

Estudi Informatiu del desenvolupament de la terminal ferroviària de Vilamallà (2023/04/SRV/EI_VILAM)

ANÀLISI PRÈVIA D'ALTERNATIVES DE CONFIGURACIÓ DE VIES DE LA TERMINAL INTERMODAL A VILAMALLÀ (Maig 2024)



ÍNDEX

1	OBJECTE DEL DOCUMENT	1
2	INTRODUCCIÓ A L'ÀMBIT D'ESTUDI I SITUACIÓ ACTUAL.....	2
2.1	ANTECEDENTS.....	2
2.2	CONDICIONANTS EXISTENTS A CONSIDERAR EN EL DESENVOLUPAMENT DE LA TERMINAL.....	3
3	ESPECIFICACIONS DE DISSENY	4
3.1	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE LES CONFIGURACIONS PLANTEJADES.....	4
3.2	NORMATIVA	7
3.3	SECCIÓ TIPUS CONSIDERADA	7
3.3.1	Feix de vies	7
3.3.2	Plataforma de transferència	7
3.3.3	Vials.....	8
4	ANÀLISI D'ALTERNATIVES	9
4.1	DESCRIPCIÓ D'ALTERNATIVES	9
4.1.1	Alternativa 1A	10
4.1.2	Alternativa 1B	12
4.1.3	Alternativa 2A	14
4.1.4	Alternativa 2B	16
4.1.5	Alternativa 3	18
4.1.6	Alternativa 4	20
4.2	ANÀLISI DE LES ALTERNATIVES	22
5	CONCLUSIONS.....	25

PLÀNOLS

- ESQUEMA DE VIES.
- PLANTA GENERAL
- SECCIÓ TIPUS
- OPERATIVA FERROVIÀRIA

1 OBJECTE DEL DOCUMENT

L'objecte del present document és exposar les diferents alternatives de configuració de vies per a la nova Terminal Intermodal a Vilamallà per a operar inicialment trens de longitud màxima de 750 metres.

S'exposen els condicionants presents a l'àmbit de l'estudi, els criteris generals de disseny considerats i es realitza una descripció de les característiques més importants de cadascuna de les alternatives.

Finalment, es realitza una anàlisi d'alternatives considerant la seva possible adaptació a un augment de capacitat i un augment de la longitud màxima de trens a gestionar (fins a 1.500 metres).

2 INTRODUCCIÓ A L'ÀMBIT D'ESTUDI I SITUACIÓ ACTUAL

2.1 ANTECEDENTS

La futura terminal intermodal es preveu situar en paral·lel a l'estació de Vilamallà, al sud del Polígon Industrial Empordà Internacional i entre la via ferroviària existent i la C-31. Aquesta ubicació permet una connexió directa amb la línia Barcelona-Figueres i, des d'aquest punt, amb la L.A.V. en direcció Europa, al qual enllaça a l'estació de Vilafant mitjançant un ramal de via única i ample mixt (variant oest Figueres) que s'inicia al nord de l'estació de Vilamallà.

Actualment la línia Barcelona-Figueres disposa de via mixta a la seva via par fins el límit sud de l'estació de Vilamallà. Entre els anys 2009-2010 l'estació va ser adaptada per tal de permetre la connexió en ample estàndard entre la línia Barcelona-Figueres i la línia d'Alta Velocitat a l'estació de Vilafant. Aquesta connexió es realitza amb l'adaptació de la via 4 a ample estàndard.

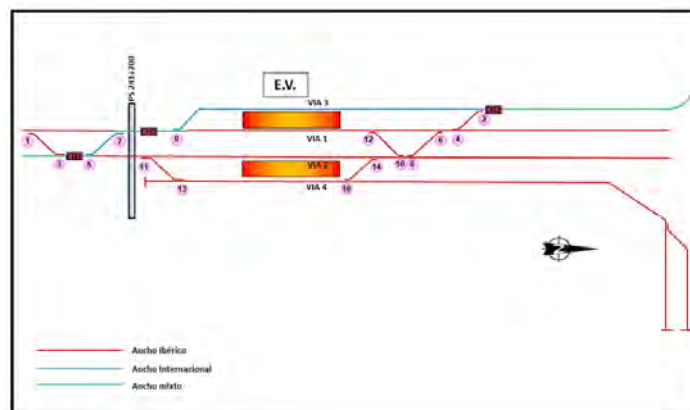


Figura 1. Actual esquema de vies a l'entorn de l'estació de Vilamalla (Font: TX-16240.1).

Adicionalment, l'estació de Vilamalla dona accés a un apartador ferroviari amb dues vies de longitud màxima de 480 metres que és propietat de la Generalitat de Catalunya. Actualment però la seva limitació a ample ibèric provoca que no estigui en operació. Malgrat això existeix l'interès de fer servir aquest apartador de dos vies i longitud operativa de fins a 480 metres com a terminal de transferència de carrega export-import tant per a contenidors com per a automòbils. També s'ha avaluat la possibilitat d'adaptar-la com a terminal per a autopista ferroviària.

És per aquest motiu que s'ha previst, mitjançant els corresponents projectes ("Proyecto Constructivo d'implantació de l'ample estàndard europeu a l'estació terminal de mercaderies Adif-Vilamalla. Àmbit de terminal de mercaderies de Vilamalla". Clau: TX-16240.2 i "Proyecto Constructivo de implantación del ancho estándar europeo en la estación terminal de mercancías Adif-Vilamalla. Ámbito de la RFIG. Línea LAV Madrid-Figueres-Frontera francesa". Clau: TX-16240.1), l'adaptació de l'estació de Vilamalla i la terminal a ample mixt per tal de potenciar els intercanvis ferroviaris entre la Península Ibèrica i la Unió Europea. Aquestes actuacions comporten també l'execució d'una nova via (via 6) a l'estació de Vilamalla per tal de permetre que l'apartador gestioni trens de 750 metres

Pel que fa al present Estudi Informatiu, la nova terminal intermodal a implantar s'afegeix al complex ferroviari de Vilamalla considerant que les actuacions esmentades en els projectes TX-16240.1 i TX-16240.2 ja es troben executades.

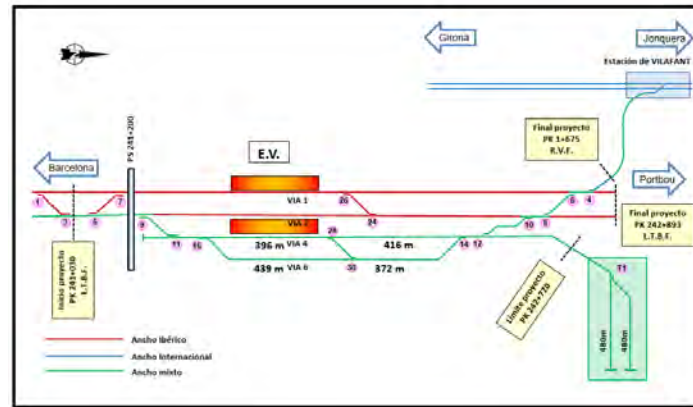


Figura 2. Esquema de vies a l'entorn de l'estació de Vilamalla un cop adaptada a l'ample estàndard europeu.
Escenari inicial de l'Estudi Informatiu (Font: TX-16240.1)

L'àmbit de projecte es situa entre els termes municipals de Vilamalla, Garrigàs i Palau de Santa Eulàlia, en funció de les ocupacions previstes per a cadascuna de les alternatives analitzades.

2.2 CONDICIONANTS EXISTENTS A CONSIDERAR EN EL DESENVOLUPAMENT DE LA TERMINAL

Per a la definició de les diferents alternatives s'han considerat una sèrie de condicionants presents a l'àmbit de projecte. Entre els més destacats cal esmentar:

- *Estació de Vilamalla i apartador ferroviari existent* → Tal i com s'ha esmentat anteriorment, a l'escenari inicial d'implantació de la futura terminal intermodal es considera que les actuacions previstes a l'entorn de l'estació de Vilamalla i de l'apartador ferroviari existent (projectes TX-16240.1 i TX-16240.2) ja s'han executat.
- *Aprovació inicial de Pla Parcial Urbanístic del Sector Sud-1 (PPU-1)* → Aquest Pla Parcial té com a objectiu ampliar el Polígon Industrial Empordà Internacional en direcció sud de la riera El Regatim, fins a la carretera de Castelló (de connexió entre la C-31 i el municipi de Vilamalla). Aquest PPU condiona el traçat dels ramals de connexió de la terminal amb l'accés Nord.
- *Riera de Siurana* → La presència de la riera condiona fortament l'espai disponible per a les possibles ubicacions de la zona de transferència de càrrega.
- *PDU d'activitat econòmica del Logis Empordà* → En fase de redacció. Les ocupacions previstes en aquesta Pla Director per a sectors d'activitat econòmica delimiten les ocupacions màximes a considerar en el terme municipal de Vilamalla i Garrigàs principalment. La implantació de la nova terminal afecta a carreteres i camins existents. Es coordinarà amb el PDUAE les afeccions a carreteres i camins, així com la seva reposició (solucions de canalització del trànsit).

- *Projecte Constructiu de desdoblament de la capacitat de la carretera N-II. Tram: Variant de Figueres – Pont de Molins (Clau: 12-GI-3720).* → La ampliació de plataforma de la N-II condicionarà, en algunes alternatives, el traçat de la cua de maniobres (limita el radi).

3 ESPECIFICACIONS DE DISSENY

3.1 CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE LES CONFIGURACIONS PLANTEJADES

Les alternatives considerades tenen com a objectiu operar amb trens fins a longituds de 750 metres (longitud establerta per a la interoperabilitat ferroviària a Europa). No obstant, també s'inclou la descripció d'alternatives amb configuracions que permetrien operar trens de fins a 1.500 metres (longitud que en alguns països europeus s'està analitzant incorporar per a determinats corredors ferroviaris). Val a dir però, que l'adopció de longituds màximes de 1.500 metres s'implementaria en una fase posterior i només afectarien a les relacions amb Europa. És a dir, les relacions amb Barcelona i la resta de la Península es preveu amb longituds màximes de trens, en totes les alternatives i escenaris, de 750 metres. Convindrà analitzar la viabilitat de l'adopció de solucions amb longituds màximes de 1.500 metres a partir de configuracions inicials amb 750 metres.

La nova terminal intermodal preveu un mínim de dos accessos (Accés Nord i Accés Sud) situats en direcció nord i sud de l'estació de Vilamallà amb l'objectiu de dotar a la terminal d'una configuració passant respecte de la via general. Aquestes connexions permeten respectivament l'entrada i sortida directe dels trens amb origen/destinació Europa i Barcelona-Península. Addicionalment, en les alternatives en que es preveu implantació de cua de maniobres situada adjacent a l'apartador ferroviari existent (costat nord) serà possible l'entrada i sortida a través de l'estació de Vilamallà (Accés Central).

Les alternatives analitzades consideren una agrupació mínima o inicial de 2 vies de recepció/expedició (R/E) i 2 vies de càrrega/descàrrega (C/D) o de transferència. Addicional a aquestes vies s'han establert unes vies auxiliars que realitzen, segons els casos, diferents funcions:

- Permetre el rebot de les composicions en els moviments interns entre les vies R/E i les vies C/D (en cas que vies de C/D es disposés en paral·lel a les vies de R/E).
- Facilitar els moviments d'apropament i o escapament de la locomotora/tractora de la terminal i de les locomotores de l'operador del transport al/del comboi estacionat o bé a les vies de R/E o de C/D.

Entre aquestes vies s'ha considerat també vies per a possible estacionament d'aquestes locomotores o tractores i/o de vagons defectuosos. Les longituds d'aquestes vies es podran definir en fases posteriors en funció de les necessitats finalment establertes.

Les alternatives analitzades es basen en dos configuracions bàsiques segons l'alineació entre el feix de vies de R/E i les vies de C/D.

- Vies de C/D en sèrie respecte de les vies de R/E.
- Vies de C/D en paral·lel respecte de les vies de R/E

Per a cadascuna de les situacions s'analitza la possibilitat de que les vies de R/E puguin encabir trens de longitud màxima de 750 metres i de 1.500 metres.

En les alternatives amb una configuració en paral·lel s'agrupen les vies en un tram adjunt a l'estació de Vilamallà, ajustant-se més la plataforma a la rasant del terreny. No obstant, caldrà considerar la necessitat d'implantar cua de maniobres per tal de permetre els moviments interns entre vies R/E i vies C/D.

La configuració en sèrie evita la necessitat de cua de maniobra però obliga a considerar ocupacions al sud de la riera de Siurana on el terreny és més elevat i, per tant, caldrà executar desmunts importants.

En tots els casos i alternatives analitzades, les dimensions de les plataformes de transferència de càrrega i, per tant, de les vies de càrrega/descàrrega, seran aquelles que permetin operar composicions d'una longitud màxima de 750 metres. Per tant, en configuracions de terminals per a rebre trens de fins a 1.500 metres de longitud, serà necessari establir operacions de partició de trens pels moviments entre el feix de recepció/expedició (R/E) i el feix de càrrega/descàrrega (C/D). Per a la gestió de les particions s'ha considerat 2 possibles operatives:

- Ocupació simultània de 2 vies C/D.
- Ocupació d'1 via de C/D.

En el primer es realitzen les maniobres pertinents per tal de traslladar cadascuna de les particions a vies de C/D diferent i reduir el temps de l'operativa. No obstant, s'ocupen vies de C/D que deixen d'estar operatives per a gestionar la càrrega d'altres trens. En el segon cas, només s'ocupa una única via de C/D (per tal que l'altra via pugui ser ocupada per un segon tren). No obstant es triga més temps en tota l'operativa. En aquest cas però caldrà disposar d'una via auxiliar al feix de R/E o bé d'una segona cua de maniobres.

Degut al número de vies considerades, es preveu que l'operativa més adequada a la zona de transferència (llosa de formigó) sigui amb equips de manipulació mòbils sobre neumàtics (reachstackers). Malgrat que aquest equips poden arribar a realitzar operacions de càrrega o descàrrega en una segona via (encara que segurament amb una limitació de càrrega màxima), s'ha considerat més adequat establir el criteri conservador de disposar d'una única via adjacent a l'àrea de transbordament. Amb aquesta premissa es poden considerar dues opcions:

- Vies de C/D centrades a la plataforma o llosa i dues zones de transferència a banda i banda de les vies dotada de carril d'estacionament i àrea d'emmagatzematge.
- Zona de transferència centrada i respectives vies de C/D a banda i banda.

La segona opció, en compartir zona d'emmagatzematge, es considera que podria ser més eficient tant per ocupació d'espai pels vials de circulació com per a la gestió de la càrrega en escenaris amb gran moviment de trens (totes dues vies ocupades). Aquesta configuració també evita el creuament entre el vial de circulació i les vies (independitzant l'operativa ferroviària de la viària i de gestió de la càrrega).

Per tant, de cara a l'anàlisi previ de la funcionalitat de les alternatives, s'ha considerat preveure inicialment una configuració de la zona de C/D on les vies es situen en ambdós costats de la zona de transferència. En fases posteriors s'analitzarà la conveniència de configuracions particulars segons alternatives.

Adicionalment, per a cada alternativa, s'ha plantejat l'esquema funcional i disposició de vies en planta tant per a configuracions inicials (amb 2 vies de R/E i 1 plataforma de transferència) com per a configuracions a futur amb duplicació de la seva capacitat (amb 4 vies de R/E i 2 plataformes de transferència). La presentació dels escenaris futurs de cadascuna de les alternatives permet visualitzar els condicionants d'ocupació i de traçat que introdueix la implantació de noves vies, aparells i zones de transferència.

Degut a aquesta necessitat de preveure una duplicació de la capacitat de cadascuna de les alternatives, les configuracions inicials presenten una reserva d'espai en el feix de vies de R/E per tal de poder implantar posteriorment les noves vies.

Per a la definició de l'ocupació total de la nova terminal caldrà considerar espais addicionals per a activitats auxiliars com: zona d'aparcament de camions; oficines i estacionament de vehicles, zona de control d'accés, zona per a emmagatzematge de contenidors de llarga durada, zona de contenidors buits, serveis i instal·lacions auxiliars, etc. A continuació s'indiquen algunes de les previsions d'ocupacions d'aquestes zones. La seva ubicació en planta es preveu concretar en fase posterior, un cop definides completament les necessitats de les instal·lacions ferroviàries de la terminal.

- Serveis i instal·lacions auxiliars = 4-4,5 Ha
- Aparcament camions + oficines + estacionament vehicles = 5,0 Ha.
- Zona auxiliar per stock de contenidors llarga durada, buits, etc = 5,0 Ha.

Es preveu una electrificació de la terminal. Només es consideren no electrificades les vies de C/D, la via de cua de maniobres (per permetre el rebot de trens en els moviments entre vies de R/E i C/D) i a les vies auxiliars adjacents a les de C/D (d'ús exclusiu de locomotores o tractores de la terminal).

Totes les alternatives analitzades preveuen la possibilitat de sortida directe des de vies de C/D, com a mínim, en destinacions cap a Europa.

Pel que fa als vials, es preveu un vial d'accés amb una configuració amb circuit circular unidireccional al voltant de la llosa de transferència que facilita una circulació sense interrupcions. D'aquesta manera s'aconsegueix independitzar l'operativa ferroviària i viària i simplificar el flux dels camions dins d'aquesta, com a mínim en els seus desplaçaments per recollir o desar la càrrega a la zona de transferència. El vial, en el seu tram des del punt d'accés fins a la zona de transferència de càrrega disposarà d'un carril per a cada sentit de circulació. El vial connectarà amb la zona de C/D en un dels seus extrems bifurcant-se ambdós sentits de circulació. A la zona de transferència es preveu un carril específic pel seu estacionament durant el procés de càrrega/descàrrega mentre que el carril de circulació compartirà secció amb l'espai de maniobra dels vehicles de manipulació de la càrrega (reachstacker).

Es preveu també un vial auxiliar perimetral i unidireccional, d'accés restringit, per a tasques de manteniment. Aquest vial es definirà en fases posteriors, quan quedin definides en planta totes les ocupacions previstes a la terminal.

3.2 NORMATIVA

Per a la configuració en planta de les diferents alternatives s'ha pres com a referència la següent normativa y documentació de referència:

- NAP 1-2-1.0 “Metodología para el diseños del trazado ferroviario”.
- “Recomendaciones, metodologías y estándares para el diseño técnico de terminales ferroportuarias” (CEDEX).

3.3 SECCIÓ TIPUS CONSIDERADA

La terminal intermodal es preveu amb una tipologia de via en balast en tot l'àmbit (feix de vies de R/E, plataforma de C/D, vies auxiliars, cua de maniobres, etc).

S'han establert els següents paràmetres de disseny:

3.3.1 Feix de vies

- Ample de via → convencional (1.668 mm) + estàndard internacional (1.435 mm)
- Pendent màxima:
 - Ramals de connexió →
 - 12.5 mil·lèsimes
 - 15 mil·lèsimes (situacions extraordinàries)
 - Vies C/D → 0.5 mil·lèsimes.
 - Vies R/E →
 - 0.5 mil·lèsimes en cas de disposició en paral·lel respecte del feix de C/D.
 - 2 mil·lèsimes en cas de disposició en sèrie respecte del feix de C/D.
 - Cua de maniobres → 5 mil·lèsimes
- Radi mínim:
 - 250 metres
 - 200 metres (situacions extraordinàries)
- Entreeix mínim de vies → Garantirà l'espai necessari per a la realització de les tasques operatives d'inspecció, preparació de la càrrega, etc, amb un espai mínim de 0,70 metres on les composicions ferroviàries restaran aturades i immobilitzades o, com a màxim, a una de les vies hi haurà circulacions en velocitats reduïdes ($v < 30$ km/h).
 - 5,0 metres
 - 6,0 metres (en cas de presència de suport de catenària entre ambdues vies).

3.3.2 Plataforma de transferència

- Amplada zona de treball d'elements manipulador càrrega (reachstacker) → 15,5 metres. Aquesta zona compartirà secció amb carril de circulació de camions.
- Carril d'estacionament per a càrrega/descàrrega → 3,5 metres.
- Voral → 0,5 metres.
- Zona de dipòsit temporal contenidors → 12,70 metres.
 - S'ha considerat un total de 4 fileres de contenidors per tal que es pugui accedir des d'ambdós costats.
 - S'ha considerat un espai de 0,5 metres entre fileres de contenidors y 0,70 metres entre zona de treball de reachstacker i fileres exteriors de contenidors.

3.3.3 Vials

- Vial d'accés a zona de transferència
 - 2 carrils de 3,5 metres d'amplada i voral d'1,5 metres.
- Vial perimetral auxiliar de manteniment
 - 1 carril de 4,0 metres d'amplada i voral d'1 metre.

4 ANÀLISI D'ALTERNATIVES

4.1 DESCRIPCIÓ D'ALTERNATIVES

A continuació es descriuen les diferents alternatives. Al l'apèndix de plànols del present document s'adjunta, per a cadascuna de les alternatives:

- Esquema de vies.
- Planta general
- Secció tipus
- Operativa ferroviària

L'esquema de vies presenta la configuració segons un desenvolupament inicial (amb 2 vies de R/E i una única plataforma de C/D) i un desenvolupament posterior o final (amb 4 vies de R/E i 2 plataformes de C/D) degut a un augment de la capacitat.

Els plànols de planta general mostren l'ocupació màxima de cadascuna de les solucions i, per tant, amb una configuració adaptada a la màxima capacitat prevista. En aquests plànols no s'ha inclòs la superfície addicional per a emmagatzematge de contenidors de llarga durada, per a instal·lacions auxiliars, ni tampoc el límit d'ocupació. Aquestes ocupacions i la seva distribució en planta es definiran més endavant.

El plànols de seccions tipus mostren les seccions representatives del feix de R/E i C/D de cadascuna de les alternatives per a la configuració inicial (2 vies de R/E i 1 plataforma de C/D).

En el cas del plànols de moviments operatius, a la majoria de casos (a excepció del cas Alt1B), només es representa en situació inicial (una sola llosa de transferència) ja que no influeix l'operativa descrita segons el número de lloses de transferència). Els moviments estan descrits per Entrada, Sortida (des de C/D o des de R/E) i Moviments interns (entre vies R/E i C/D o entre vies C/D).

4.1.1 Alternativa 1A

Alternativa similar a la considerada en estudi previ realitzat el 2014. Es preveu la implantació de feix de C/D en paral·lel al feix de R/E. La longitud màxima de trens prevista és de 750 metres.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens = 750 metres.
- Vies de C/D en paral·lel respecte de vies de R/E.
- Cua de maniobres (via culató) de 750 metres a zona d'apartador ferroviari:
 - o Gestió de moviments interns entre vies R/E i C/D.
- Entrades/sortides a través de 3 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
 - o Central (Estació de Vilamallà) → Situacions excepcionals.
- Via doble al ramal de l'Accés Nord per tal d'independitzar les maniobres d'entrada i sortida de les maniobres internes entre vies R/E i vies C/D.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península (només a via adjacent a vies de R/E).
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Sortida des de vies R/E → 6
 - o Sortida directe des de vies C/D → 4
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Opció A (sortida directe des de C/D): 1 via R/E → 1 via C/D.
 - o Opció B (sortida des de R/E): 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega en paral·lel amb 2 vies addicionals de C/D. S'ha d'indicar que, en aquesta fase posterior, les sortides directes en direcció a Barcelona-Península només serien viables en 1 de les 4 vies.

Val a dir que, la disposició de la cua de maniobres podria generar conflictes amb l'operativa de l'apartador ferroviari existent en situacions de màxima capacitat.

La ubicació del ramal de connexió sud condiciona la possibilitat d'una posterior ampliació de longitud del feix de vies de R/E per encabir longituds màximes de 1.500 metres (Alternativa 2A). Una opció podria ser no realitzar en un inici el ramal de connexió sud amb l'objectiu d'implantar-la en una fase posterior. En aquest cas però, tots els moviments d'entrada i sortida de la terminal amb O/D Barcelona - Península s'haurien d'encaminar a través de l'estació de Vilamallà i, per tant, serà necessari la realització de maniobres de rebot mitjançant via de culató prevista implantar adjacent a l'apartador ferroviari existent. Addicionalment, aquesta operativa obligaria a compartir via d'estacionament de l'estació de Vilamallà amb trens que siguin gestionats per l'apartador ferroviari existent.

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

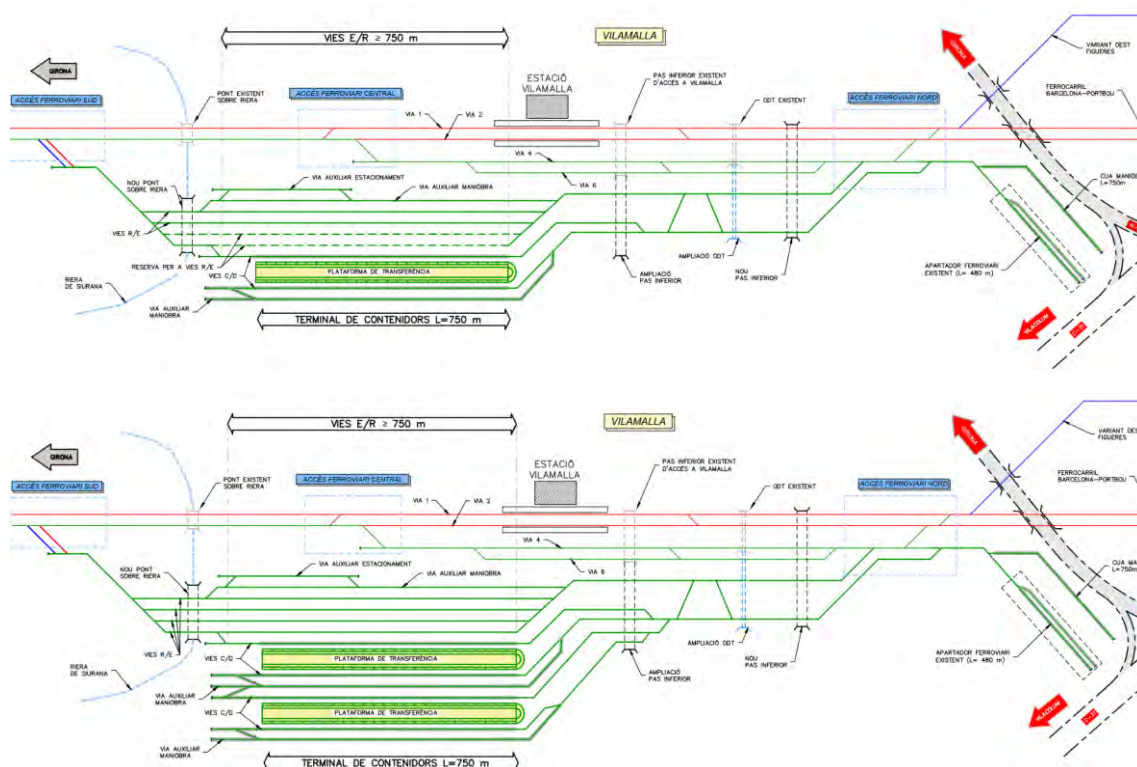


Figura 3. Esquema de vies d'Alternativa 1A (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

4.1.2 Alternativa 1B

Aquesta alternativa, a l'igual que l'anterior preveu la implantació de feix de C/D en paral·lel al feix de R/E i una longitud màxima de trens prevista de 750 metres.

La diferència respecte de la configuració de l'alternativa 1B és que la ubicació de la cua de maniobres es situa a l'extrem sud. D'aquesta manera s'evita interferir amb l'operativa de l'apartador ferroviari existent. Per tant, en aquest cas, no seria possible la maniobra d'entrada o sortida a través de l'estació de Vilamallà.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens = 750 metres.
- Vies de C/D en paral·lel respecte de vies de R/E.
- Cua de maniobres (via culatò) de 750 metres a zona sud:
 - o Gestió de moviments interns entre vies R/E i C/D.
- Entrades/sortides a través de 2 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
- Via única al ramal de l'Accés Nord.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península (només a via adjacent a vies de R/E).
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Sortida des de vies R/E → 6 / 4
 - o Sortida directe des de vies C/D → 4 / 3
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Opció A (sortida directe des de C/D): 1 via R/E → 1 via C/D.
 - o Opció B (sortida des de R/E): 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega amb 2 vies addicionals de C/D. Degut a la presència de la cua de maniobres al costat sud de la riera de Siurana s'ha analitzat la possibilitat d'implantar aquesta nova plataforma de C/D o bé en sèrie o bé en paral·lel respecte del feix de R/E.

Una disposició en sèrie permetrà als trens operats en aquesta segona plataforma reduir les maniobres necessàries en la seva operativa. No obstant, cal tenir en consideració que la diferència de cota que es registra entre la rasant de la terminal i la cota del terreny en aquesta zona sud de la riera de Siurana generarà un major moviment de terres.

En cas de considerar una configuració en paral·lel de la segona plataforma de transferència caldrà preveure la necessitat d'implantar dues estructures addicionals sobre la riera de Siurana per tal de permetre la connexió de les vies del feix de C/D. Addicionalment aquesta disposició genera uns condicionats de traçat que obligaria a disposar la cua de maniobra o bé molt allunyada en direcció sud o bé més propera però centrada al mig de la parcel·la. En fases posteriors s'analitzarà amb més detall la millor disposició per aquesta configuració a futur.

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

La ubicació del ramal de connexió sud condicionarà, a l'igual que en el cas de l'Alternativa 1A, la possibilitat d'una posterior ampliació de longitud del feix de vies de R/E per encabir longituds màximes de 1.500 metres. La possible disposició de la segona plataforma de transferència en sèrie també condicionaria aquesta possibilitat d'ampliació de longitud de les vies de R/E.

En aquest cas però no es podria preveure una opció provisional d'implantació posterior del ramal de connexió sud, ja que, al no disposar de cua de maniobres al nord de la terminal, no serien possibles les maniobres d'entrada/sortida de trens amb O/D Península a través de l'estació de Vilamallà.

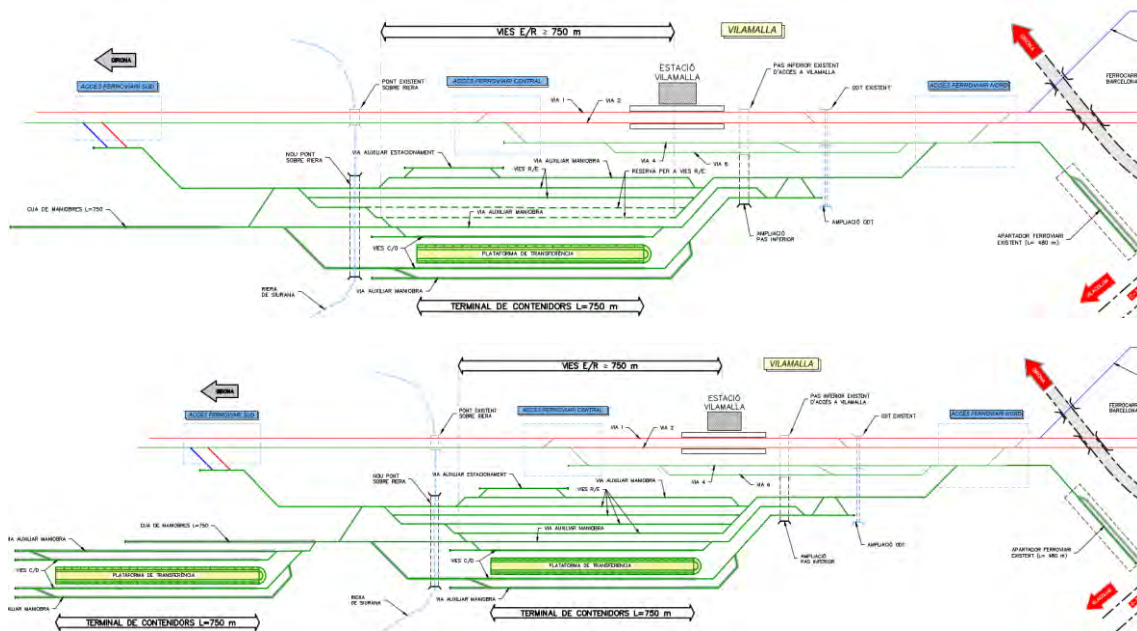


Figura 4. Esquema de vies d'Alternativa 1B (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

4.1.3 Alternativa 2A

Es preveu la implantació de feix de C/D en paral·lel al feix de R/E. La longitud màxima de trens prevista és de fins a 1.500 metres. Es podria considerar com una evolució de l'Alternativa 1A però amb la capacitat de gestionar trens de fins a 1.500 metres. No obstant, per a permetre aquesta evolució des de la configuració de l'Alternativa 1A el ramal de connexió sud s'hauria de fixar inicialment amb al punt de connexió establert a la present alternativa.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens
 - o O/D Europa → 1.500 metres.
 - o O/D Barcelona-Península → 750 metres.
- Vies de C/D en paral·lel respecte de vies de R/E.
- Cua de maniobres (via culatí) de 750 metres a zona d'apartador ferroviari:
 - o Gestió de moviments interns entre vies R/E i C/D.
 - o Gestió de particions de trens de $L > 750$ metres.
- Entrades/sortides a través de 3 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
 - o Central (Estació de Vilamallà) → Situacions excepcionals (només per a $L_{max} = 750$ metres).
- Via doble al ramal de l'Accés Nord per tal d'independitzar les maniobres d'entrada i sortida de les maniobres internes entre vies R/E i vies C/D i de particions de trens.
- Operativa per a trens amb O/D Barcelona-Península o amb $L_{max} = 750$ metres igual a Alternativa 1A.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa.
 - $L > 750$ metres → No.
 - $L \leq 750$ metres → Sí.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península (només a via adjacent a vies de R/E).
- Previsió d'una via auxiliar addicional al feix de R/E per a la gestió de les particions en els processos de càrrega/descàrrega.
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 6
 - Sortida des de vies C/D → 4
 - o Si $L > 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 10
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Opció A (sortida des de C/D): 1 via R/E → 1 via C/D.
 - Opció B (sortida des de R/E): 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E.
 - o Si $L > 750$ metres →
 - Opció A (ocupació simultània de 2 vies C/D): via R/E → 2 vies C/D (Part I + Part II) → 1 via R/E (Part I + Part II).

- Opció B (ocupació d'1 via C/D): 1 via R/E → 1via R/E (Part II) + 1 via C/D (Part I) → 2 vies R/E (Part I + Part II) → 1 via C/D (Part II) + 1 via R/E (Part I) → 1 via R/E (Part I + Part II).

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega amb 2 vies addicionals de C/D. S'ha analitzat la conveniència de disposar d'aquesta nova zona de C/D o bé en sèrie o bé en paral·lel respecte de la zona de transferència inicialment disposada.

La disposició en sèrie té l'avantatge de permetre disposar d'una segona via de C/D per a sortides directes en direcció Barcelona-Península. No obstant, obligaria a allargar el feix de R/E entre 300-350 metres addicionals en direcció sud (degut, en part, a la presència de la riera de Siurana), desplaçant al ramal de connexió. Aquesta disposició no evitaria tampoc la necessitat d'operar amb cua de maniobres i, per tant, comporta un increment de temps en les maniobres internes entre les vies de R/E i C/D. Cal tenir en consideració la diferència de cota que es registra entre la rasant de la terminal i la cota del terreny a la zona sud de la riera de Siurana.

En base a l'exposat anteriorment es considera un escenari futur amb desdoblament de zona de C/D en paral·lel a la situació inicial prevista.

S'ha d'indicar que, en aquesta fase posterior, a l'igual que en el cas de l'Alternativa 1A, les sortides directes en direcció a Barcelona-Península només serien viables en 1 de les 4 vies.

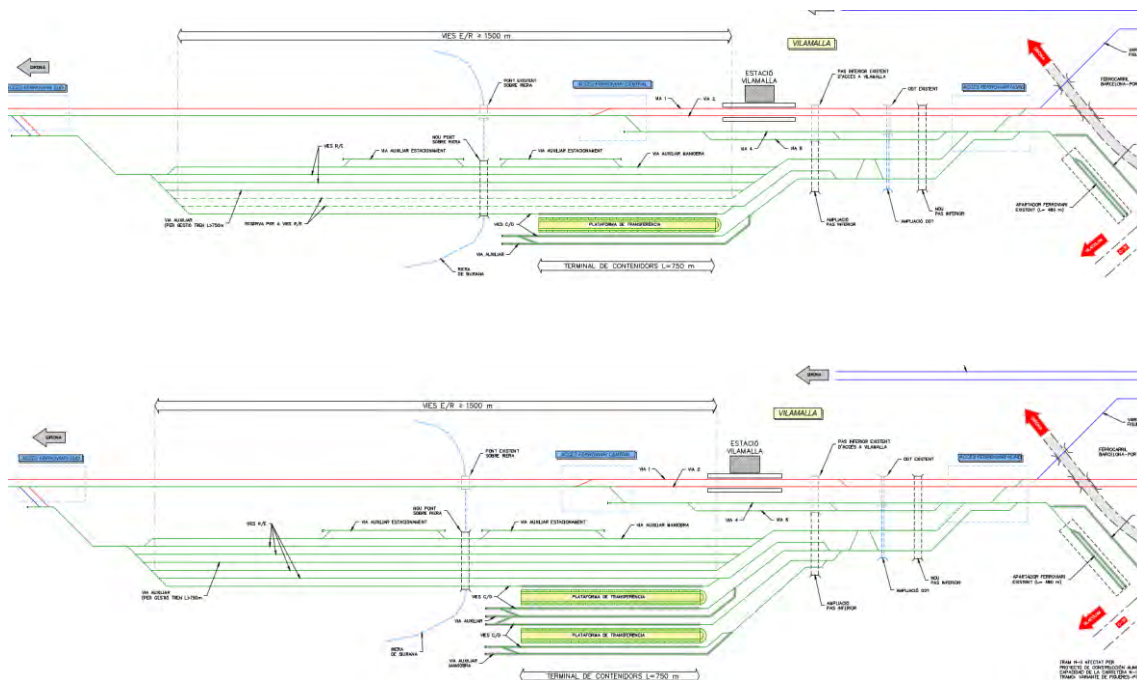


Figura 5. Esquema de vies d'Alternativa 2A (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

4.1.4 Alternativa 2B

Aquesta alternativa es planteja com una evolució intermèdia entre la Alternativa 1A i la Alternativa 2A.

Es preveu la implantació de feix de C/D en paral·lel al feix de R/E. La longitud màxima de trens prevista és de fins a 1.500 metres. En aquest cas però, la configuració del feix de vies R/E no disposa de longitud uniforme. Es preveuen vies per encabir trens de fins a 750 metres i vies per encabir trens de fins 1.500 metres.

Aquesta configuració permet ampliar l'operativa a 1.500 metres des d'un escenari inicial de 750 metres i sense afectar a l'Accés Sud. No obstant, els trens amb O/D disposen de limitació de vies del total del feix R/E. En cas necessari es podria accedir a través d'estació de Vilamallà i rebot en cua de maniobres situada adjacent a l'apartador ferroviari existent.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens
 - o O/D Europa → 1.500 metres.
 - o O/D Barcelona-Península → 750 metres.
- Vies de C/D en paral·lel respecte de vies de R/E.
- Cua de maniobres (via culató) de 750 metres a zona d'apartador ferroviari:
 - o Gestió de moviments interns entre vies R/E i C/D.
 - o Gestió de particions de trens de $L > 750$ metres.
- Entrades/sortides a través de 3 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
 - o Central (Estació de Vilamallà) → Situacions excepcionals (només per a $L_{max} = 750$ metres).
- Via doble al ramal de l'Accés Nord per tal d'independitzar les maniobres d'entrada i sortida de les maniobres internes entre vies R/E i vies C/D i de particions de trens.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa.
 - $L > 750$ metres → No.
 - $L \leq 750$ metres → Sí.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península → No.
- Previsió d'una via auxiliar addicional al feix de R/E per a la gestió de les particions de trens de $L > 750$ metres en els processos de càrrega/descàrrega.
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 6
 - o Si $L > 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 10
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Sortida des de R/E: 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E.
 - o Si $L > 750$ metres →

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

- Opció A (ocupació simultània de 2 vies C/D): via R/E $\rightarrow$ 2 vies C/D (Part I + Part II) $\rightarrow$ 1 via R/E (Part I + Part II).
- Opció B (ocupació d'1 via C/D): 1 via R/E $\rightarrow$ 1 via R/E (Part II) + 1 via C/D (Part I) $\rightarrow$ 2 vies R/E (Part I + Part II) $\rightarrow$ 1 via C/D (Part II) + 1 via R/E (Part I) $\rightarrow$ 1 via R/E (Part I + Part II).

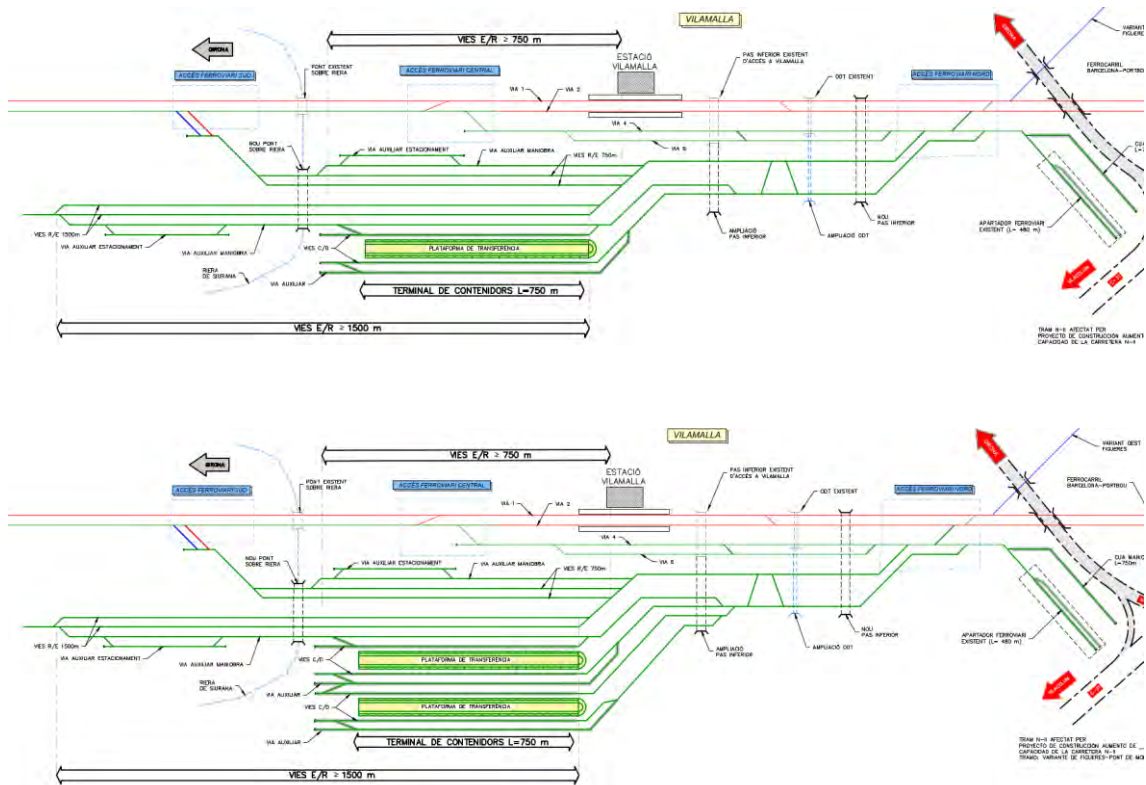


Figura 6. Esquema de vies d'Alternativa 2B (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega amb 2 vies addicionals de C/D. Per a la seva ubicació s'ha seguit el criteri de l'Alternativa 2A.

S'ha d'indicar que, en aquesta fase posterior, no es presenten modificacions respecte de l'operativa prevista inicialment.

4.1.5 Alternativa 3

Es preveu la implantació de feix de C/D en sèrie al feix de R/E. La longitud màxima de trens prevista és de 750 metres.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens = 750 metres.
- Vies de C/D en sèrie respecte de vies de R/E.
- No és necessària cua de maniobres (via culató).
 - o Moviments directes entre vies R/E i vies C/D.
- Entrades/sortides a través de 2 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
- Via única al ramal de l'Accés Nord.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa → Sí.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península → No.
- Previsió d'una via auxiliar addicional al feix de R/E per a permetre la sortida directa des de les vies C/D en direcció Europa.
- Opcions d'ubicació de l'Accés Sud:
 - o Al sud de vies de C/D → Possibles sortides directes des de C/D en direcció Europa i Península. No obstant, el punt de connexió es desplaçaria fins a Sant Miquel de Fluvià.
 - o Entre vies de C/D i el feix de R/E → Possible sortida directa des de C/D només en direcció Europa. El punt de connexió quedaria situat al nucli de l'Estanyet. Configuració adoptada per tal de reduir les ocupacions.
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Sortida des de R/E → 4
 - o Sortida des de de C/D → 3
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Opció A (sortida des de C/D): 1 via R/E → 1 via C/D.
 - o Opció B (sortida des de R/E): 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E.

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat, es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega, amb 2 vies addicionals de C/D, en paral·lel a la inicialment prevista. S'ha d'indicar que, en aquesta fase posterior, no es presenten modificacions respecte de l'operativa prevista inicialment.

La ubicació del feix de C/D i del ramal de connexió sud condicionada a la possibilitat d'una posterior ampliació de longitud del feix de vies de R/E per encabir longituds màximes de 1.500 metres (Alternativa 4).

Una opció podria ser no realitzar en un inici, a l'igual que en el cas de l'Alternativa 1A, el ramal de connexió sud amb l'objectiu d'implantar-la en una fase posterior. En aquest cas però, tots els moviments d'entrada i sortida de la terminal amb O/D Barcelona - Península s'haurien d'encaminar a través de l'estació de Vilamalla i, per tant, serà necessari implantar una cua de

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

maniobres adjacent a l'apartador ferroviari existent per tal de permetre realitzar les maniobres de rebot entre l'estació de Vilamallà i la nova terminal intermodal.

Adicionalment, tal i com s'ha indicat anteriorment per l'Alternativa 1, aquesta operativa obligaria a compartir via d'estacionament de l'estació de Vilamallà amb trens que siguin gestionats per l'apartador ferroviari existent.

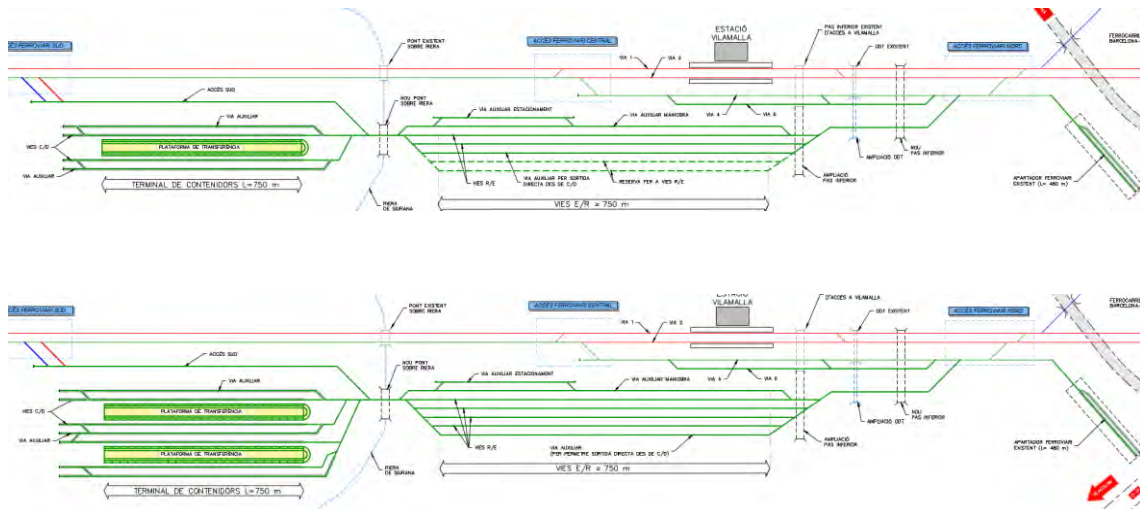


Figura 7. Esquema de vies d'Alternativa 3 (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

4.1.6 Alternativa 4

Es preveu la implantació de feix de C/D en sèrie al feix de R/E. La longitud màxima de trens prevista és de 1.500 metres. Es podria considerar com una evolució de l'Alternativa 3 però amb la capacitat de gestionar trens de fins a 1.500 metres. No obstant, per a permetre aquesta evolució des de la configuració de l'Alternativa 3 el ramal de connexió sud, així com les plataformes de C/D s'haurien de fixar inicialment a la posició establerta a la present alternativa.

A continuació s'indiquen les característiques principals:

- Màxima longitud operativa dels trens
 - o O/D Europa → 1.500 metres.
 - o O/D Barcelona-Península → 750 metres.
- Vies de C/D en sèrie respecte de vies de R/E.
- No és necessària cua de maniobres (via culató).
 - o Moviments directes entre vies R/E i vies C/D.
 - o Necessitat de particions per a trens amb $L > 750$ metres.
- Entrades/sortides a través de 2 accessos
 - o Nord → O/D Europa
 - o Sud → O/D Barcelona-Península
- Via única al ramal de l'Accés Nord.
- Possible sortida directa des de vies C/D:
 - o Circulacions amb destí Europa →
 - $L > 750$ metres → No.
 - $L \leq 750$ metres → Sí.
 - o Circulacions amb destí Barcelona-Península → No.
- Previsió d'una via auxiliar addicional al feix de R/E per a permetre la sortida directe des de les vies C/D en direcció Europa i per la gestió de les particions en els processos de càrrega/descàrrega.
- Moviments totals (des d'entrada fins a sortida):
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 4
 - Sortida des de vies C/D → 3
 - o Si $L > 750$ metres →
 - Sortida des de vies R/E → 6
- Ocupació de vies en tot el procés d'entrada i sortida:
 - o Si $L \leq 750$ metres →
 - Opció A (sortida des de C/D): 1 via R/E → 1 via C/D.
 - Opció B (sortida des de R/E): 1 via R/E → 1 via C/D → 1 via R/E.
 - o Si $L > 750$ metres →
 - Opció A (ocupació simultània de 2 vies C/D): 1 via R/E → 2 vies C/D (Part I + Part II) → 1 via R/E (Part I + Part II).
 - Opció B (ocupació d'1 via C/D): 1 via R/E → 1 via R/E (Part II) + 1 via C/D (Part I) → 2 vies R/E (Part I + Part II) → 1 via C/D (Part II) + 1 via R/E (Part I) → 1 via R/E (Part I + Part II).

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

En el cas d'una evolució posterior d'aquesta alternativa per fer front a un augment de la seva capacitat, es preveu la incorporació de 2 vies de R/E addicionals i una nova plataforma de transferència de càrrega, amb 2 vies addicionals de C/D, en paral·lel a la inicialment prevista. S'ha d'indicar que, en aquesta fase posterior, no es presenten modificacions respecte de l'operativa prevista inicialment.

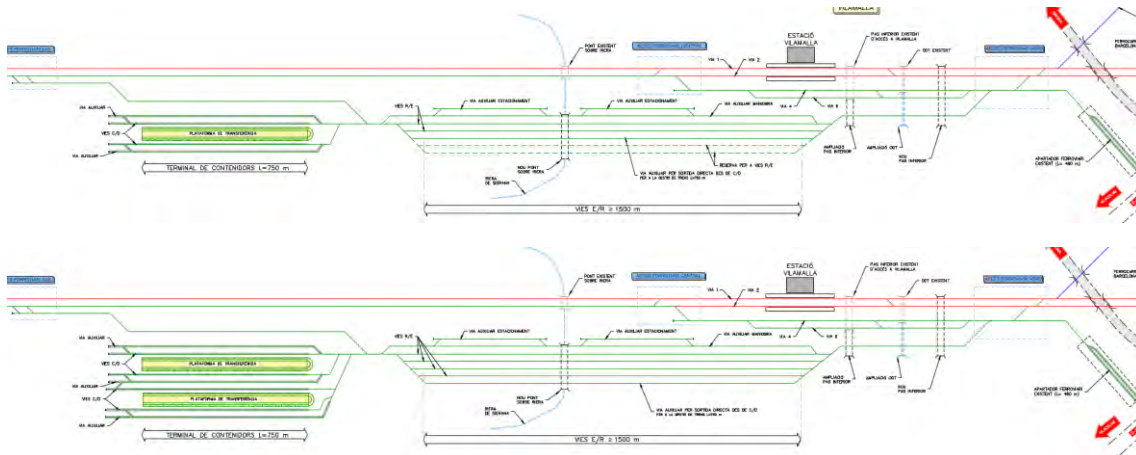


Figura 8. Esquema de vies d'Alternativa 4 (desenvolupament inicial / desenvolupament amb augment de capacitat)

4.2 ANÀLISI DE LES ALTERNATIVES

A continuació s'adjunta una taula resum de les característiques principals de cadascuna de les alternatives.

Anàlisi prèvia d'alternatives de configuració de vies de la Terminal Intermodal a Vilamallà

	ALTERNATIVA 1A	ALTERNATIVA 1B	ALTERNATIVA 2A	ALTERNATIVA 2B	ALTERNATIVA 3	ALTERNATIVA 4
Long. màxima de vies de R/E (m)	750	750	1500 (1.1)	750 / 1500 (1.2)	750	1500 (1.1)
Long. màxima via en zona de C/D (m)	750	750	750	750	750	750
Nº vies R/E (inicial / ampliació)	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Nº vies C/D (inicial / ampliació)	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Disposició vies C/D respecte vies R/E (inicial / ampliació)	Paral·lel / Paral·lel	Paral·lel / Sèrie	Paral·lel / Paral·lel	Paral·lel / Paral·lel	Sèrie / Sèrie	Sèrie / Sèrie
Punts de connexió	Nord Sud Estació Vilamallà (2.1)	Nord Sud	Nord Sud Estació Vilamallà (2.2)	Nord Sud Estació Vilamallà (2.2)	Nord Sud (2.3)	Nord Sud
Cua de maniobres	Si (L=750 m) (moviments entre C/D i R/E) Costat nord	Si (L=750 m) (moviments entre C/D i R/E) Costat sud	Si (L=750 m) (moviments entre C/D i R/E + particions) Costat nord	Si (L=750 m) (moviments entre C/D i R/E + particions) Costat nord	No	No
Moviments interns (R/E - C/D)	Indirectes: Maniobres intermitjtes	Indirectes: Maniobres intermitjtes	Indirectes: Maniobres intermitjtes + particions	Indirectes: Maniobres intermitjtes + particions	Directes	Directes (si L≤750 m) Indirectes (si L>750 m): particions
Nº vies auxiliars addicionals a feix R/E	1	1+1 (3.1)	1+1 (3.2)	1+1 (3.2)	1+1 (3.3)	1+1 (3.4)
Sortida directe des de C/D (nº vies en estat inicial / nº vies en ampliació)	Destí Europa --> Si (2 / 4 vies)	Destí Europa --> Si (2 / 4 vies)	Destí Europa --> No (4.1)	Destí Europa --> No (4.1)	Destí Europa --> Si (2 / 4 vies)	Destí Europa --> No (4.1)
	Destí Península --> Sí (1 / 1 via)	Destí Península --> Sí (1 / 1 via)	Destí Península --> Sí (1 / 1 via) (4.2)	Destí Península --> No	Destí Península --> Sí (1 / 1 via) / No (4.3)	Destí Península --> No
Interferència amb operativa d'apartador ferroviari existent	Sí	No	Sí	Sí	No	No
Moviments totals (des d'entrada fins a sortida)	4 (sortida des de via C/D) 6 (sortida des de via R/E)	4 / 3 (sortida des de via C/D) (5.1) 6 / 4 (sortida des de via R/E) (5.1)	4 (sortida des de via C/D i L≤750) 6 (sortida des de via R/E i L≤750) 10 (sortida des de via R/E i L>750)	6 (sortida des de via R/E i L≤750) 10 (sortida des de via R/E i L>750)	3 (sortida des de via C/D) 4 (sortida des de via R/E)	3 (sortida des de via C/D i L≤750) 4 (sortida des de via R/E i L≤750) 6 (sortida des de via R/E i L>750)
Permet ampliació posterior de nº vies R/E-C/D	Si	Si	Sí	Sí	Sí	Sí
Possibilitat d'executar posteriorment Accés Sud	Sí	No			No	
Solucions per a permetre ampliació posterior de longitud de vies R/E	Allunyar ramal d'accés en direcció Sud.	Allunyar ramal d'accés en direcció Sud.			Allunyar ramal d'accés en direcció Sud.	
	No executar Accés Sud. Entrades/sortides per a trens O/D a través estació Vilamallà	No situar 2ª plataforma transferència en sèrie			Allunyar vies de C/D en direcció Sud	

(1.1) Per a circulacions O/D Península L_{max} tren = 750 m.

(1.2) 2 vies amb L_{max} = 750 m (per a circulacions O/D Península) + 2 vies amb L_{max} = 1.500 m (per a circulacions O/D Europa)

(2.1) Només en situació excepcional

(2.2) Només en situació excepcional (per a circulacions amb L ≤ 750 m)

(2.3) 2 possibles ubicacions d'Accés Sud: i) Sud de vies C/D; ii) entre vies R/E i C/D

(3.1) Via addicional per a permetre la sortida directe des de C/D en ampliació

(3.2) Via addicional per a gestió de particions de trens amb L>750 metres

(3.3) Via addicional per permetre sortida directe des de vies C/D

(3.4) Via addicional per permetre sortida directe des de vies C/D + gestió de particions de trens amb L>750 metres

(4.1) Sortida directe des de C/D només en cas de trens amb L≤750 m --> (2 / 4 vies)

(4.2) Trens amb L≤750 m

(4.3) En cas que Accés Sud s'ubiqués al sud de les vies C/D --> sortida directe direcció Península possible

en 1 de les vies C/D

En cas que Accés Sud s'ubiqués entre vies R/E i vies C/D --> no és possible sortida directe direcció

(5.1) nº sortides operant a 1ª plataforma de transferència de càrrega / nº sortides operant a 2ª plataforma de transferència càrrega

Taula 1. Resum de característiques principals de cadascuna de les alternatives analitzades

A partir de les alternatives exposades es pot concloure que la configuració inicial, per gestionar trens de fins a 750 metres de longitud, pot establir-se en funció de 3 opcions: i) Alternativa 1A; ii) Alternativa 1B i iii) Alternativa 3. Les dues primeres serien solucions inicials en paral·lel mentre que la darrera seria una solució en sèrie.

Una configuració inicial de vies de C/D en sèrie respecte del feix de vies de R/E té la gran avantatge que afavoreix la funcionalitat (minimitzant els moviments interns), redueix l'ocupació en la zona prevista de desenvolupament de sectors d'activitat econòmica de Vilamallà i evita la necessitat de cua de maniobres (evitant possibles interferències amb una futura operació de l'apartador ferroviari existent a la zona del Polígon Industrial Empordà Internacional).

No obstant, aquesta disposició genera una necessitat d'ocupació important al sud de la Riera de Siurana i, degut a la topografia i els condicionants de limitar els valors màxims de les pendents (2 mil·lèsimes en vies R/E i 0.5 mil·lèsimes en vies de C/D), es registra una gran ocupació i generació d'un volum de desmunt molt més gran respecte de configuracions en paral·lel. Per tal de reduir el volum de terres en una configuració en sèrie s'hauria de preveure que la implantació de la zona de C/D es situï el més al nord possible. Aquest condicionant, limita la seva possible evolució o adaptació a futur de la terminal per a gestionar trens amb longituds màxims superiors a 750 metres.

Una configuració inicial de vies de C/D en paral·lel respecte del feix de vies de R/E (Alternativa 1A o 1B) genera un esquema funcional on resulta necessària la implantació d'una cua de maniobres per tal de realitzar els moviments interns entre ambdós feixos de via (R/E i C/D). Com a conseqüència l'operativa és veu perjudicada.

Per a aquestes configuracions, les diferents ubicacions possibles de la cua de maniobra condicionaran la viabilitat de possibles escenaris futurs de la terminal adaptada per a la gestió de trens amb longituds màxims superiors a 750 metres. D'altra banda, segons la ubicació de la cua de maniobres podrien sorgir interferències amb l'operativa de l'apartador ferroviari existent en situacions de moviment de càrrega important.

5 CONCLUSIONS

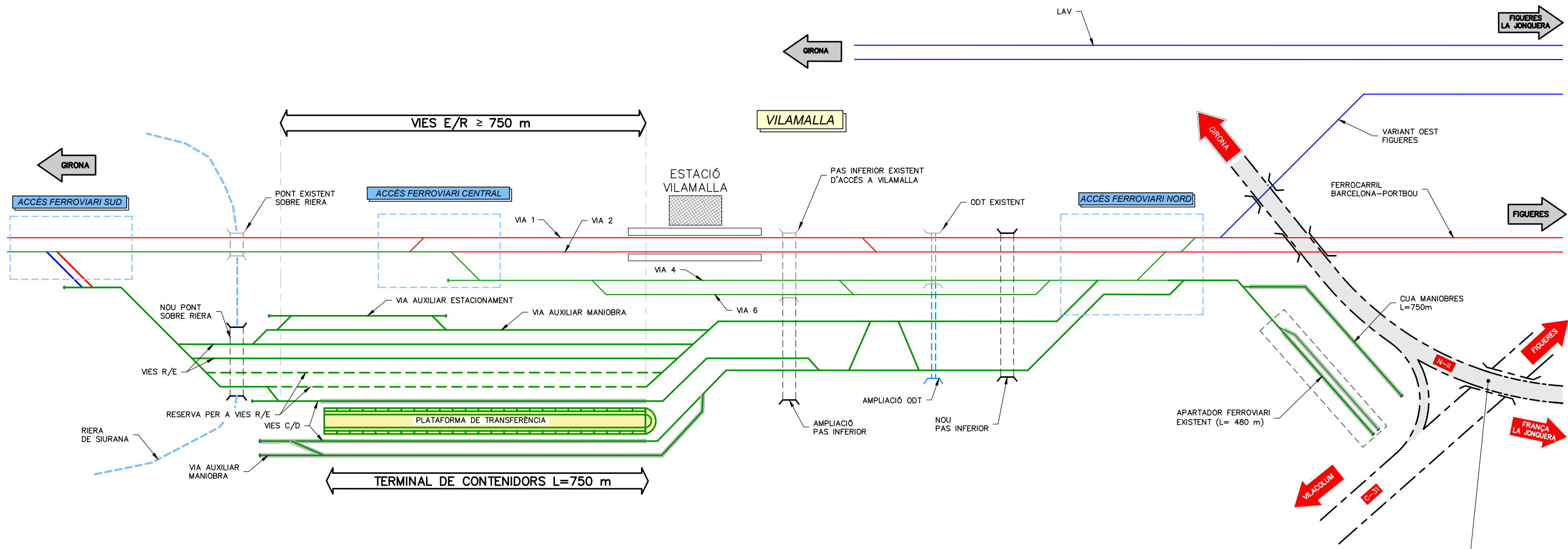
A partir de l'anàlisi realitzada es considera que una configuració inicial de terminal amb eixos de via R/E i C/D en sèrie i longitud màxima de trens fins a 750 metres no és viable adaptar-la posteriorment per a longituds màximes de 1.500 metres. No obstant, configuracions inicials amb vies de C/D en paral·lel respecte de les vies de R/E sí podran preveure solucions per a gestionar trens amb longituds superiors a 750 metres.

Per tant, de cara a la següent fase de l'Estudi Informatiu, es recomana definir les dues possibles configuracions inicials (en sèrie o paral·lel) amb longituds màximes de 750 metres i realitzar el corresponent anàlisi multicriteri que determini la configuració més adequada.

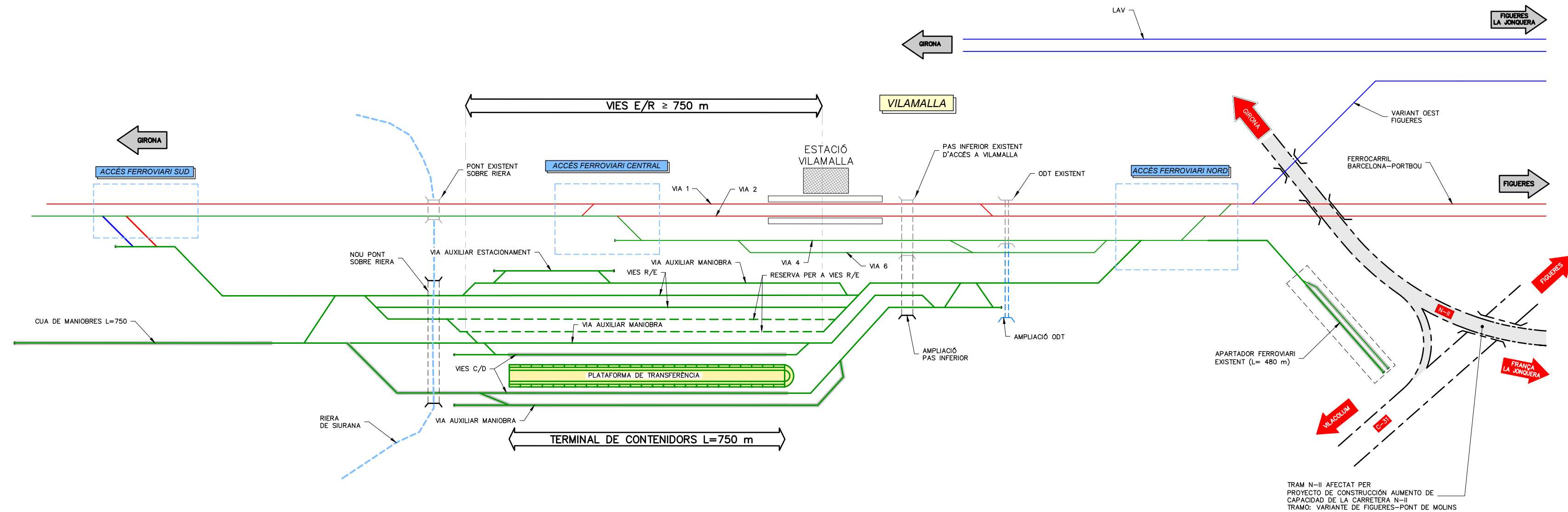
A partir dels condicionants detectats, es considera que dins l'anàlisi multicriteri caldrà incloure, entre d'altres, com a variable de valoració els següents conceptes:

- Funcionalitat ferroviària (nº moviments, conflictivitat amb apartador ferroviari existent)
- Paràmetres de traçat (rampes màximes, radis mínims, etc)
- Possibilitat per adaptar-se per a gestionar trens amb $L > 750$ metres.
- Moviment de terres / Impacte ambiental generat
- Necessitat d'estructures
- Afecció a Riera de Siurana

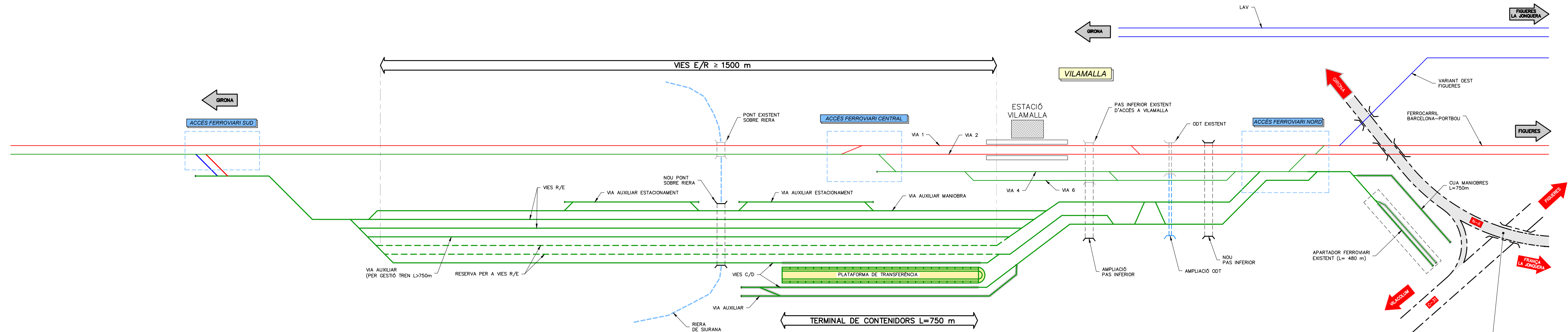
PLÀNOLS



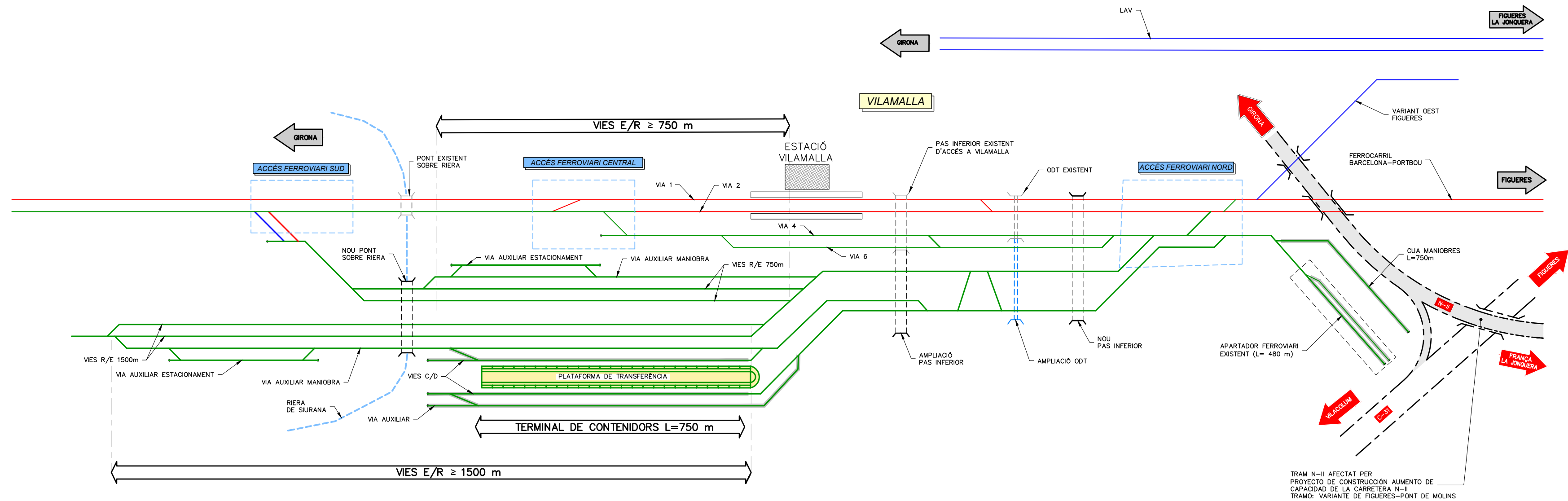
LLEGGENDA TRAÇAT	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



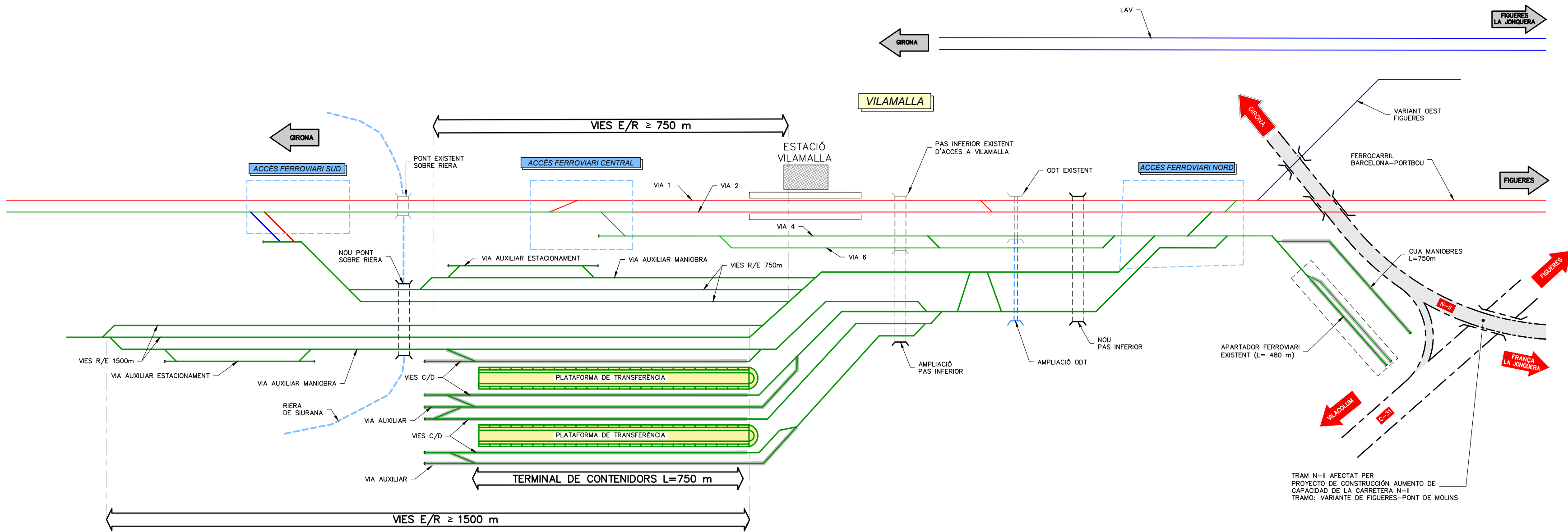
LLEGENDA TRAÇAT	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



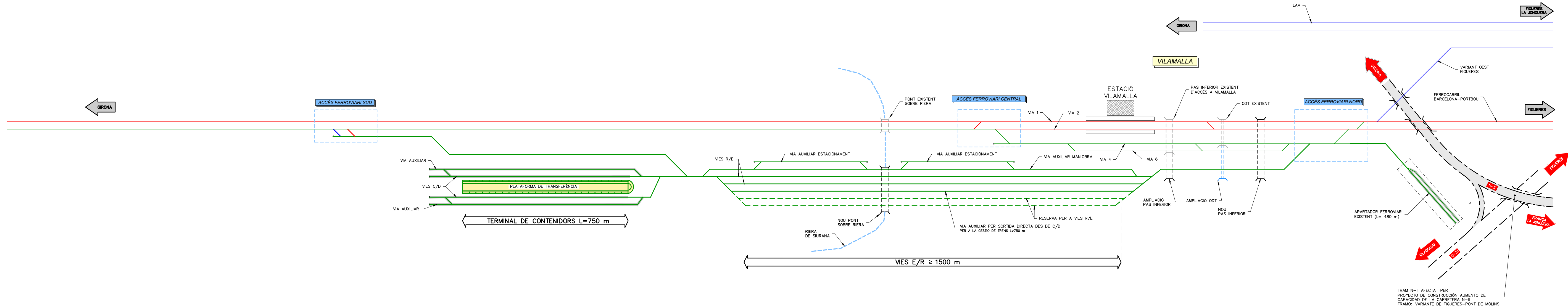
LLEGENDA TRAÇAT	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



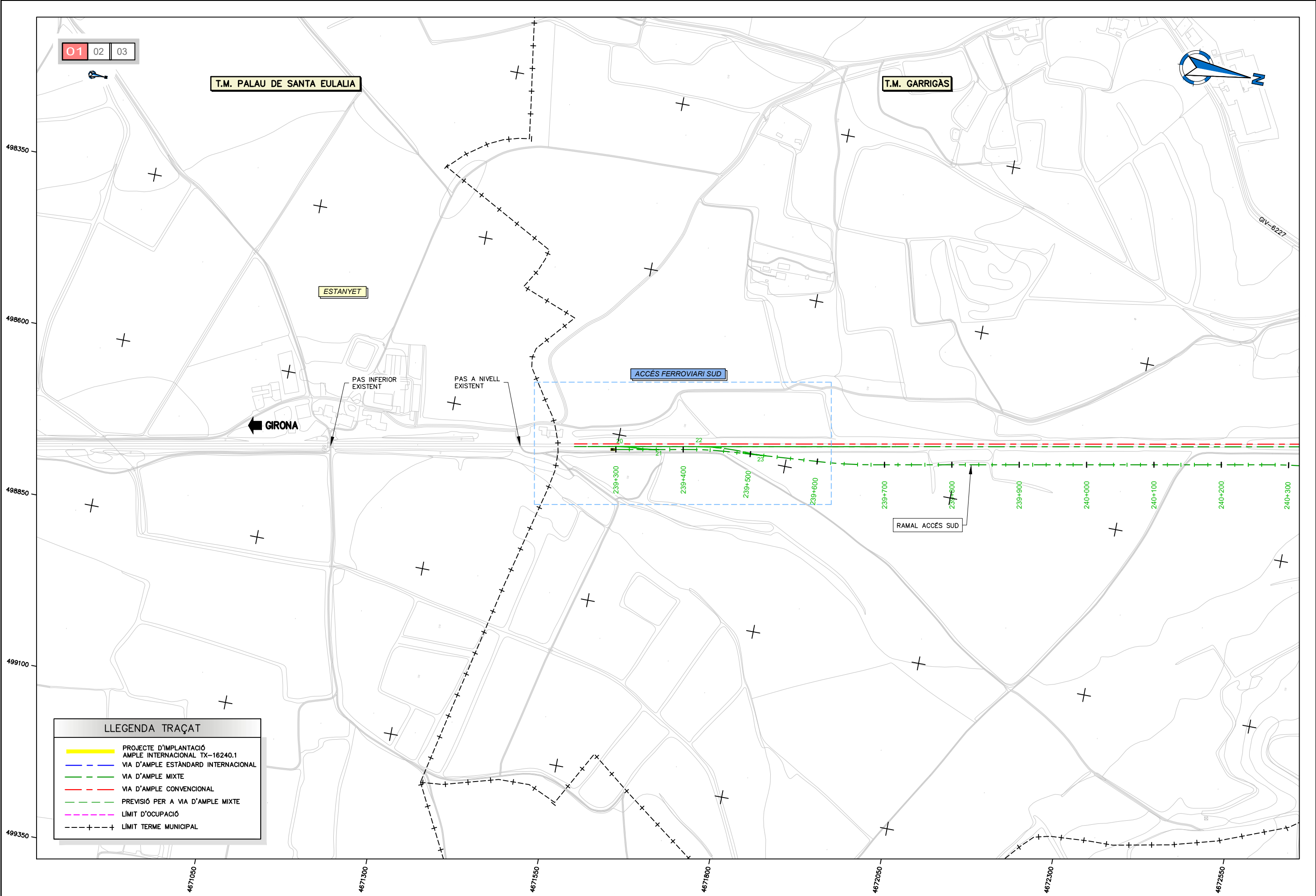
LLEGENDA TRAÇAT	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



LLEGENDA TRAÇAT	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



LLEGENDA TRAÇAT	
—	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
—	VIA D'AMPLE MIXTE
—	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
—	VIA SENSE ELECTRIFICAR
—	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



LLEGENDA TRAÇAT

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ

AMPLE INTERNACIONAL TX-16240.1

VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL

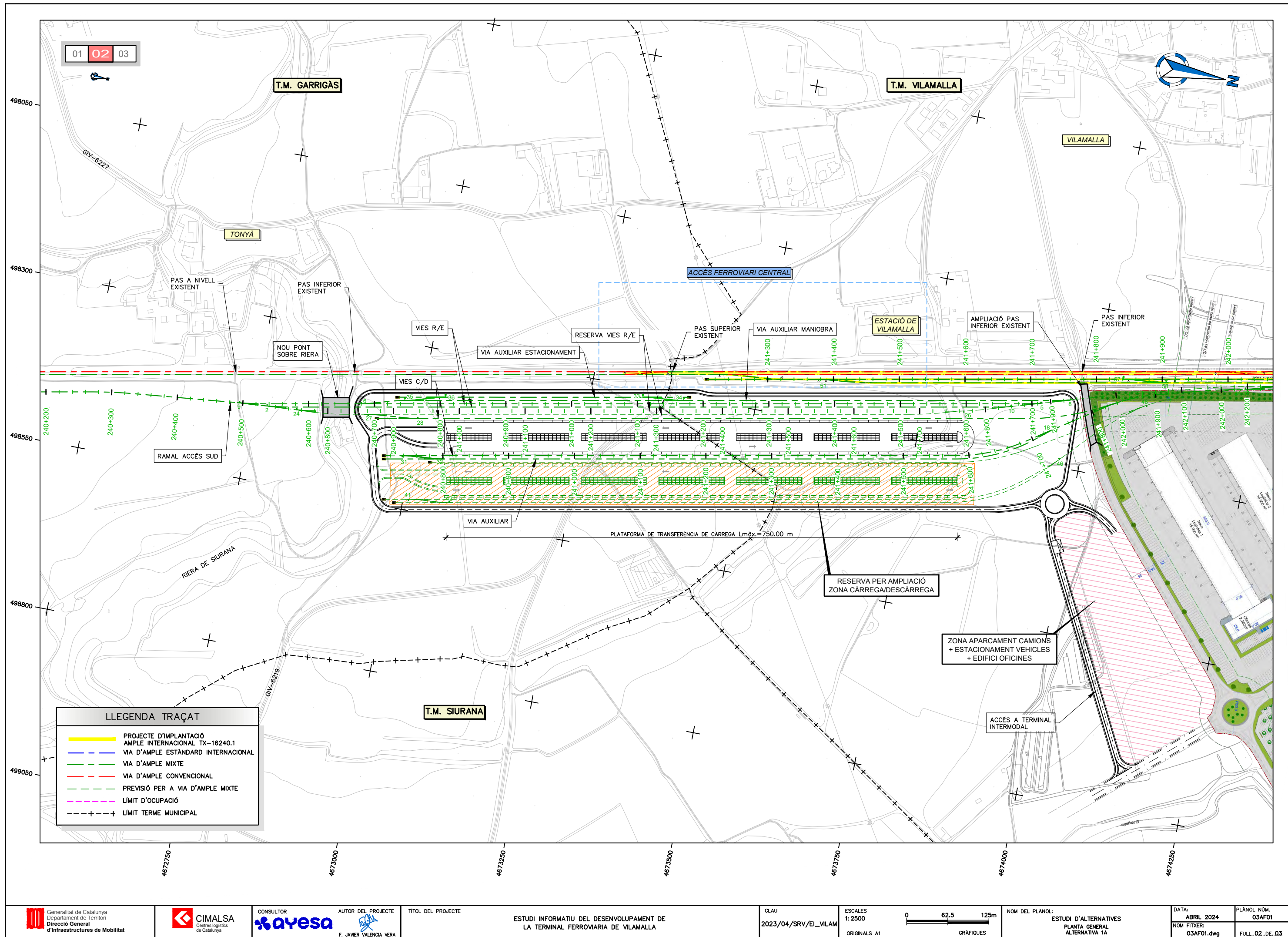
VIA D'AMPLE MIXTE

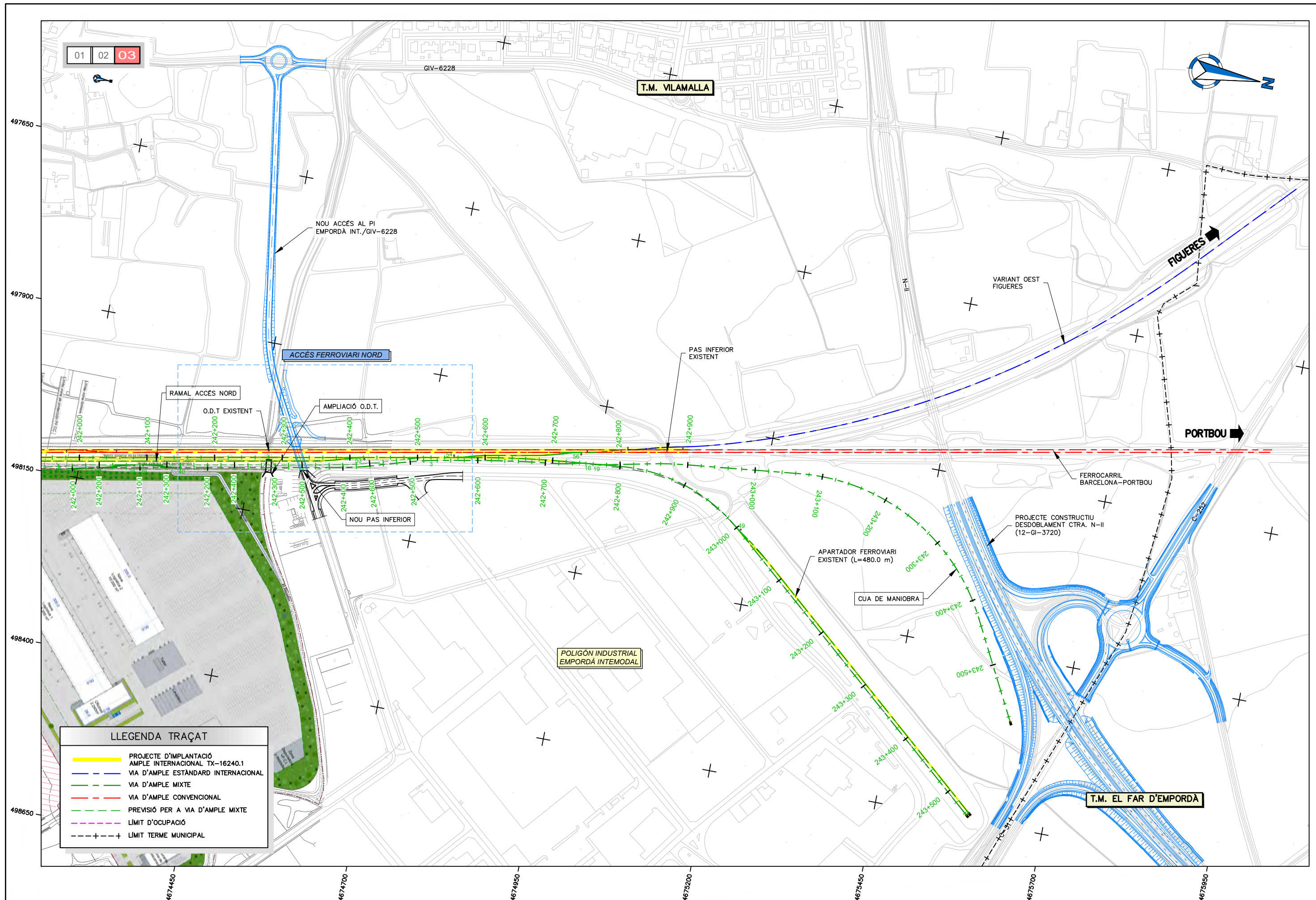
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL

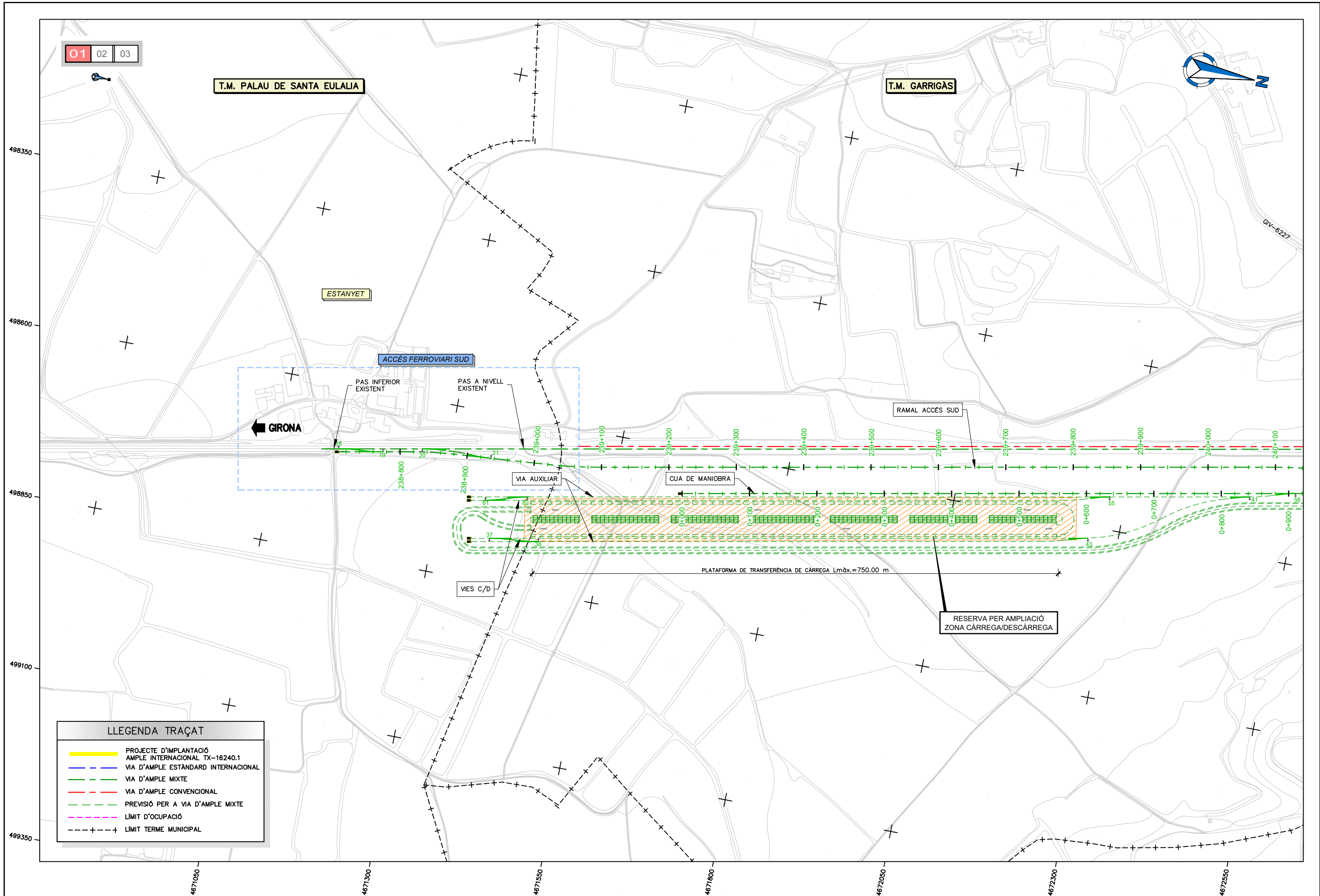
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE

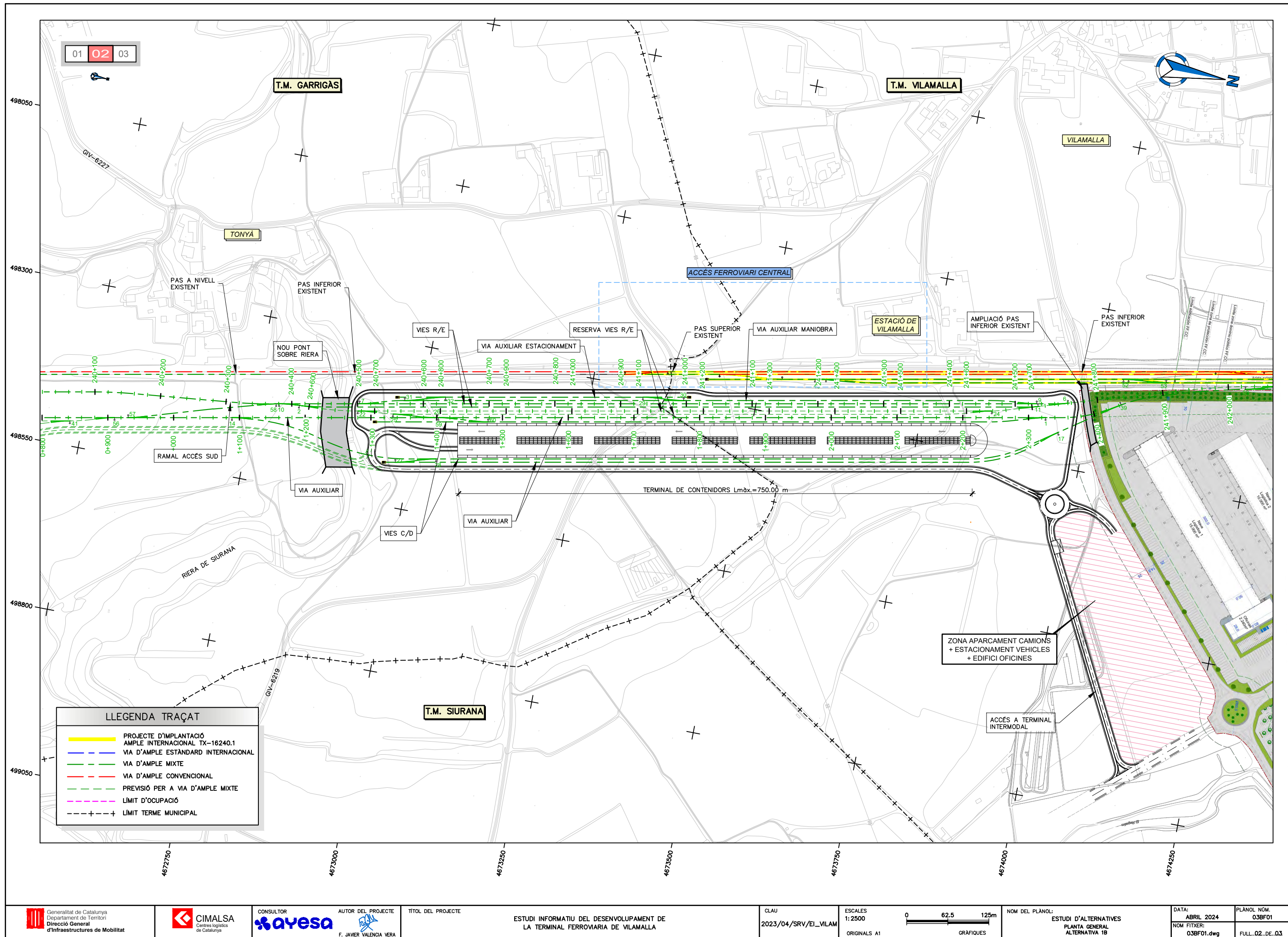
LÍMIT D'Ocupació

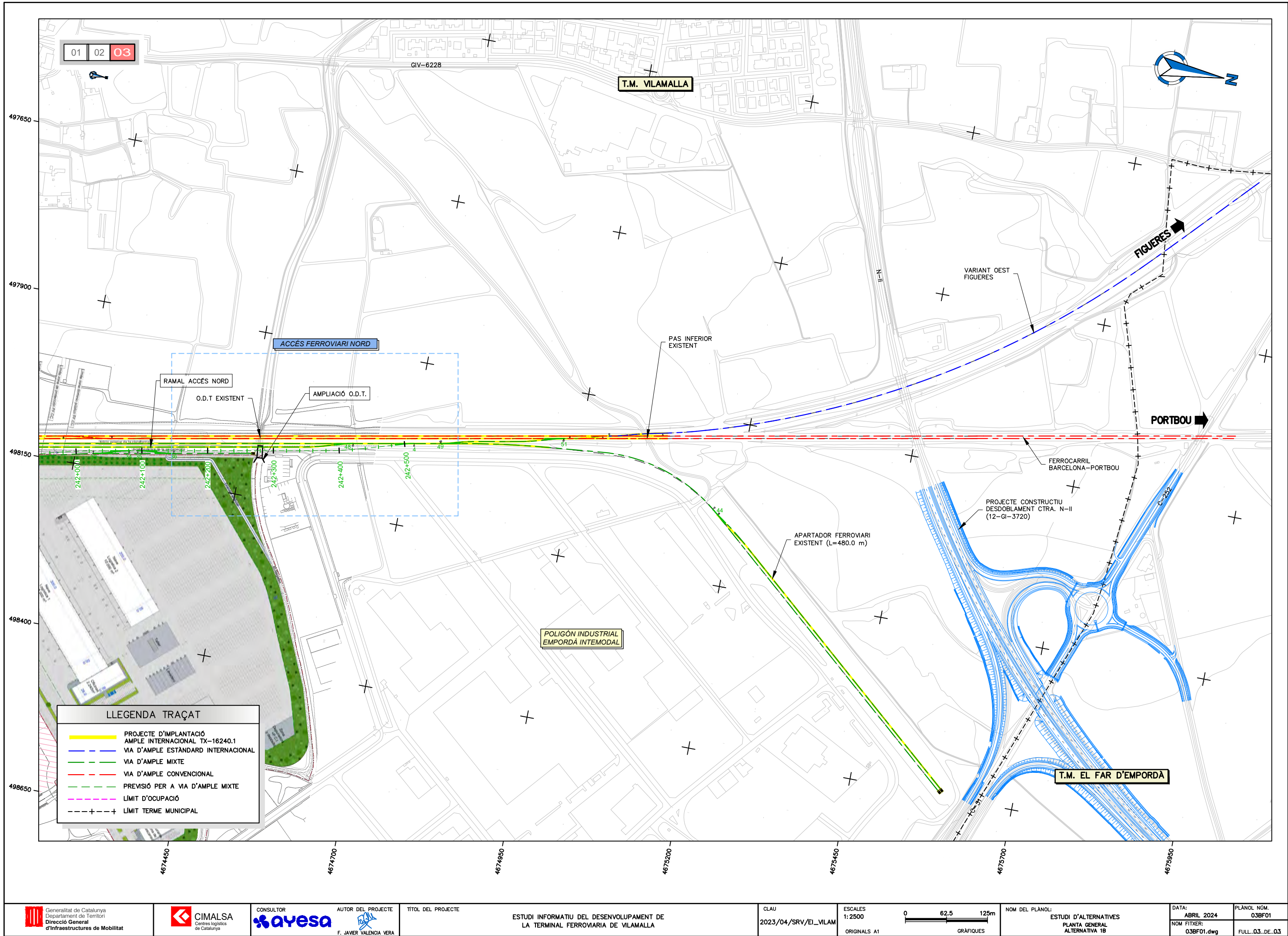
LÍMIT TERME MUNICIPAL

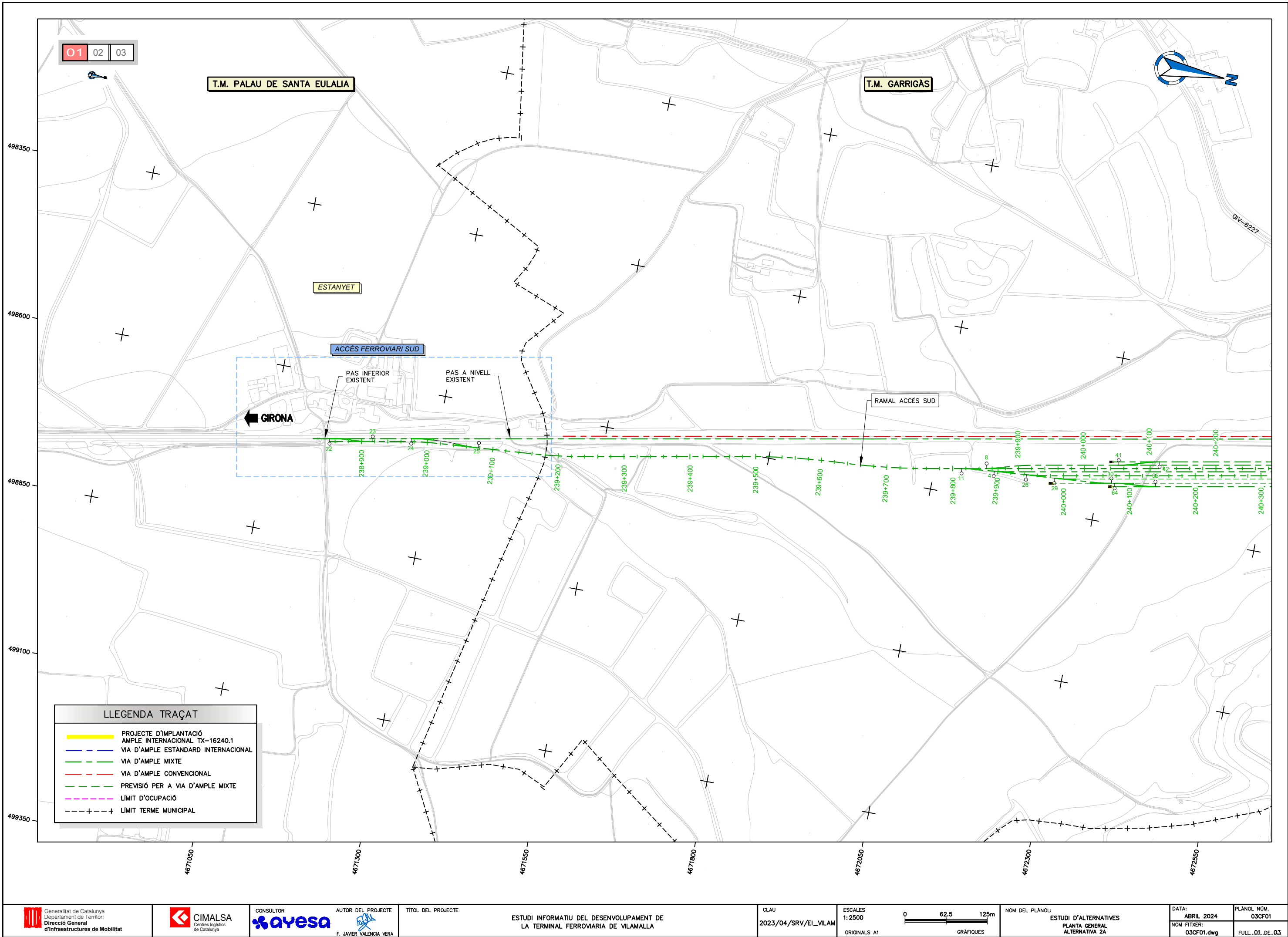


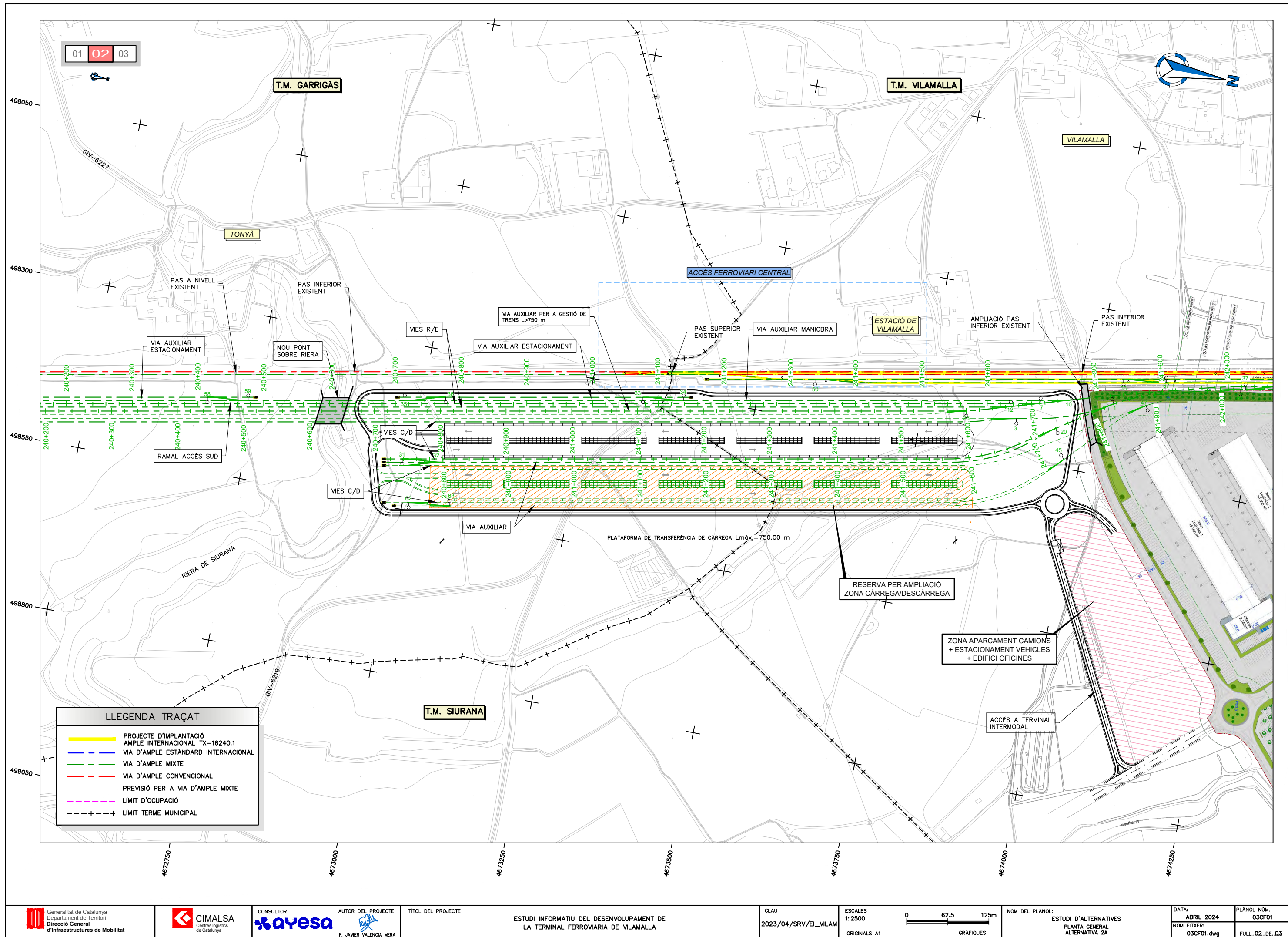


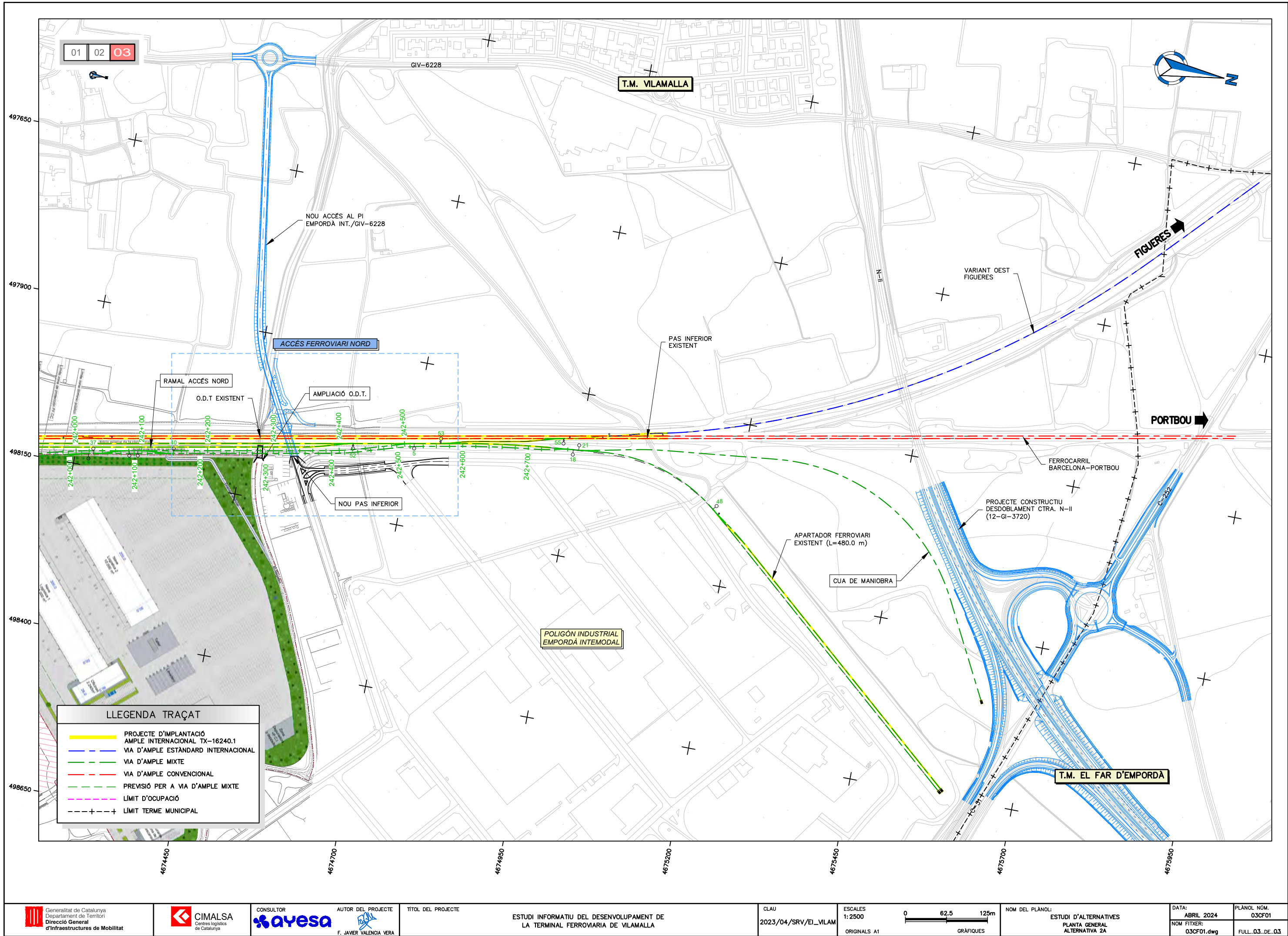


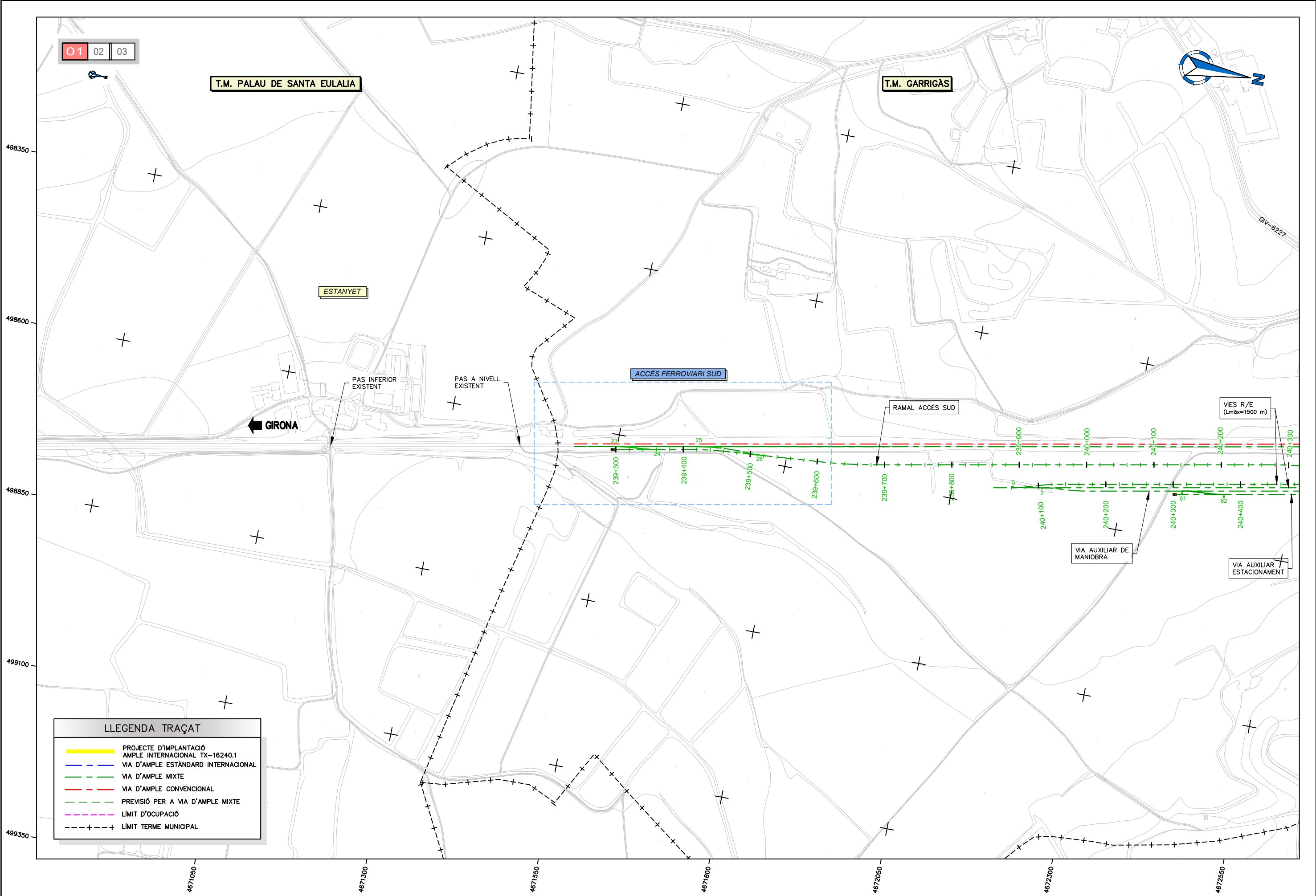


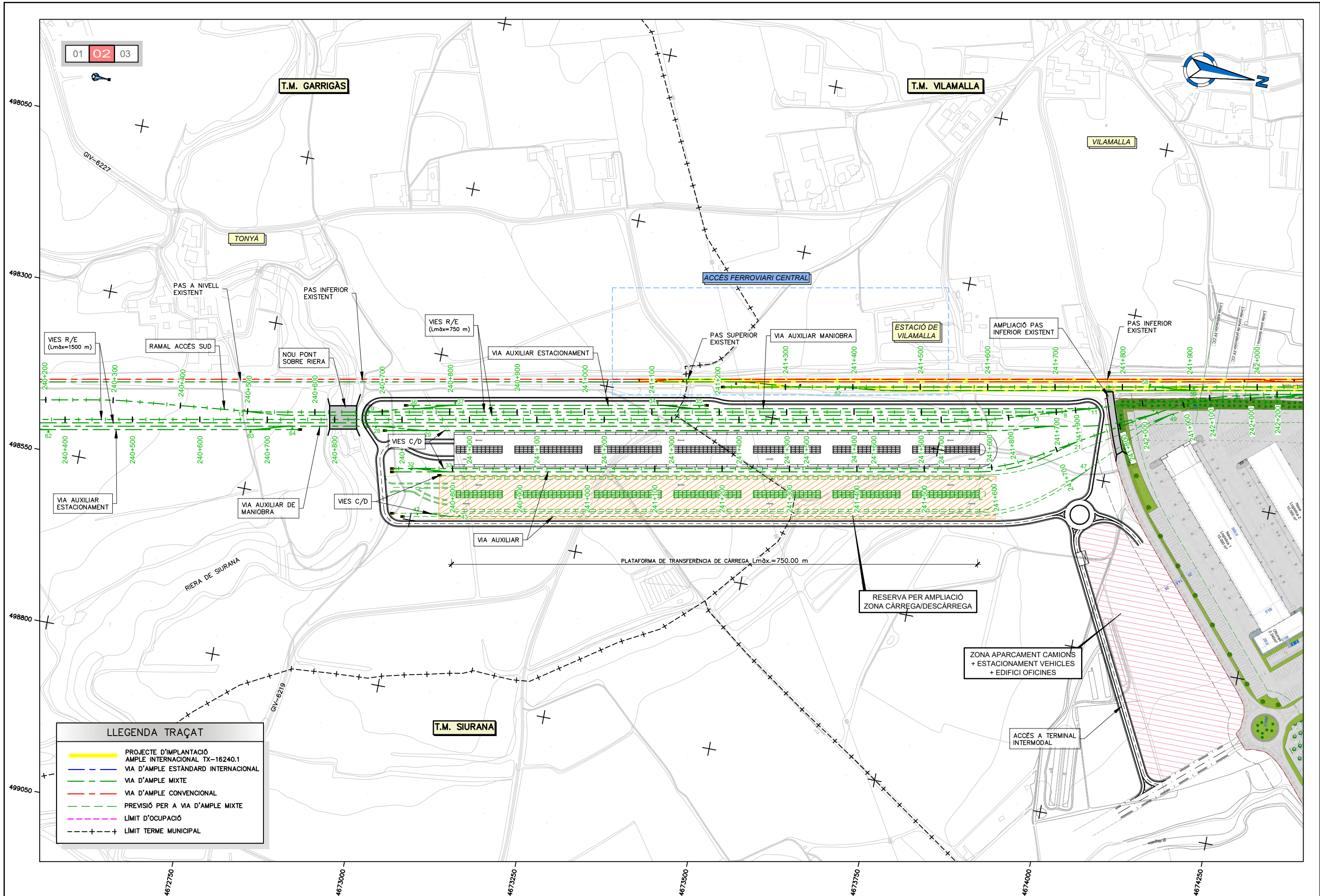


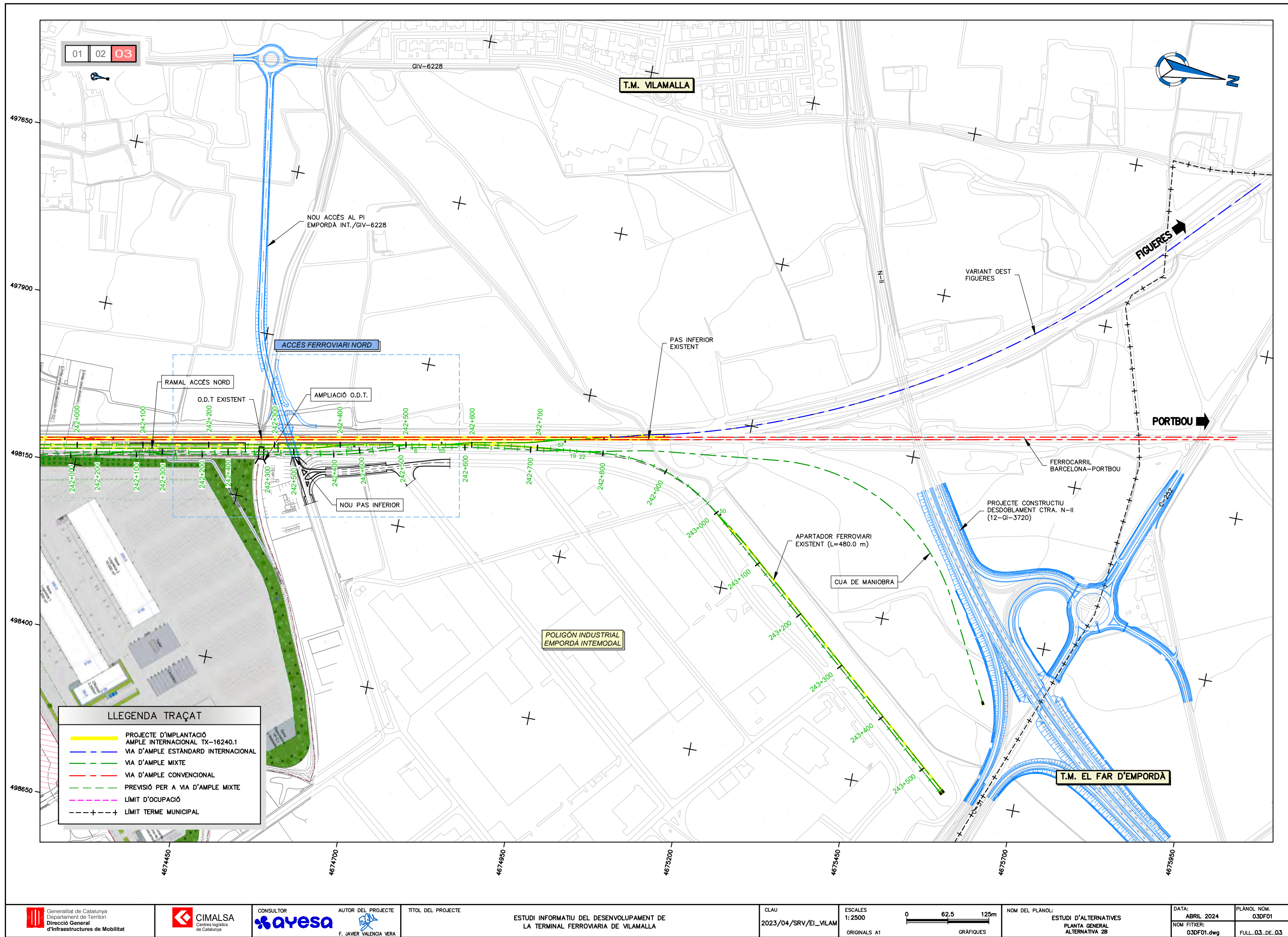


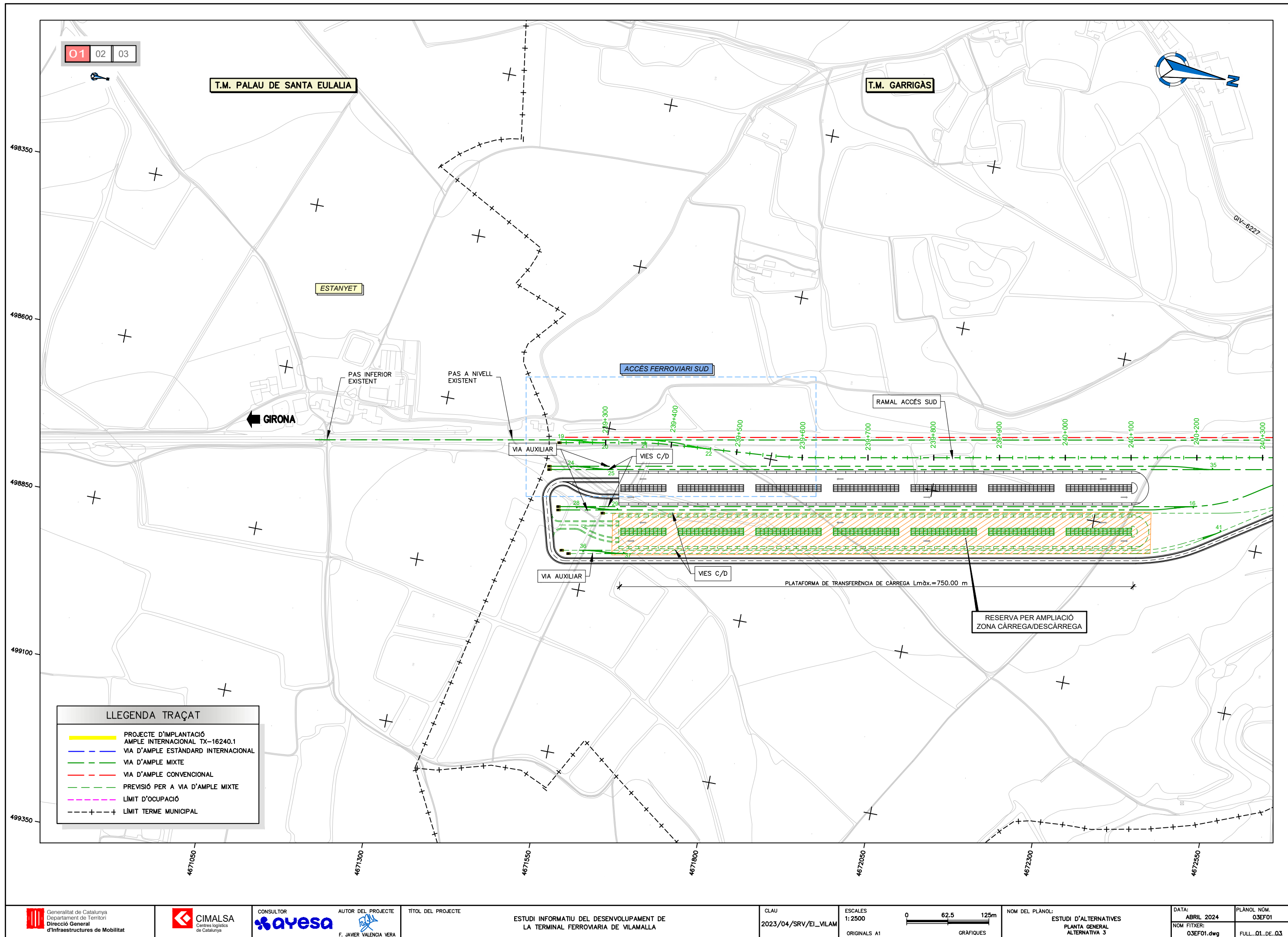


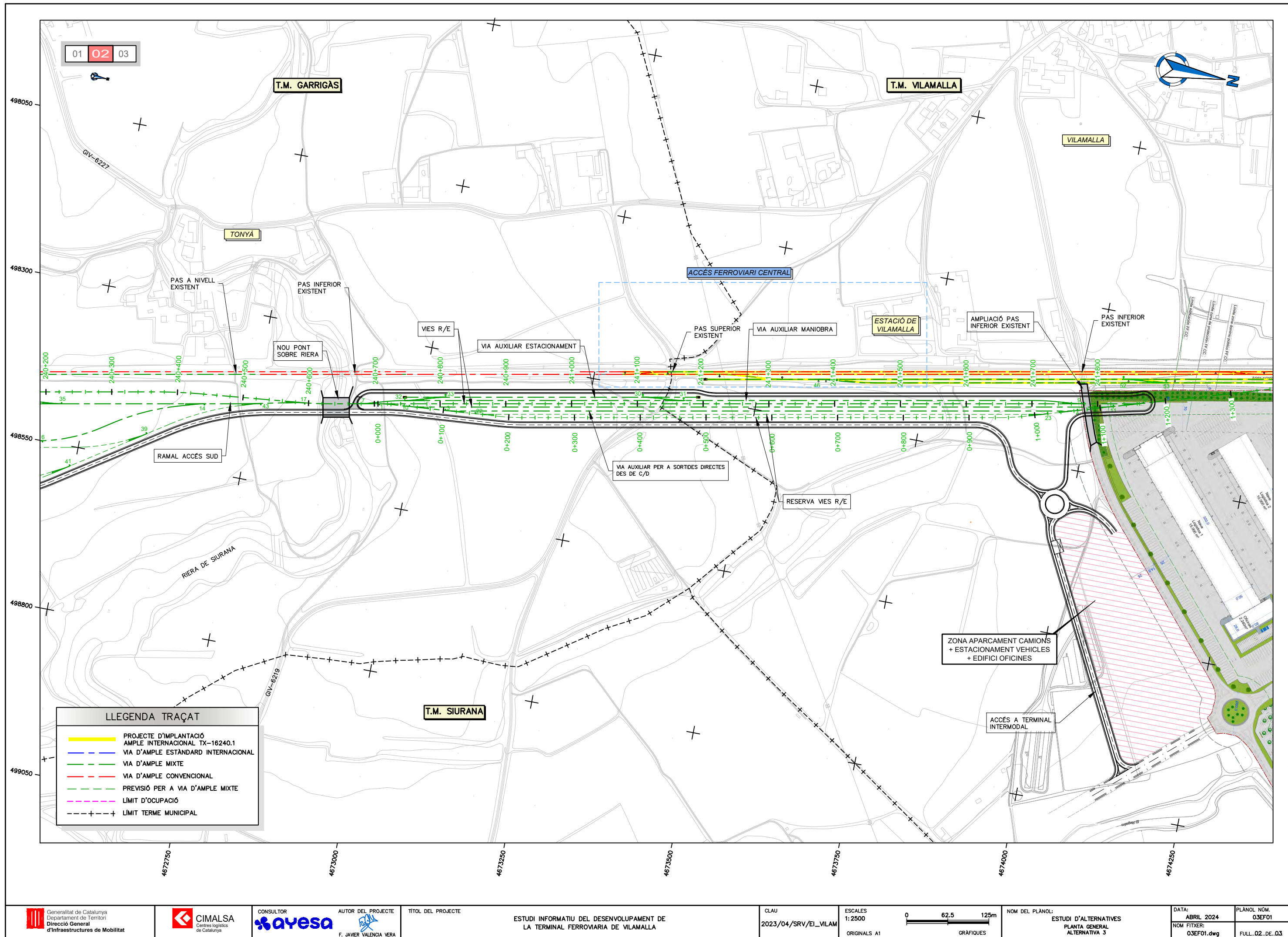


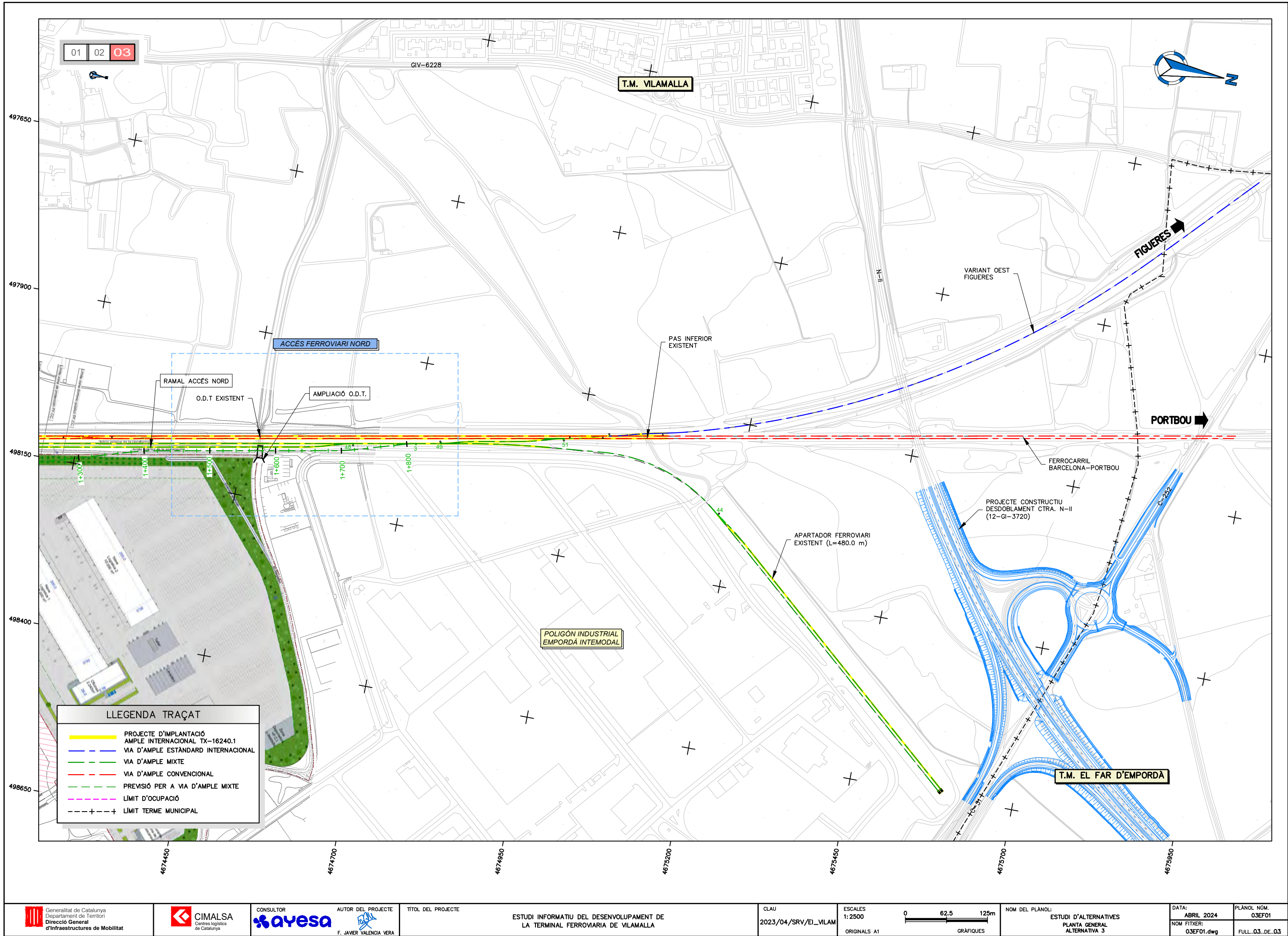


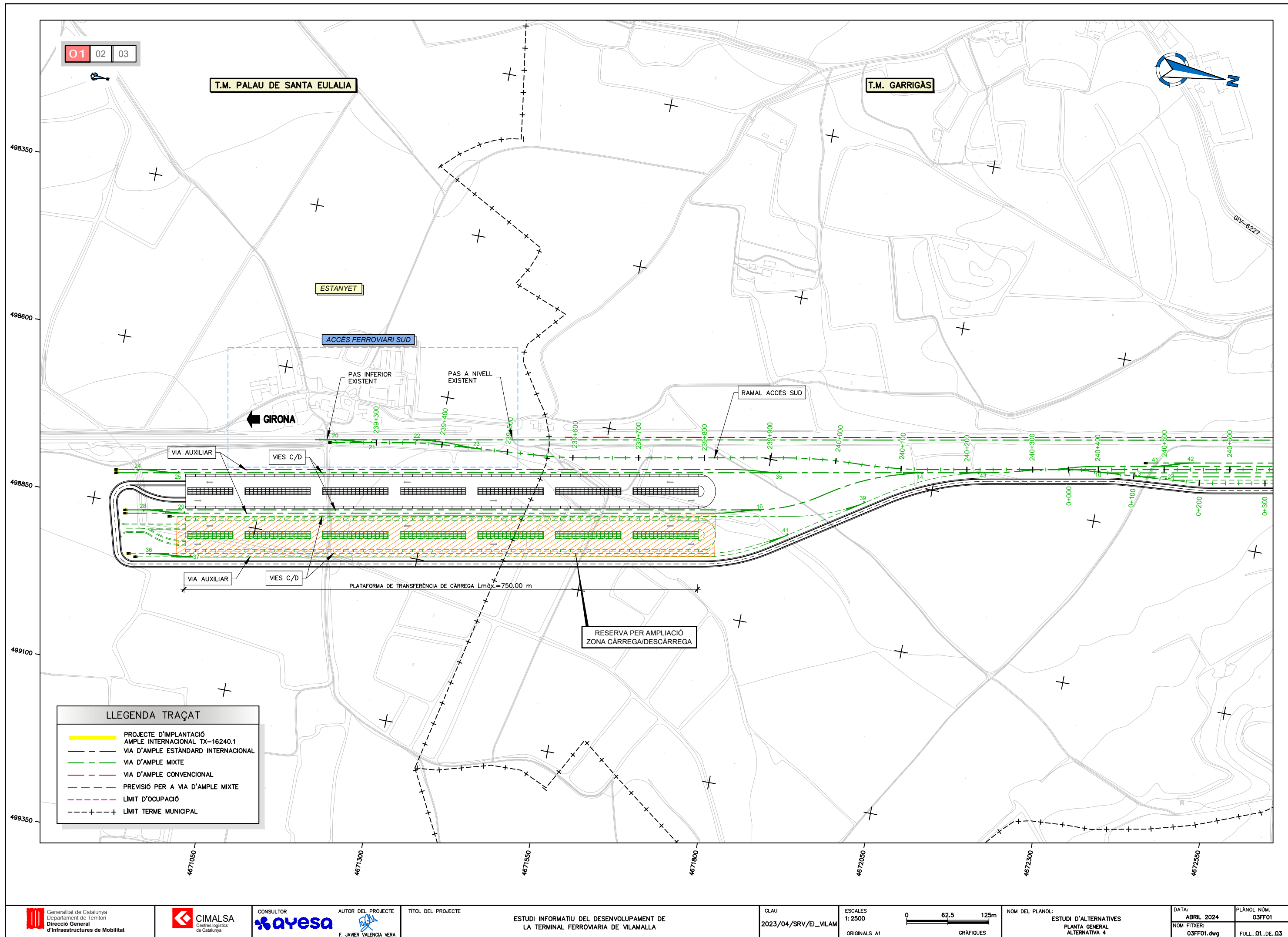


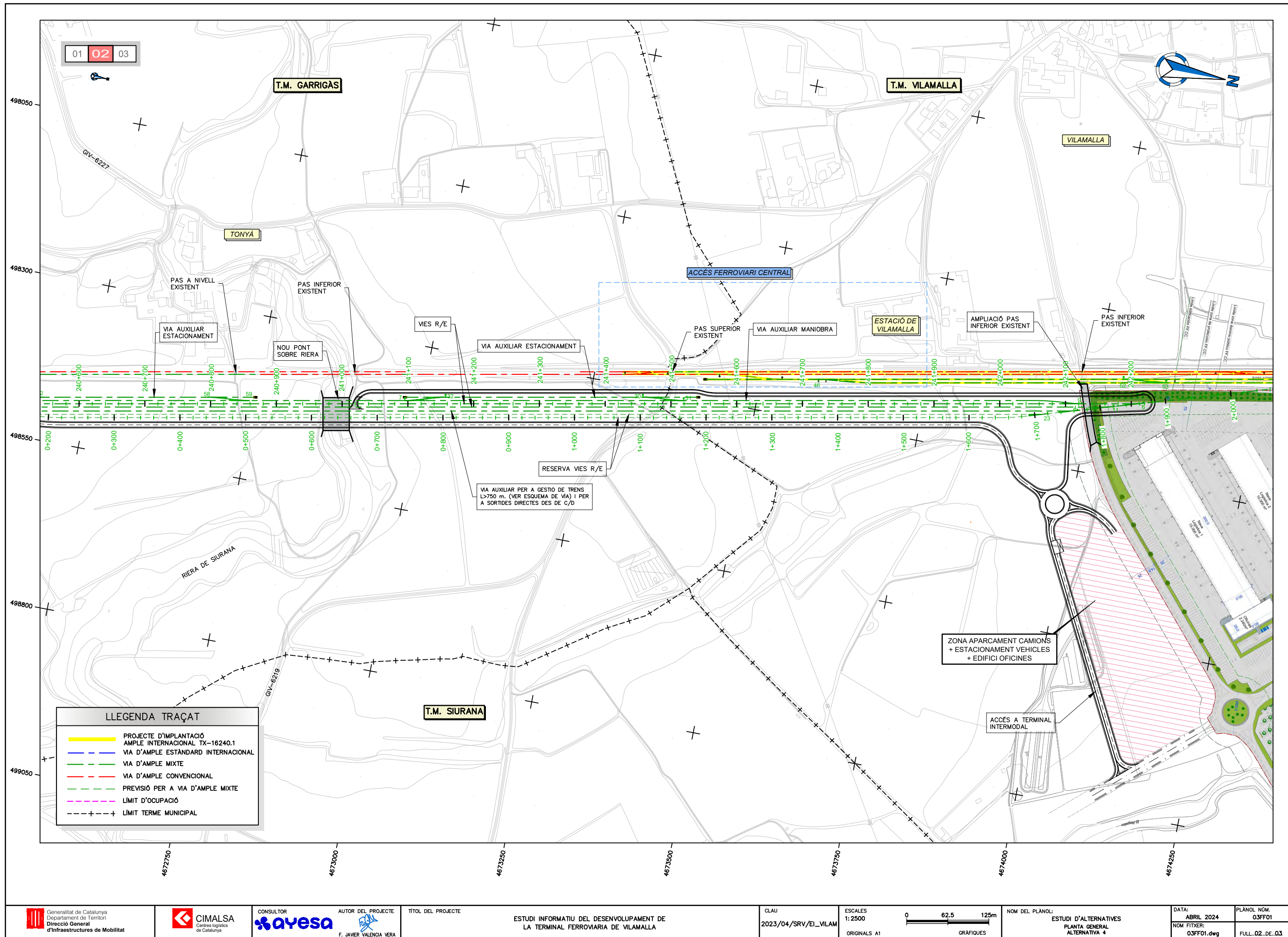


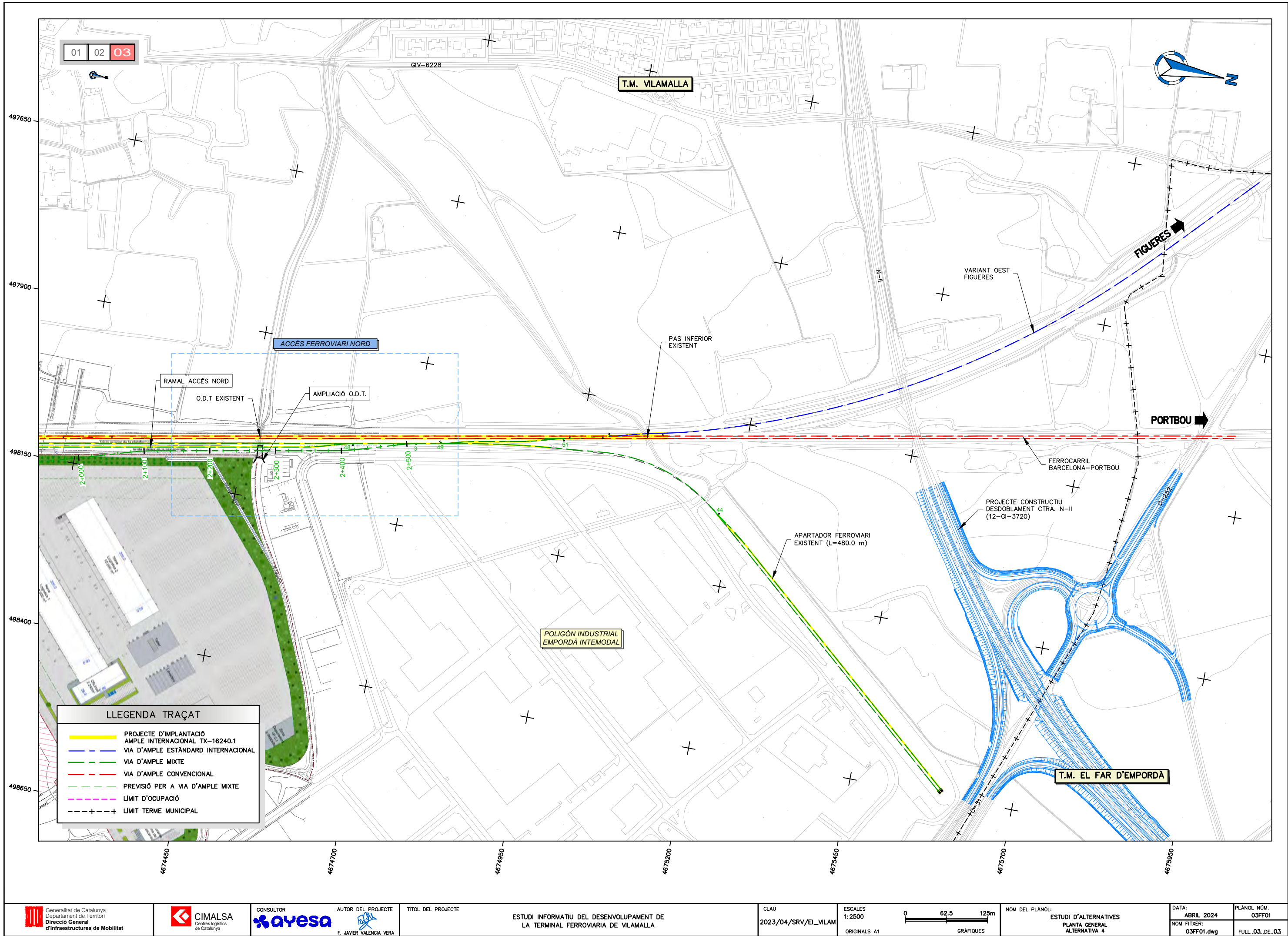


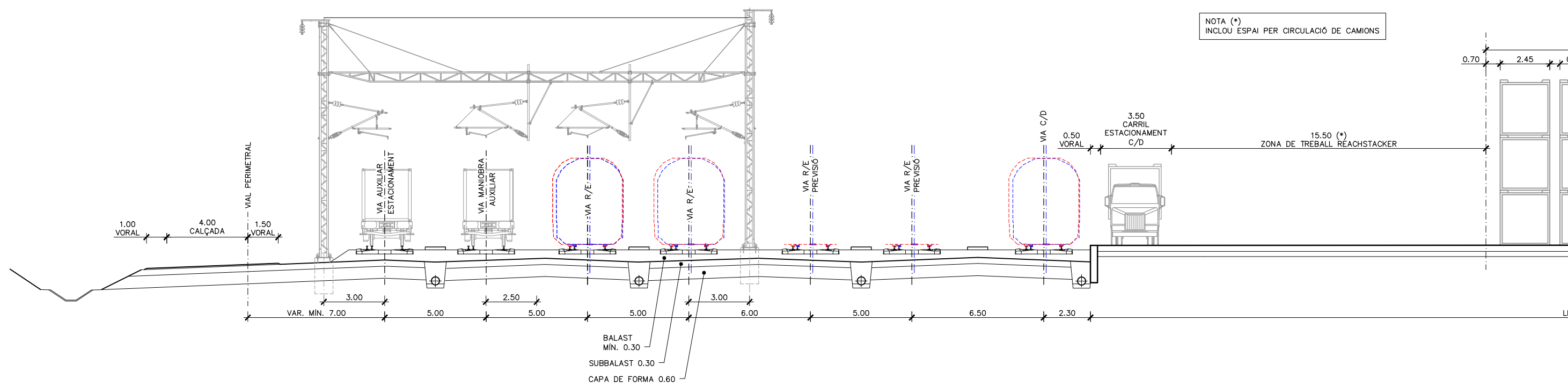




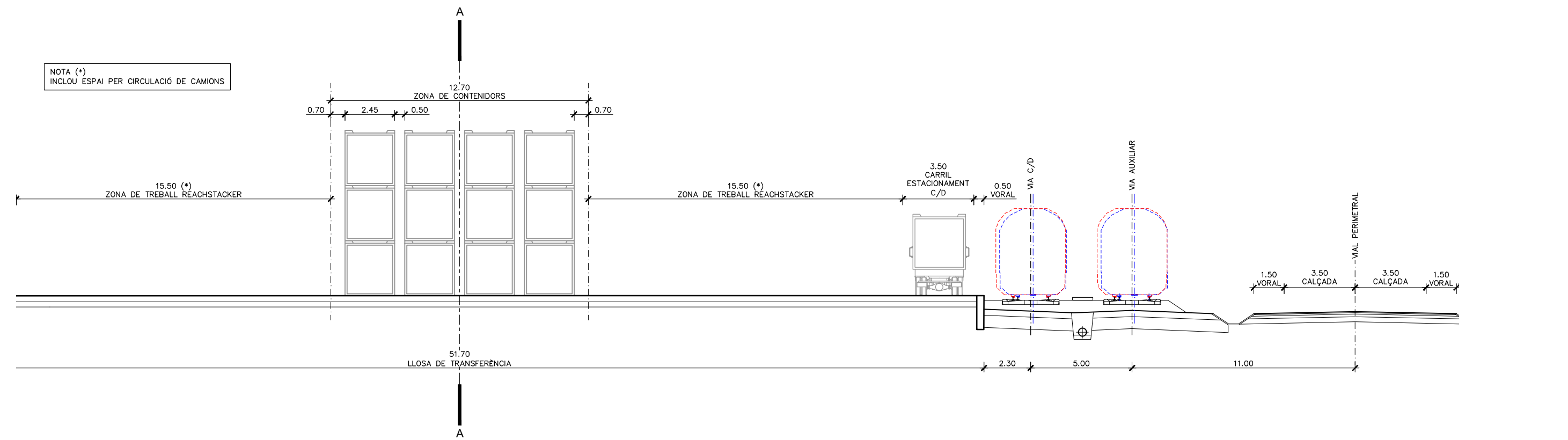




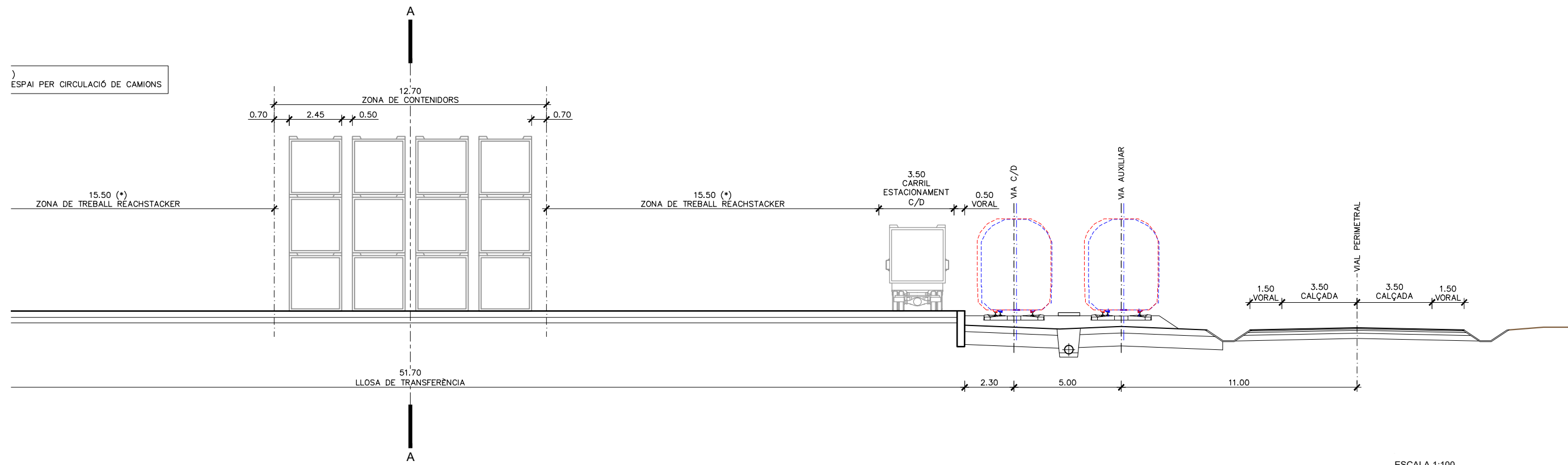
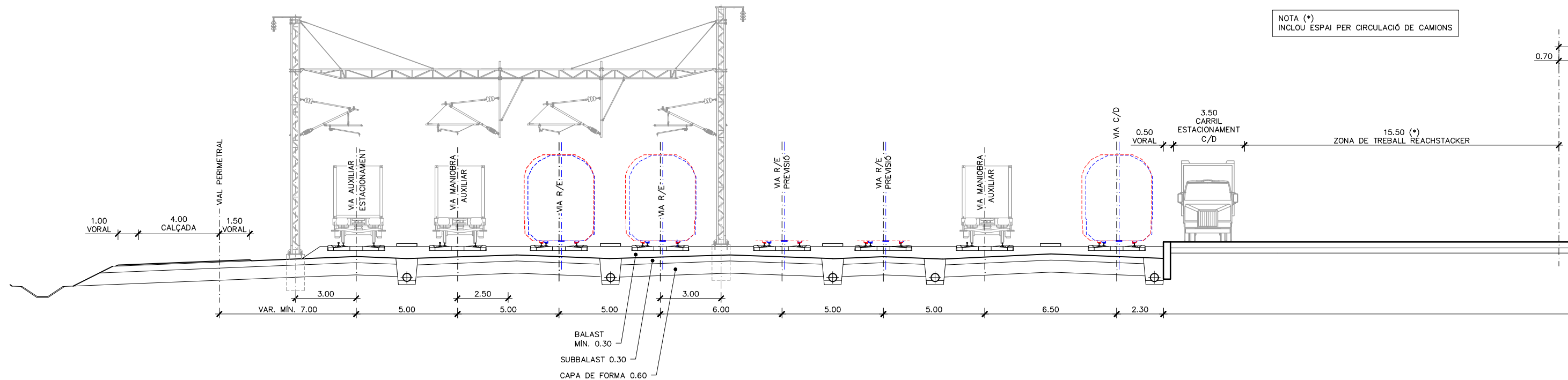


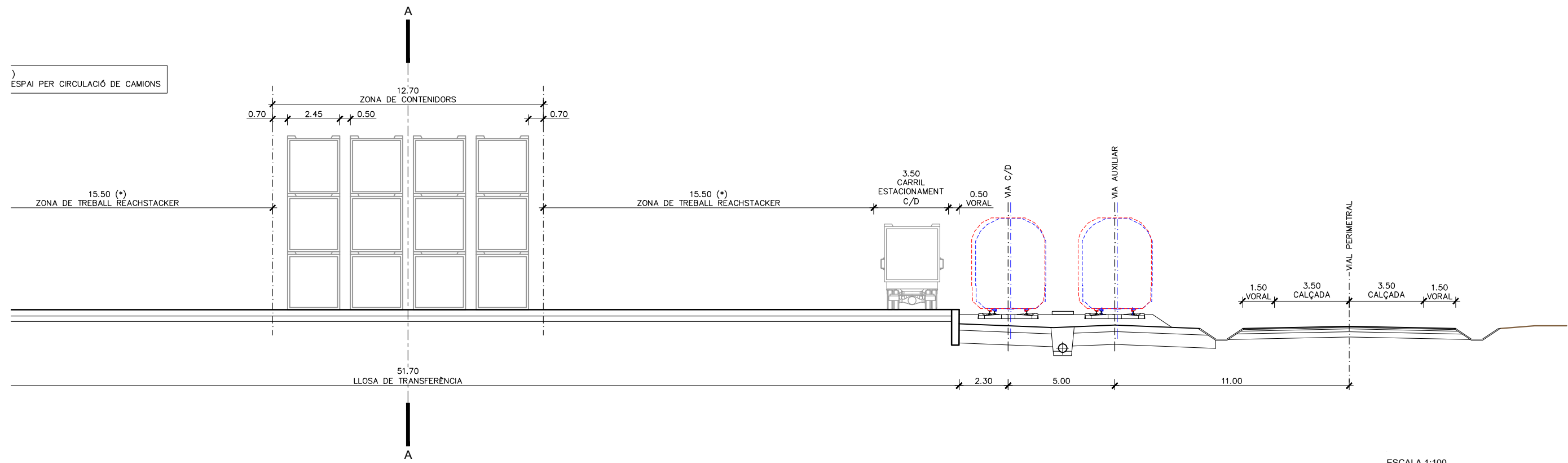
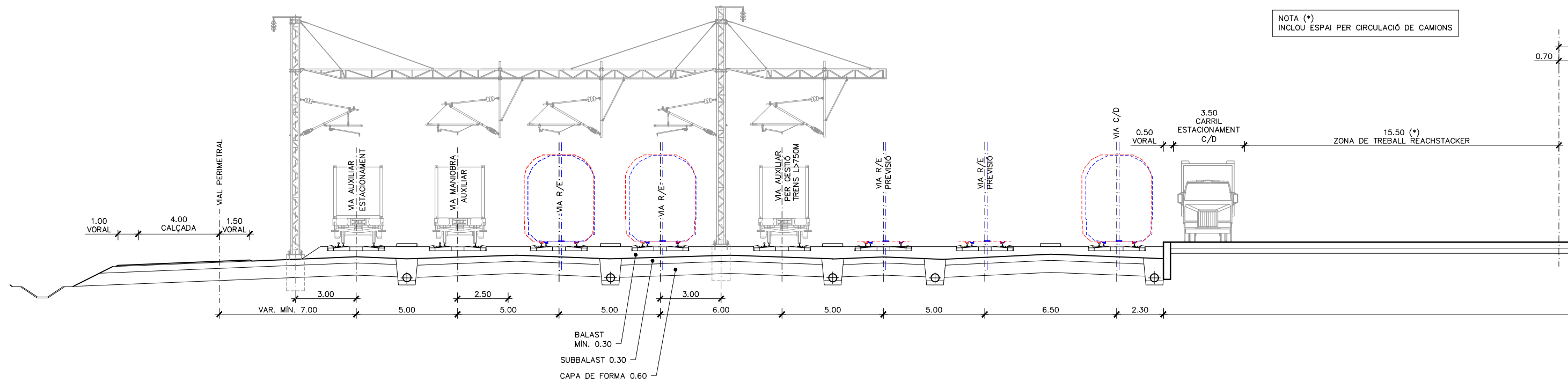


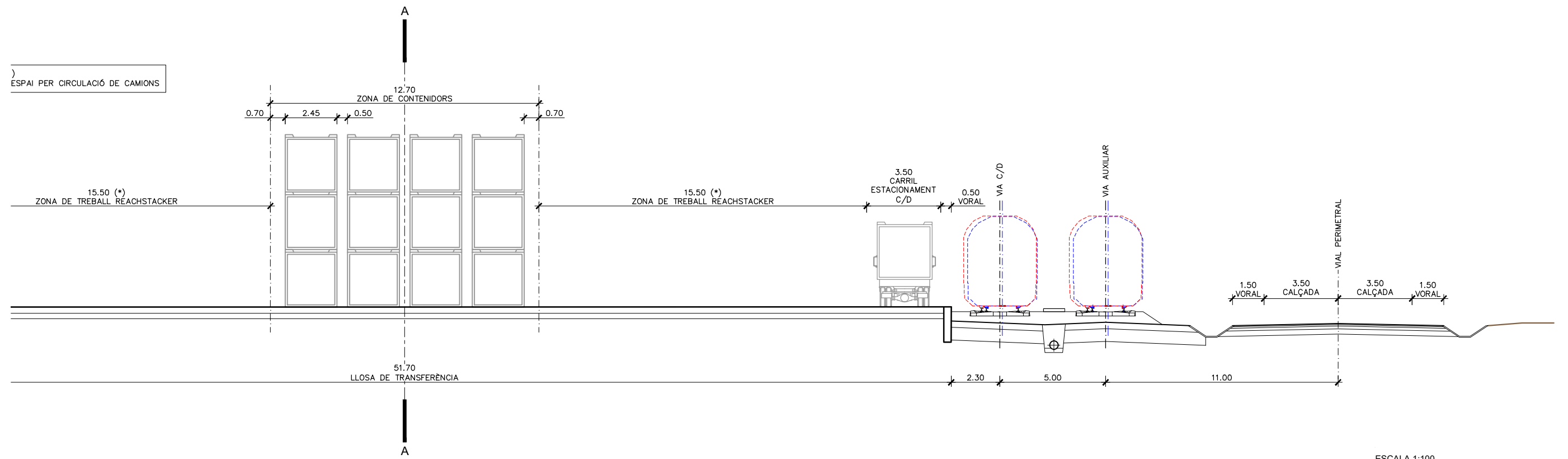
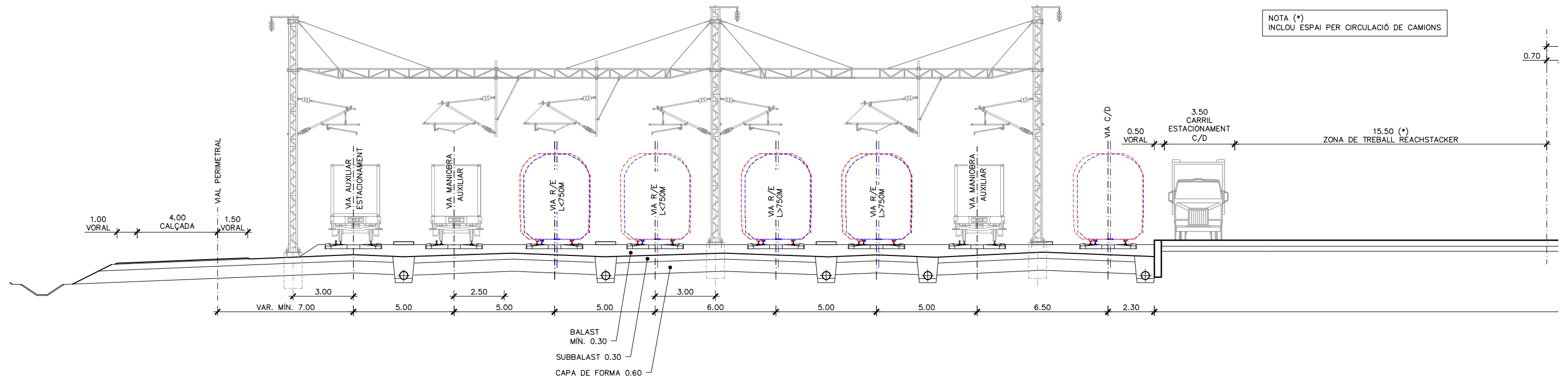
NOTA (*)
INCLOU ESPAI PER CIRCULACIÓ DE CAMIONS

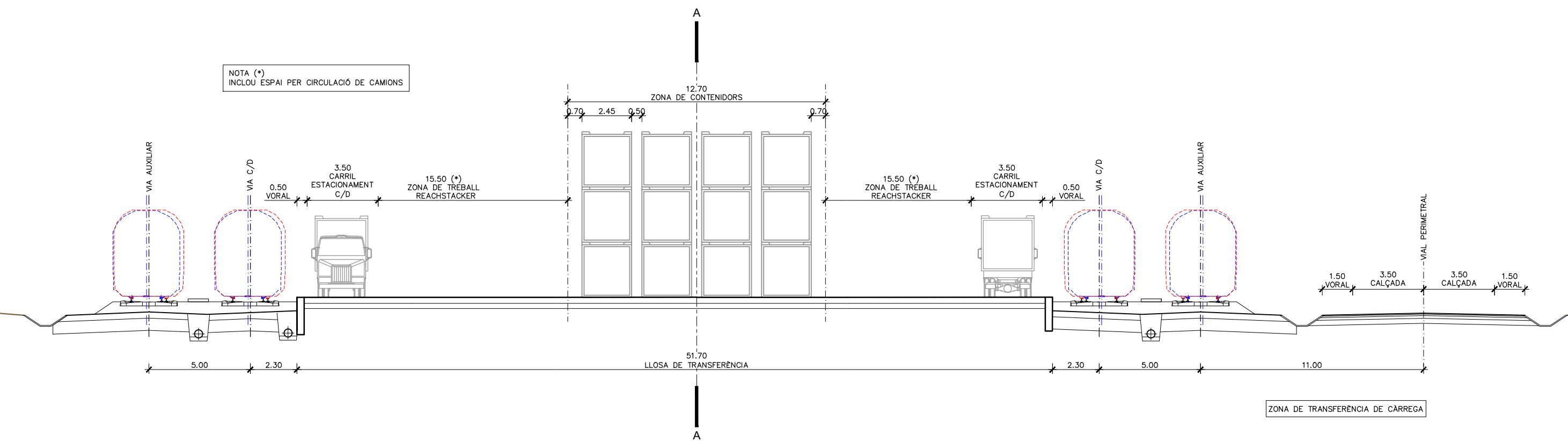
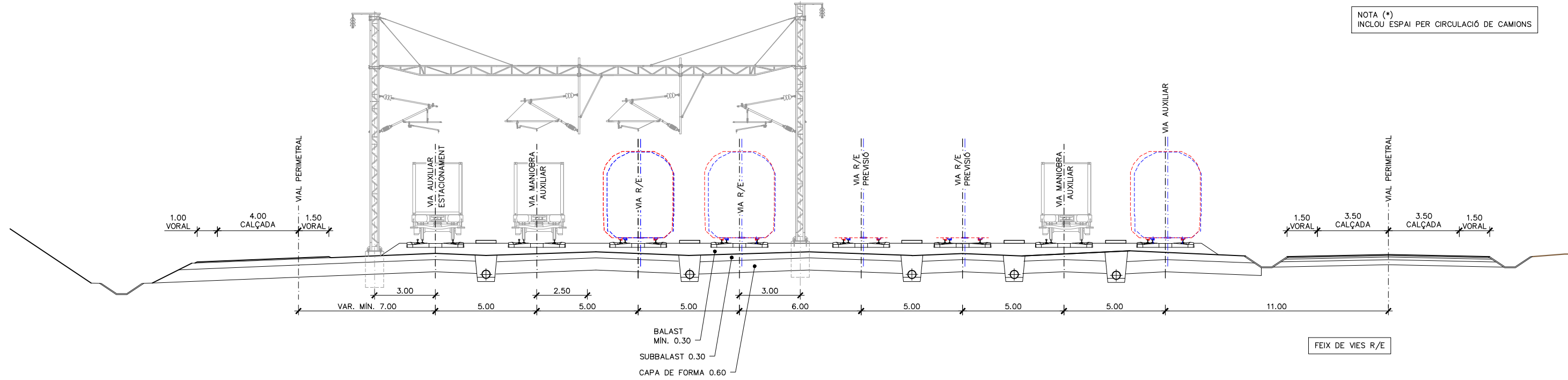


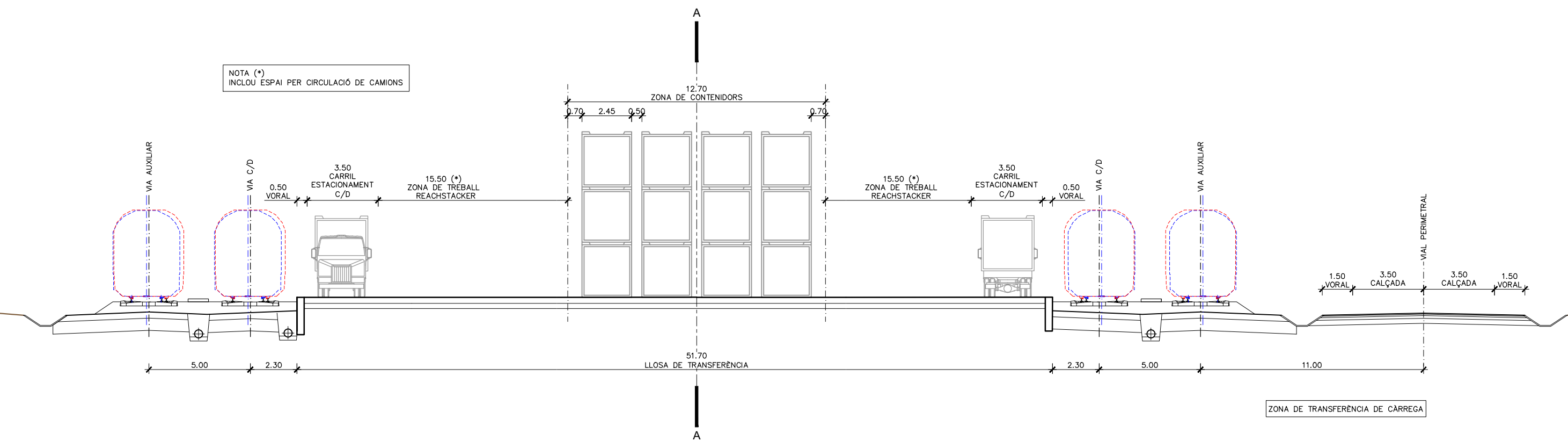
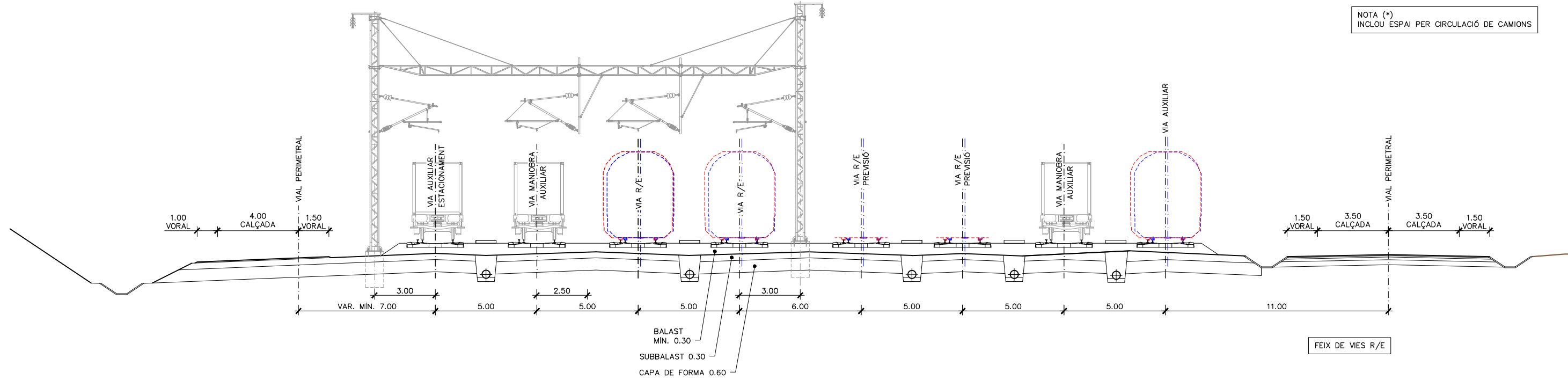
NOTA (*)
INCLOU ESPAI PER CIRCULACIÓ DE CAMIONS

