

**Plec de prescripcions tècniques per a la contractació del suport  
jurídic-tècnic per a l'elaboració de la proposta de revisió de la  
lleï ferroviària**

EXPEDIENT: PTOP-2026-51

**1. Objecte del servei**

L'article 140.6 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat, en matèria de xarxa ferroviària, la competència exclusiva amb relació a les infraestructures de les quals és titular i la participació en la planificació i la gestió de les infraestructures de titularitat estatal situades a Catalunya, d'acord amb el que estableixi la normativa estatal.

Per la seva banda, l'article 169 determina que correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

Quant a l'exercici d'aquestes competències, el decret 318/2024, de 17 de setembre de reestructuració del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (en endavant DTER) preveu en l'article 7, relatiu a la secretaria de Mobilitat i Infraestructures, que en els termes que preveu l'article 11.2 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, manté les funcions i estructura que preveuen els articles 61 i següents del Decret 155/2022, de 30 d'agost, el qual determina, al seu torn, que correspon a la Direcció General de Transport i Mobilitat (en endavant, DGTm), regular i inspeccionar el transport per carretera, ferroviari, per cable, marítim i aeri de la competència de la Generalitat de Catalunya.

L'objectiu del contracte és donar suport per a la revisió de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el propòsit d'actualitzar-la i concretar-ne els diferents aspectes del seu àmbit d'aplicació, especialment els relacionats amb la seguretat de la circulació ferroviària.

**2. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte**

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària va suposar la primera iniciativa legislativa completa en matèria ferroviària promulgada per la Generalitat de Catalunya, en un moment en el que el transport ferroviari ja es considerava una alternativa de transport sostenible en la qual invertir pels seus beneficis socials i ambientals.

A Europa es treballava amb els anomenats paquets ferroviaris per l'impuls de la competència del mercat ferroviari, i tot i que part de la xarxa ferroviària de Catalunya en quedava exclosa, la Llei 4/2006 els prenia com a referents normatius.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web csv.gencat.cat fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 1 de 10

Així, la llei catalana va regular les infraestructures i els serveis de transport ferroviari de Catalunya en el marc competencial del moment, tot i que va deixar molts aspectes pendents del seu desplegament.

D'altra banda, el marc normatiu de referència i la realitat del transport ferroviari a Catalunya han evolucionat i s'escau fer una revisió que s'adapti a les exigències de la situació actual.

En aquest sentit és especialment important revisar les competències dels diferents agents implicats i desenvolupar tots els aspectes relacionats amb la seguretat.

La Disposició addicional Setzena de la Llei ferroviària, afegida per art. 199.4 de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, crea l'Agència de Seguretat Ferroviària (en endavant ASF) com a autoritat responsable encarregada de l'aplicació al sistema ferroviari de Catalunya de la normativa vigent en matèria de seguretat ferroviària. A hores d'ara aquesta no ha estat efectivament constituïda i es considera oportú considerar alternatives que s'ajustin més a la realitat del sistema ferroviari de Catalunya i que permetin garantir un alt nivell de seguretat mitjançant la concreció de determinats procediments a la mateixa Llei.

D'altra banda, la Disposició addicional Dissetena, afegida per l'article 79.4 de la Llei 3/2023, del 16 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic per al 2023, estableix la necessitat e que els accidents ferroviaris greus ocorreguts en les infraestructures del Sistema Ferroviari de Catalunya siguin investigats per una comissió adscrita al departament competent en matèria ferroviària, independent funcionalment d'aquest, i que la composició de la comissió, les seves funcions i el seu àmbit d'actuació siguin desenvolupades mitjançant una ordre del departament competent en matèria ferroviària.

Més enllà dels aspectes relatius a la seguretat ferroviària, també escau actualitzar i desenvolupar els diferents títols i capítols que la conformen, incorporant els criteris i procediments que permetin garantir el bon funcionament del sistema:

- La definició del Sistema Ferroviari de Catalunya, amb les seves particularitats tècniques i administratives.
- La planificació del Sistema Ferroviari de Catalunya (infraestructures i serveis)
- La tramitació dels projectes d'infraestructures ferroviàries (inclosos elements com els tallers i dipòsits de material rodant) i les seves zones d'influència i servituds incorporant noves tipologies com els trens-tramvia.



