació corresponent a incloure per tal d'acreditar criteris relacionats amb l'increment d'experiència.

6. Criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Els licitadors han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència tècnica, professional, econòmica i financera següents.

a) Solvència econòmica i financera

Segons l'article 87.1 a) de la LCSP: xifra anual de negocis de l'empresa licitadora referida a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys disponibles per un import igual o superior a 180.000,00 €.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

b) Solvència tècnica i professional

Article 90.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs realitzats en relació de les tasques de naturalesa similar a l'objecte del contracte, és de 99.596,00 euros.

7. Condicions especials d'execució

Amb l'objectiu d'establir una contractació pública socialment responsable, aquest contracte inclou mesures per tal de garantir que en la seva execució, l'empresa contractista compleixi amb obligacions aplicables en matèria social i laboral.

Les condicions especials d'execució s'estableixen l'apartat X.1 del Quadre de Característiques del PCAP d'aquest contracte.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores i és adequada a l'objecte d'aquest contracte, ja que condiona la possibilitat de contractar amb les Administracions públiques a l'habilitació per part de les empreses adjudicatàries de la presentació i implantació efectiva d'un pla de mesures que implementi una nova manera de cooperació i compromís entre dones i homes en el si de les seves organitzacions empresarials, per a permetre un repartiment equilibrat de responsabilitats en la vida professional i en la privada.

8. Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

La realització independent per lots de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulta i impossibilita l'execució correcta des del punt de vista tècnic, donat que les tasques tenen moltes interaccions entre elles i s'han de produir iteracions en la comprovació dels resultats de cada tasca. És a dir, el resultat de l'anàlisi tècnic de la llei, de la situació actual i de les necessitats i requeriments del sector, pot condicionar l'àmbit i detall de la revisió de la llei, i cal tenir una mirada completa i conjunta de tots els processos i activitats. Precisament per l'elevat grau d'interaccions entre tasques, cal comptar amb el mateix equip de consultoria responsable de totes les tasques, de manera que es puguin coordinar les tasques i preveure els canvis a introduir a les diferents tasques. Aquesta coordinació necessària i àgil es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

9. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament.

Per delegació
Resolució TER/803/2025 de 06/03/2025
DOGC 9369 de 12/03/2025

M^a Jesús López López
La directora general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament