



PROPOSTA DE CONTRACTACIÓ

Objecte: SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT DE SET EMBARCACIONS PER A LES TASQUES DE VIGILÀNCIA I CONTROL DELS EMBASSAMENTS GESTIONATS PER L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

Codi: CTN2500622

El Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, estableix que l'Agència Catalana de l'Aigua és l'administració hidràulica de Catalunya, la qual adopta la forma jurídica d'entitat de dret públic de la Generalitat de Catalunya amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves funcions.

L'Agència Catalana de l'Aigua gestiona 7 embassaments generats per les preses de Darnius Boadella, Sau, Siurana, Foix, la Llosa del Cavall, Sant Ponç i la Baells.

L'Agència Catalana de l'Aigua s'encarrega de realitzar els controls per determinar l'estat qualitatiu i quantitatiu en què es troben les masses d'aigua. Aquest seguiment és clau per saber si cal o no implementar mesures de gestió.

Per a la gestió, funcionament i seguretat d'aquests embassaments, l'ACA disposa actualment, a cadascun d'aquests embassament d'una embarcació pneumàtica per a navegar a l'interior de l'embassament i per tal de poder fer inspeccions de seguretat tals com talussos, parament aigües amunt, tasques de manteniment d'elements tals com revisió comportes i materials surants que puguin obstruir-les, desguassos, les escales a nivell d'embassament, presa de mostres, i d'inspecció d'existència d'espècies invasores i el seu control.

Aquestes embarcacions van ser adquirides per l'Agència fa aproximadament 15 anys i, per al seu bon funcionament i seguretat dels seus tripulants, precisen d'unes revisions periòdiques per part de tallers especialitzats en nàutica.

Tenint en compte que es tracta d'embarcacions pneumàtiques i motors antics, desgastades pel propi ús i l'estat general de les mateixes comença a ser deficient i precisen de més reparacions, es proposa l'adquisició d'un altre tipus d'embarcació que faciliti el tipus de tasques a realitzar pel personal destinat als embassaments així com la seva pròpia seguretat.

Les embarcacions actuals i que seran substituïdes per les que es volen adquirir mitjançant el present contracte, es procedirà a la seva desafectació del servei, baixa d'inventari mitjançant el corresponent expedient administratiu a part del present, així com la gestió de "desballestament" i deixalleria.

També forma part d'aquesta contractació, a més de l'adquisició, el manteniment i revisió anual de les embarcacions, motor inclòs.



Les característiques de les noves embarcacions que es pretén adquirir així com el contingut dels treballs de manteniment de les mateixes, es detallen en el corresponent Plec de Prescripcions Tècniques Particular que també formen part del present contracte.

Configuració de lots:

La present licitació és configura en un únic lot per les següents raons:

- Totes les embarcacions objecte del contracte han de ser del mateix model ja que, els requeriments de les preses són similars i hauran d'acomplir les mateixes característiques.
- Els motors en ser 100% elèctrics requereixen d'una adaptació específica a cadascuna de les barques, per a la instal·lació de les corresponents bateries i cablejat. No es factible, com en el cas dels motors fora borda tèrmics convencionals de comprar embarcació i motor per separat i posteriorment muntar el motor a l'embarcació, doncs aquest motors convencionals no requereixen d'una instal·lació elèctrica específica (bateries, carregadors, etc).
- Els remolcs per al transport de les embarcacions són fets a mida d'aquestes i per raons de seguretat s'han d'adaptar plenament a les seves característiques. No es factible adquirir per tant remolcs de forma separada doncs no es tracta d'un producte estàndard.
- En quan al manteniment:
 - El manteniment ha de ser també igual per a totes les embarcacions i també té un caràcter específic en tractar-se d'una motorització 100% elèctrica.
 - Tampoc és possible fer una contractació a banda (separada) pel manteniment de les embarcacions doncs aquesta no surt rentable. Les nostres embarcacions es troben a l'interior, en els embassaments i repartides per a tot el territori. Les empreses de nàutica amb tallers per fer manteniments estan situades la gran majoria en zones de costa. Així doncs considerant que el manteniment d'aquestes embarcacions amb motor elèctric requereixen de menys actuacions que no pas les embarcacions convencionals amb motors tèrmics, i considerant els desplaçaments que comporta anar a buscar l'embarcació a cadascun dels embassaments i retorna-la un cop feta la revisió, fa que l'oferta sigui poc atractiva pels licitadors per no resultar rentable.
 - Aquest fet ja s'ha constatat amb el manteniment de les actuals, on no es va trobar cap empresa en prestar aquest tipus de servei de forma continuada i "excepcionalment" acceptaven fer reparacions puntuals, portant nosaltres l'embarcació o el motor
 - Cal dir, que el manteniment té caràcter preventiu amb l'objectiu de garantir el correcte funcionament i la seguretat de les embarcacions mitjançant actuacions planificades i periòdiques. Per tant, amb la licitació per lots del subministrament i el manteniment, resultaria excessivament difícil o onerosa des del punt de vista tècnic, ja que la necessitat de coordinar als diferents contractistes per als diversos lots podria comportar greument el risc de socavar l'execució adequada del contracte.
 - En tractar-se d'embarcacions de nova fabricació estan subjectes a la garantia del fabricant. Sovint els fabricants condicionen la conservació de la garantia a que es realitzin manteniments preventius per part de tècnics autoritzats, coneixedors de l'embarcació i que utilitzin recanvis originals. Cal dir que, el manteniment preventiu es correspon únicament a aquelles actuacions que no cobreix la garantia del fabricant.