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 2 de 10

- L'administració i regulació de les infraestructures ferroviàries, revisant la figura de l'administrador de les infraestructures i els diferents aspectes de regulació d'accés a la xarxa.
- El servei de transport ferroviari. Caldrà revisar l'establert en relació a llicències i autoritzacions d'empresa ferroviària, serveis públics i personal ferroviari, considerant la incorporació d'obligacions, criteris i/o procediments que garanteixin entre d'altres, els següents aspectes:
  - o la seguretat del servei a partir de la implementació de sistemes de gestió de la seguretat,
  - o la qualitat del servei a partir de protocols mínims de control i comunicació, així com de l'obligació del servei alternatiu en situacions d'incidències accidentals o programades,
  - o la supervisió i control per part de les administracions titulars per aquells serveis declarats de servei públic,
  - o la qualificació i comportament del personal,
  - o els ferrocarrils històrics
- Els sistemes tramviaris afegint les especificitats dels tren-tramvia.
- La seguretat de la circulació i ciutadana en el transport ferroviari, revisant i concretant competències i funcions, així com noves consideracions en relació als passos a nivell i els tancaments de línies.
- Els drets i deures dels usuaris en relació als darrers canvis normatius.
- El règim econòmic i tributari, en la línia de la normativa europea.
- Inspecció i règim sancionador, incorporant possibles sancions per reiteració d'infraccions contra les infraestructures i el material ferroviari.

En definitiva, la voluntat de la Generalitat de Catalunya en aquesta matèria és actualitzar el marc normatiu del sector ferroviari, bé sigui amb la seva modificació parcial, bé sigui amb una nova llei integral, ajustant-lo a la realitat actual i futura, desenvolupant els aspectes necessaris relacionats amb la seguretat, així com aquells altres que es considerin fruit de la revisió que es proposa, amb l'objecte de proporcionar a la ciutadania uns serveis que garanteixin la satisfacció de l'interès general i els més alts estàndards de qualitat disponibles.



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 3 de 10

### 3. Característiques i descripció de la prestació

L'objecte d'aquest document és establir les característiques tècniques que han de regir la contractació de suport jurídic-tècnic per a l'elaboració de la revisió de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, així com la documentació necessària per a la seva tramitació.

#### 3.1. Metodologia de treball

La DGTM facilitarà els treballs anteriors d'anàlisi del marc normatiu en l'àmbit de la seguretat ferroviària i sobre els procediments que actualment se segueixen per exercir les funcions atorgades a la DGTM. Així mateix facilitarà les persones de contacte que permetin conèixer i revisar la resta de procediments que des d'altres unitats del Departament se segueixen per donar resposta a les funcions que la Llei li atribueix.

Caldrà valorar les premisses jurídiques de la regulació del sector del transport públic ferroviari en el marc estatal i europeu, considerant les alternatives ja desenvolupades en diferents països europeus per les xarxes d'àmbit urbà i interurbà no interoperables en les que les Directives Europees no són d'obligat compliment.

La xarxa ferroviària a Catalunya té característiques diverses tan des del punt de vista tècnic com administratiu; existeixen 4 tipologies diferents de xarxes en funció de la seva connectivitat i integració de la gestió servei/infraestructura, amb característiques tècniques diferents i amb diferents titularitats d'infraestructura i serveis.

| SITUACIÓ ACTUAL     | XARXA AÏLLADA                            | XARXA CONNECTADA                               |
|---------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| GESTIÓ INTEGRADA    | FGC Vallès<br>Metro (excepte L9)<br>Tram | FGC Llobregat – Anoia<br>FGC Lleida – La Pobla |
| GESTIÓ NO INTEGRADA | L9                                       | Rodalies de Catalunya                          |

Aquesta realitat caldrà tenir-la present a l'hora de concretar o modificar qualsevol aspecte de la Llei.

