

ACTA DE LA MESA CONTRACTACIÓ DEL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE GIRONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT (CONSORCI ATMG)

Identificació de la sessió

Número: 2025_008_Informes_OS
Caràcter: ordinari
Data: 26 de novembre, dimecres
Hora: 10h
Lloc: telemàtica

Identificació de l'expedient de contractació

Expedient: 2025_008_Informes_OS

Modalitat: Contracte Públic

Unitat Promotora: ATMG Autoritat Territorial de la Mobilitat

Procediment: Obert

Tramitació: Ordinària

Objecte: Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)

Persones assistents a la reunió

- M. Àngels Arjona Mendoza, gerenta del Consorci ATMG, que actua com a presidenta de la Mesa de contractació.
- M. Eugènia López Mora, tècnica de l'Assessoria Jurídica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.
- Patrícia Muntada Artiles, tècnica de l'àrea de contractació i de jurídica del Consorci ATMG.
- Eva Arjona Boada, tècnica del Consorci ATMG de l'àrea comptable.
- Àlícia Sánchez López, que actua com a secretària suplent de la Mesa.

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Valoració de les empreses licitadores respecte del sobre B.
3. Valoració final.

Desenvolupament de la sessió

La presidenta de la Mesa, Sra. M. Àngels Arjona Mendoza, obre la sessió telemàtica per determinar l'adjudicació de la contractació del servei d'assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG).

Dona la benvinguda a tots els assistents i procedeix a presentar el primer punt de l'ordre del dia.

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.

La senyora Patricia Muntada, de l'àrea de contractació del Consorci ATMG presenta l'acta de la sessió anterior. Tots els assistents confirmen haver rebut l'acta abans de la reunió.

S'aprova, per unanimitat de les persones assistents amb dret a vot, l'acta de la sessió del 12 de novembre de 2025, en la que es va procedir a obrir el sobre B.

2. Valoració de les empreses licitadores respecte del sobre B

Es presenta l'informe de valoració d'ofertes avaluable a través de fórmules presentades al sobre B.

El Plec de clàusules administratives particulars inclou els criteris de valoració de les ofertes avaluable mitjançant fórmules, amb la puntuació màxima següent per cada criteri:

- Criteris avaluable subjectes a judici de valor (21 punts)
- Criteris avaluable a través de fórmules (79 punts)

Les cinc empreses que han passat a aquesta segona fase, han presentat la documentació requerida en el sobre B.

L'empresa Desarrollo, Organización y Movilidad (Doymo) és la única empresa que ha presentat una oferta molt superior al límit previst en els plecs i queda exclosa del procediment en aquesta fase, tal i com s'indica en l'informe de valoració del sobre B.

Les quatre empreses restants continuen el procés d'adjudicació que han obtingut les següents puntuacions, en aquesta fase:

Empresa	Punts
Sinob mobilitat	77,29
TRN Táryet	78,06
Eclipse	79,00
Assessoria d'infraestructures i mobilitat (aim)	69,18

3. Valoració final.

El resultat final de puntuació entre la documentació del sobre A i la documentació del sobre B presentada per les quatre empreses que continuen el procediment de licitació és el següent:

EMPRESA	Puntuació SOBRE A	Puntuació SOBRE B	TOTAL
Sinob Mobilitat	21,00	77,29	98,29
TRN TÁRYET, S.A.	19,50	78,06	97,56
ECLIPSE	10,50	79,00	89,50
Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat	20,00	69,18	89,18

L'empresa que ha obtingut la puntuació més alta és l'empresa Sinob Mobilitat.

S'aprova, per unanimitat de les persones assistents amb dret a vot, proposar l'empresa Sinob Mobilitat com a empresa adjudicatària d'aquest contracte.

Acords adoptats per unanimitat dels assistents amb dret a vot

1. Aprovar l'acta de la sessió del 15 d'octubre de 2025.
2. Donar per assabentades les valoracions de les empreses licitadores, segons informe publicat.
3. Aprovar proposar l'empresa Sinob Mobilitat com a empresa adjudicatària d'aquest contracte.