Pels punts anteriorment esmentats no es pot realitzar una divisió en lots pels diversos elements (embarcació, motor, remolc). L'Agència Catalana de l'Aigua vol disposar d'un subministrament de les embarcacions "clau en mà", és a dir de l'embarcació, la seva motorització i element de transport (remolc), tot conjuntat i condicionat. No és factible fer la compra per lots separats per cadascun dels elements i disposar de diversos proveïdors, doncs tots aquests formen part d'un conjunt i tots aquest elements han d'estar acoblats entre si per garantir la màxima seguretat.

La vigència del contracte es:

Durada total del contracte 4 anys, amb la següent especificació:

- El subministrament de les embarcacions (motor inclòs) i el seu corresponent remolc s'haurà de realitzar en un termini màxim de 6 mesos a partir de la signatura del contracte.
- Les embarcacions es lliuraran amb tots els seus complements i accessoris (relacionats en el Plec de Prescripcions tècniques).
- En el moment del seu lliurament tant les embarcacions com els remolcs han d'estar en condicions de navegació o circulació, amb els permisos, matrícules o homologacions corresponents i vigents.

La codificació dels serveis segons el vocabulari comú de productes (CPV) és la:

Embarcacions: 34500000-2 i 34515200-8
Manteniment embarcacions: 50244000-7
Instal·lació de motors: 51145000-0
Remolcs: 34223300-9

Els motius que fan necessària aquesta contractació són els que s'exposen a l'informe justificatiu.

PROPOSO:

Que es tramiti el corresponent expedient per a la seva contractació per el procediment següent:

1. Tipus de tramitació:
Ordinària

2. Forma d'adjudicació:

El contracte s'adjudicarà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta en base a :

- Criteris de valoració objectiva 100 punts
 - o Oferta Econòmica 70 punts
 - o Oferta tècnica 30 punts

Donat que es busca un producte força concret on les característiques tècniques estan força definides i acotades, té més pes en la present contractació l'apartat econòmic que no pas el tècnic, on el marge de millores és més reduït.



3. Tipus:
Mixt
4. Procediment de contractació:
Obert
5. Admissió de variants:
No
6. Valoració del termini ofert mitjançant fórmula:
No
7. Termini de garantia:
Sí, per un termini de temps de 6 mesos.
8. Existència de cofinançament:
No
9. Aquests treballs es poden subcontractar:
Sí
10. Els licitadors hauran d'aportar una declaració en què s'indiqui el responsable de la prestació del servei en cas d'esdevenir adjudicatari:

Sí
11. S'ha de demanar a l'adjudicatari l'assegurança de responsabilitat civil:

Sí, per un import mínim de 300.000.-€
12. Garantia provisional:

No
13. Garantia definitiva:

Obligatòria; per un import del 5% de l'import d'adjudicació
14. Revisió de preus:

No
15. Pròrrogues eventuais:

NO.
16. Valor estimat del contracte (VEC)

265.000.- € (més IVA)
17. Import de licitació:

265.000.- € (més IVA)

