



Informe complementari: Servei de pagament de peatges mitjançant dispositiu electrònic per els vehicles de l'Agència Catalana de l'Aigua. CTN2500642.

En resposta a l'informe de l'Assessoria Jurídica de data 10 de novembre de 2025, referent a l'expedient referenciat a l'encapçalament,

S'informa.

En quan a la prestació principal del contracte. Es tracta d'un contracte mixt compost per un servei de pagament i gestió de pesatges, i un subministrament de dispositius electrònics (tipus Via-T) per a la lectura i pagament de peatges sense necessitat d'aturar-se.

El contracte té un import de licitació de 38.000.- € (termini de 2 anys) amb possibilitat de pròrroga per un any més (VEC 57.000.- €).

El cost màxim dels dispositius, tal i com s'especifica en el corresponent PCAP és de 40.- €. El nombre de dispositius es de 100, amb un cost total de 4.000.- €

Així sobre un import anual de 19.000.- €, 4.000 € corresponen al subministrament i la resta (15.000.- €) al servei.

Per tant el percentatge és d'un 79% corresponent a servei i un 21% corresponent a subministrament.

La prestació principal és el servei.

Taula de preus unitaris. Tot i que la determinació de preu és per unitats, no es pot adjuntar una taula específica doncs tal i com determina el Plec tècnic, es cobreix tot l'àmbit nacional de la xarxa de carreteres, autopistes i túnels.

Els imports d'aquests peatges són unitaris però cada xarxa de carreteres té el seu preu propi i també varia segons la comunitat autònoma. No és possible adjuntar una taula amb l'import de cadascun dels peatges que hi ha a tot espanya, i més tenint en compte que aquests varien any rere any.

El que si s'ha pogut establir de forma unitària, és un preu màxim unitari pels dispositius electrònics, i també del recàrrec màxim a aplicar sobre el preu de cada peatge.

Modificació del contracte. La flota actual de l'ACA ha estat subministrada per la Comissió Central de Subministraments (CCS) mitjançant una compra centralitzada a nivell de tota la Generalitat i organismes que en depenen. L'ACA no pot incrementar el nombre de vehicles de la seva flota, doncs no està previst en el contracte de la CCS.

Per aquest motiu no s'ha previst la modificació del número de dispositius de pagament electrònic de peatges, ja que el nombre de vehicles està limitat i no pot augmentar.



En aquest mateix sentit, la durada del contracte de peatges, coincideix amb la durada del contracte de subministrament de vehicles de la CSS (3 anys), de tal manera que quan finalitzi aquest i la CCS faci un nou subministrament, en el qual l'ACA hagi incrementat el número de vehicles de la seva flota, també s'incrementarà el número de dispositius electrònics de pagament de peatges mitjançant una nova licitació.