No havent-hi més temes a tractar, a les 10.15h la presidenta aixeca la sessió, de la qual estenc, com a secretària, aquesta acta

Secretària suplent,

Vist i plau,
La presidenta

Licitació per a la contractació per procediment obert simplificat per a la contractació dels serveis:

Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)

Número d'expedient: 2025_008_Informes_OS

Informe d'avaluació d'ofertes avaluables a través de fórmules (79 punts)

Objecte de l'informe de valoració de les ofertes avaluables mitjançant fórmules

Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)

Procediment: Obert simplificat
Tramitació Ordinària

1- Criteris de valoració de les ofertes

El Plec de clàusules administratives particulars inclou a la clàusula "M" els criteris de valoració de les ofertes avaluables mitjançant fórmules.

- Criteris avaluables subjectes a judici de valor (21 punts)
- Criteris avaluables a través de fórmules (79 punts)

Criteris avaluables a través de fórmules (79 punts)

NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE A.

Oferta econòmica.....59 punts

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

Pv: Puntuació de l'oferta a valorar.

P: Punts criteri oferta econòmica (59 punts) Om: Oferta millor

Ov: Oferta a valorar. IL: Import de Licitació

VP: Valor de ponderació (1,59 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 59 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Reducció de terminis.....20 punts

	Plecs	Reducció	Puntuació
Informes de PMUS (Plans de Mobilitat Urbana Sostenible)	Termini màxim de lliurament: 15 dies després del seu lliurament per part de l'ATMG.	Termini màxim de lliurament: 10 dies després del seu lliurament per part de l'ATMG.	4 punts
	Correccions/modificacions: 7 dies des de la comunicació al consultor	Correccions/modificacions: 5 dies des de la comunicació al consultor	4 punts
Informes d'EAMG (Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada)	Termini màxim de lliurament: 15 dies després del seu lliurament per part de l'ATMG	Termini màxim de lliurament: 7 dies després del seu lliurament per part de l'ATMG	4 punts
	Correccions/modificacions: 4 dies des de la comunicació al consultor	Correccions/modificacions: 2 dies des de la comunicació al consultor	4 punts
Informes de PS, PME, PDE, DIE i AEA	Termini màxim d'emissió: 15 dies des de la recepció de la documentació	Termini màxim d'emissió: 10 dies des de la recepció de la documentació	4 punts

Quedaran excloses del procediment licitació les ofertes que presentin un import superior al pressupost base de licitació.

El pressupost base de licitació segons art. 100 LCSP correspon al límit màxim de despesa per a la vigència inicial del contracte.

EMPRESA: DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA

D'acord amb l'apartat B.3 del Quadre de Característiques i l'article 100 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el pressupost base de licitació constitueix el límit màxim de despesa que pot comprometre l'òrgan de contractació durant la vigència inicial del contracte. Aquest import, que inclou l'IVA quan és aplicable, opera com a referència econòmica vinculant per a totes les proposicions que presentin els licitadors. En conseqüència, tota oferta econòmica que superi aquest import màxim és inadmissible i ha de ser exclosa del procediment, atès que vulnera un requisit essencial i insubsanable de conformitat amb els Plecs i amb la normativa contractual.

En el present expedient, el pressupost base de licitació establert és de 8.691,97 € (IVA exclòs) i 10.517,28 € (IVA inclòs). Sobre aquesta qüestió, i d'acord amb l'article 13.3 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, el dia 17/09/2025 es va formular una consulta per part d'un licitador relativa a quin havia de ser l'import màxim a consignar en la proposició econòmica. Aquest mateix dia, l'òrgan de contractació va publicar la resposta en l'espai virtual de la licitació, en què es confirmava expressament i de manera inequívoca que:

L'import del contracte no pot superar els 8.691,97 € sense IVA.
El total amb IVA no pot superar els 10.517,28 €.

El pressupost base de licitació constitueix el límit màxim de despesa conforme a l'article 100 LCSP.

Segons el PCAP, els aclariments formulats a través de l'apartat "enviar pregunta" i publicats en el perfil de contractant tenen caràcter vinculant i són públics. L'aclariment del dia 17/09/2025 es va publicar sis dies abans de la finalització del termini de presentació d'ofertes, que era el 23/09/2025 a les 13:00 h, complint així els requisits temporals establerts al PCAP.

Malgrat aquesta informació clara i vinculant, l'empresa Desarrollo, organización y movilidad, SA va presentar la seva oferta econòmica el dia 22/09/2025 a les 09:27:02, proposant un import de 57.610,47 €. Aquest import supera el pressupost base de licitació.

Així, la proposició presentada vulnera frontalment:

El punt B.3 del Quadre de Característiques, que preveu l'exclusió automàtica de les ofertes que superin el pressupost base de licitació.