Modificat (anualitats)

VEC							
CONCEPTE	2026	2027	2028	2029	IMPORT LICITACIÓ (IVA EXCLOS)	IVA IMPORT LICITACIÓ	IMPORT LICITACIÓ (IVA INCLÒS)
EMBARCACIÓ (AMB MOTOR)	231.000,00 €	- €	- €	- €	231.000,00 €	48.510,00 €	279.510,00 €
REMOLC	14.000,00 €	- €	- €	- €	14.000,00 €	2.940,00 €	16.940,00 €
MANTENIMENT ANUAL	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	20.000,00 €	4.200,00 €	24.200,00 €
	250.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	265.000,00 €	55.650,00 €	320.650,00 €

COSTOS DIRECTES	222.689,08 €
DESPESA GENERAL (13%)	28.949,58 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	13.361,34 €
TOTAL	265.000,00 €

ANUALITATS				
CONCEPTE	2026	2027	2028	2029
EMBARCACIÓ (AMB MOTOR)	231.000,00 €	- €	- €	- €
REMOLC	14.000,00 €	- €	- €	- €
MANTENIMENT ANUAL	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
	250.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €

Justificació del preu:

UNA EMBARCACIÓ 1 any (2026)			
CONCEPTE	IMPORT LICITACIÓ SENSE IVA	IVA	IMPORT LICITACIÓ AMB IVA
EMBARCACIÓ (AMB MOTOR)	33.000,00 €	6.930,00 €	39.930,00 €
REMOLC	2.000,00 €	420,00 €	2.420,00 €
MANTENIMENT ANUAL	714,29 €	150,00 €	864,29 €
	35.714,29 €	7.500,00 €	43.214,29 €

7 EMBARCACIONS 1 any (2026)			
CONCEPTE	IMPORT LICITACIÓ SENSE IVA	IVA	IMPORT LICITACIÓ AMB IVA
EMBARCACIÓ (AMB MOTOR)	231.000,00 €	48.510,00 €	279.510,00 €
REMOLC	14.000,00 €	2.940,00 €	16.940,00 €
MANTENIMENT ANUAL	5.000,00 €	1.050,00 €	6.050,00 €
	250.000,00 €	52.500,00 €	302.500,00 €

Per a la determinació dels preus s'ha tingut en compte les diverses ofertes de mercat amb embarcacions de característiques similars, així com els preus d'hores i materials pel seu manteniment.

18. Classificació:

No es requereix

19. Solvència econòmica i financera:

De conformitat amb l'article 87 LCSP, el volum anual de negocis, referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims conclosos, haurà de ser almenys de 265.000 .- € (VEC)

20. Solvència tècnica o professional:

De conformitat amb l'article 89 de LCSP, una relació dels subministraments realitzats pel licitador en el curs dels tres últims anys corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte que inclogui l'import, dates i destinatari, públic o privat. El requisit mínim serà que l'import anual que l'empresari haurà d'acreditar com a executat durant l'any de major execució del període citat sigui igual o superior a 265.000 .- €

21. Documentació tècnica a aportar en el SOBRE 2

- Oferta econòmica segons model annex
- Oferta tècnica: model de l'annex

22. Criteris tècnics de valoració:

Annex I

23. Forma de facturació:

L'import de les embarcacions (motor inclòs), remolc i equips auxiliars, es facturarà a la data del seu lliurament.

L'import de les revisions, es facturarà anualment un cop fetes aquestes.

24. Altres dades d'interès

- Model d'oferta econòmica i tècnica:
El que consta en l'annex
- Documentació a presentar per l'adjudicatari:
 - Fitxes tècniques de les embarcacions, motors i remolcs
 - Manuals d'usuari
 - Llibres de manteniment (embarcacions, motors, bateries)
 - Documentació de la Matriculació embarcacions
- Penalitats per incompliment parcial o defectuós del contracte:

L'incompliment per causes imputables a l'adjudicatari, del termini de 6 mesos a partir de la signatura del contracte per al lliurament de les embarcacions i remolc comportarà una penalització de l'10% de l'import d'adjudicació del contracte.