Les tasques concretes a realitzar per l'empresa adjudicatària són:

3.1.1. Anàlisi tècnica

3.1.2. Elaboració de proposta

3.1.3. Elaboració de memòries

#### 3.1.1. Anàlisi tècnica

- Valoració de la Llei 4/2006, ferroviària, consolidada, identificant els aspectes pendents de desenvolupament i els aspectes a corregir o concretar.

En aquest sentit es considera necessari realitzar un anàlisi de la normativa aprovada a l'entorn estatal i europeu (benchmarking que inclogui especialment el funcionament i la normativa dels sistemes ferroviaris a aquells països amb competències regionals, com Alemanya i Itàlia) i la que es pugui trobar en fase de discussió per la Unió Europea (en endavant, UE) i països de referència no membres de la UE, sobre la regulació del transport ferroviari, per valorar si s'escau incloure o modificar definicions, procediments, actors, referències, etc. al Sistema Ferroviari de Catalunya.

Cal considerar tots els aspectes inclosos a la llei i inclosos al punt 2 d'aquest plec, fent especial atenció al relacionat amb la seguretat, reconsiderant les últimes modificacions incorporades relatives a l'Agència de Seguretat Ferroviària i la Comissió d'Investigació d'Accidents.

Aquesta valoració prèvia ha d'incloure propostes concretes i alternatives al contingut actual justificades en base a les competències actuals i/o previstes mitjançant delegació de la Generalitat de Catalunya a altres organismes.

- Anàlisi dels aspectes que les diferents consultes realitzades des del Departament (internes, als sectors implicats i pública) proposin que s'han de contemplar a la normativa i proposta de text.

Caldrà participar en totes les reunions de consulta i treball que s'organitzin i valorar-ne les propostes que es facin, així com totes aquelles que es facin arribar o determini la DGTM, justificant la seva inclusió o no acceptació.

Es preveuen diferents reunions amb els agents implicats en el marc regulador que és objecte d'aquest contracte. L'empresa adjudicatària portarà la coordinació i impuls de les reunions, recollida de suggeriments i elaboració d'actes. En concret haurà de mantenir almenys les reunions necessàries amb el Grup de Treball Tècnic de Seguretat Ferroviària compost pels operadors ferroviaris, els gestors d'infraestructures ferroviàries i l'Administració catalana i altres reunions amb cada un dels dos grups de treball intern creats al Departament amb participació de les empreses ferroviàries i els administradors ferroviaris.

- Anàlisi de les implicacions jurídiques, tècniques i econòmiques derivades de la implantació de les previsions del nou marc regulador resultant.
- Anàlisi de qualsevol altra consideració que sorgeixi i es demani des de la DGTM.

### 3.1.2. Elaboració de proposta

|                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Doc. original signat per:<br>Serveis Administració<br>Electrònica Generalitat de<br>Catalunya 29/10/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al<br>web csv.gencat.cat fins al 29/10/2028                                                                         | Data creació còpia:<br>29/10/2025 15:42:56<br><br>Pàgina 5 de 10 |
|                                                                                    |                                                                                                          | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica<br><br>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ<br><br>0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA |                                                                  |

L'empresa adjudicatària haurà de mantenir una comunicació fluida i continuada amb la Subdirecció general de Transport Ferroviari i la unitat jurídica de la DGTm, en relació amb l'execució del servei objecte d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària, després de tota l'anàlisi tècnica del punt 3.1.1, presentarà a la DGTm una o varies iteracions de proposta de llei completa per a la seva validació.

### 3.1.3. Elaboració de memòries

Suport en l'elaboració de les memòries que han d'acompanyar a la proposta de revisió de Llei.

### 3.2. Informació sobre el desenvolupament dels treballs

En iniciar els treballs s'establirà un calendari de reunions de seguiment i de consultes de les quals l'empresa adjudicatària en redactarà l'acta, si bé aquest haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable designat per la DGTm.

La persona responsable del contracte és la Míriam Moyés, cap del Servei de Transport Ferroviari i per Cable de la DGTm.