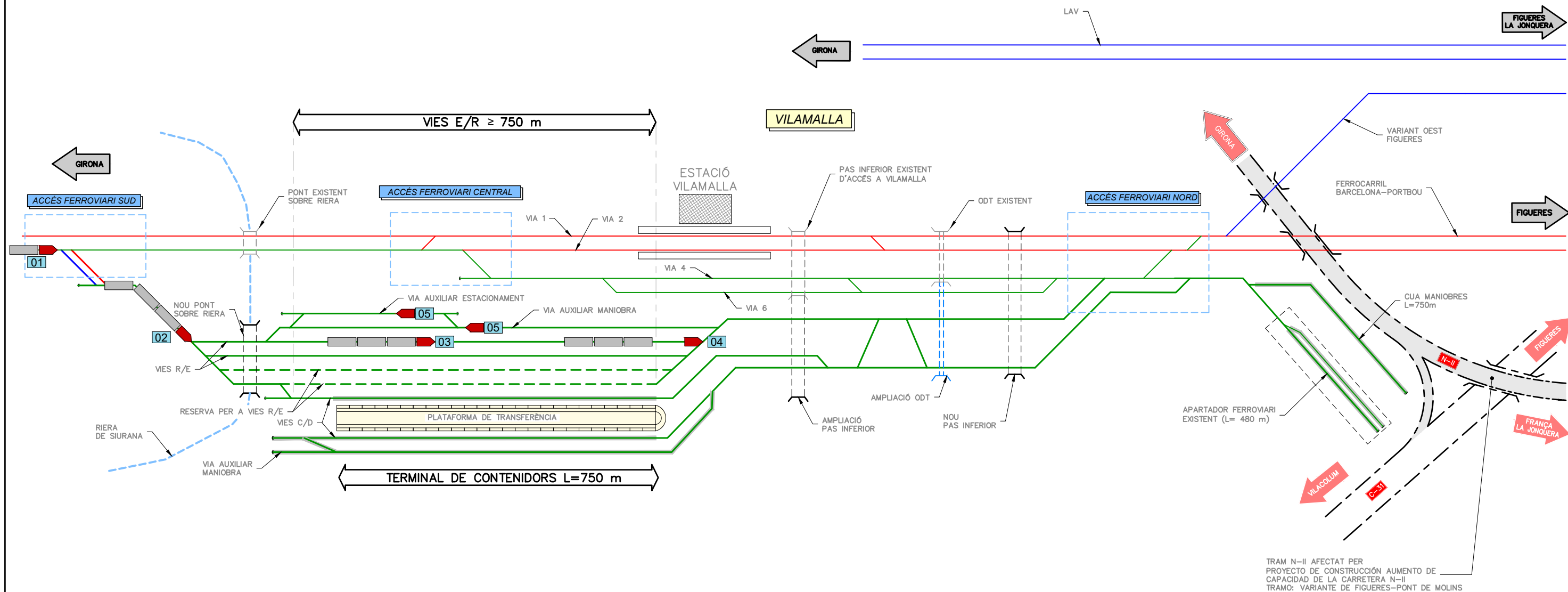






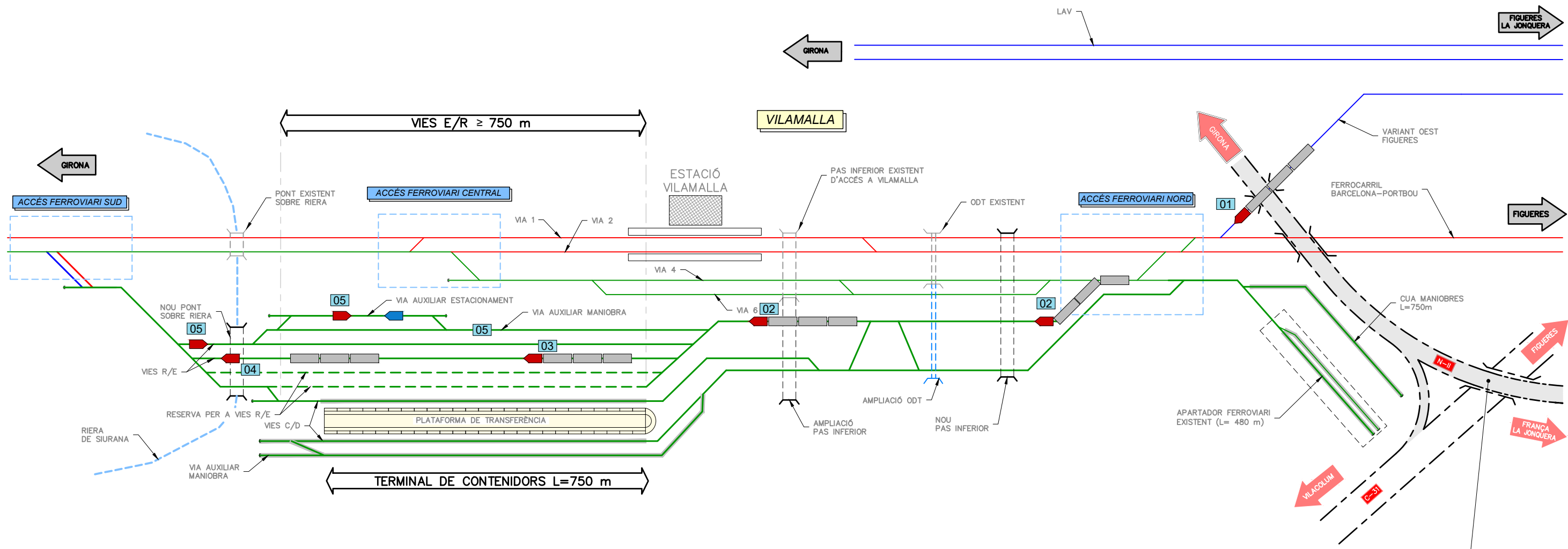






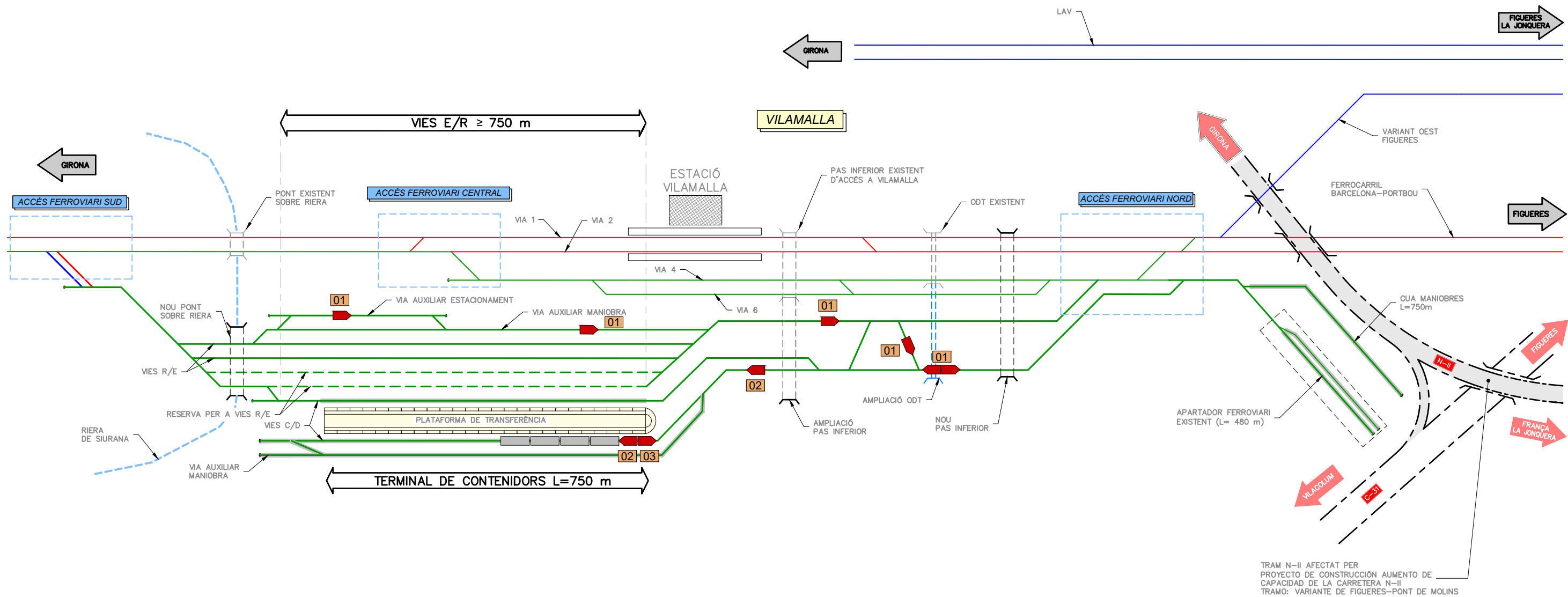
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent de Barcelona o Península accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari sud.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



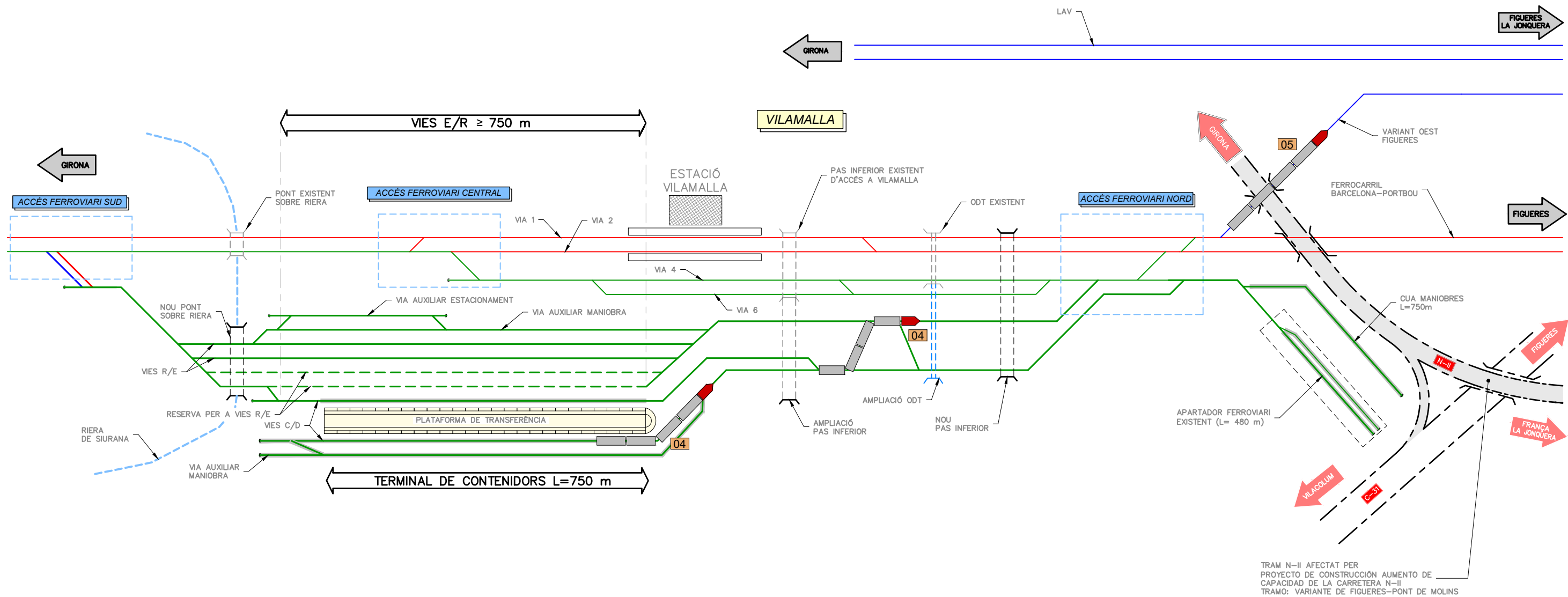
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent d'Europa accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari nord.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



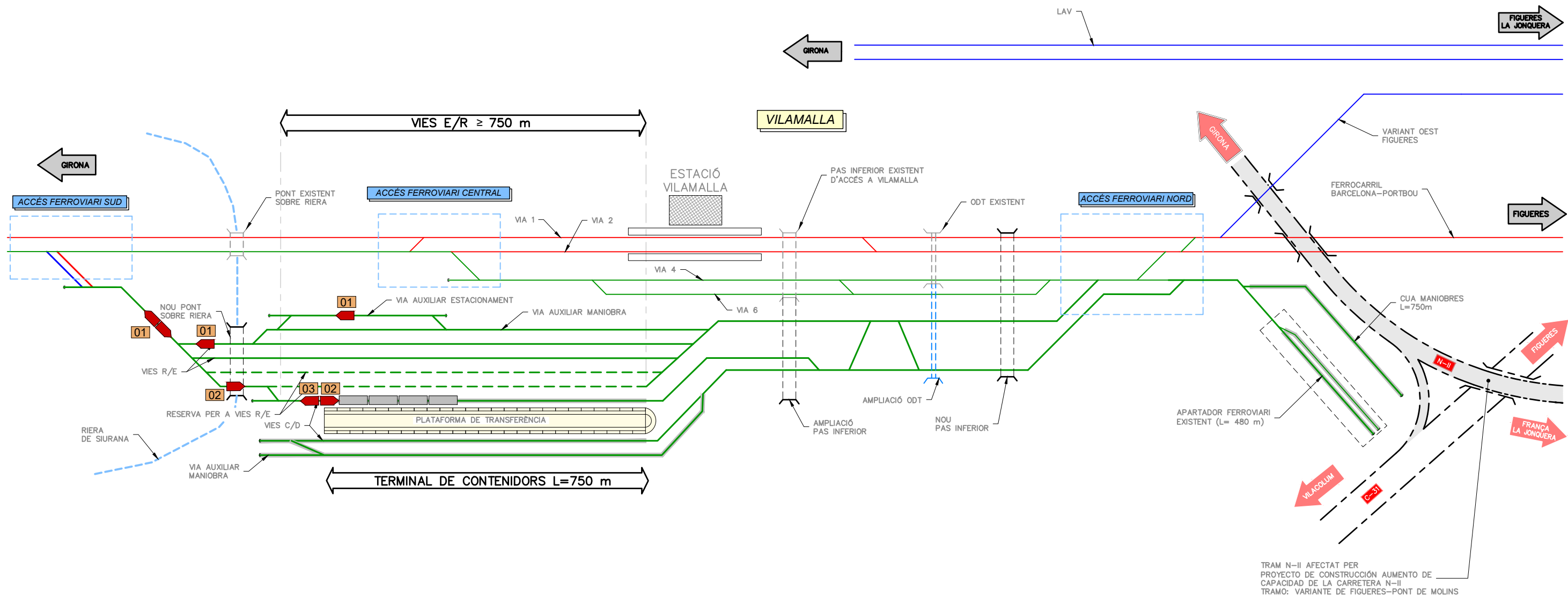
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



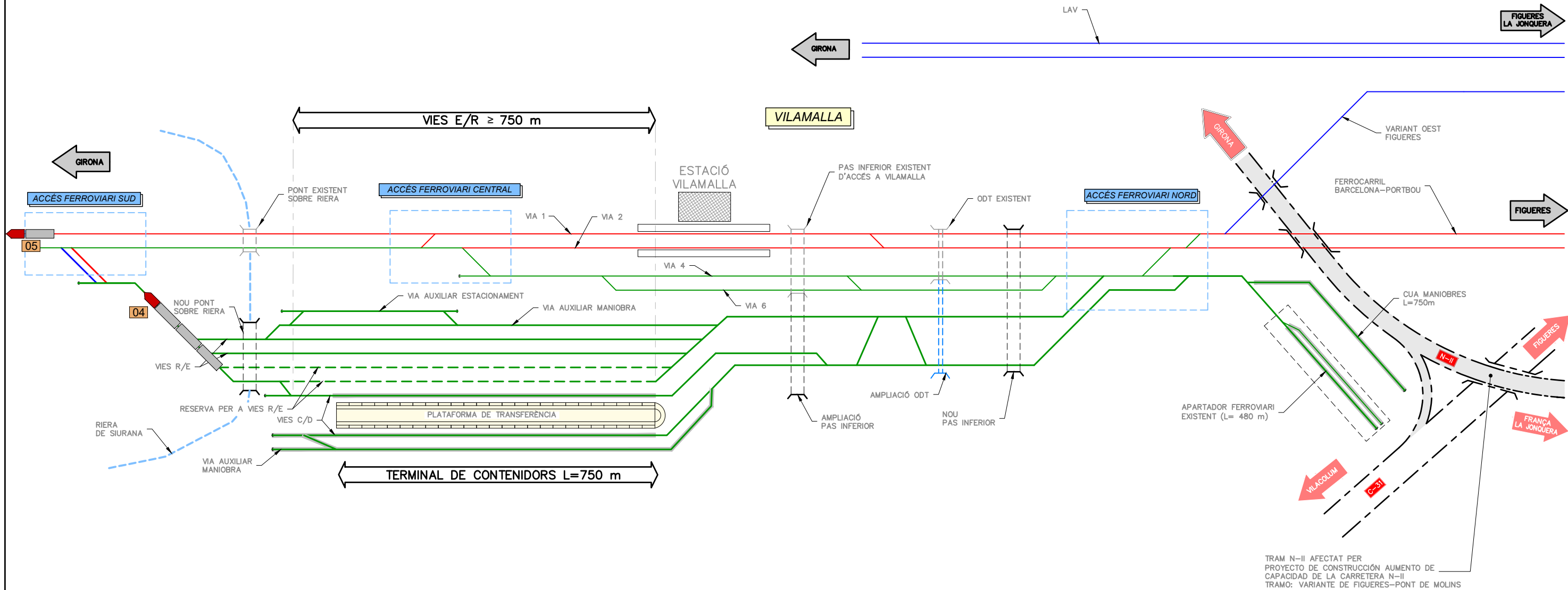
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



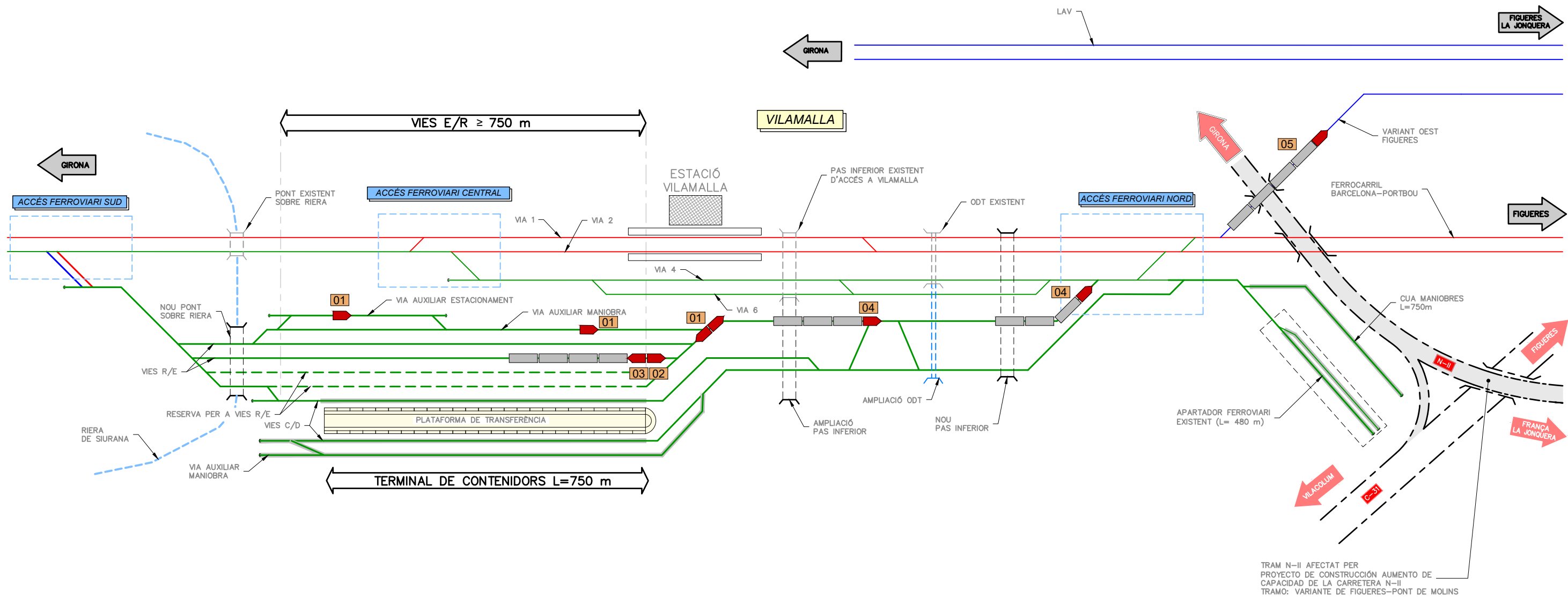
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat el convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS

TÍTOL DEL PROJECTE

ESTUDI INFORMATIU DEL DESENVOLUPAMENT DE LA TERMINAL FERROVIÀRIA DE VILAMALLÀ

CLAU

2023/04/SRV/EI_VILAM

ESCALES

S/E

ORIGINALS A1

GRAFÍQUES

NOM DEL PLANOL:

ESTUDI D'ALTERNATIVES MOVIMENTS OPERATIS ALTERNATIVA 1A

DATA:

ABRIL 2024

NOM FITXER:

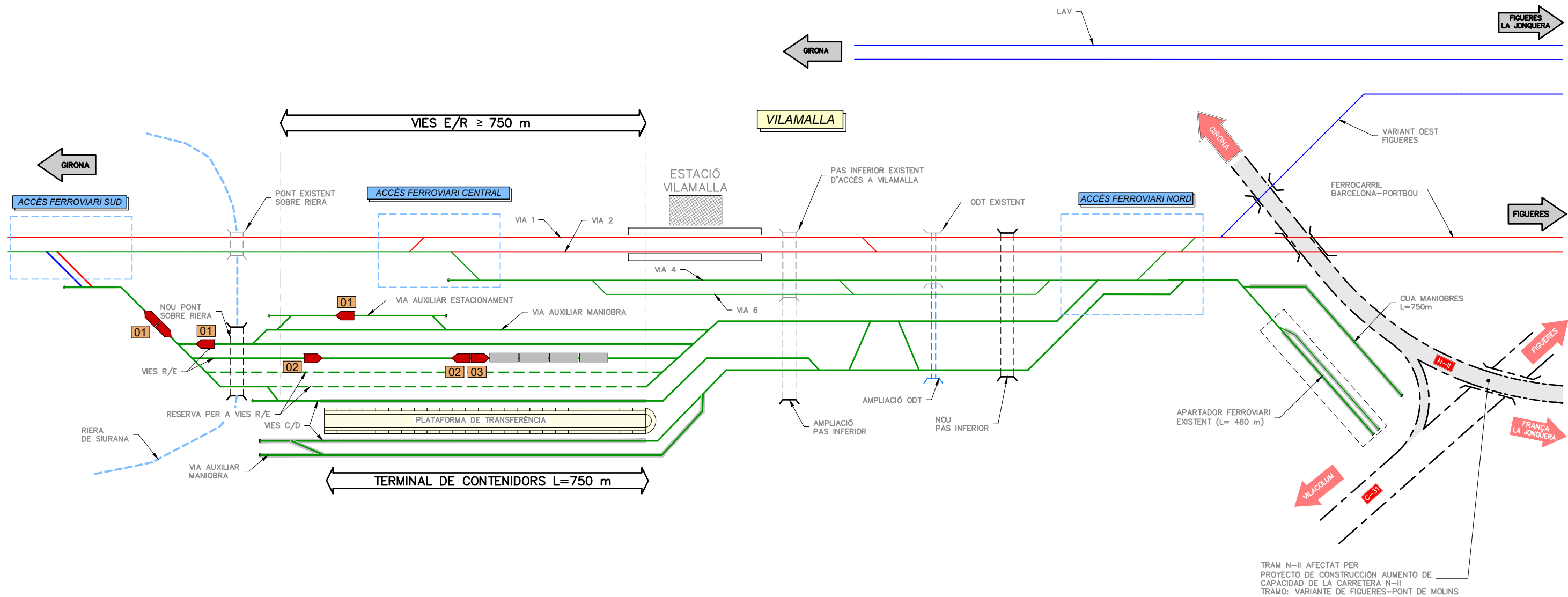
06AF01.dwg

PLÀNOL NÚM.

