



Informe justificatiu de la contractació

Títol del contracte: SUBMINISTRAMENT DE SET EMBARCACIONS PER A LES TASQUES DE VIGILÀNCIA I CONTROL DELS EMBASSAMENTS GESTIONATS PER L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA, codi expedient CTN2500622.

Antecedents

Mitjançant l'expedient CTN2400782, l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va licitar un contracte per la compra i manteniment de 7 embarcacions amb destí als embassaments de Darnius Boadella, Sau, Siurana, Foix, la Llosa del Cavall, Sant Ponç i la Baells.

Aquesta licitació va resultar deserta donat que la publicació del corresponent anunci es va donar durant des del mes d'agost fins a mitjans de setembre de 2025, període aquest que coincideix amb la màxima activitat de les empreses del sector nàutic, i per les quals en alguns casos va passar "desapercebut" l'anunci per part d'alguns i en altres casos no els va donar temps a presentar una possible oferta.

S'ha constatat, mitjançant trucades i correus que ens han realitzat diversos fabricants, distribuïdors i proveïdors, que tant les característiques tècniques de les embarcacions objecte del contracte, com el preu de licitació, com els requeriments del servei a prestar, s'ajusten al mercat, i que les empreses del sector estan disposades a presentar oferta en aquestes mateixes condicions.

És per aquests motius que es torna a licitar l'adquisició de les 7 embarcacions amb les mateixes característiques i preus doncs no van ser aquests els motius que van provocar que quedés desert el contracte, sinó el fet d'haver-se publicat en període d'estiu.

Marc normatiu

De conformitat amb l'article 117.1 de l'Estatut d'autonomia, en l'àmbit de les conques internes de Catalunya correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva en matèria d'ordenació administrativa de les obres hidràuliques i d'organització de l'administració hidràulica de Catalunya. En aquest sentit, l'article 360.2 del Reglament del domini públic hidràulic atribueix a les comunitats autònomes la designació dels òrgans competents en matèria de seguretat en relació amb les preses, embassaments i basses situats en el domini públic hidràulic la gestió dels quals els correspongui, així com en relació amb els situats fora del domini públic hidràulic. L'àmbit territorial de Catalunya correspon a l'Agència Catalana de l'Aigua.

El Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, atribueix a l'Agència Catalana de l'Aigua, ens públic adscrit al Departament competent en matèria de medi ambient, l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'aigües i d'obres hidràuliques.



Justificació de la necessitat

L'Agència Catalana de l'Aigua gestiona 7 embassaments generats per les preses de Darnius Boadella, Sau, Siurana, Foix, la Llosa del Cavall, Sant Ponç i la Baells.

L'Agència Catalana de l'Aigua s'encarrega de realitzar els controls per determinar l'estat qualitatiu i quantitatiu en què es troben les masses d'aigua. Aquest seguiment és clau per saber si cal o no implementar mesures de gestió.

Les normes d'explotació de cada embassament determinen els treballs de manteniment que s'executen en el dia a dia, així com les grans obres de reposició i millora que esdevenen necessàries periòdicament. Aquestes actuacions persegueixen els objectius comuns d'assolir una màxima garantia d'operativitat i seguretat dels embassaments.

Per a la gestió, funcionament i seguretat d'aquests embassaments, l'ACA disposa actualment, a cadascun d'aquests embassament d'una embarcació pneumàtica per a navegar a l'interior de l'embassament i per tal de poder fer inspeccions de seguretat tals com talussos, parament aigües amunt, tasques de manteniment d'elements tals com revisió comportes i materials surants que puguin obstruir-les, desguassos, les escales a nivell d'embassament, presa de mostres, i d'inspecció d'existència d'espècies invasores i el seu control.

Les tasques de manteniment descrites anteriorment precisen de la intervenció de diverses persones, inclosos l'encarregat, ajudants i tècnics especialistes d'altres unitats organitzatives de l'Agència, per la qual cosa les noves embarcacions han de tenir una capacitat de fins 5 persones.