Els textos, gràfics i quadres que integrin la documentació a lliurar es presentaran en format electrònic (per exemple .doc per als textos i en cas de plànols, les dades vectorials en format .dwg, dgn). Així mateix, es lliurarà un original de l'informe de seguiment dels treballs en suport digital amb les especificacions que determini la Subdirecció General de Transport Ferroviari per tal de facilitar-ne la reproducció per part de la DGTm.

La propietat de tots els treballs realitzats serà de la DGTm.

### 3.3. Planificació dels treballs

Per tal de realitzar el volum de feina que comporta les tasques descrites es considera una duració total per al desenvolupament del contracte de 12 mesos i es defineixen les 3 fases identificades en el punt 3.1 d'aquest plec.; anàlisi tècnica (7 mesos), elaboració de la proposta (4 mesos) i elaboració de memòries (1 mes).

### 3.4. Dotacions dels mitjans necessaris

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar els mitjans humans i materials i s'encarregarà de realitzar les accions adequades per a realitzar els treballs d'acord amb les característiques d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un equip tècnic coneixedor de l'àmbit funcional i format, com a mínim, per un nombre de components amb els coneixements específics que a continuació es detallen:

|                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Doc. original signat per:<br>Serveis Administració<br>Electrònica Generalitat de<br>Catalunya 29/10/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al<br>web csv.gencat.cat fins al 29/10/2028                                                                         | Data creació còpia:<br>29/10/2025 15:42:56<br><br>Pàgina 6 de 10 |
|                                                                                    |                                                                                                          | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica<br><br>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ<br><br>0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA |                                                                  |

- Una persona que actuarà com a coordinador-cap de projecte, amb titulació de llicenciatura o grau de dret o qualsevol altre titulació que pel seu contingut resulti idònia per a una correcta execució del contracte amb un mínim de 5 anys d'experiència en dret administratiu, especialment el que fa referència a l'elaboració de disposicions normatives.
- Una persona tècnic/a amb titulació de Màster d'enginyeria que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte, amb un mínim de tres anys d'experiència tècnica en projectes en el sector del transport públic ferroviari.
- Una persona tècnic/a amb titulació de Màster d'enginyeria o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut resulti idònia per a la correcta execució del contracte, amb un mínim de tres anys d'experiència tècnica en seguretat ferroviària.
- Una persona tècnic/a jurista, amb titulació de llicenciatura o grau de dret amb un mínim de 3 anys d'experiència en dret administratiu.
- Una persona amb funcions de suport administratiu, sense requeriments específics de titulació, destinada especialment a l'organització i coordinació de les reunions i documents.

#### 4. Condicions de l'equip de treball

Poden participar en la licitació persones físiques o jurídiques. L'adjudicatari/a destinarà l'equip de persones que s'encarregaran de realitzar els treballs esmentats per a la DGTM. Aquest equip ha d'estar format pel personal tècnic amb coneixements sobre regulació en matèria del transport ferroviari segons es descriu a l'apartat 3 "Característiques i descripció de la prestació" d'aquest plec de prescripcions tècniques.

L'adjudicatari/ària, amb independència de la forma de vinculació amb les persones que formin part de l'equip de treball que utilitzi, assumirà per escrit el compromís de mantenir la seva configuració conforme al que s'expressa a l'apartat 3 "Característiques i descripció de la prestació" d'aquest plec de prescripcions tècniques, durant la totalitat del període d'execució del contracte.

Si per qualsevol motiu al llarg de la durada del contracte alguna o algunes de les persones proposades inicialment per a portar-lo a terme cessés en la seva funció, l'adjudicatari/a es comprometrà a que sigui substituïda per una altra que asseguri el compliment del contracte amb les mateixes condicions. En aquest cas l'adjudicatari/a presentarà la documentació acreditativa dels coneixements de la persona que substitueixi a la cessant.

#### 5. Idioma dels treballs:

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 7 de 10

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori, Habitatge  
i Transició Ecològica  
Direcció General de Transports  
i Mobilitat

## 6. Pressupost del contracte

La determinació del preu del contracte és per preu unitari.