06AF01

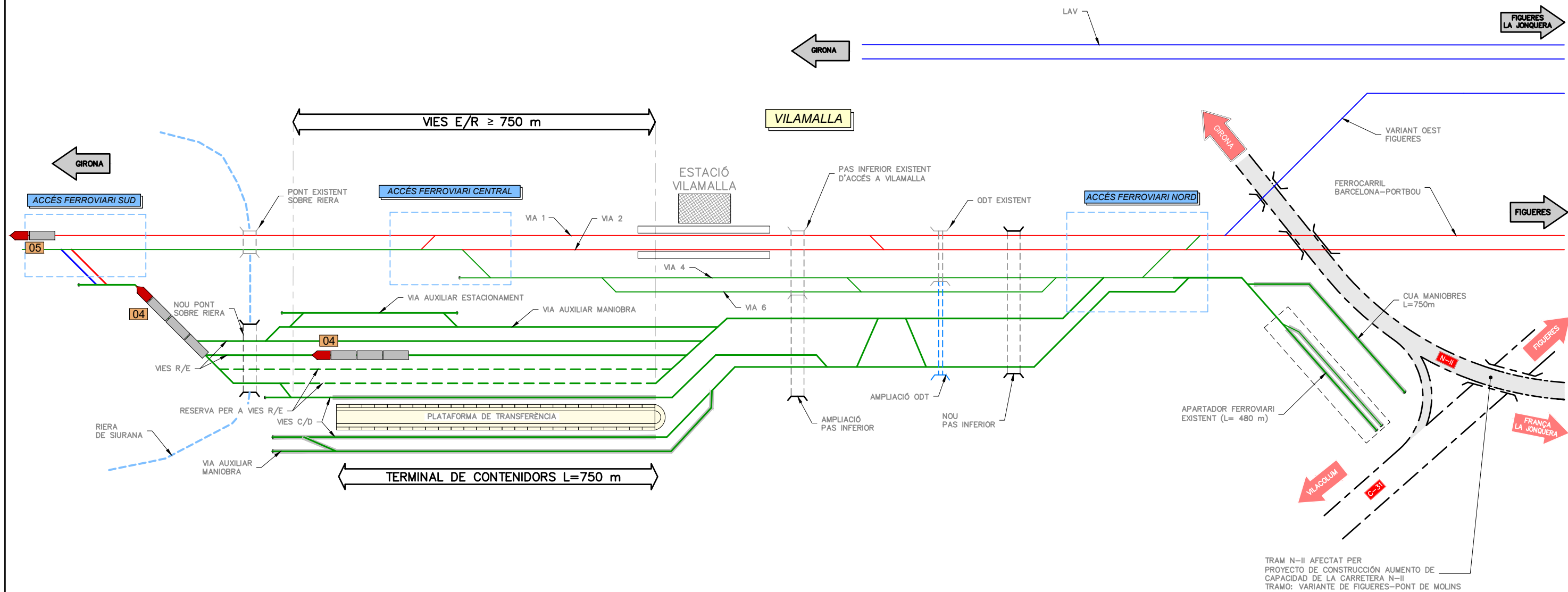
FULL...

07...DE...18



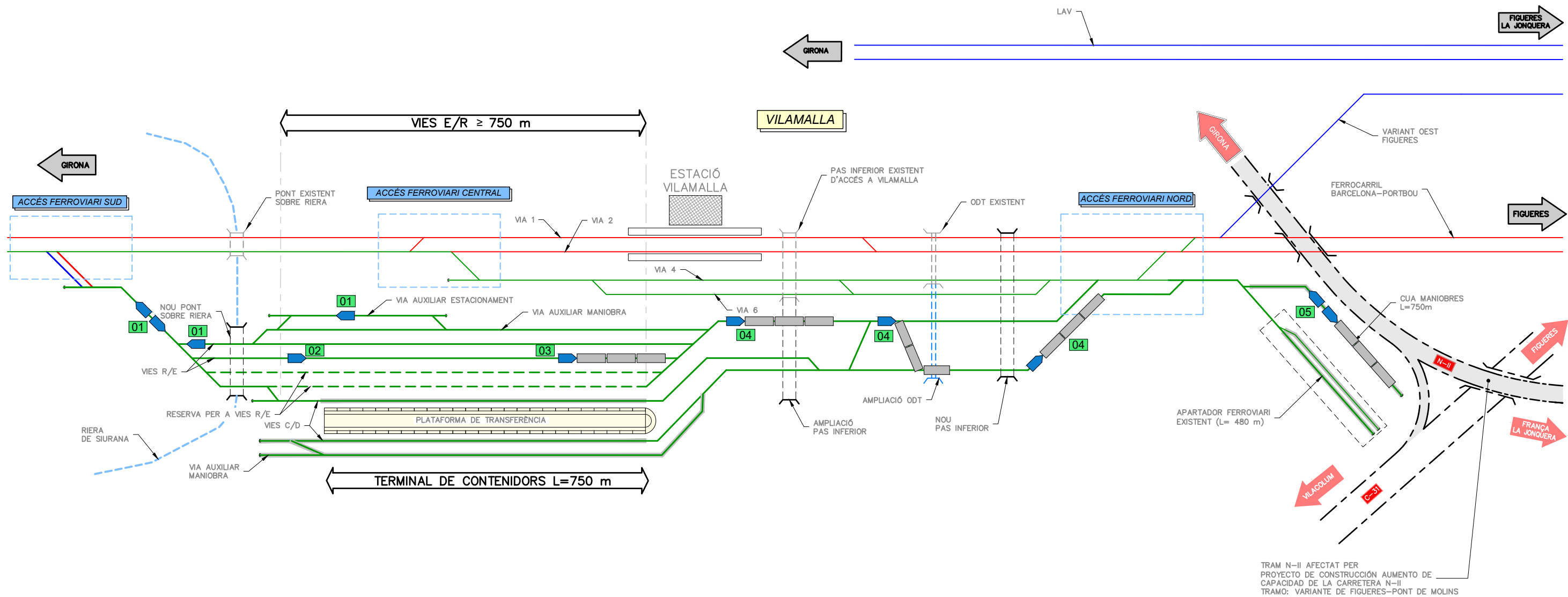
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat el convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat el convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de C/D.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7	Entrada de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTANDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÉSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS

TÍTOL DEL PROJECTE

ESTUDI INFORMATIU DEL DESENVOLUPAMENT DE LA TERMINAL FERROVIÀRIA DE VILAMALLÀ

CLAU

2023/04/SRV/EI_VILAM

ESCALES

S/E

ORIGINALS A1

GRAFQUES

NOM DEL PLANOL:

ESTUDI D'ALTERNATIVES

MOVIMENTS OPERATIS

ALTERNATIVA 1A

DATA:

ABRIL 2024

NOM FITXER:

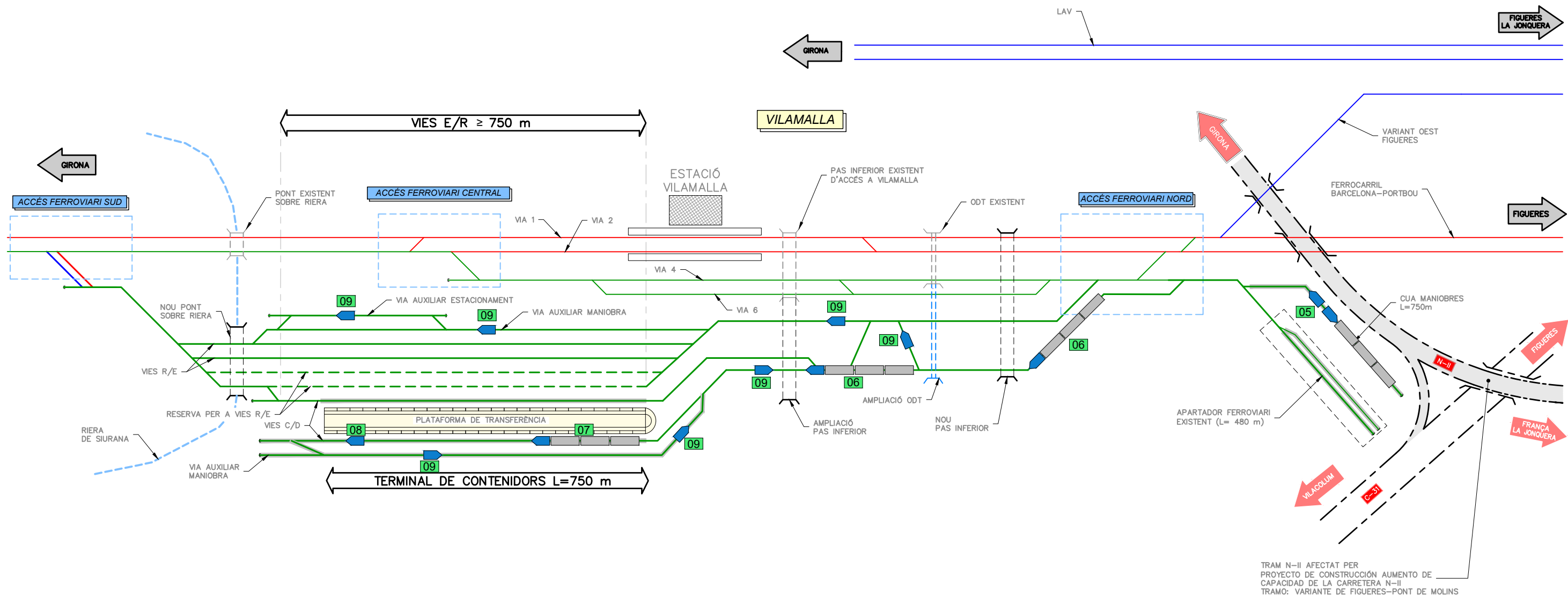
06AF01.dwg

PLÀNOL NÚM.

06AF01

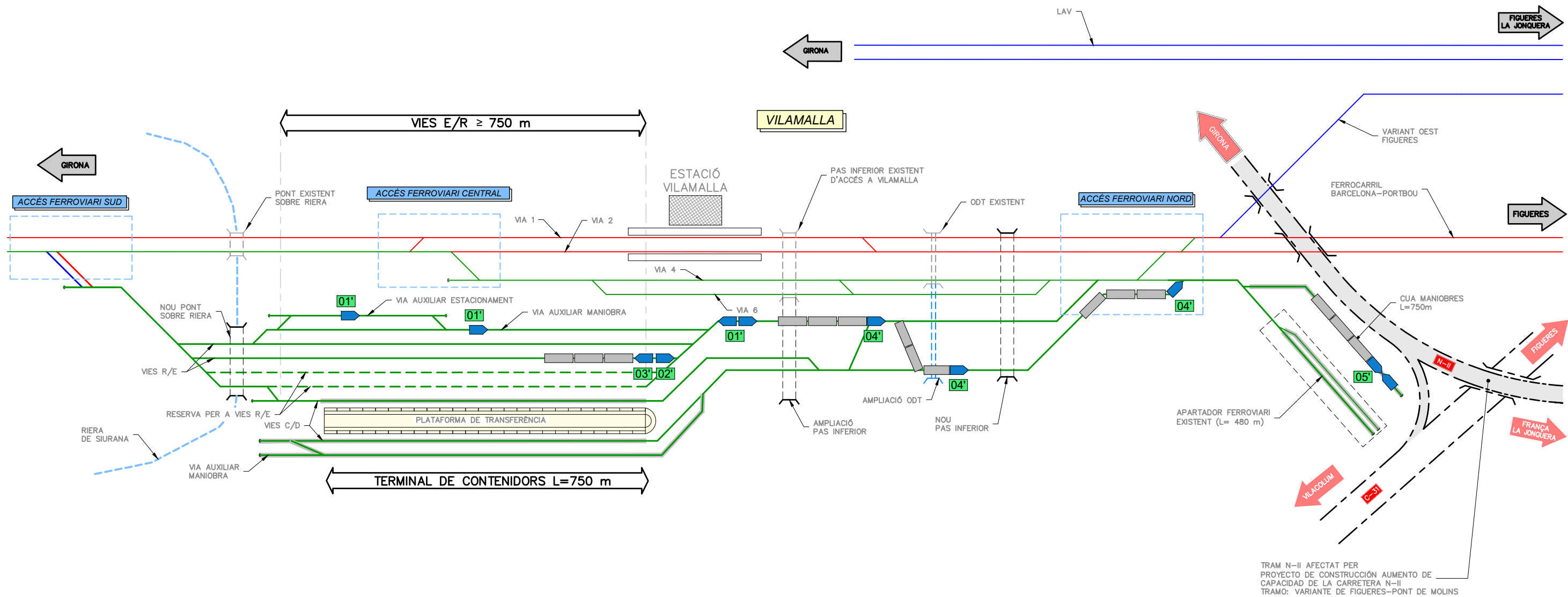
FULL...

10...DE...18



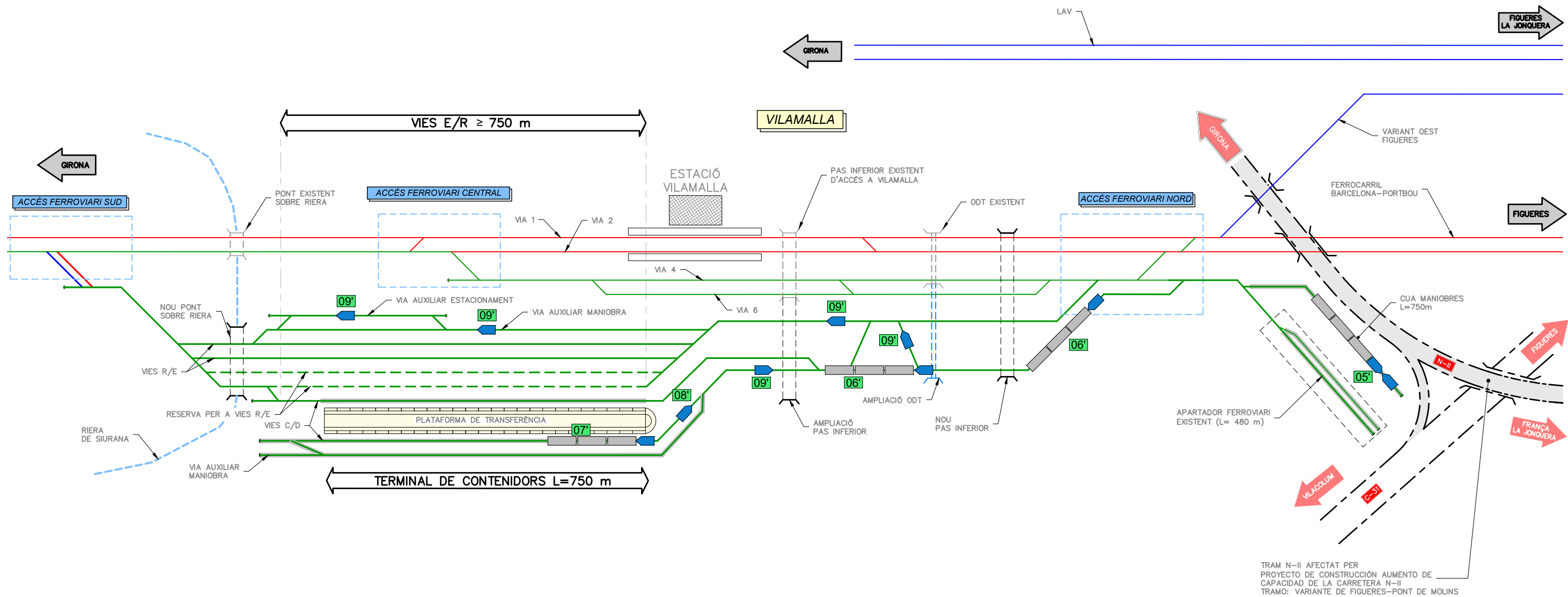
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de C/D.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7	Entrada de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



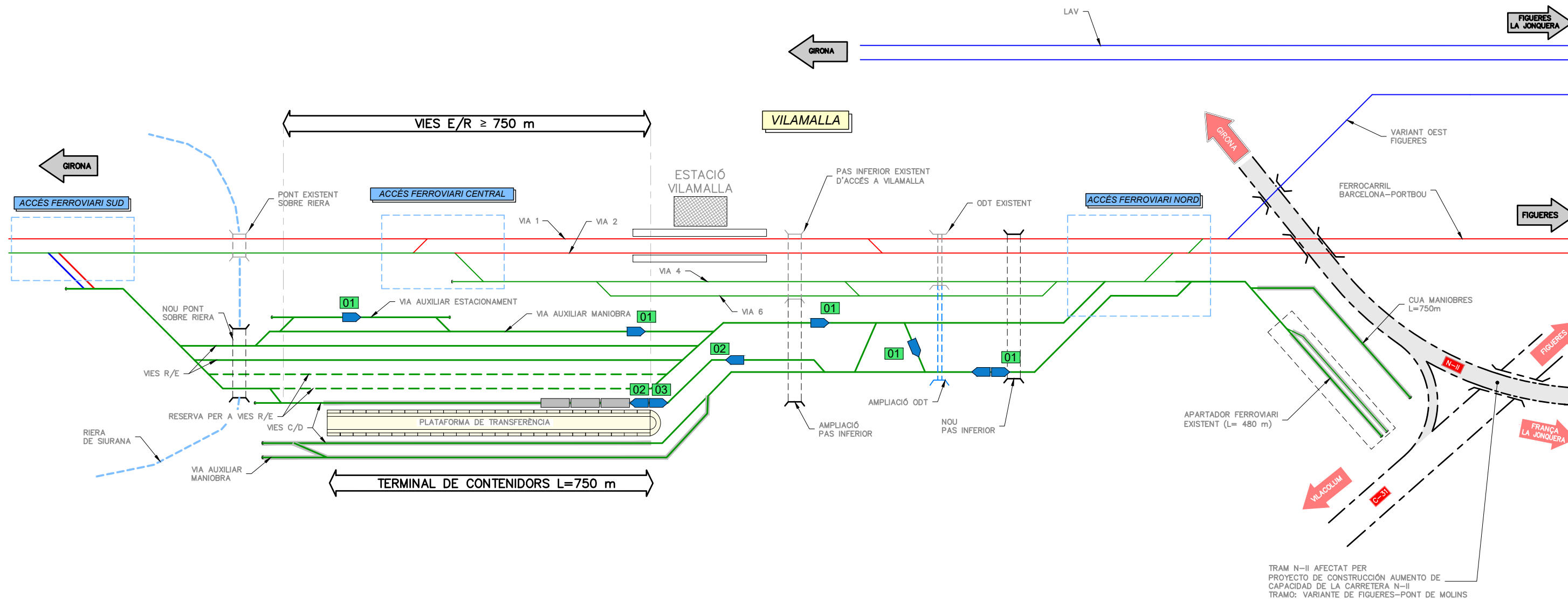
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1'	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2'	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3'	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4'	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5'	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
6'	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7'	Entrada de convoi a via de C/D.
8'	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9'	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



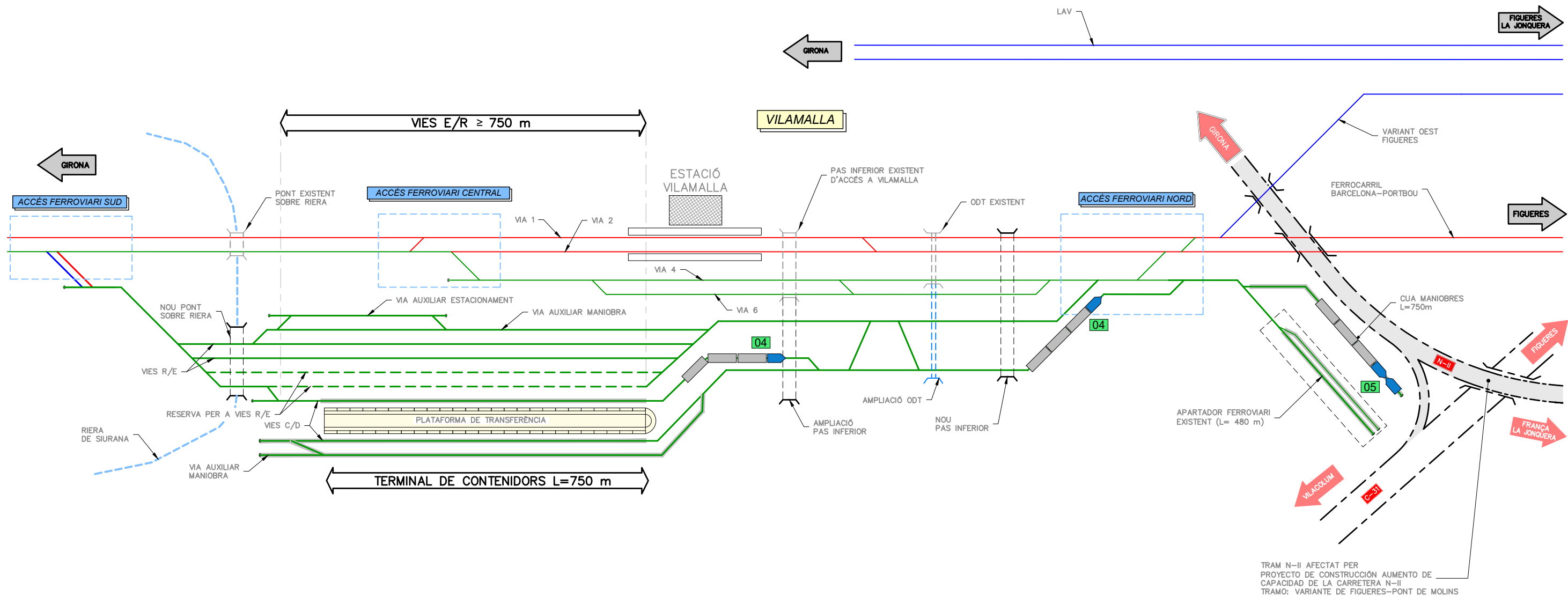
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1'	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2'	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3'	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4'	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5'	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
6'	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7'	Entrada de convoi a via de C/D.
8'	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9'	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



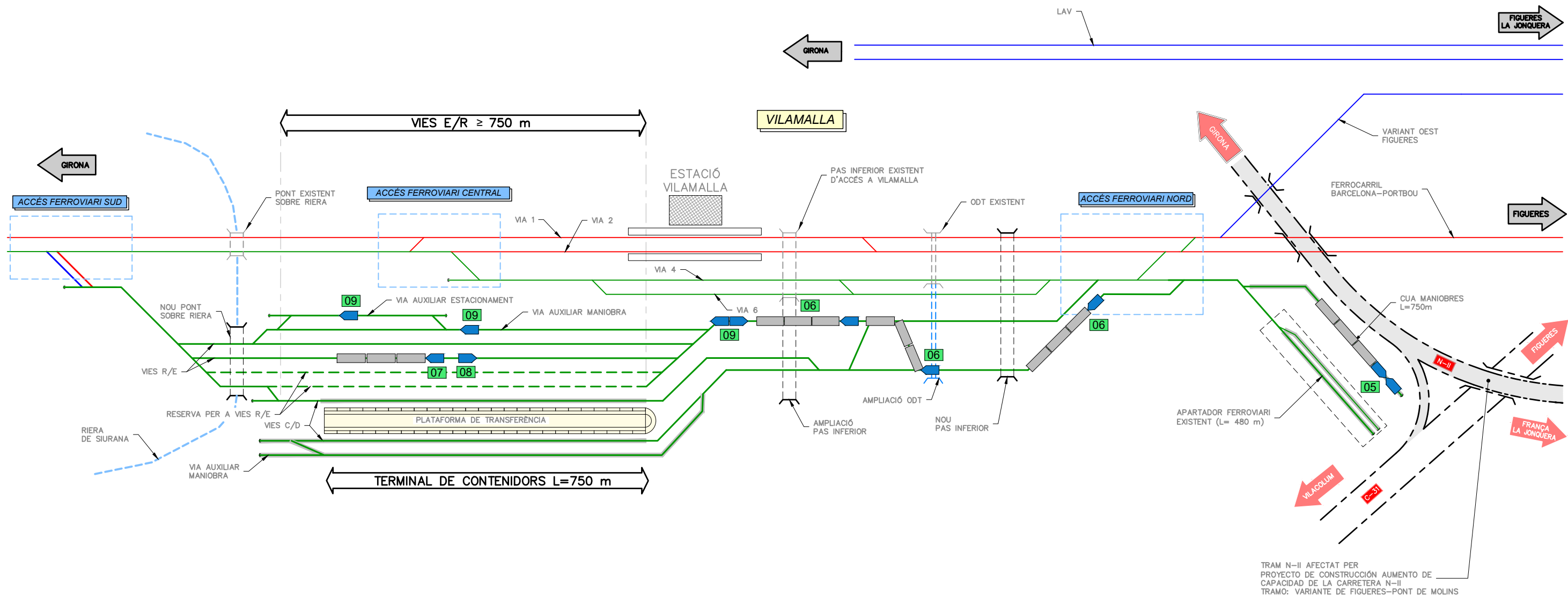
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



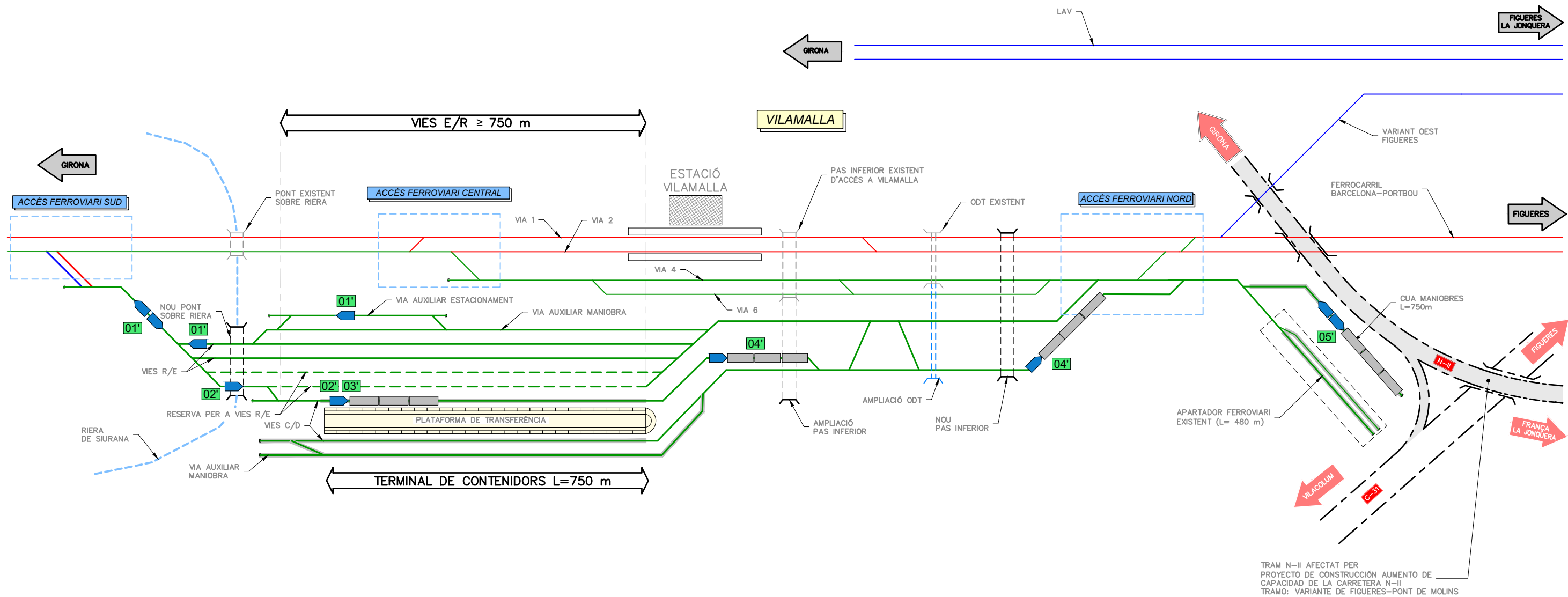
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



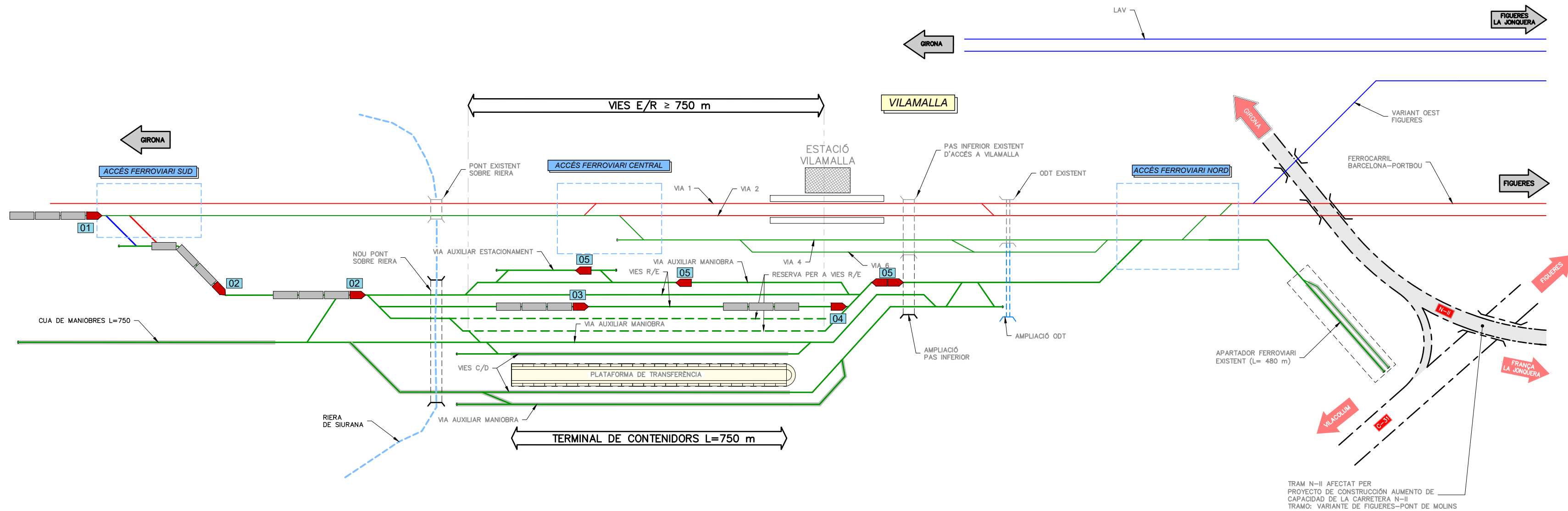
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



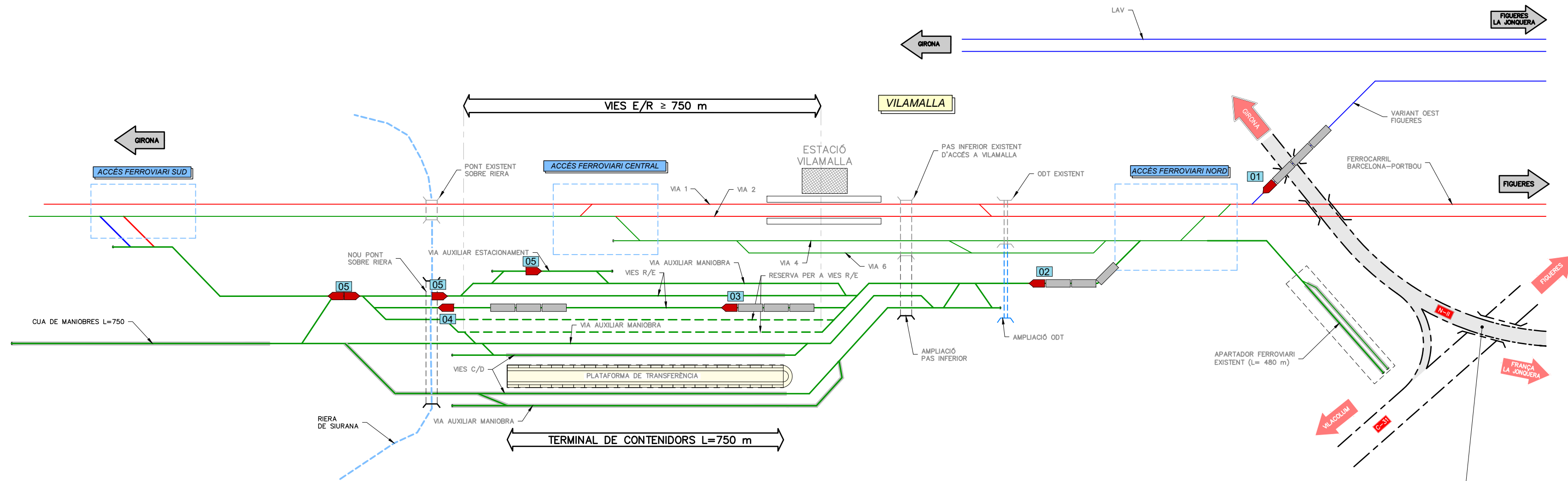
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1'	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2'	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3'	Maniobra d'acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4'	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5'	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de R/E.
6'	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7'	Entrada de convoi a via de R/E.
8'	Un cop estacionat el tren, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9'	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



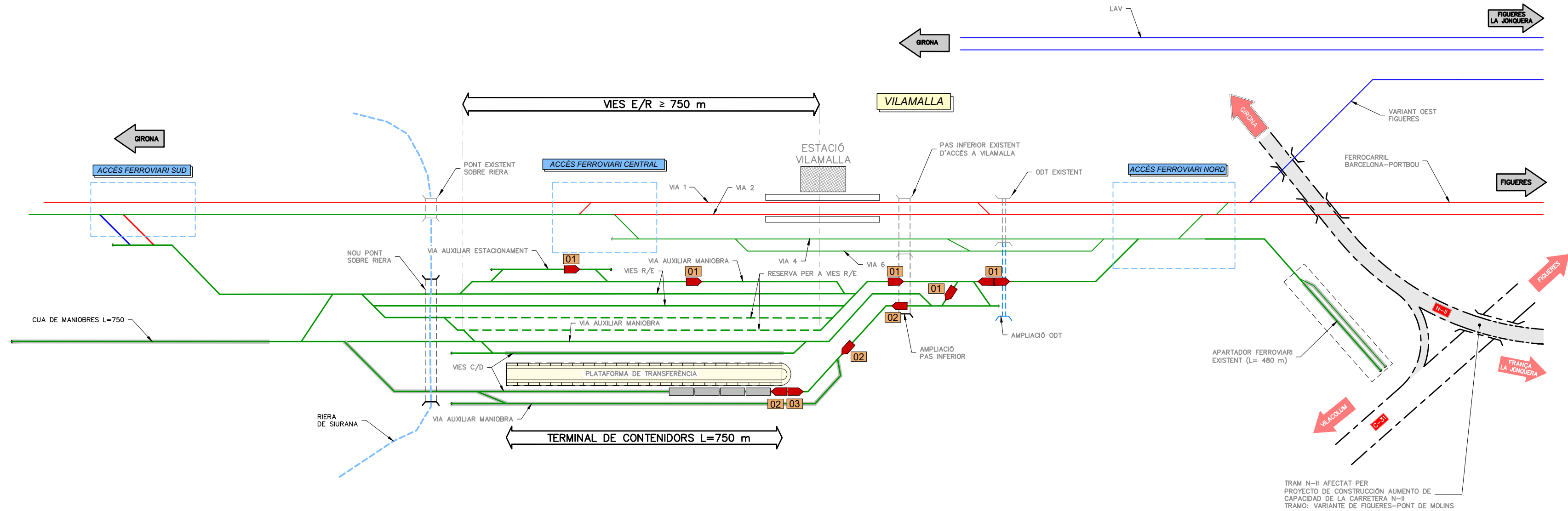
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent de Barcelona o Península accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari sud.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



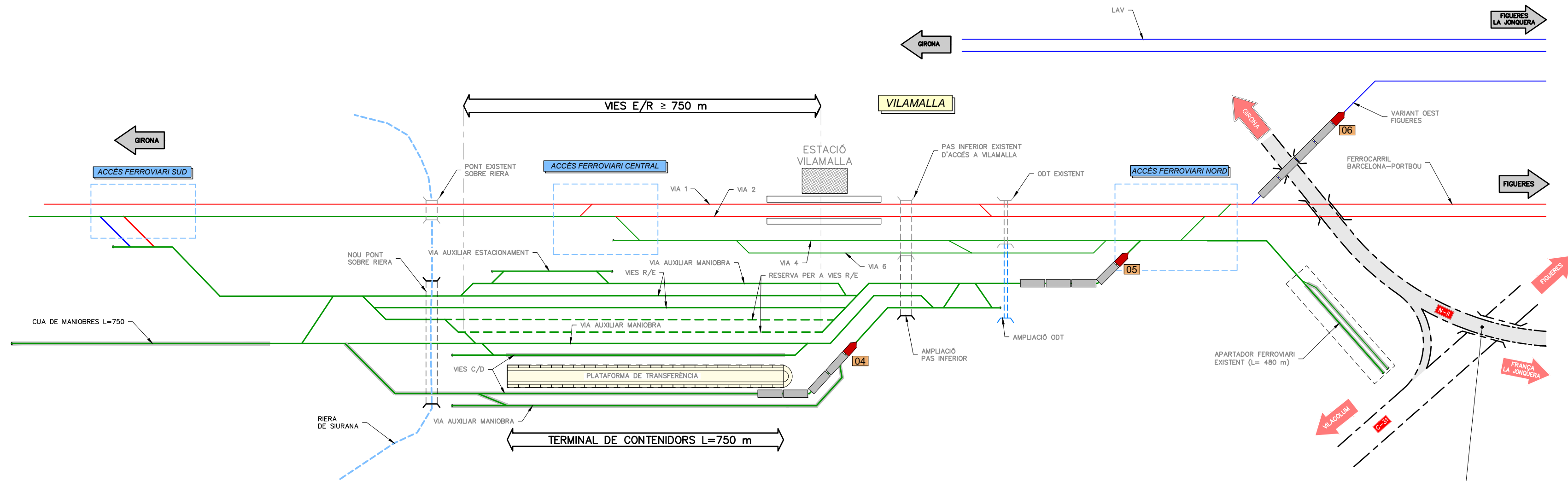
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent d'Europa accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari nord.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
— VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
— VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
- - - PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
— VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
— VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNS



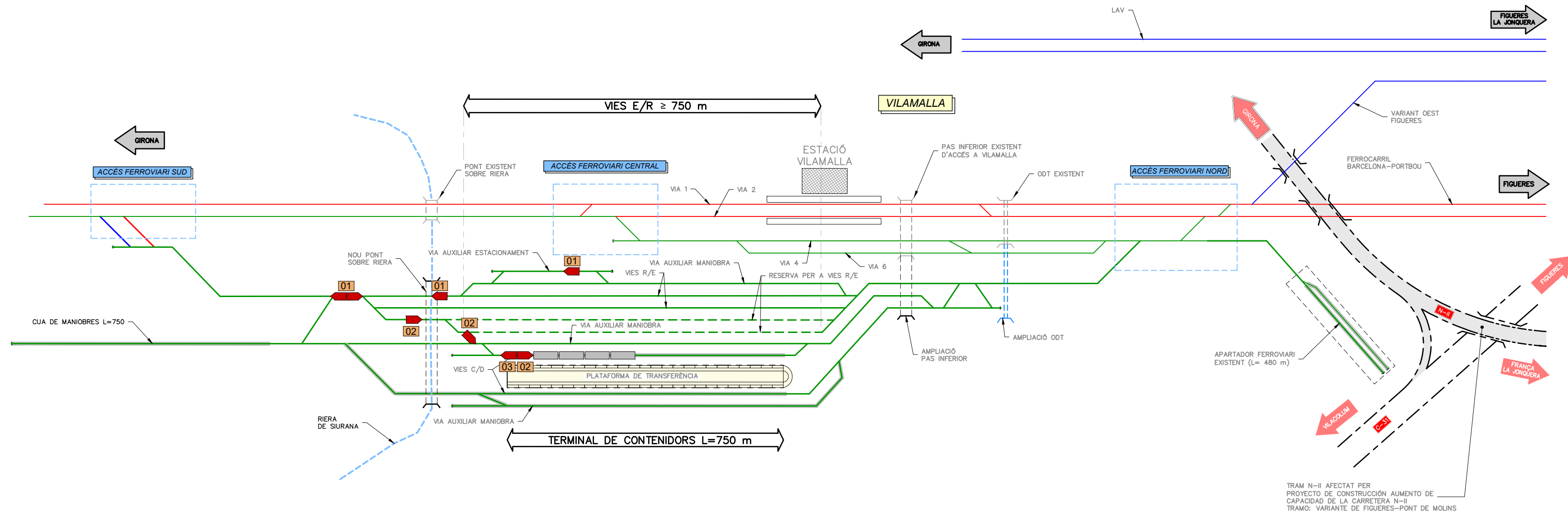
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Tren pren ramal de connexió nord per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNS



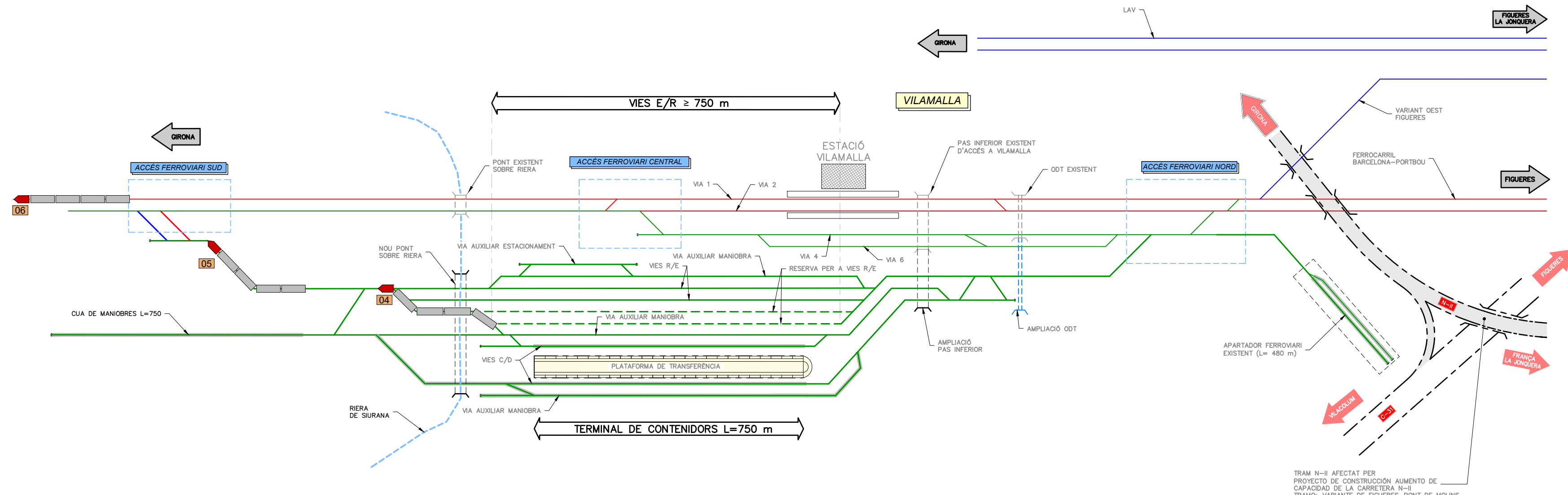
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Tren pren ramal de connexió nord per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



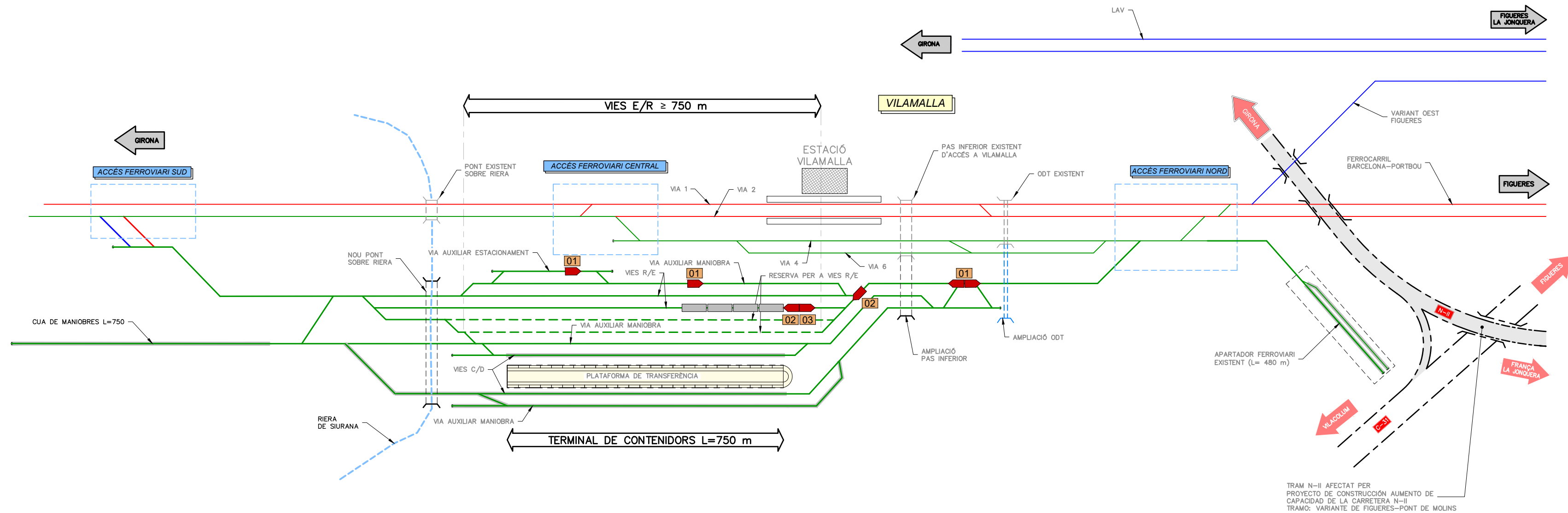
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren ramal de connexió sud per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



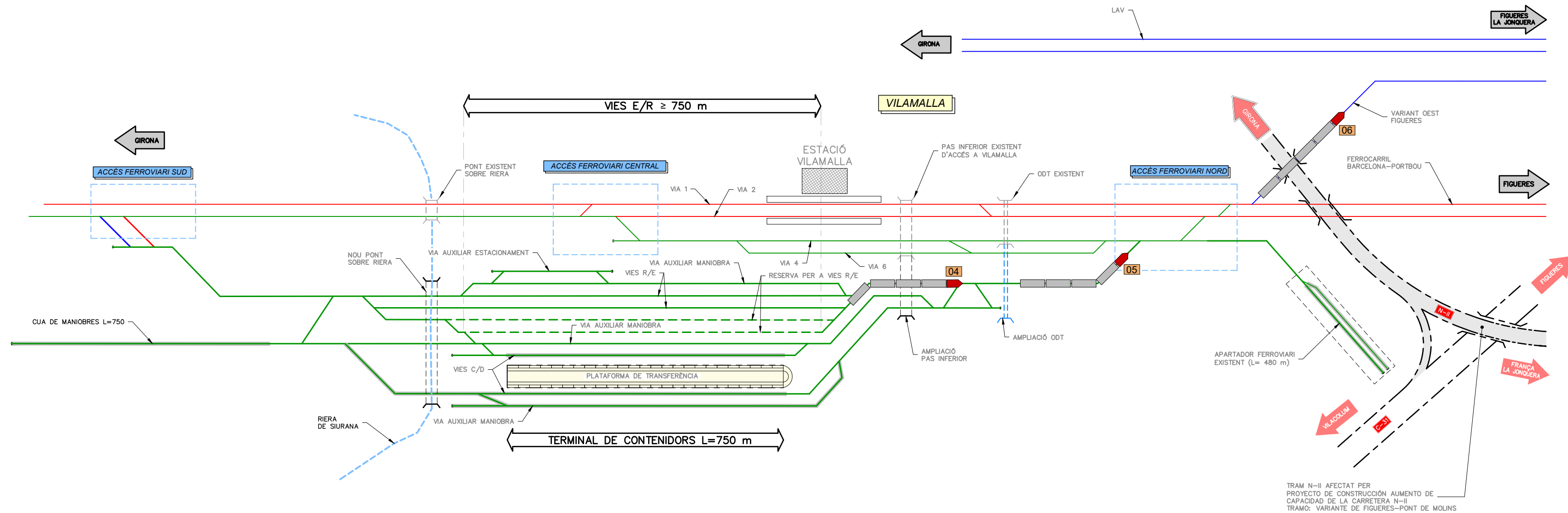
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren ramal de connexió sud per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



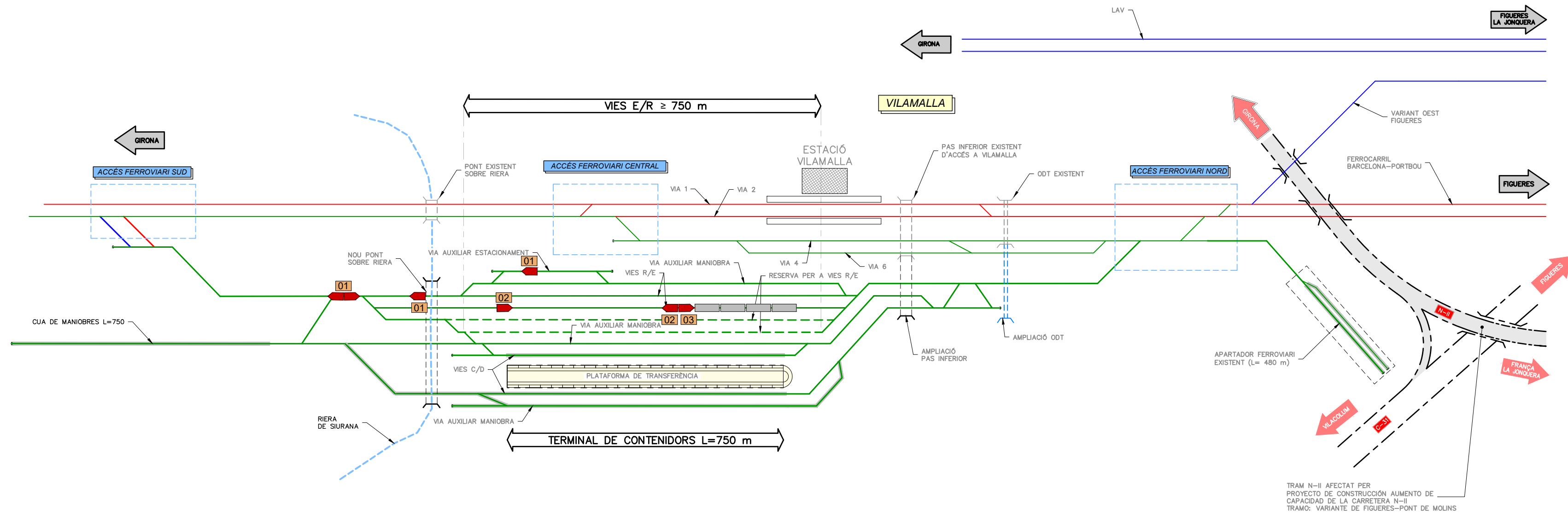
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Tren pren ramal de connexió nord per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA			
—	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
—	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
---	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
—	VIA SENSE ELECTRIFICAR	01	MOVIMENTS ENTRADA
—	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01	MOVIMENTS SORTIDA
		01	MOVIMENTS INTERNS



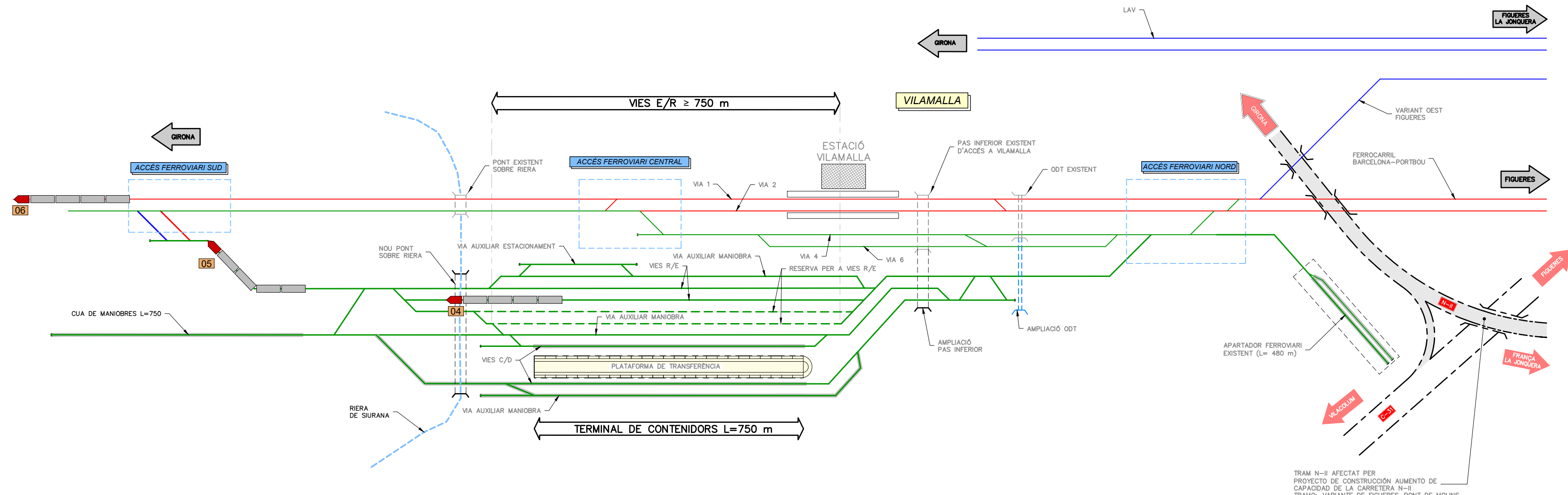
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Tren pren ramal de connexió nord per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNS



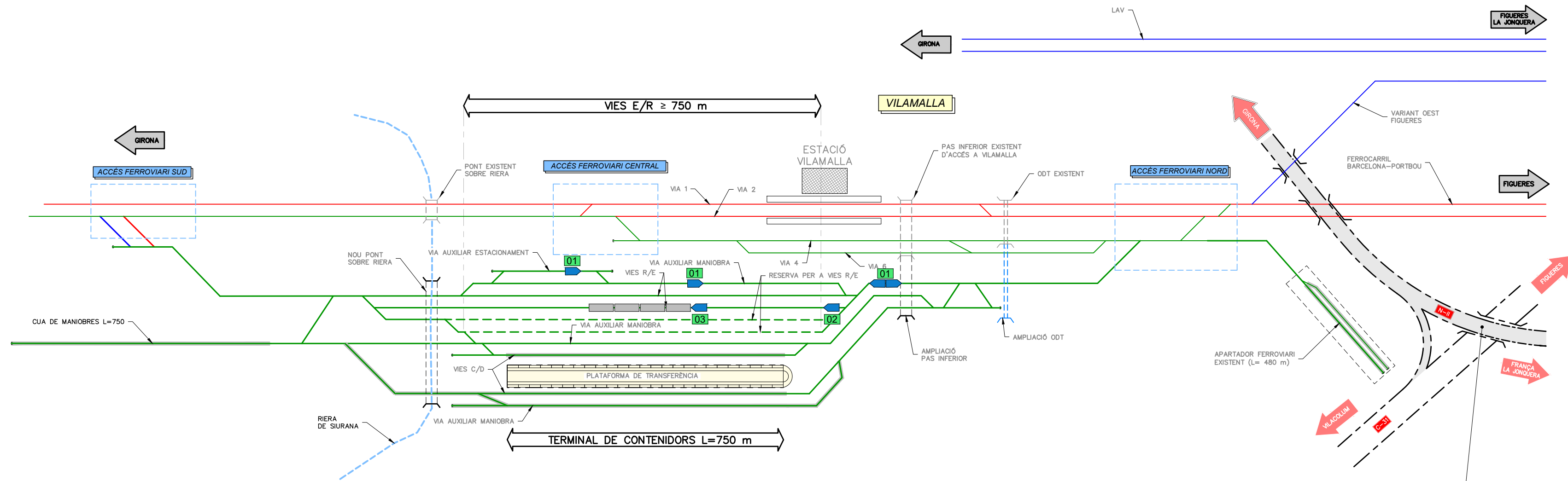
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren ramal de connexió sud per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



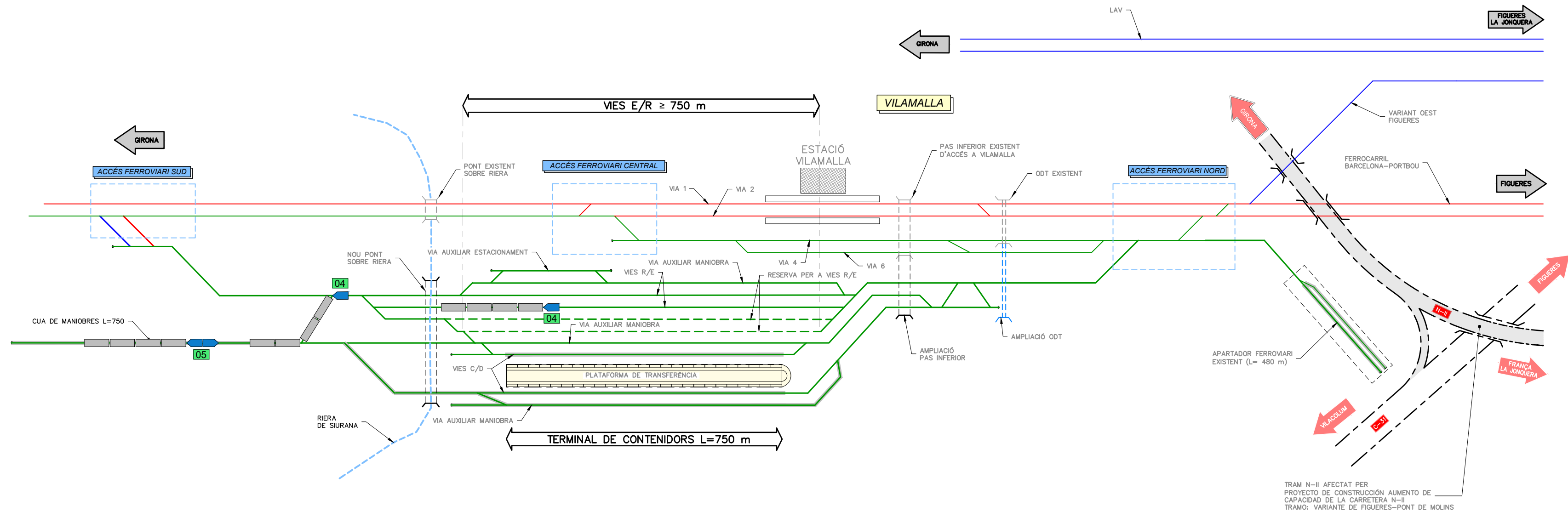
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren ramal de connexió sud per accedir a via general.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNS



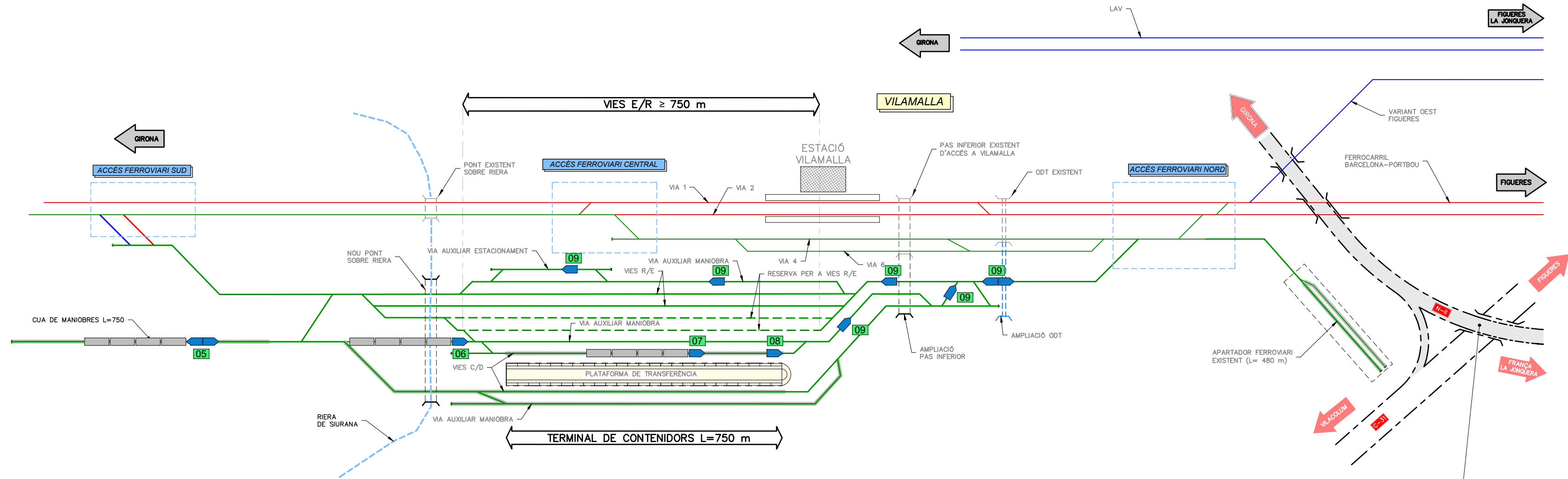
MOVIMENTS INTERNES	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de C/D.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7	Entrada de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNES



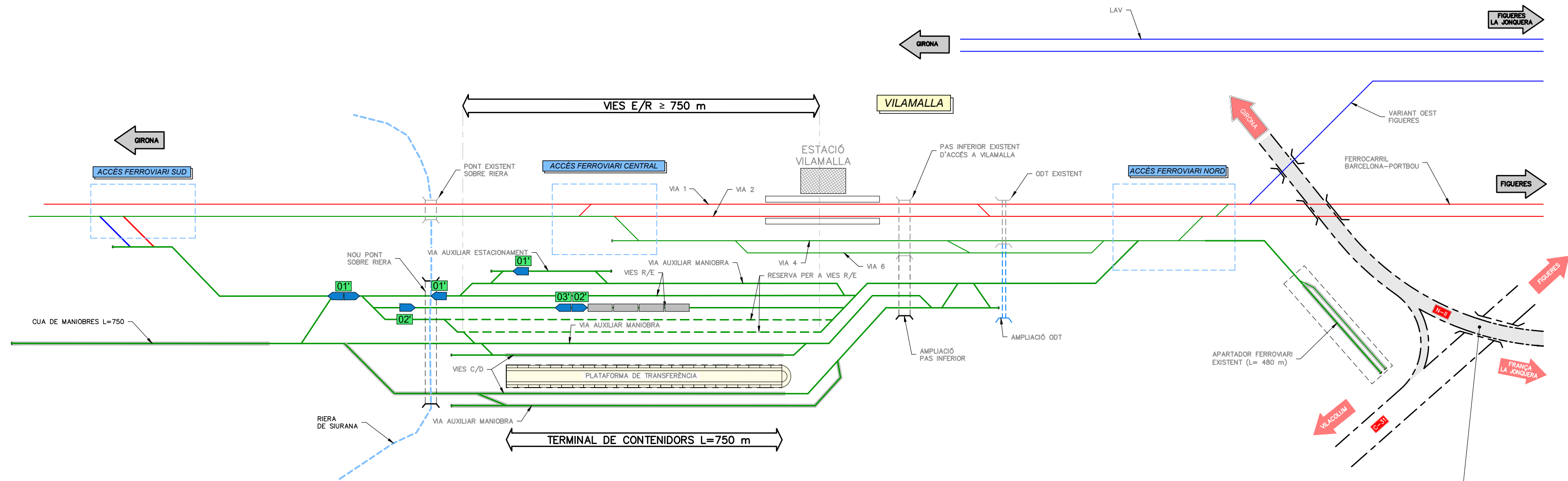
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de C/D.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7	Entrada de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



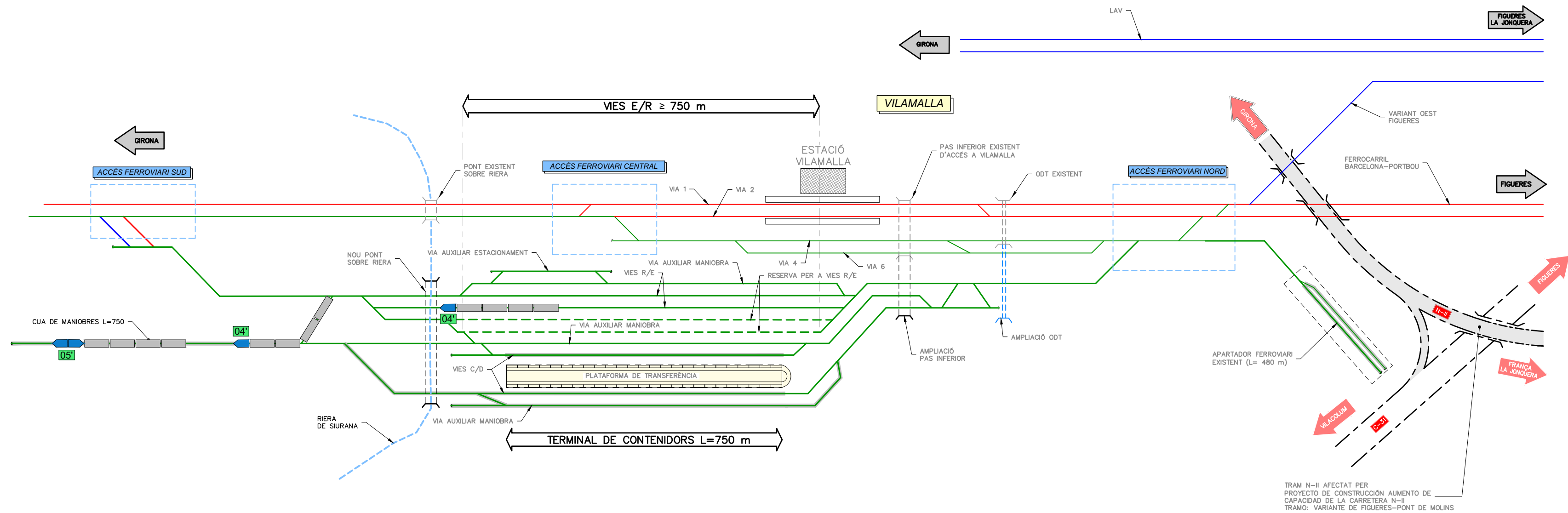
MOVIMENTS INTERNES	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de C/D.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7	Entrada de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



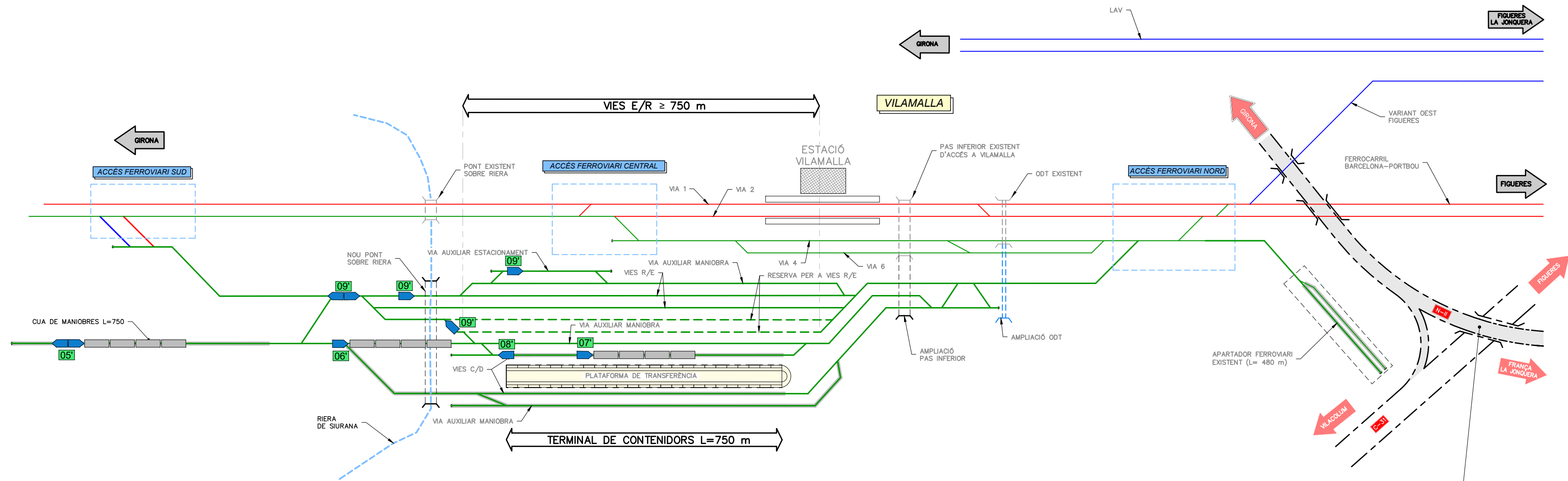
MOVIMENTS INTERNES	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1 ^a	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2 ^a	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3 ^a	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4 ^a	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5 ^a	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
6 ^a	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7 ^a	Entrada de convoi a via de C/D.
8 ^a	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9 ^a	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



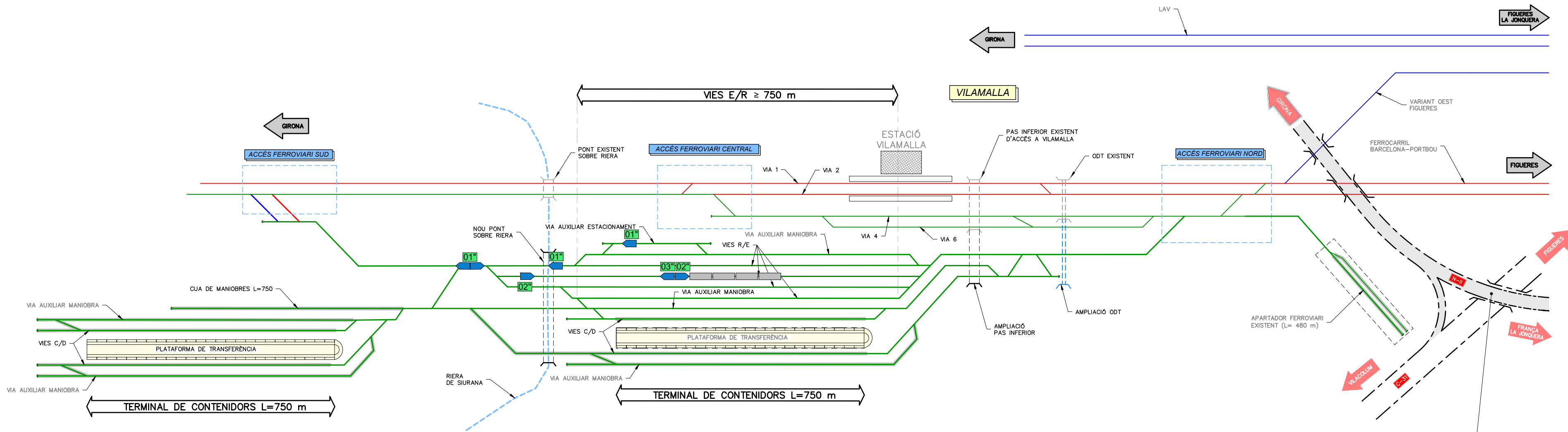
MOVIMENTS INTERNES	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1 ^a	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2 ^a	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3 ^a	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4 ^a	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5 ^a	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
6 ^a	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7 ^a	Entrada de convoi a via de C/D.
8 ^a	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9 ^a	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



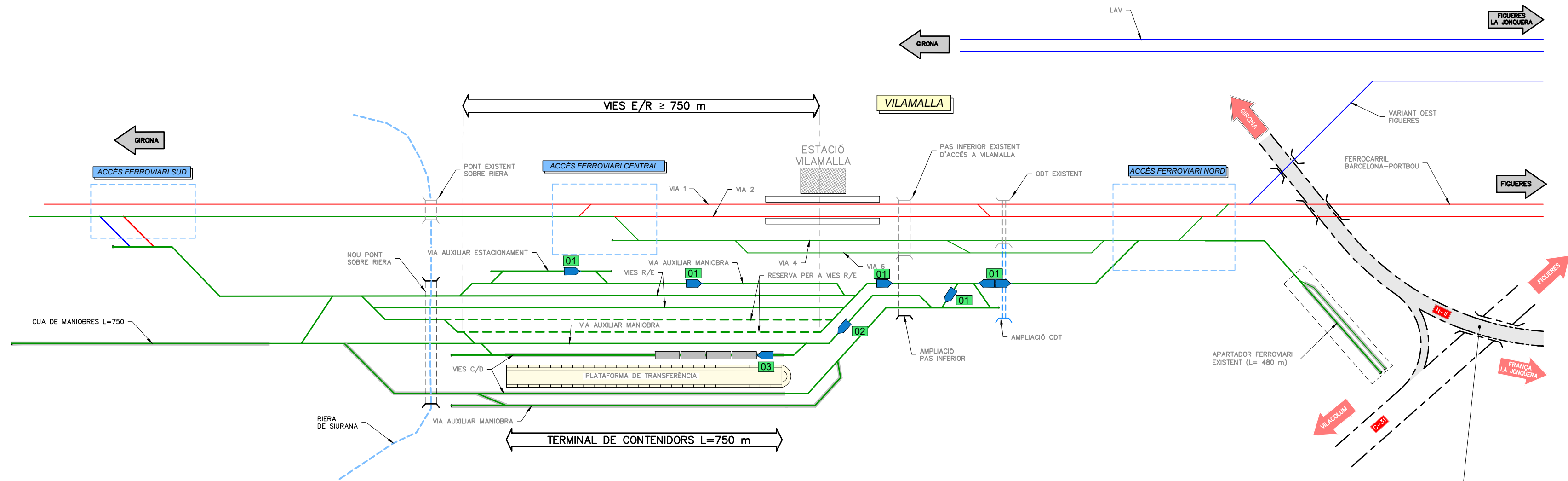
MOVIMENTS INTERNES	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1 ^a	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2 ^a	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3 ^a	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4 ^a	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5 ^a	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
6 ^a	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
7 ^a	Entrada de convoi a via de C/D.
8 ^a	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
9 ^a	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



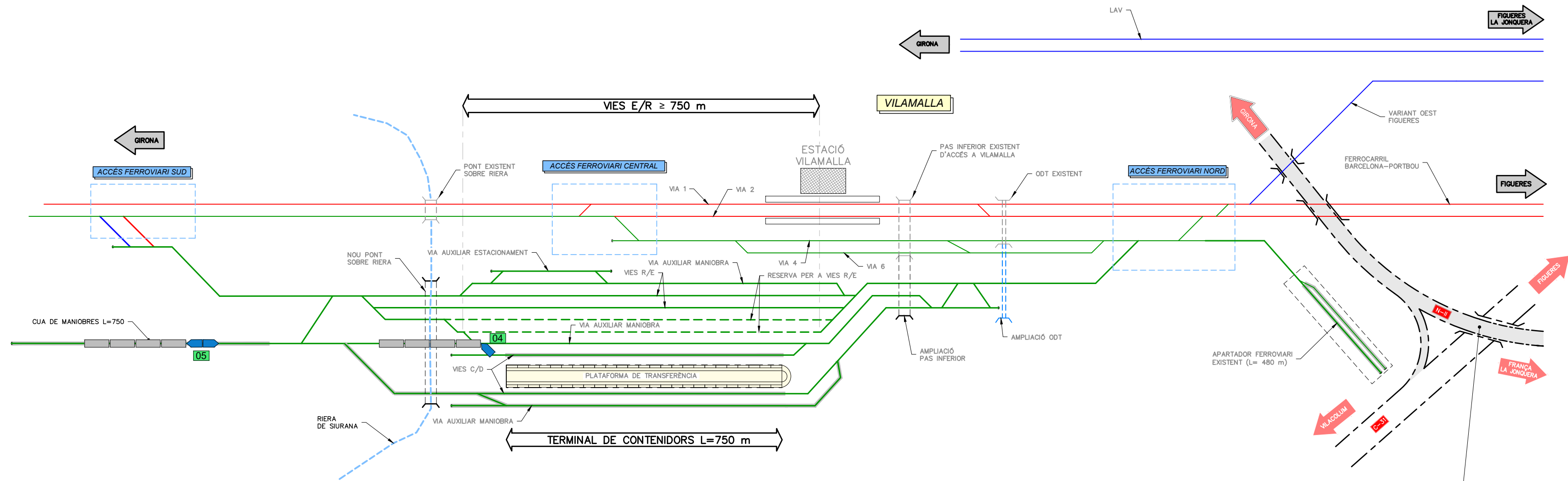
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1*	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2*	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3*	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4*	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5*	Entrada de convoi a via de C/D.
6*	Estacionament de convoi a via de C/D.
7*	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8*	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



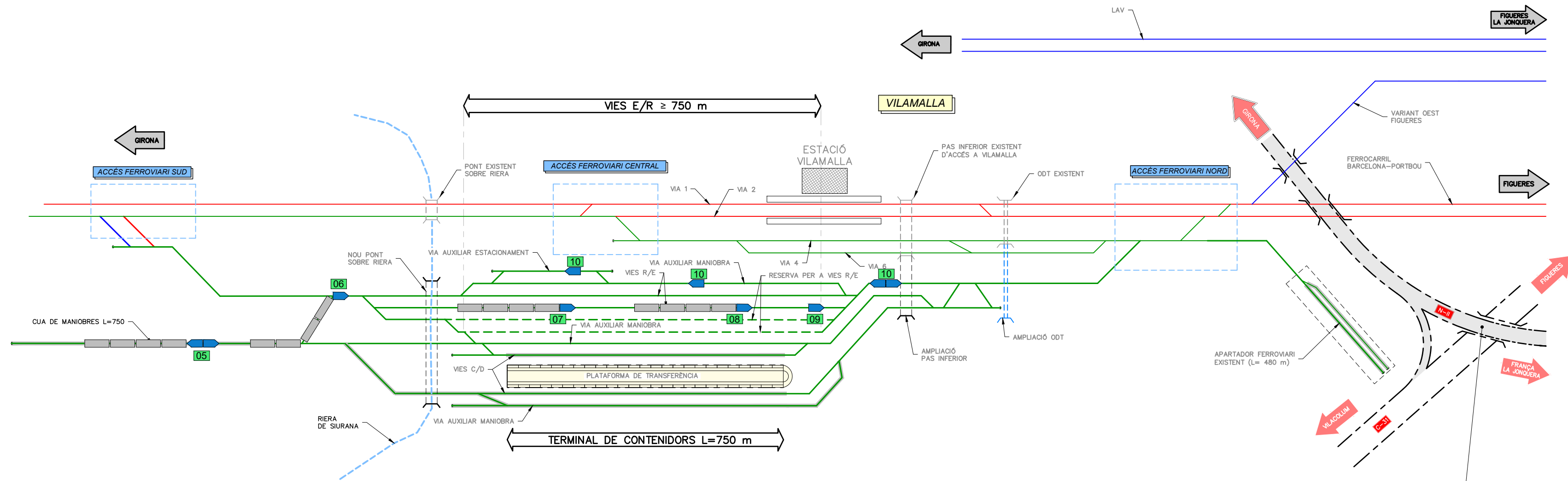
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E les dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Estacionament de convoi a via de R/E.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



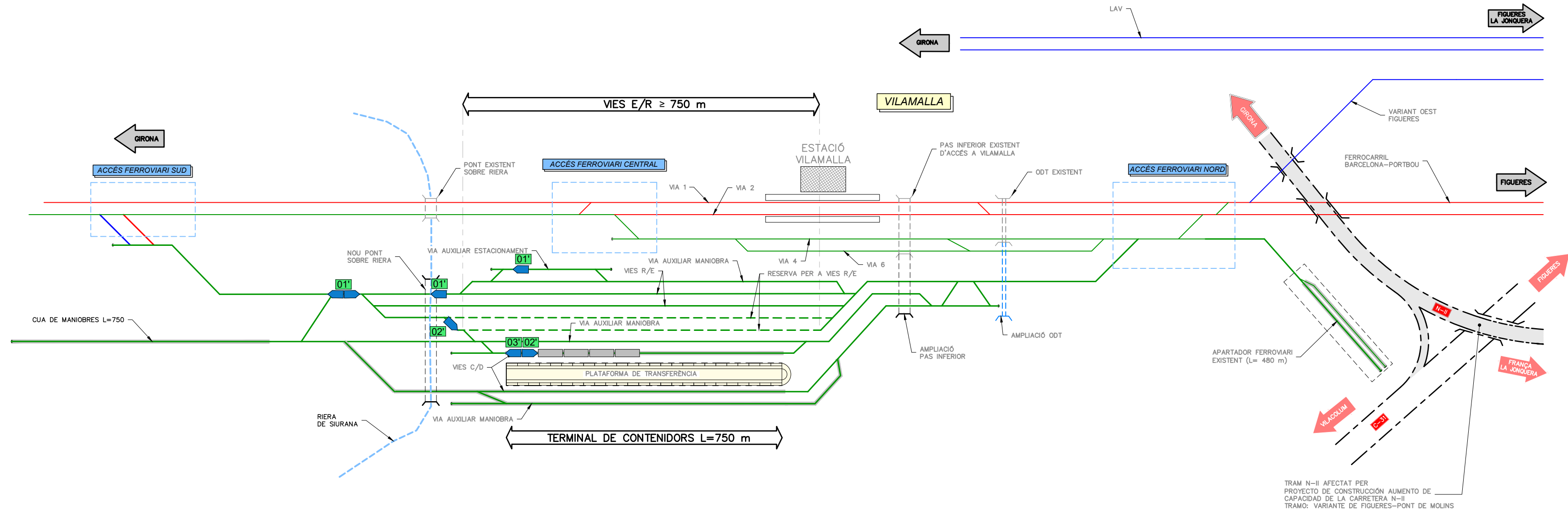
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E les dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Estacionament de convoi a via de R/E.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNS



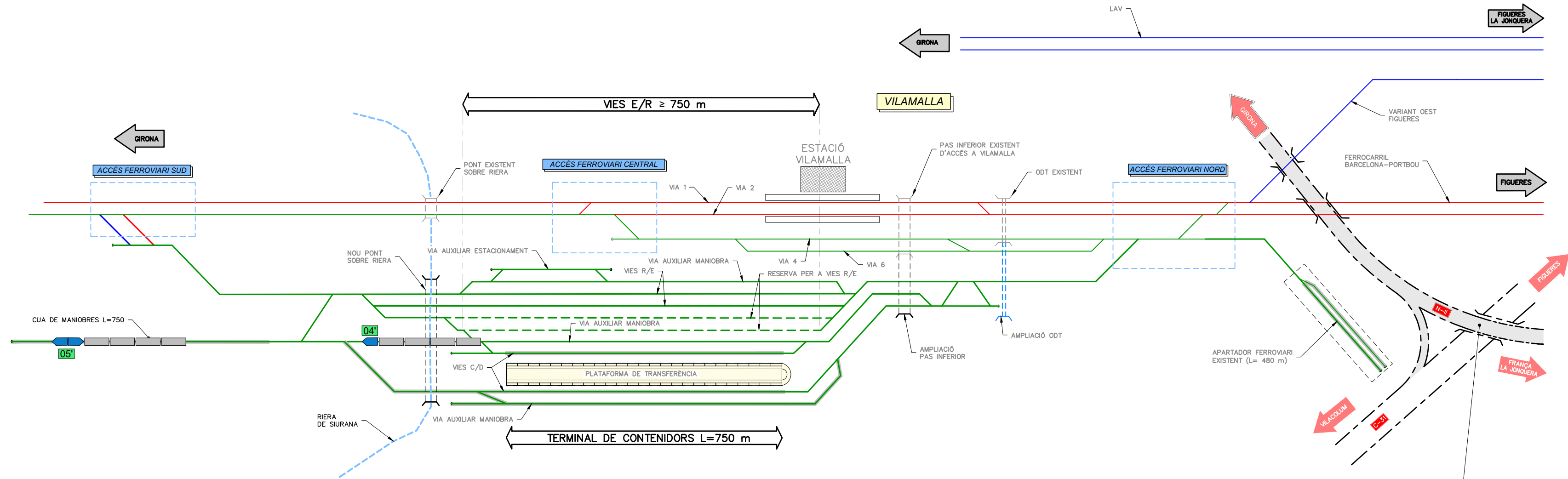
MOVIMENTS INTERNS	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a cua de maniobres.
4	Composició surt del feix de vies de R/E les dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'arrossegament fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de convoi a via de R/E.
8	Estacionament de convoi a via de R/E.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNS



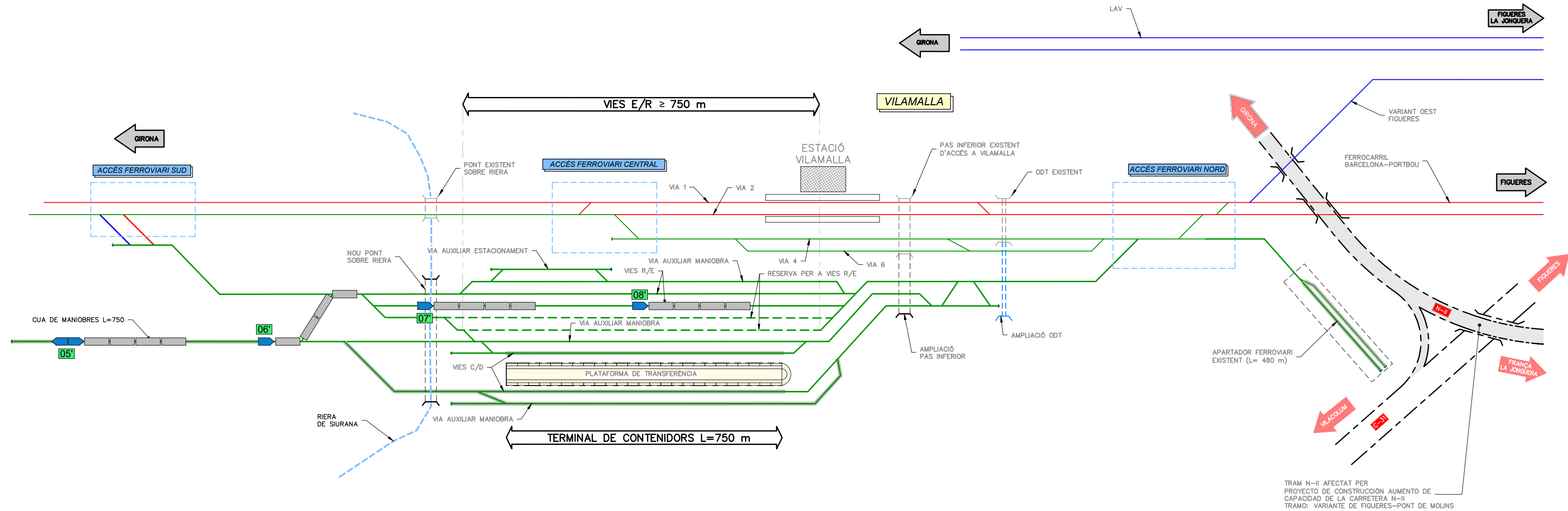
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de convoi a via de R/E.
8ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



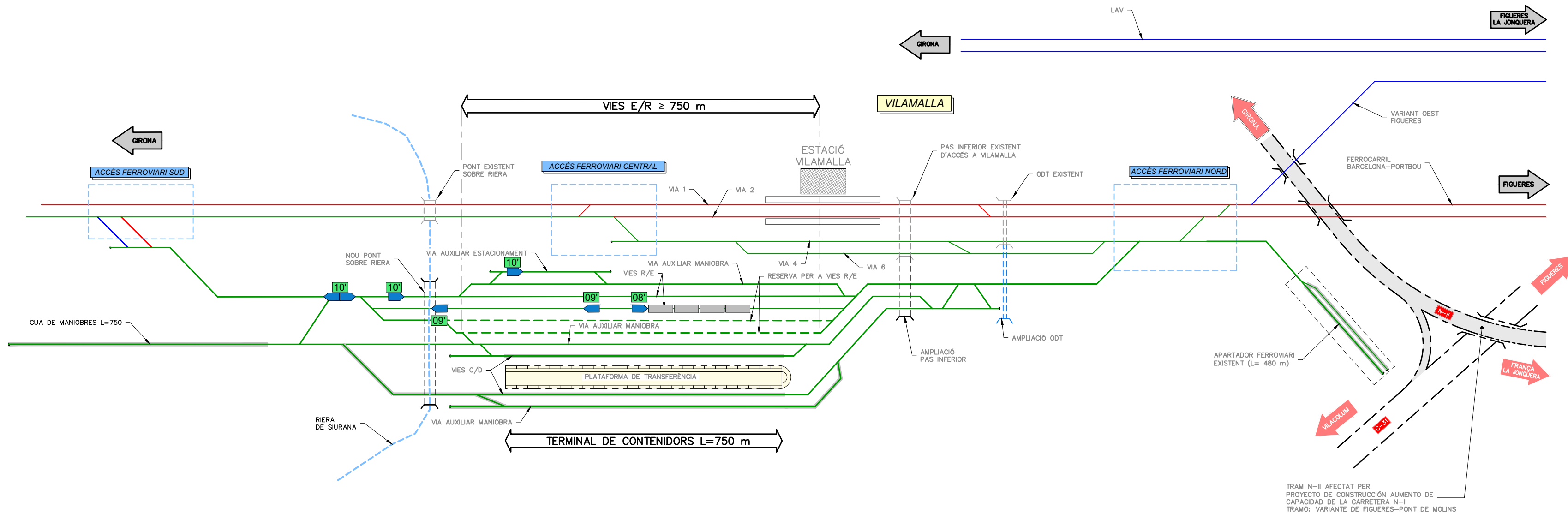
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de convoi a via de R/E.
8ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Actvitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de convoi a via de R/E.
8ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de convoi a via de R/E.
8ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA

VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL

VIA D'AMPLE MIXTE

PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE

VIA SENSE ELECTRIFICAR

VIA D'AMPLE CONVENCIONAL

LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES

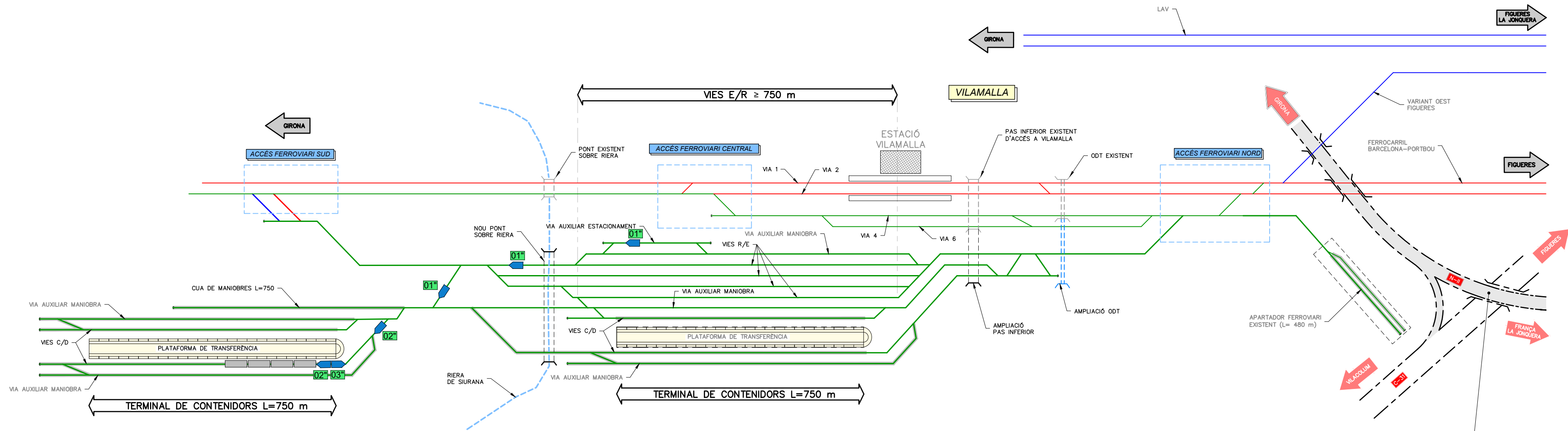
LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA

VAGONS

MOVIMENTS ENTRADA

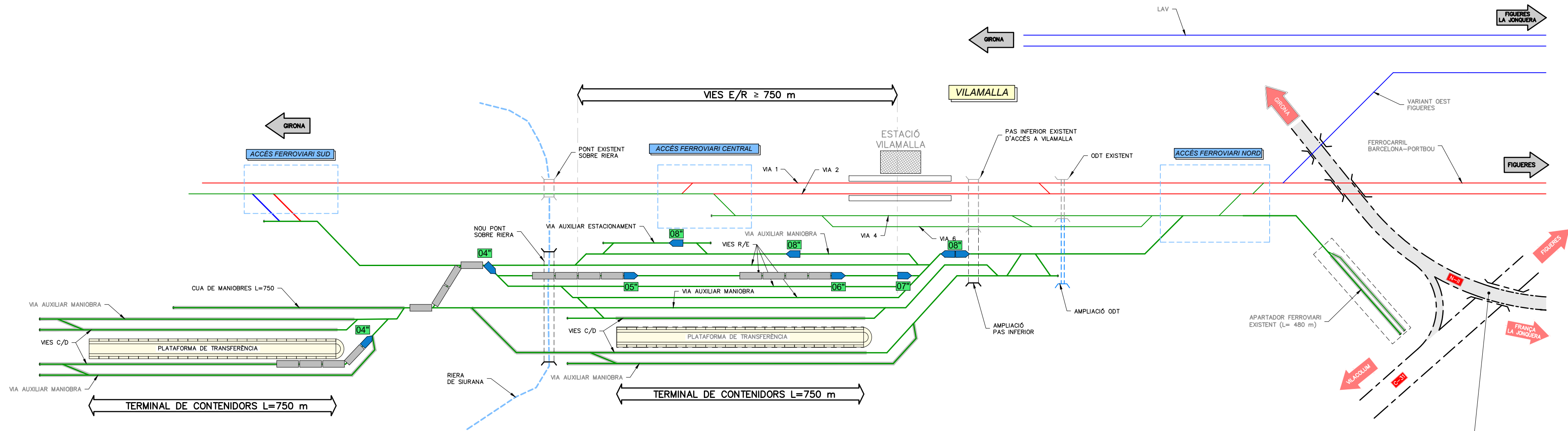
MOVIMENTS SORTIDA

MOVIMENTS INTERNS



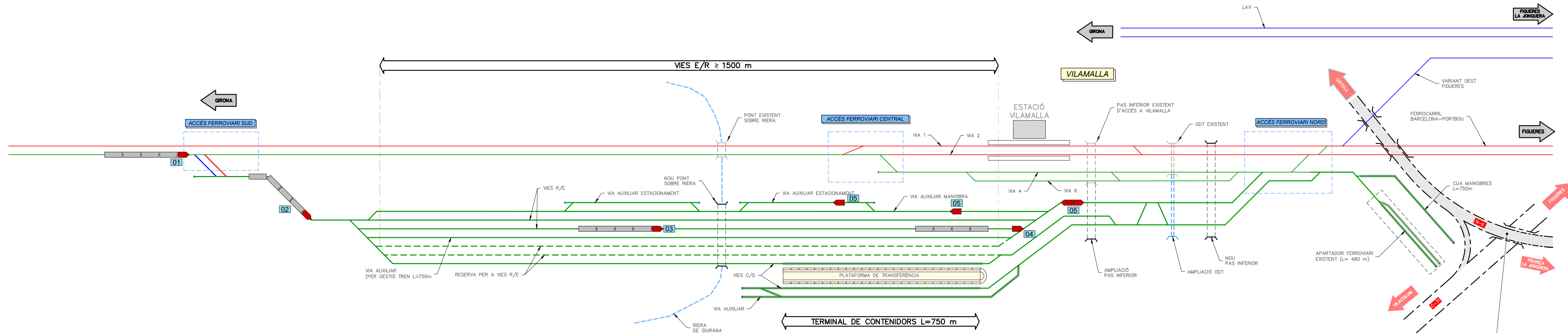
MOVIMENTS INTERNES	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inici, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de convoi a via de R/E.
6ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
7ª	Un cop estacionat al convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inici, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de convoi a via de R/E.
6ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
7ª	Un cop estacionat al convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

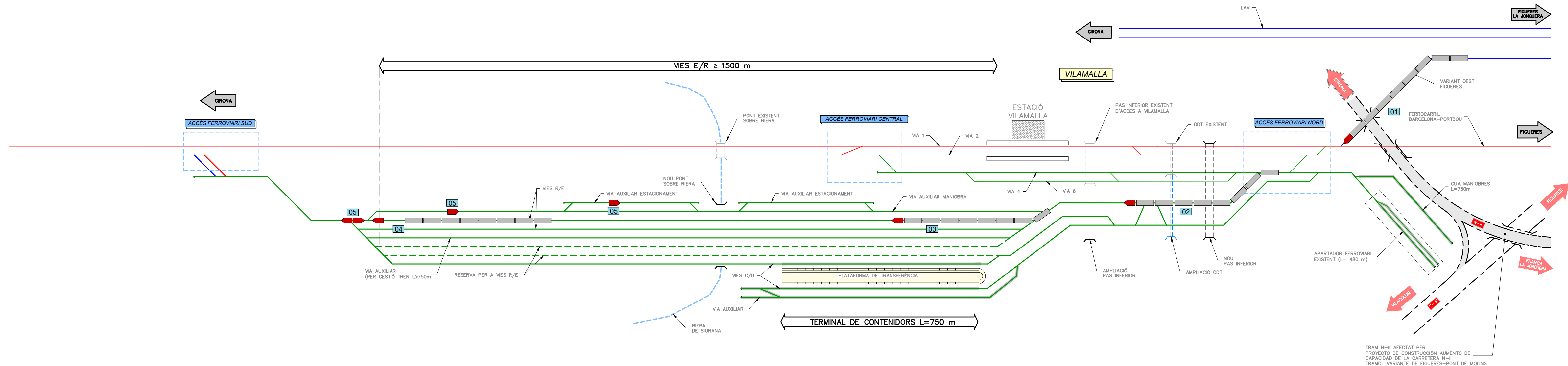
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent de Barcelona o Península (Lmàx=750 m) accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari sud.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convol i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

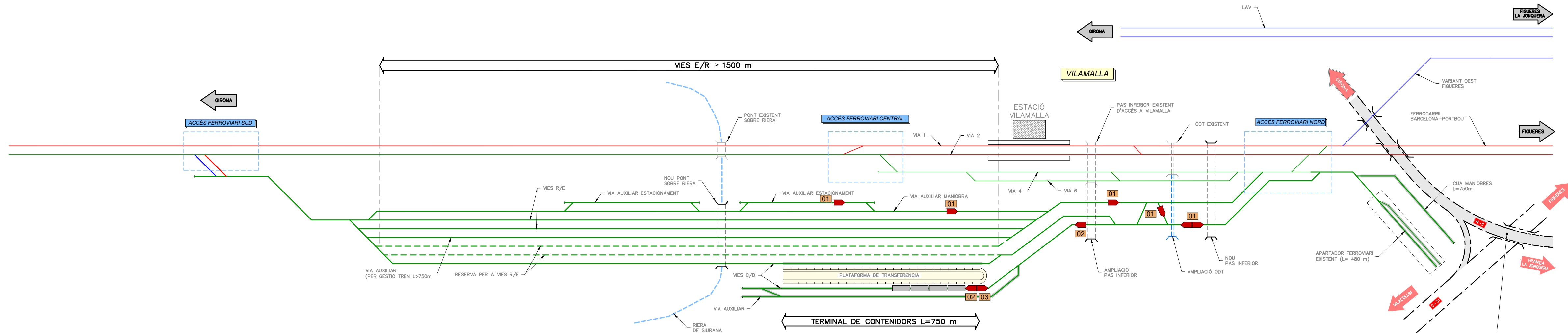
NOTA:
A RELACIONS O/D BARCELONA-PENÍNSULA Lmàx = 750 m.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent d'Europa (Lmax = 1.500 m) accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari nord.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

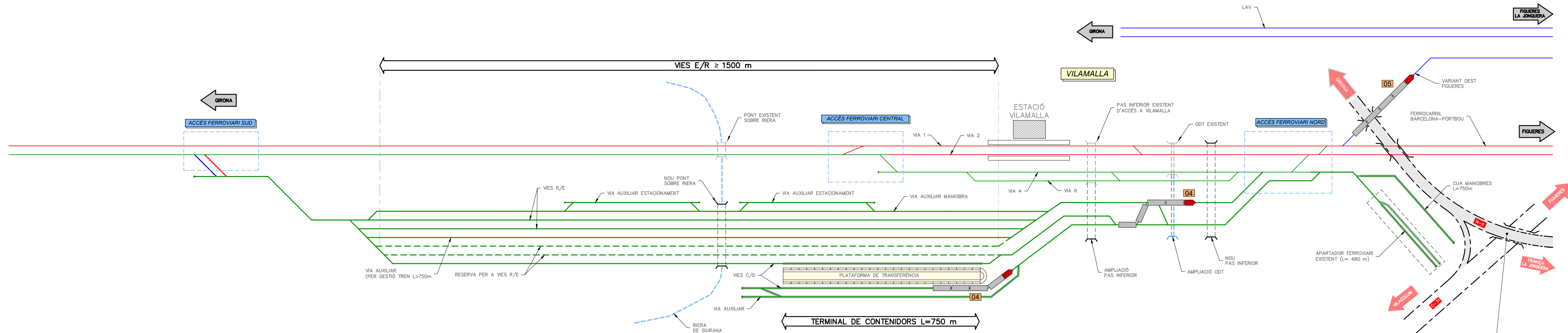
LLEGENDA	
— VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	▶ LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
— VIA D'AMPLE MIXTE	▶ LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
- - - PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	■ VAGONS
— VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
— VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (l _{max} = 750 m) a via general en direcció a Europa.

NOTA:
NOMÉS EN CAS QUE L_{max} = 750 m.

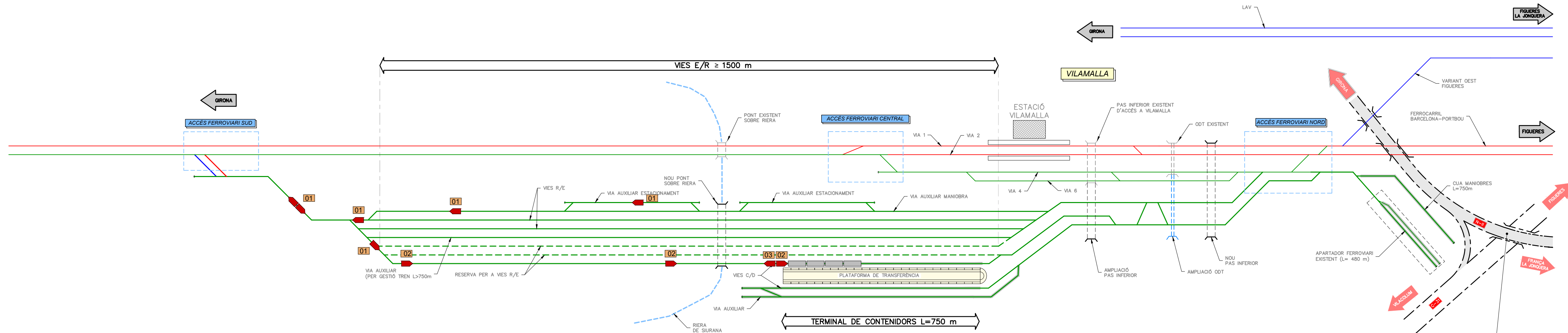
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (l _{max} = 750 m) a via general en direcció a Europa.

NOTA:
NOMÉS EN CAS QUE L_{max} = 750 m.

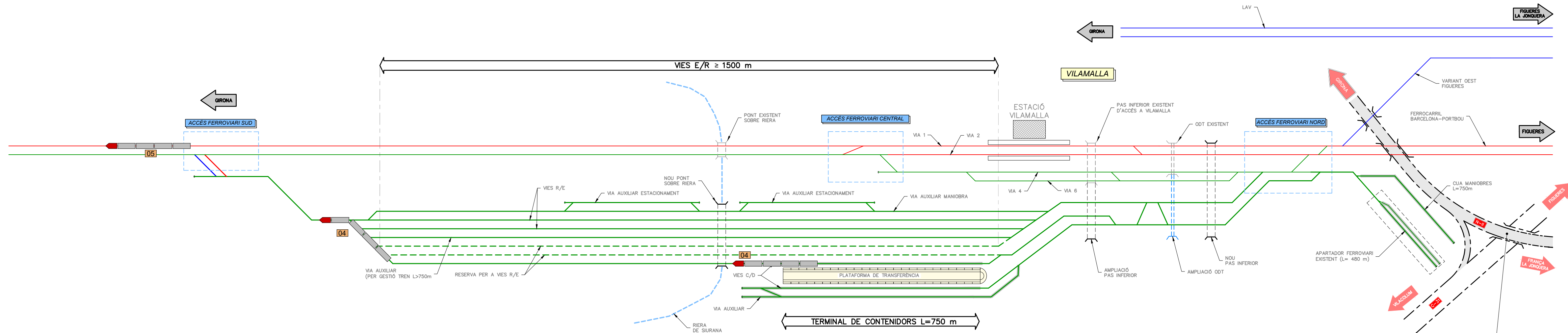
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via de C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren (l. max = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Península.

NOTA:
A RELACIONS O'D BARCELONA-PENÍNSULA Lmáx = 750 m.

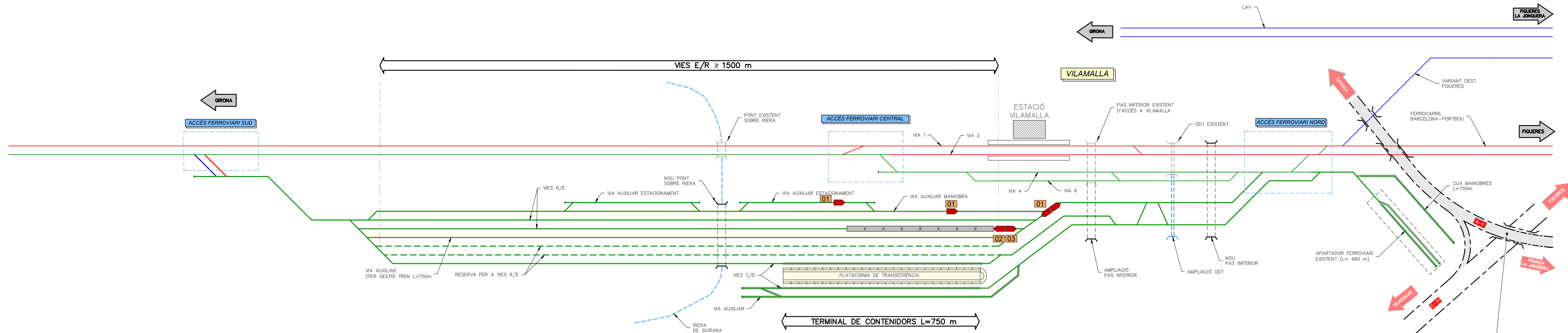
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren (l. max = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Península.

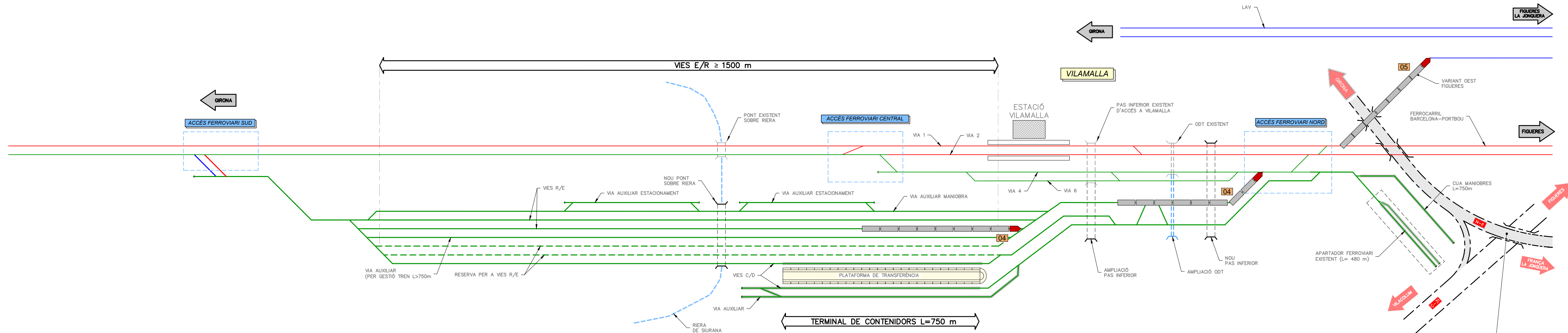
NOTA:
A RELACIONS O'D BARCELONA-PENÍNSULA Lmáx = 750 m.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



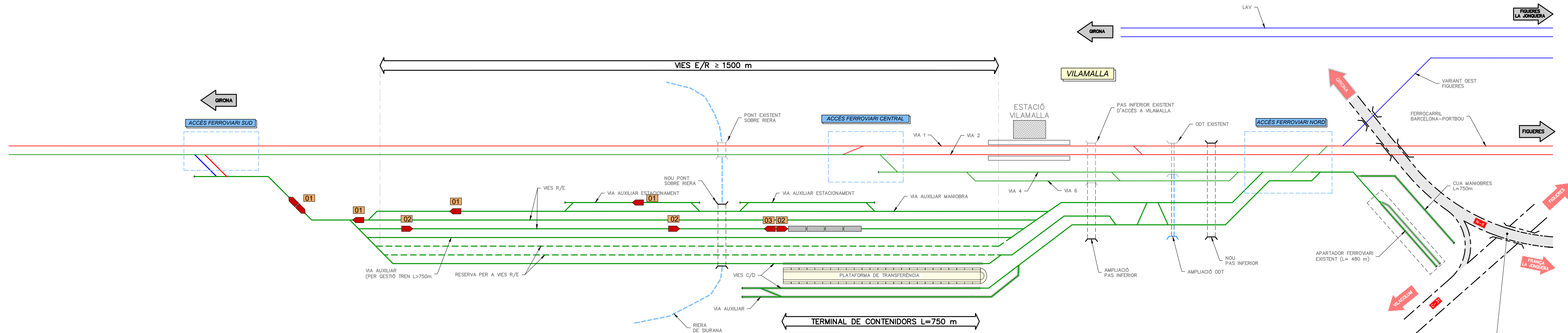
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del fons de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (l _{max} = 1500) a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA			
—	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
—	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
---	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
---	VIA SENSE ELECTRIFICAR	01	MOVIMENTS ENTRADA
---	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01	MOVIMENTS SORTIDA
		01	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (l max = 1500) a via general en direcció a Europa.

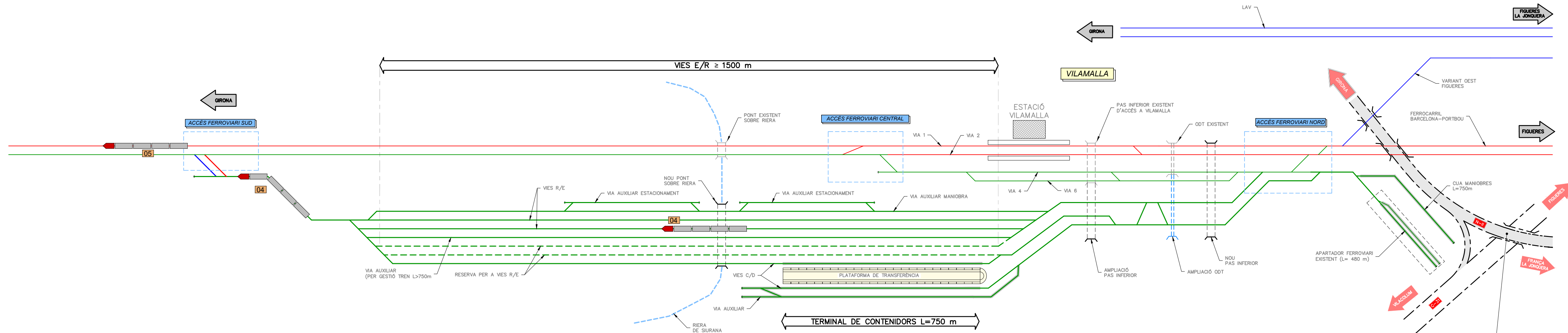
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren (Lmax = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Península.

NOTA:
A RELACIONS O/D BARCELONA-PENÍNSULA Lmáx = 750 m.

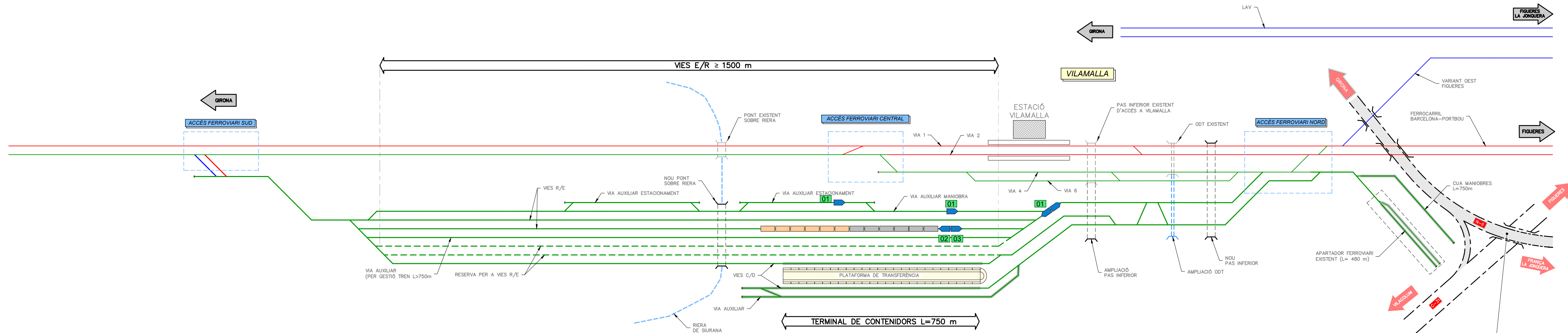
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Sortida de tren (L _{max} = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Península.

NOTA:
A RELACIONS OID BARCELONA-PENÍNSULA L_{max} = 750 m.

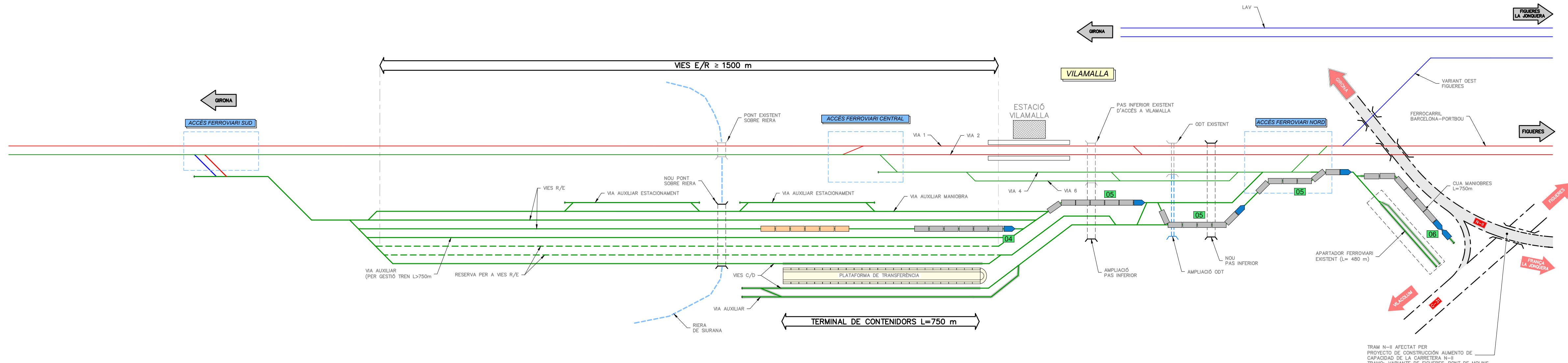
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L=750 m + C/D DE PARTICIÓ SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convol. Es realitzen treballs de partició de convol de L=750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobres, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

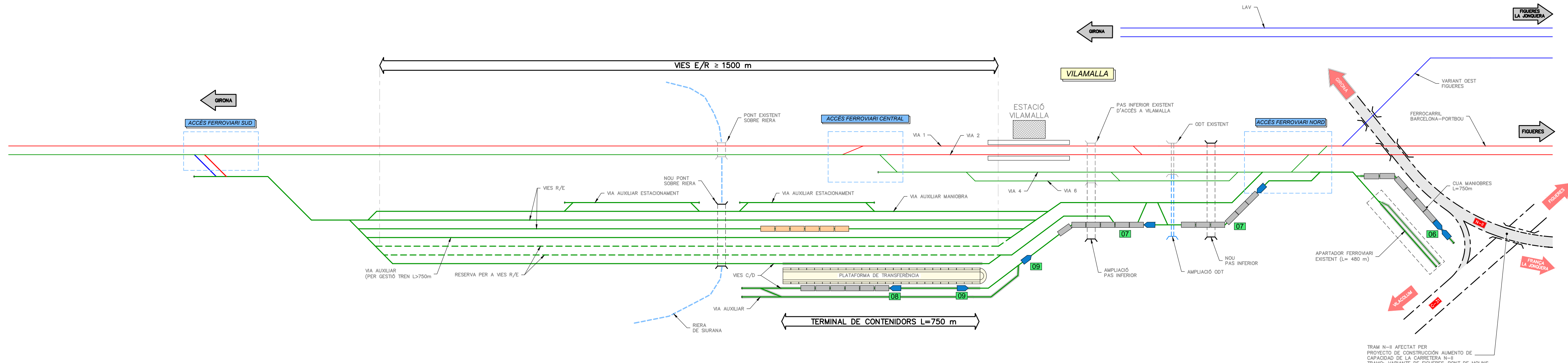
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D DE PARTICIÓ SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convol. Es realitzen treballs de partició de convol de L=750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobres, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT1A.

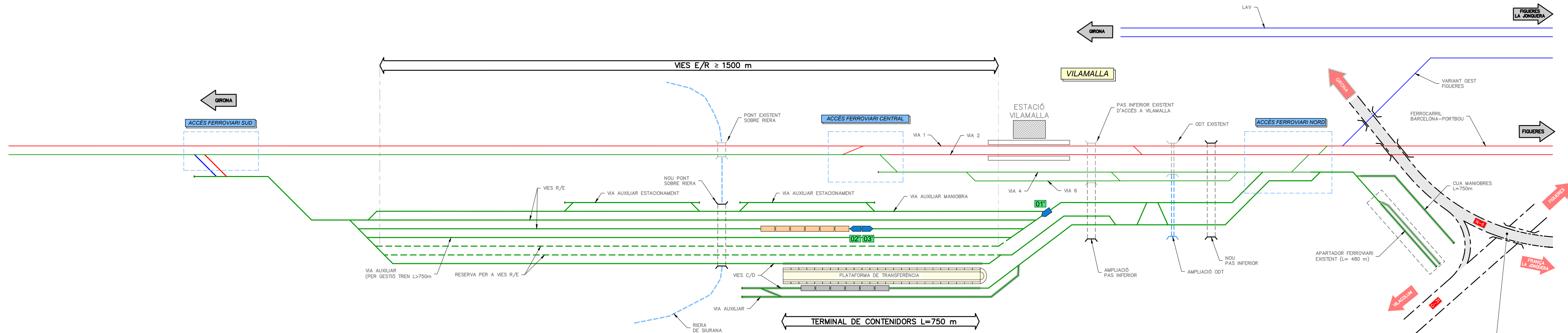
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L=750 m + C/D DE PARTICIÓ SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convol. Es realitzen treballs de partició de convol de L=750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es descobla i inicia maniobres, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
Lmàx ≈1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx ≈750 m. VEURE ALT1A.

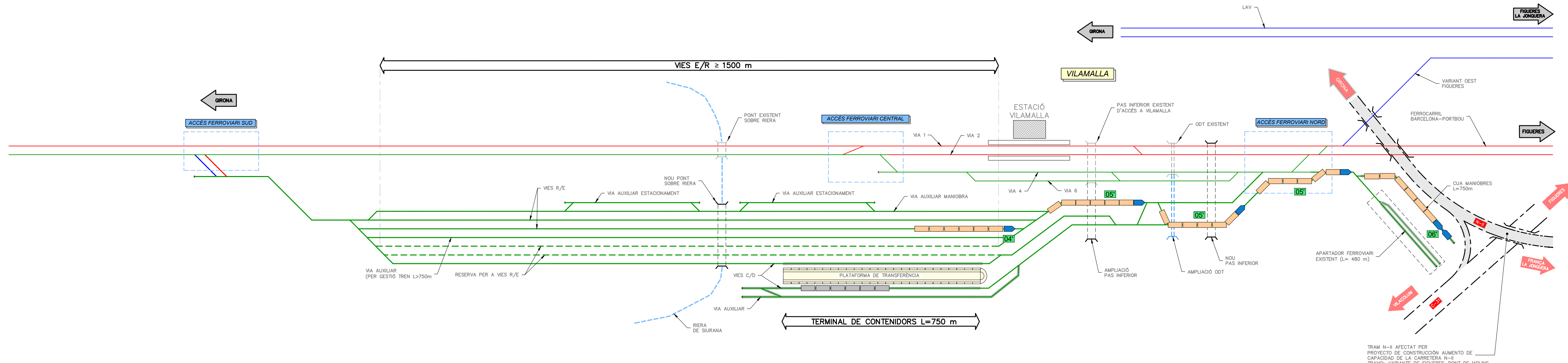
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1'	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2'	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3'	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4'	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5'	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6'	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7'	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8'	Entrada de partició a la segona via de C/D.
9'	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

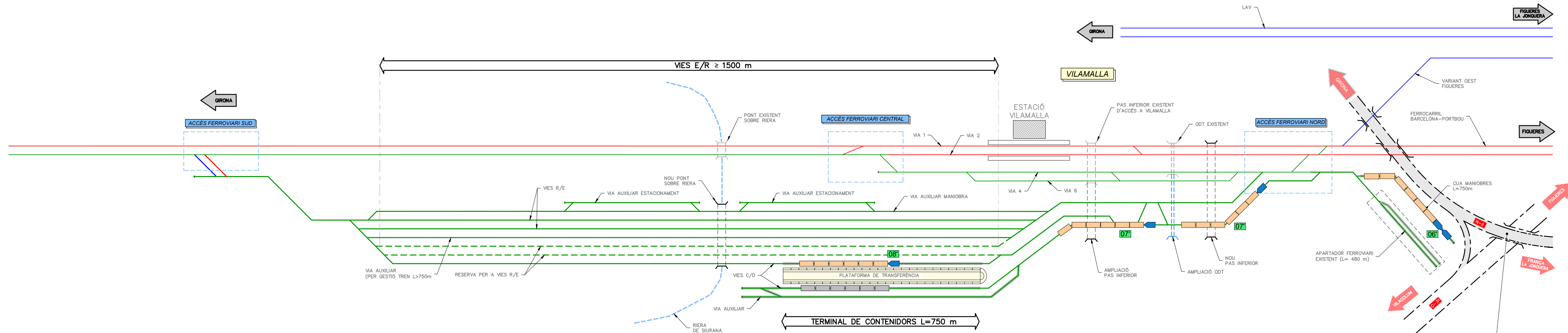
LLEENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIÓNS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convol.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a la segona via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

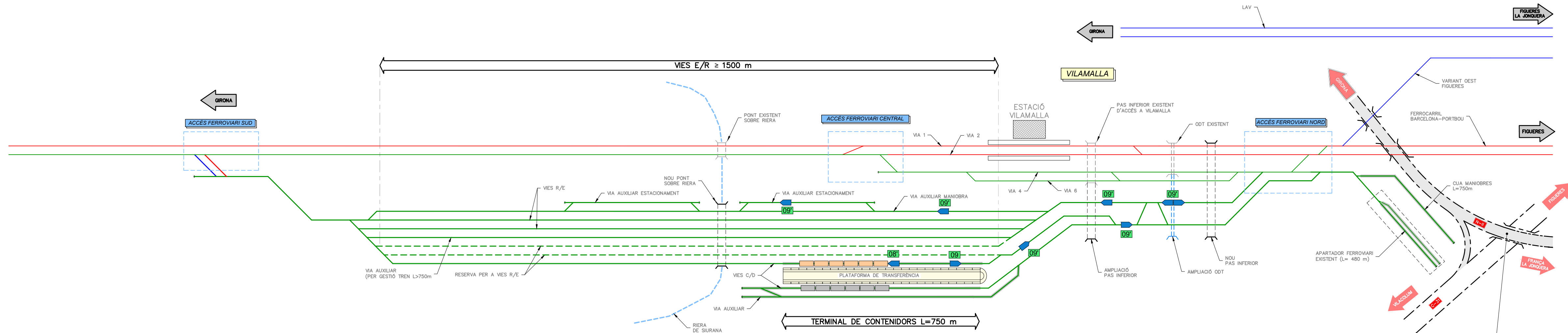
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIÓNS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convol.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a la segona via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

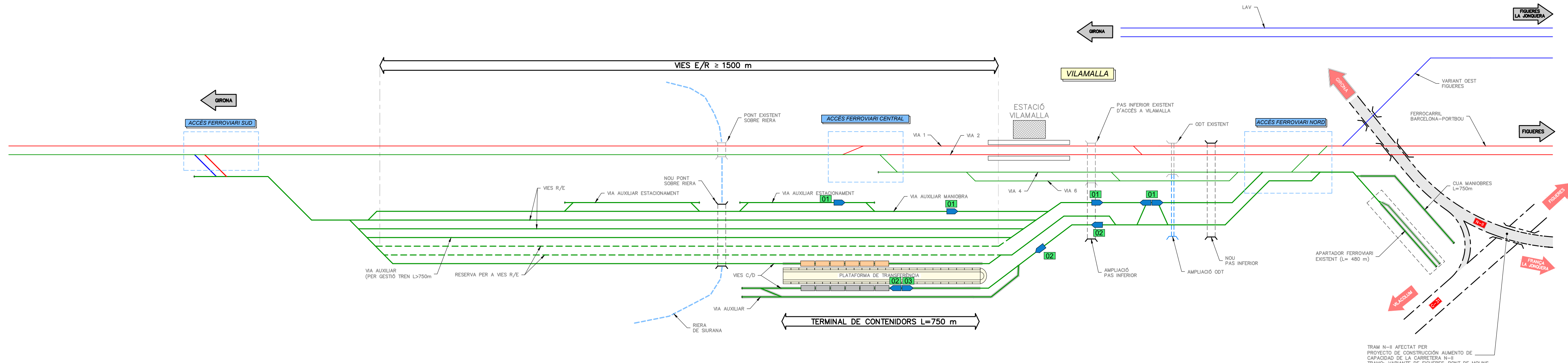
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNS	
L=750 m + C/D DE PARTICIÓNS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convol.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a la segona via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

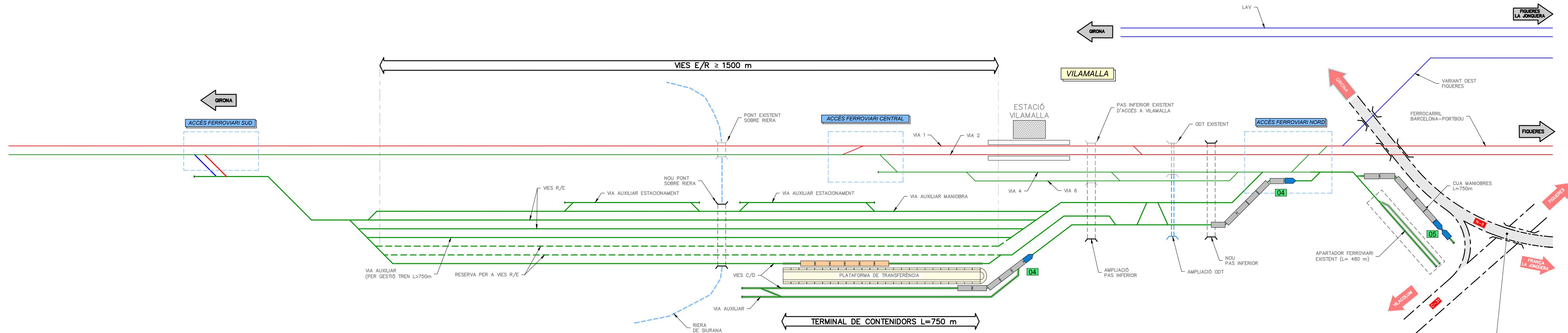
LLEGENDA	
— VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
— VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
- - - PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
— VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
— VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acol·liment de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de 1ª partició a via de R/E.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies R/E.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

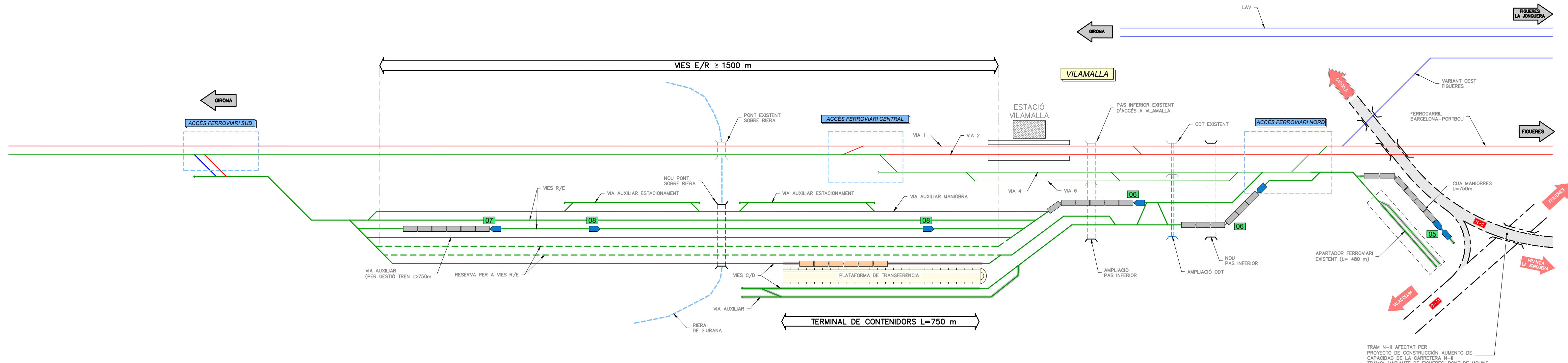
LLEENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de 1ª partició a via de R/E.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies R/E.

NOTA:
Lmàx =1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx =750 m. VEURE ALT1A.

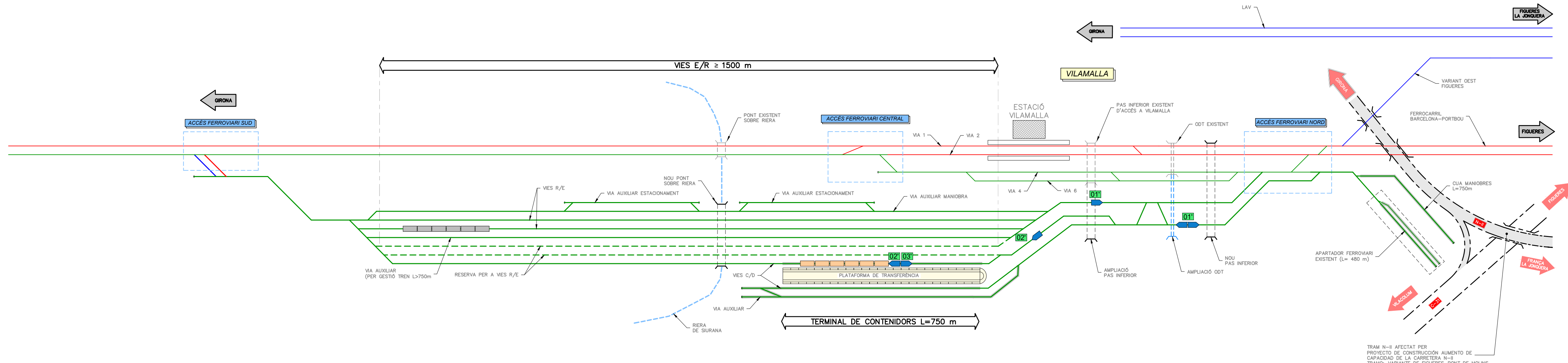
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTANDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIÓ SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició sud del feix de vies de C/D es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de 1ª partició a via de R/E.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies R/E.