- **Obligacions essencials del contracte:**
Les que s'estableixin al PCAP

25. Modificacions del contracte

No



26. Es permet la cessió del contracte ja que en cas que s'admeti i es produeixi s'haurà de tramitar com a modificació de contracte

27. Compromís d'adscripció de mitjans personals:

No

- Compromís d'adscripció de mitjans materials:

No

28. Condicions especials d'execució:

a).- L'empresa contractista, en la elaboració i prestació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista de l'ús del llenguatge i de la imatge

b).- L'empres contractista ha de disposar de contenidors de recollida selectiva clarament retolats, amb identificació del tipus de residus que contenen. Gestió final correcta de les diferents fraccions recollides selectivament.

c).- L'empresa contractista està obligada a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, les contractacions de nou personal que hagi d'adscriure's a l'execució del contracte i acreditar la seva afiliació i alta a la Seguretat Social.

29. Responsable del contracte: MERCÈ REVILLA QUERALTÓ

30. Sistema de determinació del preu del contracte:

Per tant alçat, corresponent a l'import total de les embarcacions, amb el seu accessoris i mitjans de transport (remolc), així com el seu manteniment durant la durada del contracte.

31. Subrogació del personal:

No aplica

32. Protecció de dades:

No, l'objecte del contracte és un subministrament. No hi ha intercanvi de dades personals entre l'ACA i l'adjudicatari.

ANNEX I CRITERIS DE VALORACIÓ

CRITERIS	PONDERACIÓ (%)
Econòmics	70 punts
Tècnics	30 punts

Econòmics

La valoració econòmica de les ofertes presentades es realitzarà amb l'anàlisi de les dades econòmiques de cada oferta amb una puntuació màxima de **70 punts**. La fórmula aplicable a cada taula i a cadascun dels seus apartats a efectes de puntuació econòmica és:

- a) **IS**: Import total pel subministrament de 7 embarcacions amb el seu corresponent motor, remolc, accessoris i manteniment anual (4 anys) 60 punts

S'atorgaran 60 punts a la millor oferta (oferta més baixa) pel subministrament de les embarcacions amb motor, remolc, accessoris i manteniment anual (4 anys)

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic (60)
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació

- b) **IC**: Import compra embarcació ACA amb el seu remolc. 10 punts

L'ACA té una embarcació en desús adquirida el mes de juliol de 2018 les seves característiques i estat actual es descriuen en el Plec de Prescripcions Tècniques PPT

S'atorgarà un màxim de 10 punts a la millor oferta (oferta més elevada) presentada pels licitadors per la compra d'aquesta embarcació, amb el seu motor i remolc de transport

Import mínim de recompra de l'embarcació (motor inclòs) més el corresponent remolc és de 5.000.- € (IVA inclòs). No es consideraran les ofertes inferiors a aquest import i per tant se li atorgarà una puntuació de 0 punts.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_m - O_v}{O_m} \right) \right] \times 10$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic (10)
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar

**OFERTA ECONÒMICA TOTAL = IS + IC
Tècnics**

Criteris tècnics de valoració. Fins a 30 punts

1.- Disposar d'un equip motor elèctric de reserva. 15 punts

L'objecte del contracte és el subministrament de 7 embarcacions amb els seu corresponents motors elèctrics, destinats als embassaments, així com el manteniment d'ambdós elements (embarcació i motor).

Pel que fa al motor aquest pot patir una avaria que requereixi una reparació complicada, o també que es precisi d'una peça determinada de la qual no hi ha disponibilitat immediata. En aquest dos casos la reparació de l'embarcació es podria demorar força en el temps. Per aquest motiu es puntuarà el fet de que l'adjudicatari disposi d'un motor de recanvi (reserva) per a fer front a aquest tipus de situació i que l'ACA pugui seguir disposant de l'embarcació, mentre es repara el motor o arriba la peça necessària.

Es valora amb 15 punts el compromís de l'empresa de disposar d'un motor elèctric de reserva (recanvi) de les mateixes característiques al subministrats per a substitució temporal de motors avariats

2.- Realització d'un curs de formació al personal de l'ACA. 10 punts

Les barques subministrades són d'unes característiques totalment diferents a les que actualment disposa l'ACA i amb una motorització elèctrica que s'alimenta per bateries. Per aquest motiu es valora el fet que l'adjudicatari pugui realitzar un curs de formació al personal de l'ACA encarregat de navegar amb aquestes embarcacions i que reculli els següents aspectes:

- Navegació: singularitats de la navegació d'aquestes embarcacions
- Bateries: canvi i recarrega
- Motor elèctric; rendiments i navegació eficient per tal de gestionar consums i autonomia d'actuació.