- *Nombre d'hores totals del perfil professional coordinador:* 528  
*Cost màxim unitari del perfil professional coordinador* 80,00 €/h  
*IVA (21%)* 16,80 €  
*Cost total màxim unitari del perfil professional coordinador* 96,80 €/h
- *Nombre d'hores totals dels perfils professionals suport tècnic enginyer:* 528x2 (1.056)  
*Cost màxim unitari del perfil professional suport tècnic enginyer* 60,00 €/h  
*IVA (21%)* 12,60 €  
*Cost total màxim unitari del perfil professional tècnic enginyer* 72,60 €/h
- *Nombre d'hores totals dels perfils professionals suport tècnic jurídic:* 528  
*Cost màxim unitari del perfil professional suport tècnic jurídic* 60,00 €/h  
*IVA (21%)* 12,60 €  
*Cost total màxim unitari del perfil professional tècnic enginyer* 72,60 €/h
- *Nombre d'hores totals del perfil professional suport administratiu:* 250  
*Cost màxim unitari del perfil professional suport administratiu* 20,00 €/h  
*IVA (21%)* 4,20 €  
*Cost total màxim unitari del perfil professional administratiu* 24,20 €/h

| Funcions               | Preu Hora | Hores Setmana | Setmanes | Hores Totals | Preu Base           | IVA (21%)          | TOTAL amb IVA       |
|------------------------|-----------|---------------|----------|--------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Coordinador            | 80,00 €   | 12            | 44       | 528          | 42.240,00 €         | 8.870,40 €         | 51.110,40 €         |
| Suport tècnic enginyer | 60,00 €   | 12            | 44       | 528          | 31.680,00 €         | 6.652,80 €         | 38.332,80 €         |
| Suport tècnic enginyer | 60,00 €   | 12            | 44       | 528          | 31.680,00 €         | 6.652,80 €         | 38.332,80 €         |
| Suport tècnic jurídic  | 60,00 €   | 12            | 44       | 528          | 31.680,00 €         | 6.652,80 €         | 38.332,80 €         |
| Suport administratiu   | 20,00 €   |               |          | 250          | 5.000,00 €          | 1.050,00 €         | 6.050,00 €          |
| <b>TOTAL</b>           |           |               |          |              | <b>142.280,00 €</b> | <b>29.878,80 €</b> | <b>172.158,80 €</b> |

## 7. Forma de pagament

L'abonament del treball realitzat es farà d'acord amb les 3 fases definides al punt 3.1 mitjançant l'acreditació dels treballs realitzats en cada una d'elles, prèvia conformitat de la DGTM, d'acord amb l'import de l'oferta presentada per l'adjudicatari. COMENTAR



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 8 de 10

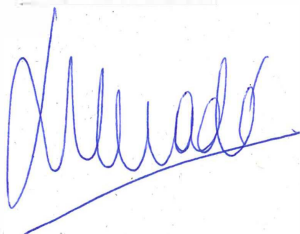
Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori, Habitatge  
i Transició Ecològica  
Direcció General de Transports  
i Mobilitat

#### 8. Termini d'execució del contracte

El termini d'execució del contracte serà de 10 mesos comptadors des de l'1 de gener de 2026, o des de la data de formalització del contracte si fos posterior i com a màxim el 31 de desembre de 2026.

Laia Mercadé i Ruiz

Subdirectora general de Transport Ferroviari



GENERALITAT DE CATALUNYA



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 29/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](https://csv.gencat.cat) fins al 29/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA

Data creació còpia:  
29/10/2025 15:42:56

Pàgina 9 de 10

|                                                                                    |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                |                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|  | Doc.original signat per:<br>Serveis Administració<br>Electrònica Generalitat de<br>Catalunya 29/10/2025 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al<br>web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 29/10/2028                                     | Data creació còpia:<br>29/10/2025 15:42:56<br><br>Pàgina 10 de 10 |
|                                                                                    |                                                                                                         | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica<br><br>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ<br><br>0SOOA6NJXLSIHVZFMN90HS311W34ULZA |                                                                   |