Aquestes embarcacions van ser adquirides per l'Agència fa aproximadament 15 anys i, per al seu bon funcionament i seguretat dels seus tripulants, precisen d'unes revisions periòdiques per part de tallers especialitzats en nàutica. Les dimensions són variables, entre 4,5 i 5,5 m de llargada i 1,75-2 m d'amplada. Els motors tenen una potència entre 15 i 25 CV. Estan equipades amb seients, remos, armilles, salvavides i espai portaobjectes. Són transportades mitjançant remolcs, amb un pes total inferior a 750 Kg (barca + remolc).

Tenint en compte que es tracta d'embarcacions pneumàtiques i motors antics, desgastades pel propi ús i l'estat general de les mateixes comença a ser deficient i precisen de més reparacions, es proposa l'adquisició d'un altre tipus d'embarcació que faciliti el tipus de tasques a realitzar pel personal destinat als embassaments així com la seva pròpia seguretat.

El material del casc de l'embarcació ha de ser dur per tal de resistir el fregament i possible xoc amb pedres que trobem a les vores o branques que suren o dels arbres que hi ha a l'interior de l'embassament. També ha de permetre que es pugui carregar brossa general que trobem surant puntualment sense que hi hagi la possibilitat que la barca es punxi. Així mateix un casc dur requereix de menys manteniment i aporta més seguretat pels seus ocupants.

L'embarcació ha d'estar dotada d'un sistema de protecció solar atès que la realització de les tasques descrites s'han de dur a terme en dies sense vents o tempesta i les persones usuàries es veuen exposades a alts nivells d'insolació.

La potència ha de ser superior a 15 CV per tal de poder efectuar correctament les tasques d'inspecció i poder anar d'un punt a l'altre dins dels embassaments.



Per raons mediambientals es considera que les embarcacions han de ser amb motor elèctric doncs aquest no desprenen olis ni benzina que contaminen en part les aigües per on naveguen i es suprimeix a la vegada l'ús de combustibles fòssils.

Les embarcacions es lliuraran cadascuna d'elles amb el corresponent remoc per al seu transport.

Per les raons esmentades totes les embarcacions objecte del contracte han de ser del mateix model ja que, els requeriments de les preses són similars i hauran d'acomplir les següents característiques i disposar del següent equipament:

Característiques

- Material: polietilè
- Llargària: entre 3,75 i 4,99 m
- Amplada: entre 1,70 i 1,90 m
- Alçada màxima total: 2,20 m (inclòs arc)
- Capacitat: 4-5 persones
- Potència màxima motor: 20-25 CV
- 2 bateries de liti
- Hèlix
- Consola timonera
- Carregador de bateries
- Remolc

Equipament requerit

- Un parell de remos i suports per aquests
- Baül o espai portaobjectes
- Arc per instal·lació de tendal de protecció solar i tendal. L'arc ha de ser fàcilment desmuntable o plegable
- Tendal de protecció solar
- Armilles salvavides per al nombre màxim d'ocupants
- Farmaciola
- Bomba manual o elèctrica
- Material nàutic (botzina)
- Estatja (*estacha*) o línia de fondeig
- Bengales

Despeses de matriculació de l'embarcació està inclosa.

Manteniment anual inclòs.

Muntatge accessoris inclòs.

Termini d'execució del contracte: 4 anys

Lliurament de les 7 embarcacions: com a màxim als 6 mesos de la signatura del contracte

Import màxim de licitació: 265.000,00 € (més IVA). Aquest import es desglossa en preu unitari/embarcació i preu manteniment:

Preu unitari embarcació: 35.000,00 € (més IVA). Aquest preu inclou embarcació, motor i remolc.

Preu total manteniment: 20.000,00 (més IVA).





VEC: 265.000,00 € (més IVA).

Càlcul de l'import de licitació: El càlcul de l'import màxim de licitació s'ha obtingut en base al preu del mercat objecte del contracte.