L'article 100 LCSP, que estableix el caràcter de límit màxim del pressupost base.

El PCAP, que atribueix caràcter vinculant als aclariments publicats en el perfil de contractant.

Atès que es tracta d'un requisit essencial i no subsanable, i que la licitadora va presentar la seva oferta amb posterioritat a la publicació de l'aclariment vinculant del dia 17/09/2025, no existeix cap marge jurídic per a la seva admissió.

Per tot això, l'oferta presentada per Desarrollo, organización y movilidad, SA ha de ser exclosa del procediment de licitació, sense que pugui passar a la fase de valoració de criteris automàtics corresponent al Sobre B.

OFERTES AMB VALORS ANORMALMENT BAIXOS

D'acord amb l'apartat N del quadre de característiques i la clàusula 22 del Plec de clàusules administratives, en relació a l'oferta econòmica i d'acord amb les ofertes presentades, es comprova que cap de les ofertes incorre en presumpció d'anormalitat, i s'assignen les següents puntuacions:

VALORACIÓ ECONÒMICA:

1) TRN TÁRYET, S.A.

- $Ov - Om = 6.518,98 - 6.299,12 = 219,86$
- $(Ov - Om) / IL = 219,86 / 8.691,97 = 0,0252946110$
- $\times (1/VP) = 0,0252946110 \times 0,6289308176 = 0,0159085604$
- $1 - anterior = 1 - 0,0159085604 = 0,9840914396$
- $Pv = 0,9840914396 \times 59 = 58,06139494 \rightarrow \mathbf{58,06 \text{ punts}}$ (arrodonit a dos decimals)

2) SINOB MOBILITAT

- $Ov - Om = 6.700,00 - 6.299,12 = 400,88$
- $(Ov - Om) / IL = 400,88 / 8.691,97 = 0,0461207298$
- $\times (1/VP) = 0,0461207298 \times 0,6289308176 = 0,0290067483$
- $1 - anterior = 1 - 0,0290067483 = 0,9709932517$
- $Pv = 0,9709932517 \times 59 = 57,28860185 \rightarrow \mathbf{57,29 \text{ punts}}$ (arrodonit a dos decimals)

3) ECLIPSE (millor oferta)

- $Ov - Om = 6.299,12 - 6.299,12 = 0,00$
- Per tant totes les expressions intermitges són 0 i
- $Pv = 1 \times 59 = \mathbf{59,00 \text{ punts}}$ (arrodonit a dos decimals)

4) ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

- $Ov - Om = 8.600,00 - 6.299,12 = 2.300,88$
- $(Ov - Om) / IL = 2.300,88 / 8.691,97 = 0,2647132$
- $\times (1/VP) = 0,2647132 \times 0,6289308 = 0,1664862$
- $1 - anterior = 1 - 0,1664862 = 0,8335138$
- $Pv = 0,8335138 \times 59 \approx 49,177314 \rightarrow \mathbf{49,18 \text{ punts}}$ (arrodonit a dos decimals)

REDUCCIÓ DE TERMINIS.....màxim 20 punts

TRN TÁRYET, S.A.: 20 punts

Sinob Mobilitat: 20 punts

ECLIPSE: 20 punts

Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat: 20 punts

EMPRESA	Puntuació econòmica	Puntuació reducció terminis	TOTAL
ECLIPSE	59,00 punts	20 punts	79 punts
TRN TÁRYET, S.A	58,06 punts	20 punts	78,06 punts
Sinob Mobilitat	57,29 punts	20 punts	77,29 punts
Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat	49,18 punts	20 punts	69,18 punts

Signatura:

Data: 2025.11.21

15:30:58 +01'00'

Patrícia Muntada Artilles

Tècnica de règim jurídic i contractació

INFORME DE VALORACIÓ FINAL DEL PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Expedient: 2025_008_Informes_OS

Objecte del contracte: Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS), així com altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG).

Procediment: Obert simplificat

Tramitació: Ordinària

1. Antecedents i documentació avaluada

D'acord amb el que estableixen els Plecs administratius i tècnics, la Mesa de Contractació i els serveis tècnics han procedit a l'anàlisi i valoració de la documentació presentada per les empreses licitadores en el Sobre A (criteris avaluables mitjançant judici de valor) i en el Sobre B (criteris avaluables mitjançant fórmules).