El detall del contingut d'aquest curs es recull al Plec de Prescripcions Tècniques

Es valorarà amb 10 punts la realització per part de l'adjudicatari del curs de formació esmentat en els paràgrafs anteriors i especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques

3.- Ampliació del termini de garantia dels motors. 5 punts.

En tractar-se les embarcacions d'uns bens mobles de llarga durada per l'ACA (les actuals tenen més de 15 anys), es convenient disposar del màxim període de garantia, i si és possible ampliant la que ofereix el fabricant. Dins del que és la pròpia embarcació l'element que en un principi és més delicat i sobre el que cal tenir una ampliació de garantia, és el motor.

Tal i com estableix el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) la garantia mínima que han de tenir els motors elèctrics de totes les embarcacions ha de ser de 3 anys



Es valorarà amb un màxim de 5 punts, l'ampliació del termini de garantia mínim establert (3 anys) pels motors de les embarcacions de la següent manera:

Ampliació en un any més de garantia amb un total de 4 anys 2.5 punts.

Ampliació en dos anys més de garantia amb un total de 5 anys 5 punts

ANNEX II

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

El/la Sr./Sra..... amb
residència a, al carrer.....
número....., i amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits
que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte de SUBMINISTRAMENT DE 7
EMBARCACIONS PER TAQUES DE VIGILANCIA ALS EMBASSAMENTS GESTIONATS PER
L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA amb expedient número, es compromet (en
nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i
condicions estipulats en el plec de clàusules administratives particulars i en el plec de prescripcions
tècniques particulars. La oferta econòmica és la següent:

IS: IMPORT SUBMINISTRAMENT

Emplenar les caselles en color groc

OFERTA ECONÒMICA					
CONCEPTE	2026	2027	2028	2029	IMPORT LICITACIÓ (IVA EXCLOS)
EMBARCACIÓ (AMB MOTOR)	- €				- €
REMOLC	- €				- €
MANTENIMENT ANUAL	- €	- €	- €	- €	- €
	- €	- €	- €	- €	- €

Els imports oferts inclouen els costos directes, les despeses generals i el benefici industrial

L'import del subministrament de les embarcacions inclou també el subministrament del material auxiliar i accessoris relacionats en el PT.

En el moment del seu lliurament tant les embarcacions com els remolcs han d'estar en condicions de navegació o circulació, amb els permisos, matrícules o homologacions corresponents i vigents. Per tant aquesta despesa ha d'estar inclosa dins el preu ofert.

IR: IMPORT DE COMPRA EMBARCACIÓ ACA

Emplenar les caselles en color groc

CONCEPTE	IMPORT (IVA EXCLÒS)
RECOMPRA EMBARCACIÓ ACA	

Signatura de l'apoderat



ANNEX III

MODEL DE PROPOSTA TÈCNICA

El/la Sr./Sra..... amb
residència a, al carrer.....
número....., i amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els
requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte SUBMINISTRAMENT
DE 7 EMBARCACIONS PER TAQUES DE VIGILANCIA ALS EMBASSAMENTS
GESTIONATS PER L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA, amb expedient número
....., es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a

1.- Disposar d'un equip motor elèctric de reserva.

Es valora amb 15 punts el compromís de l'empresa de disposar d'un motor elèctric de reserva (recanvi) de les mateixes característiques al subministrats per a substitució temporal de motors avariats.

Marqueu amb una **X** l'opció escollida

SI

NO

2.- Realització d'un curs de formació al personal de l'ACA

Es valorarà amb 10 punts la realització per part de l'adjudicatari del curs de formació, en els termes establerts en el Plec de Prescripcions Tècniques

Marqueu amb una **X** l'opció escollida

SI

NO

3.- Ampliació del termini de garantia dels motors.

Es valorarà amb un màxim de 5 punts, l'ampliació del termini de garantia mínim establert (3 anys) pels motors de les embarcacions:

Marqueu amb una **X** l'opció escollida

Ampliació en un any més de garantia amb un total de 4 anys

Ampliació en dos anys més de garantia amb un total de 5 anys

Signatura de l'apoderat