La valoració s'ha realitzat seguint estrictament el Quadre de Característiques i la clàusula M del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

D'acord amb els Plecs la puntuació màxima prevista és de 20 punts per al Sobre A i 59 punts per al Sobre B.

2. Resultat de l'informe avaluable mitjançant judici de valor

D'acord amb el que estableixen els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i vista la documentació tècnica presentada al **Sobre A**, s'ha procedit a la valoració dels criteris sotmesos a judici de valor. A aquest efecte, han concorregut les següents empreses:

- Anthesis
- Movea
- TRN TÁRYET, S.A.
- Sinob Mobilitat
- ECLIPSE
- Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat
- Desarrollo, organización y movilidad, SA

• **Anthesis** ha estat exclosa per incompliment dels requisits de presentació, en haver incorporat documentació corresponent al Sobre B dins del Sobre A, vulnerant així les instruccions de preparació de les ofertes.

• **Movea** no ha assolit la puntuació mínima exigida de 10 punts en els criteris qualitatius, motiu pel qual queda descartada del procediment.

Puntuacions obtingudes:

Una vegada analitzat el contingut tècnic presentat i aplicats els criteris qualitatius previstos al Plec, les ofertes admeses han obtingut la puntuació següent:

- **TRN TÁRYET, S.A.:** 19,5 punts
- **Sinob Mobilitat:** 21 punts
- **ECLIPSE:** 10,5 punts
- **Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat:** 20 punts
- **Desarrollo, organización y movilidad, SA:** 10 punts

3.Resultat de l'informe avaluable mitjançant fórmules

D'acord amb els criteris que estableix el Plec de clàusules administratives s'ha procedit a valorar a les empreses licitadores.

Segons el punt B.3 del Quadre de Característiques i l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de licitació constitueix el límit màxim de despesa que pot comprometre l'òrgan de contractació, essent motiu d'exclusió tota oferta que el superi.

El dia 17/09/2025 es va formular un aclariment, publicat el mateix al Perfil del Contractant en què es confirmaven els següents imports màxims admissibles:

- Import màxim admissible: 8.691,97 € (sense IVA)
- Import màxim amb IVA: 10.517,28 €

L'empresa Desarrollo, organización y movilidad, SA va presentar una oferta econòmica de 57.610,47 €, aquest import supera el límit previst.

Atès que es tracta d'un requisit essencial i no subsanable, la Mesa acorda la seva exclusió del procediment, sense que procedeixi passar a la fase de valoració automàtica.

Tot seguit s'ha verificat que les ofertes admeses no continguessin valors presumptament anormalment baixos. D'acord amb l'apartat N del Quadre de Característiques i l'article 149LCSP, l'aplicació dels criteris previstos evidencia que cap de les ofertes presentades reuneix les condicions per ser considerada presumptament anormal o desproporcionada; en conseqüència, no procedeix requerir cap licitador perquè n'aporti justificació.

A continuació s'ha procedit a valorar les empreses aplicant la fórmula prevista a la Directiu 1/2020 de la DGCP, obtenint-se el resultat següent:

Puntuació econòmica

1) ECLIPSE

Puntuació econòmica: **59,00 punts**

2) TRN TÁRYET, S.A.

Puntuació econòmica: **58,06 punts**

3) Sinob Mobilitat

Puntuació econòmica: **57,29 punts**

4) Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat

Puntuació econòmica: **49,18 punts**

Reducció de terminis (valor màxim: 20 punts)

Totes les empreses compleixen íntegrament les reduccions de terminis previstes:
20 punts per a totes les licitadores.

Puntuació final

EMPRESA	Puntuació SOBRE A	Puntuació SOBRE B	TOTAL
Sinob Mobilitat	21 punts	77,29 Punts	98,29 Punts
TRN TÁRYET, S.A.	19,5 punts	78,06 Punts	97,56 Punts
ECLIPSE	10,5 punts	79 Punts	89,5 Punts
Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat	20 punts	69,18 Punts	89,18 Punts

4. Resultat final de la valoració

D'acord amb el resultat final de la valoració, i en aplicació estricta dels criteris d'adjudicació previstos als Plecs, l'empresa millor valorada en aplicació conjunta de tots els criteris establerts en el Plec amb una puntuació total de 98,29 punts és:

Sinob Mobilitat

Data: 2025.11.21

15:31:45 +01'00'

Patricia Muntada Artiles

Tècnica de règim jurídic i contractació