NOTA:
Lmàx ≈1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx ≈750 m. VEURE ALT1A.

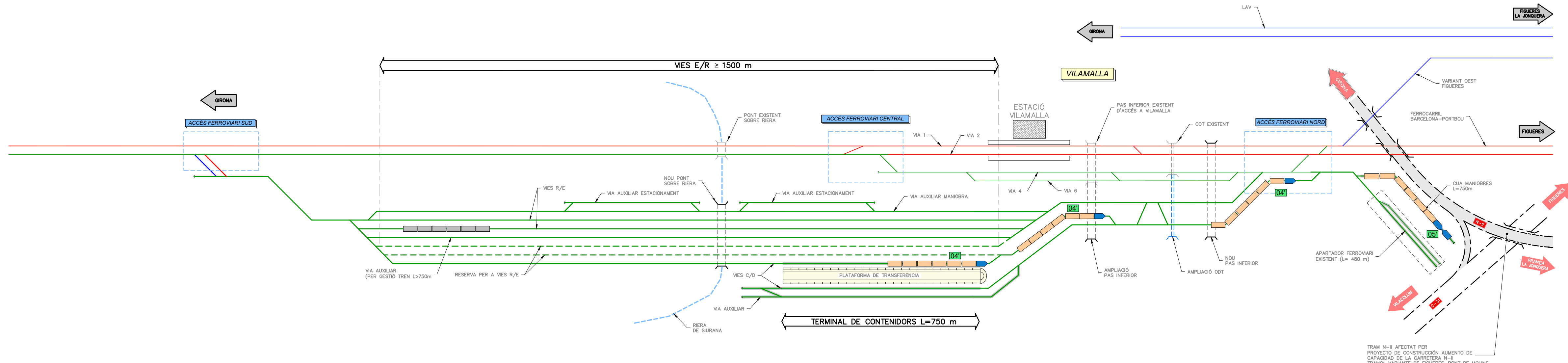
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT.1A.

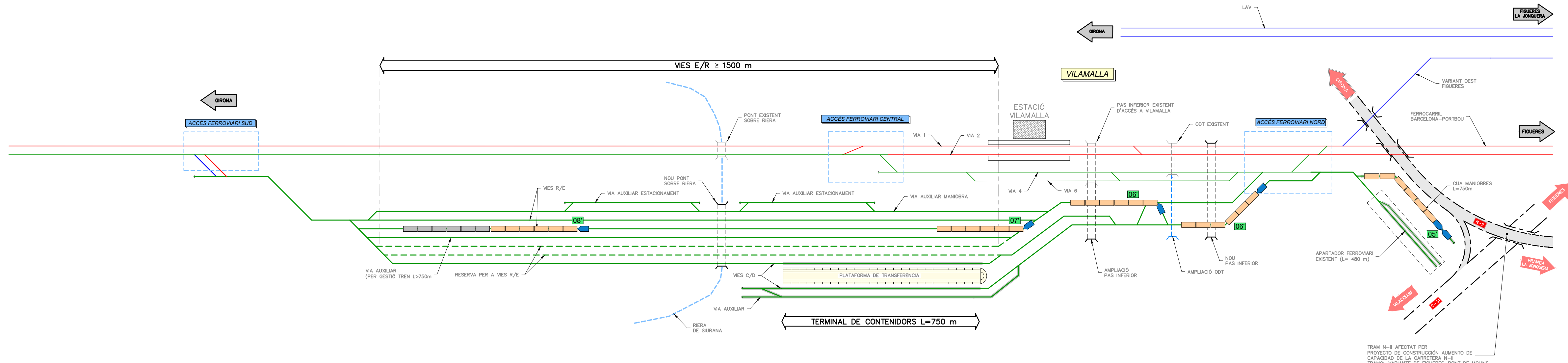
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

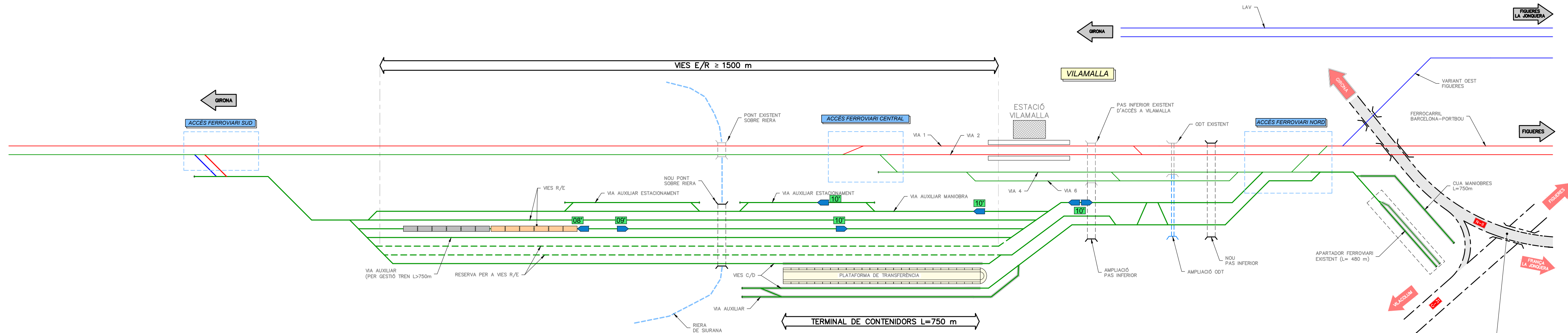
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrosseigament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

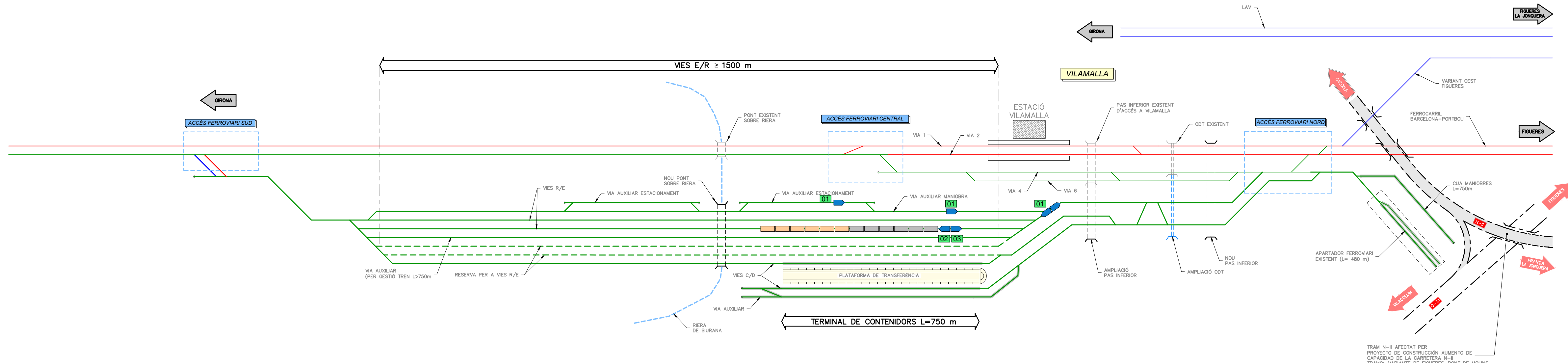
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrosseigament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Manobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de manobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Manobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

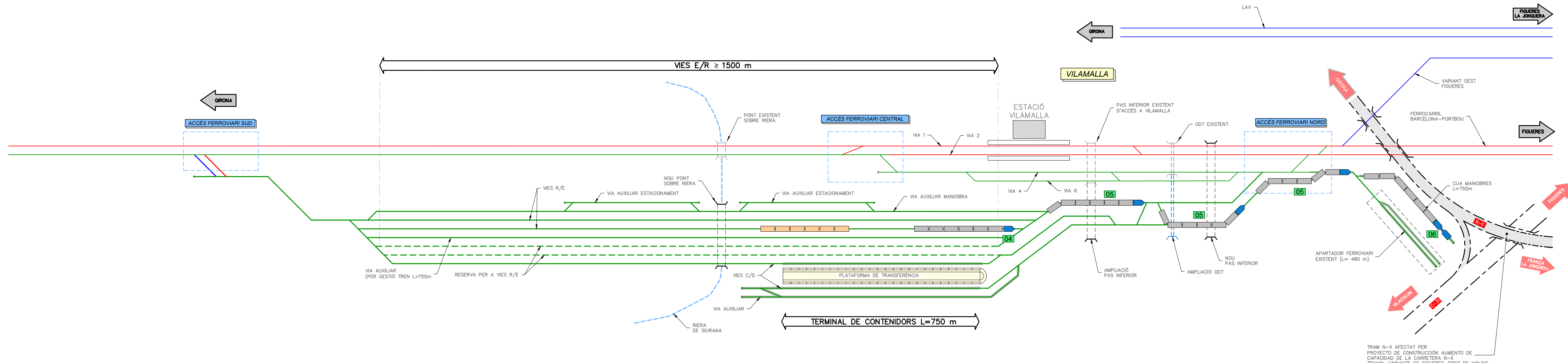
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D de partitons en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT.1A.

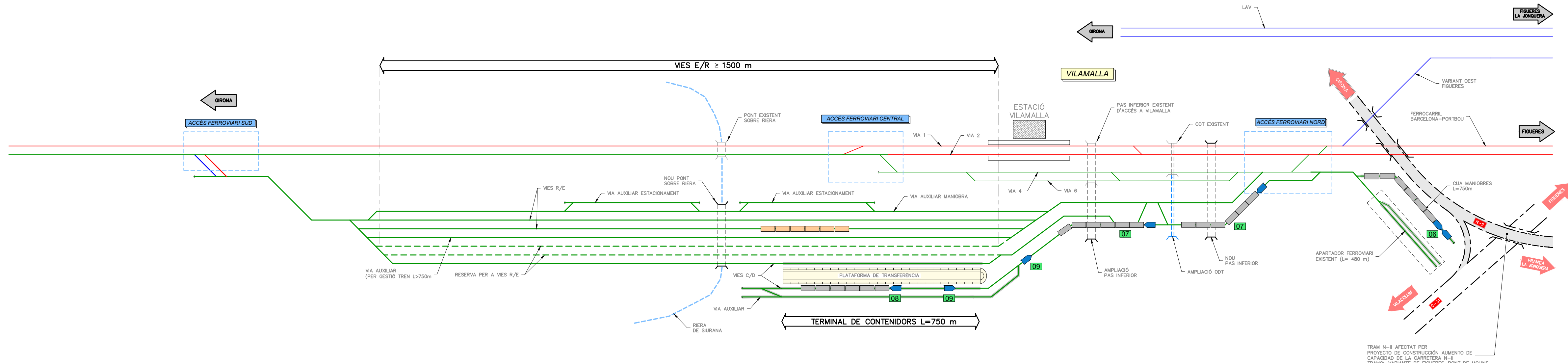
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx =1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx =750 m. VEURE ALT.1A.

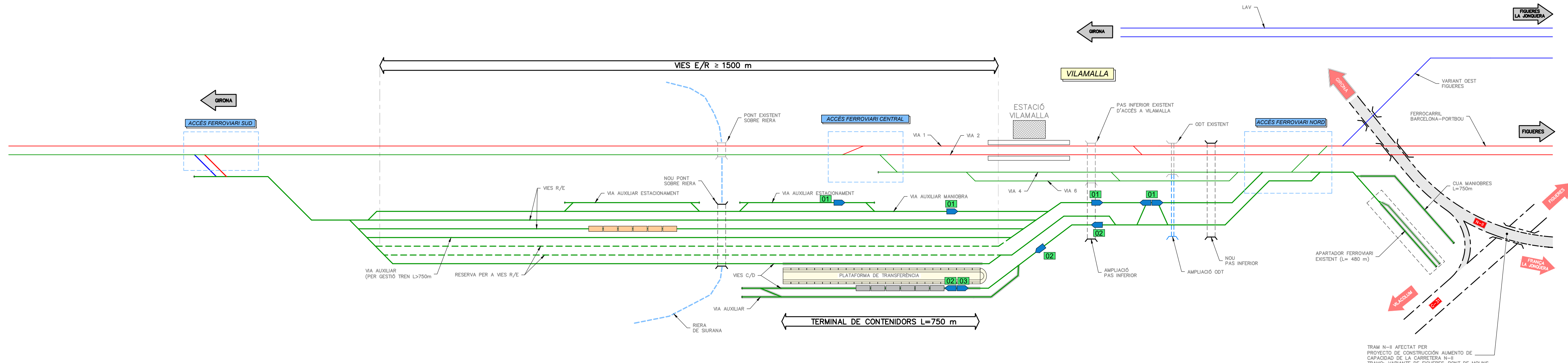
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (diesel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
9	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

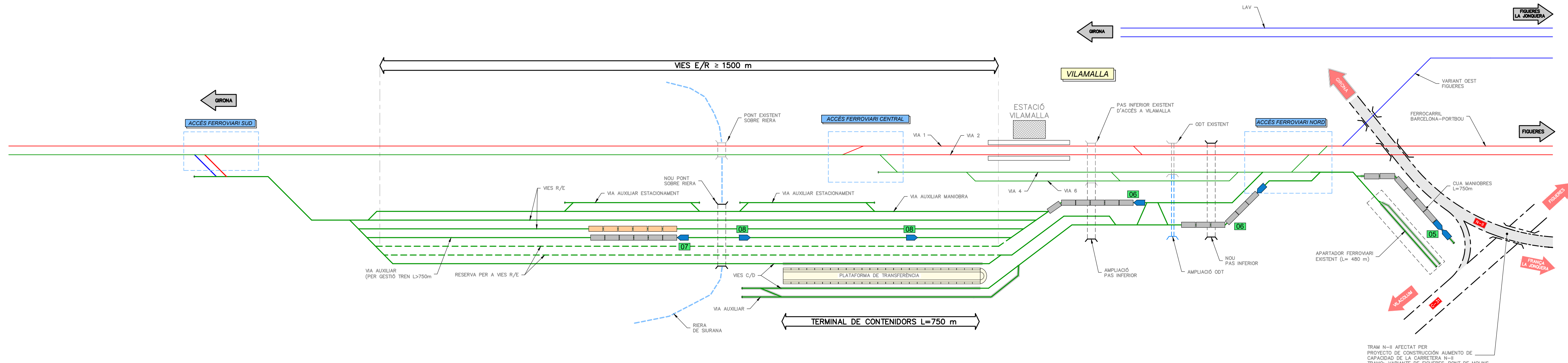
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTANDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convol i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convol des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de 1ª partició a via auxiliar del feix de R/E per a gestió de particions de trens de L>750 m.
8	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

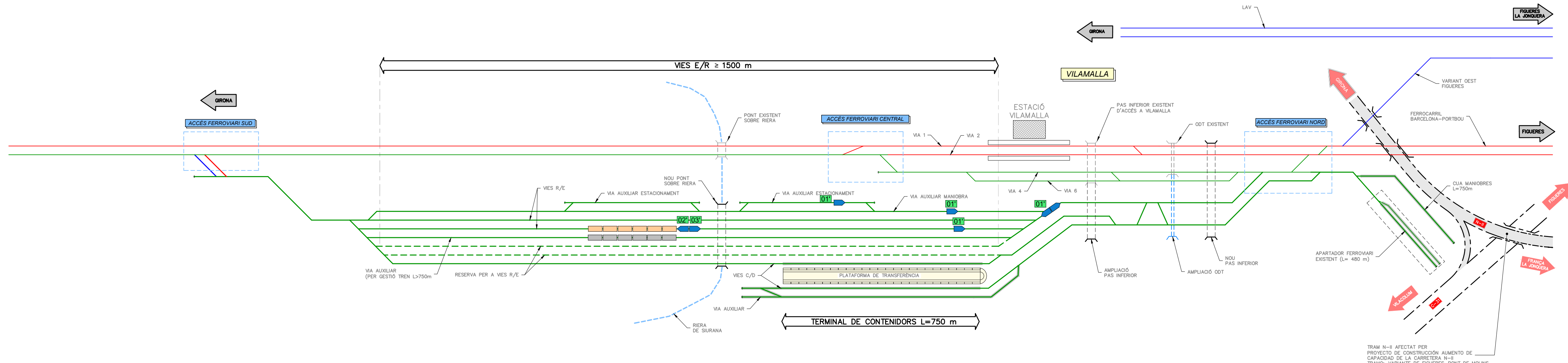
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7	Entrada de 1ª partició a via auxiliar del feix de R/E per a gestió de particions de trens de L>750 m.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
Lmàx =1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx =750 m. VEURE ALT1A.

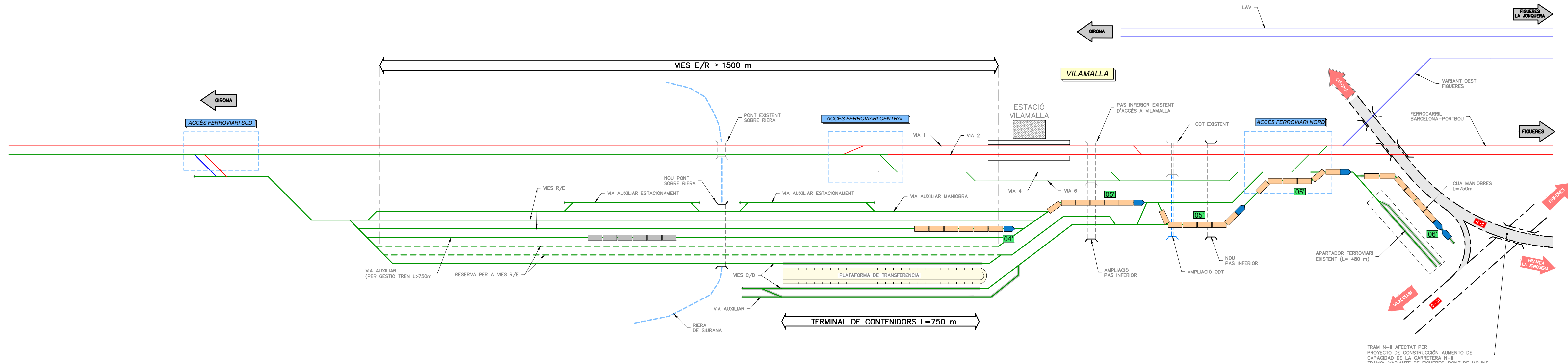
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

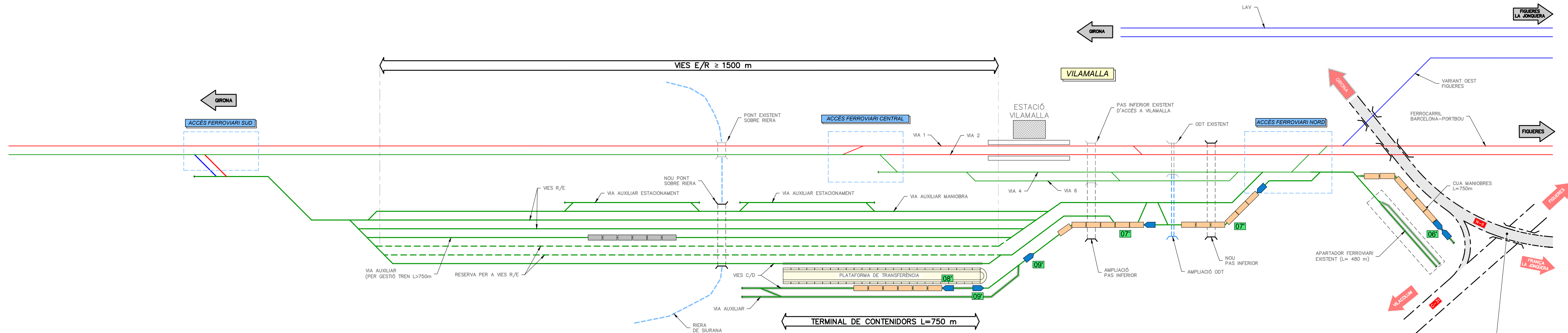
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de partició en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

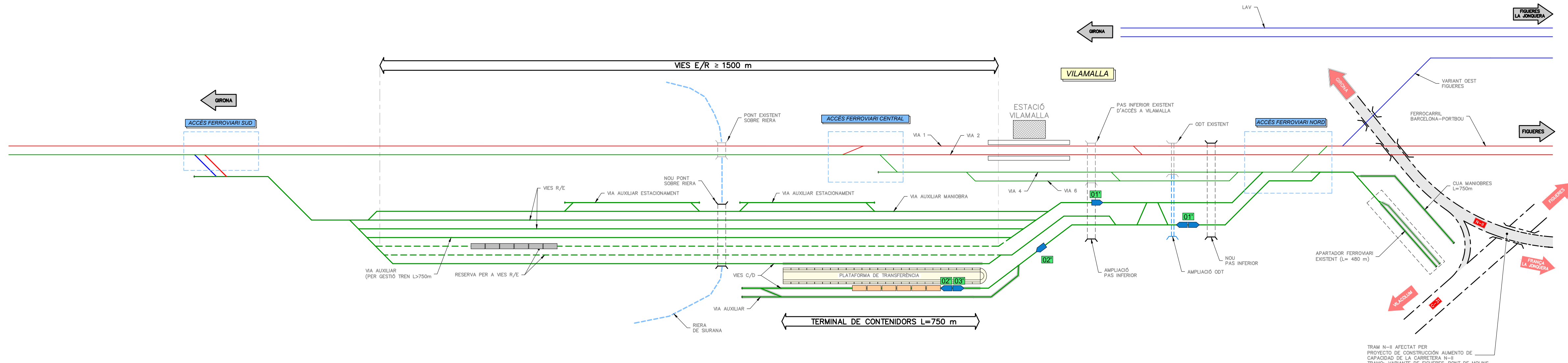
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició sud del feix de vies de R/E es dirigeix cap a cua de maniobres.
6ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de C/D.
7ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de C/D.
8ª	Entrada de partició a via de C/D.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

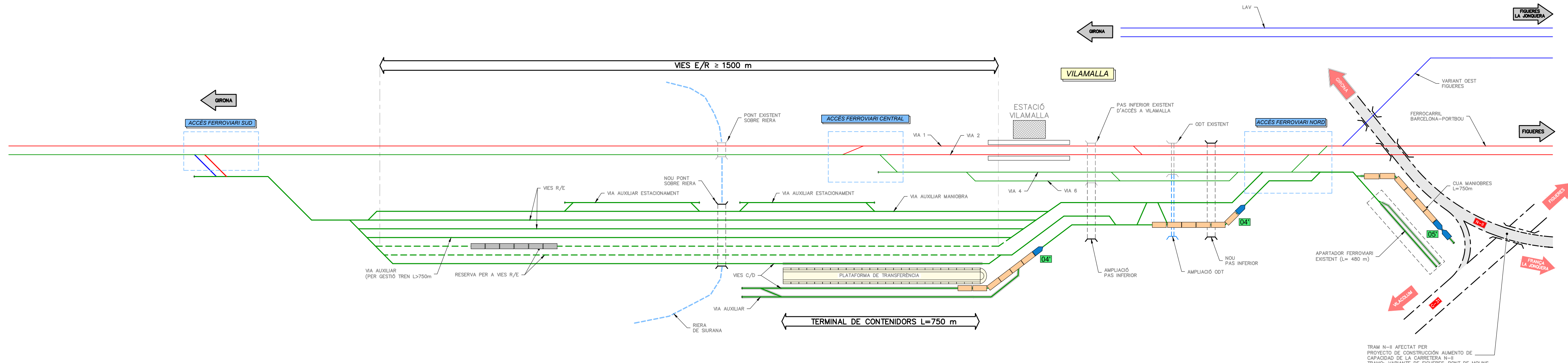
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de partitells en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Manobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de manobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Manobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1.A.

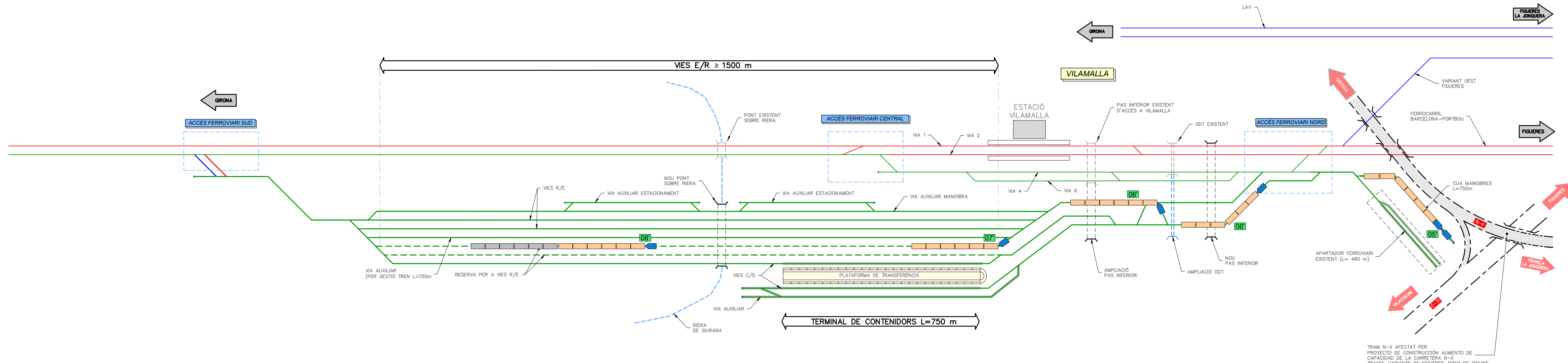
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diesel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

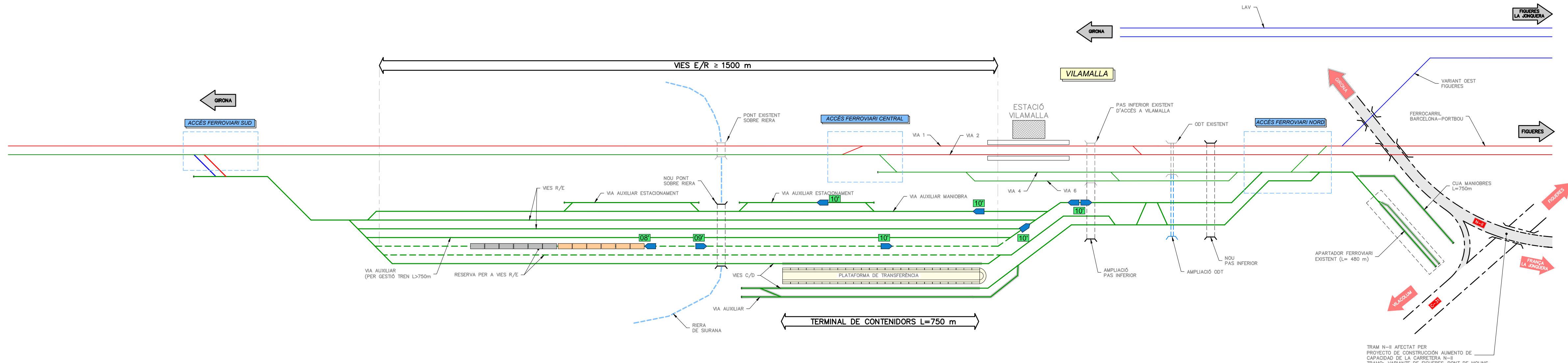
LLEGENDA			
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL		LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	VIA D'AMPLE MIXTE		LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE		VAGONS
	VIA SENSE ELECTRIFICAR		MOVIMENTS ENTRADA
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL		MOVIMENTS SORTIDA
			MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diesel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convoi des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT1A.

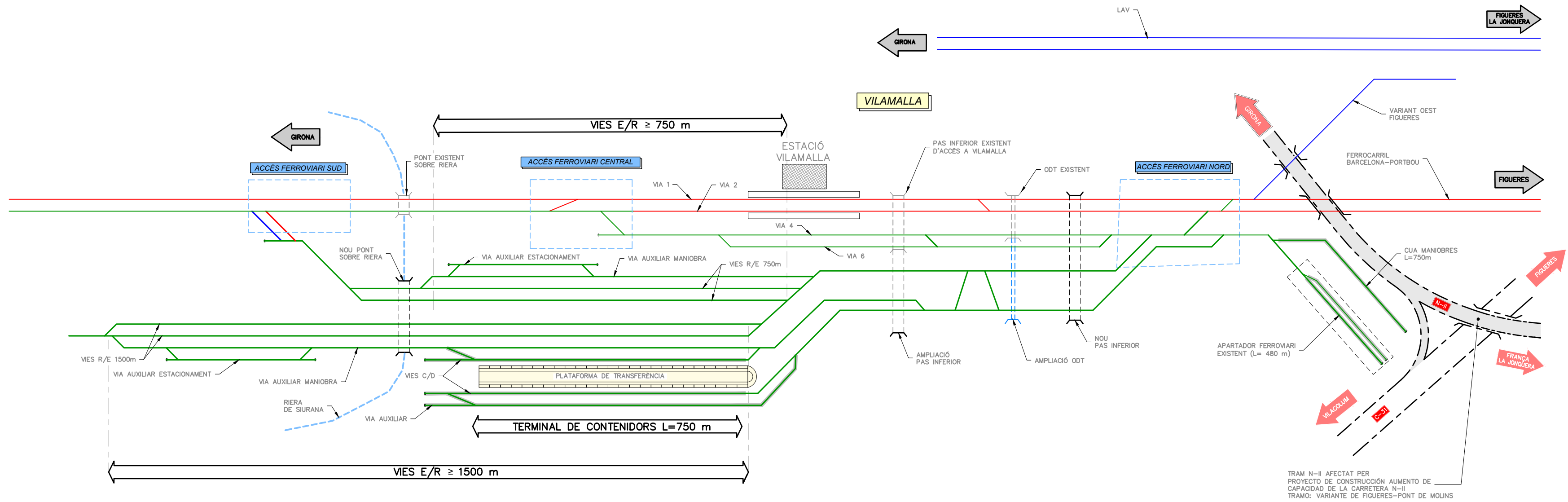
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D de particions en una única via (2 vies R/E + 1 via C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diesel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a cua de maniobres.
5ª	Entrada de composició a cua de maniobres. Un cop estacionat es produeix inversió de marxa per tal d'iniciar moviment d'empenyiment fins a vies de R/E.
6ª	Moviment de convois des de cua de maniobres fins a feix de vies de R/E.
7ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
8ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Manobra d'acoblament per a formar una única composició.
9ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de manobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
10ª	Manobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
Lmàx = 1500 m. PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALTIA.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTANDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS ENTRADA
DES D'ACCÉS NORD

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt2A

DES D'ACCÉS SUD

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt1A

MOVIMENTS SORTIDA
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt2A

DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt2A

DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt1A

MOVIMENTS INTERNS
Ls 750 metres
VIES R/E - VIES C/D

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt1A

VIES R/E - VIES C/D

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt1A

Ls 750 metres
VIES R/E - VIES C/D

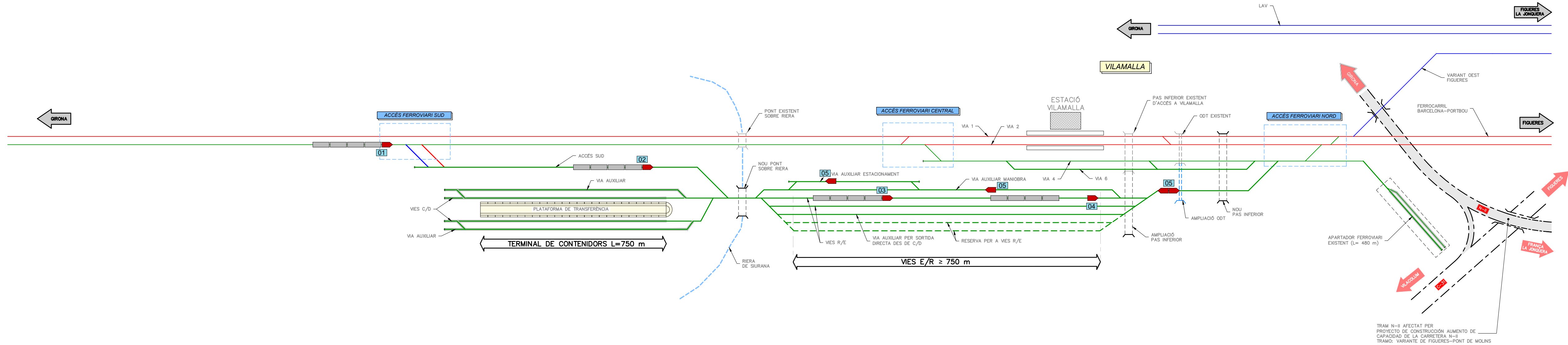
Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt2A

VIES R/E - VIES C/D

Activitat	Descripció
	Veure plànols Alt2A

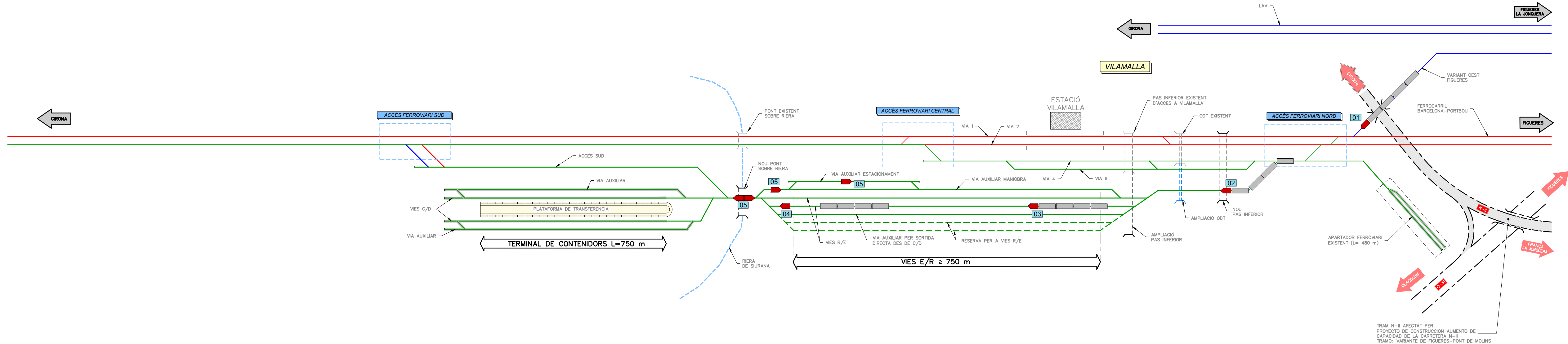
LLEGENDA TRAÇAT

- VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
- VIA D'AMPLE MIXTE
- PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
- VIA SENSE ELECTRIFICAR
- VIA D'AMPLE CONVENCIONAL



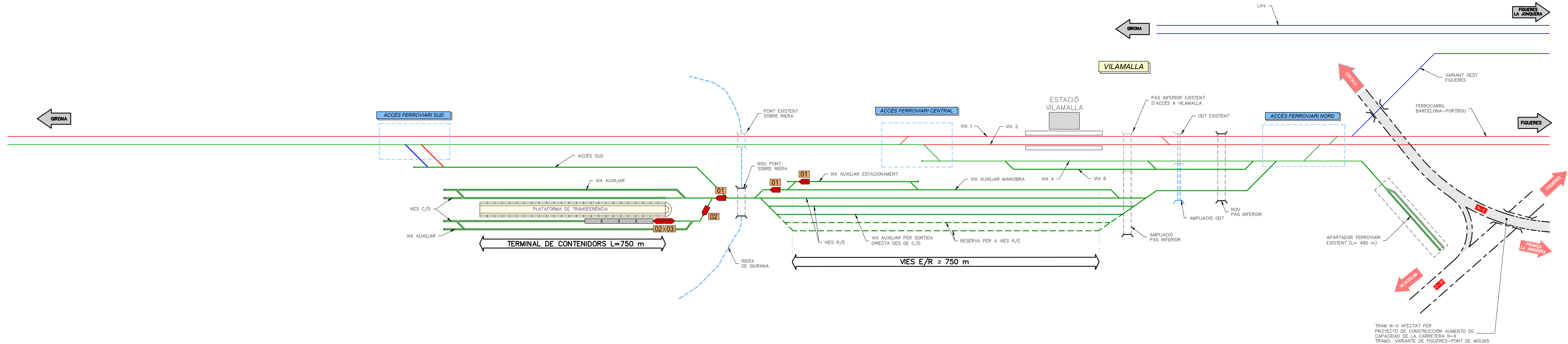
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent de Barcelona o Península accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari sud.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de comel e inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció de l'operador des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



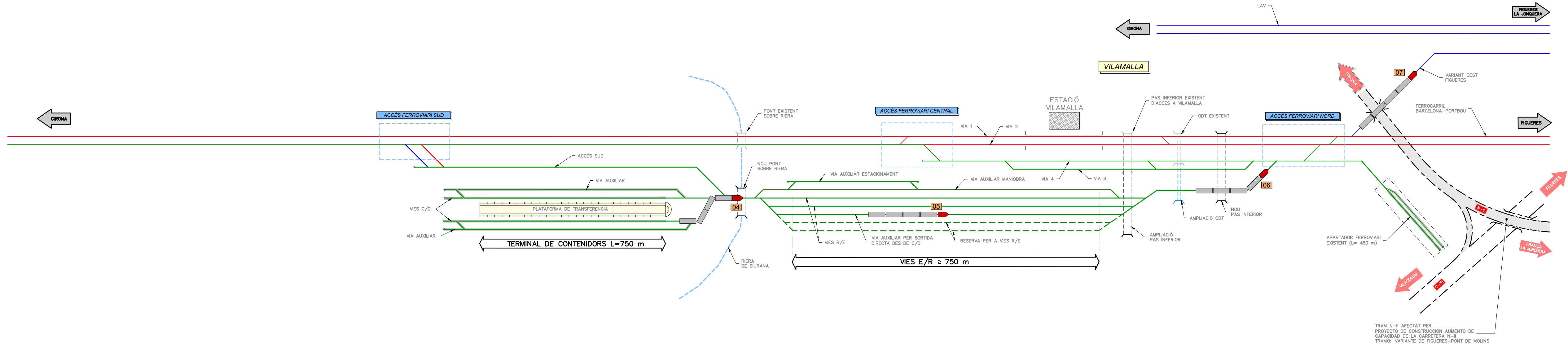
MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent d'Europa accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari nord.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció de l'operador des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



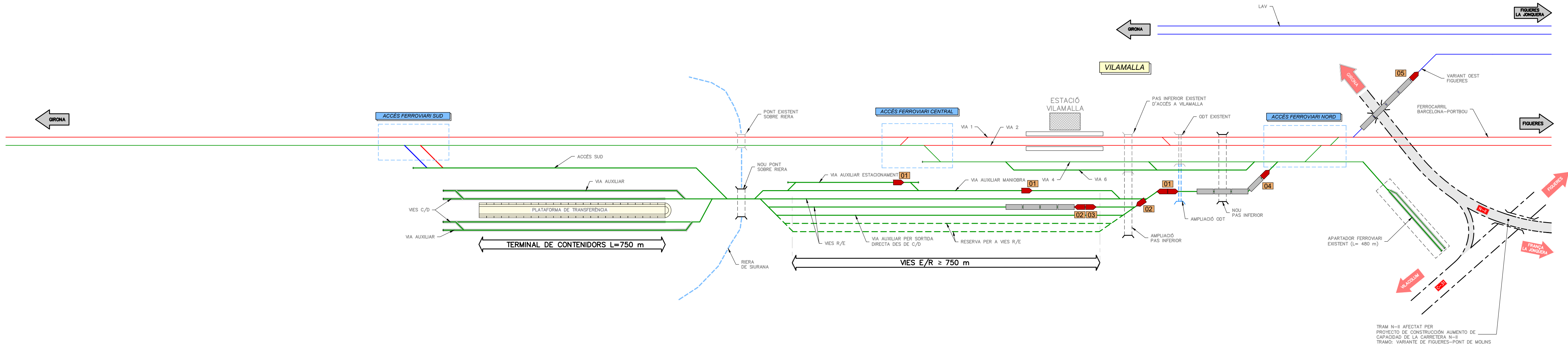
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Composició es dirigeix cap a accés nord a través de la via auxiliar disposada junt a vies de R/E.
6	Tren preni el ramal nord per a la sortida de la terminal.
7	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Composició es dirigeix cap a accés nord a través de la via auxiliar disposada junt a vies de R/E.
6	Tren pren el ramal nord per a la sortida de la terminal.
7	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via de R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA

VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL

VIA D'AMPLE MIXTE

PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE

VIA SENSE ELECTRIFICAR

VIA D'AMPLE CONVENCIONAL

LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES

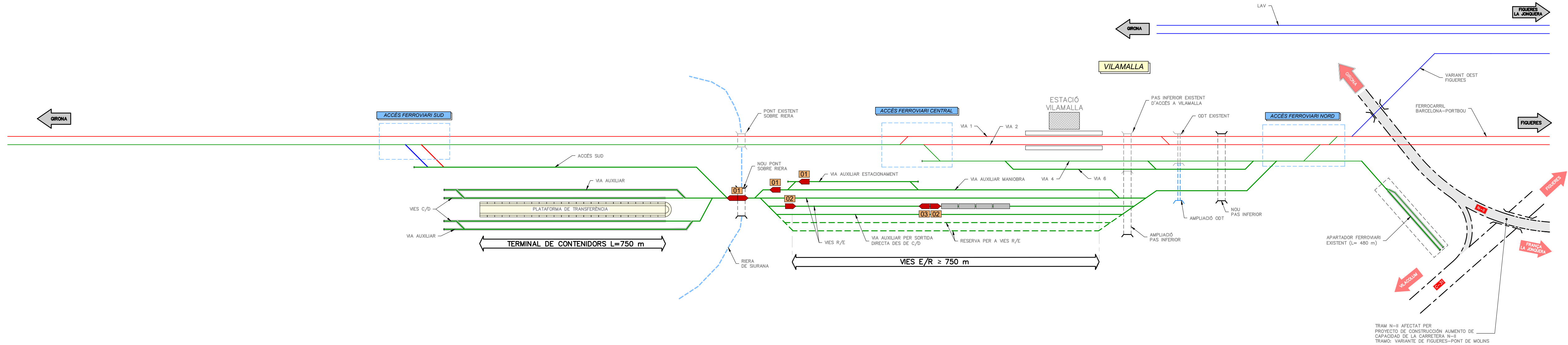
LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA

VAGONS

MOVIMENTS ENTRADA

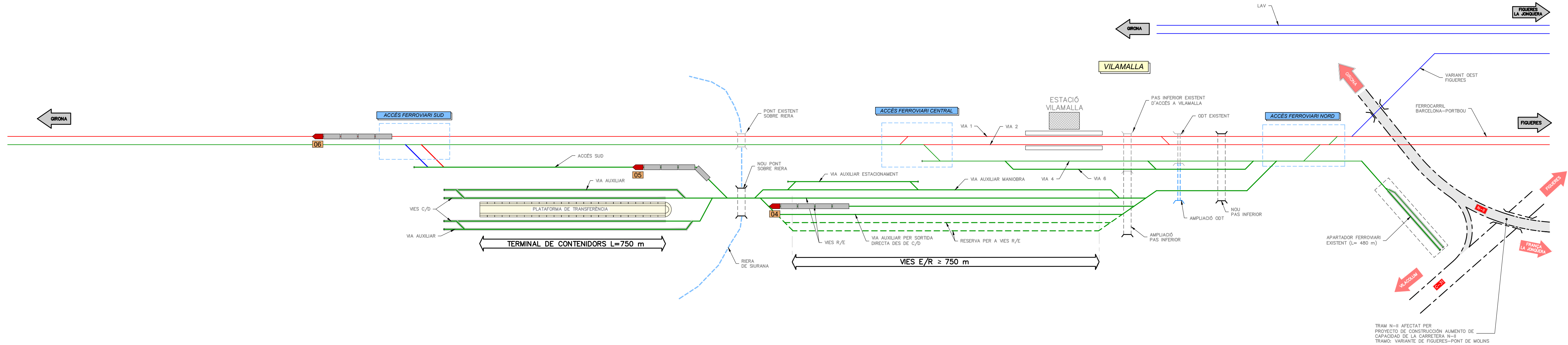
MOVIMENTS SORTIDA

MOVIMENTS INTERNS



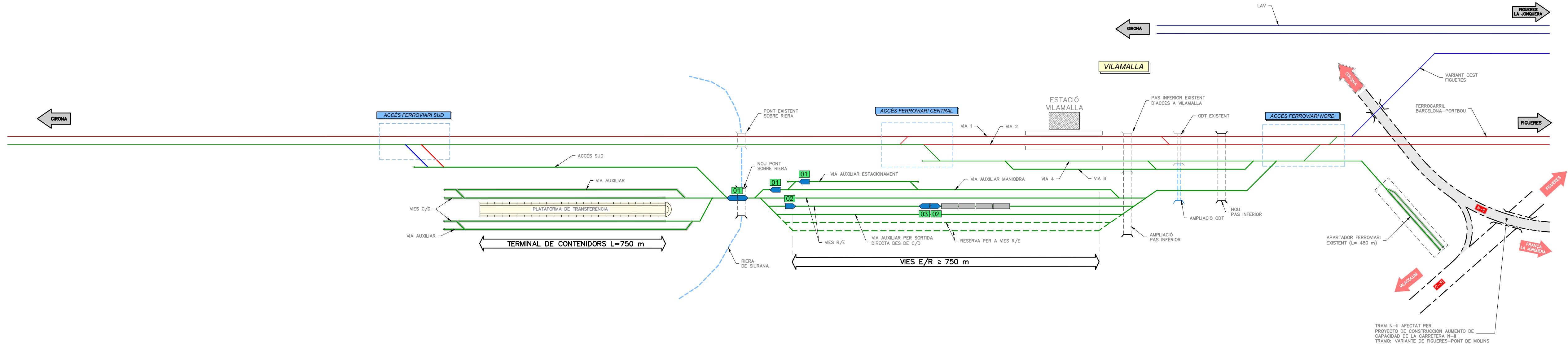
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del telx de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren el ramal sud per a la sortida de la terminal.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



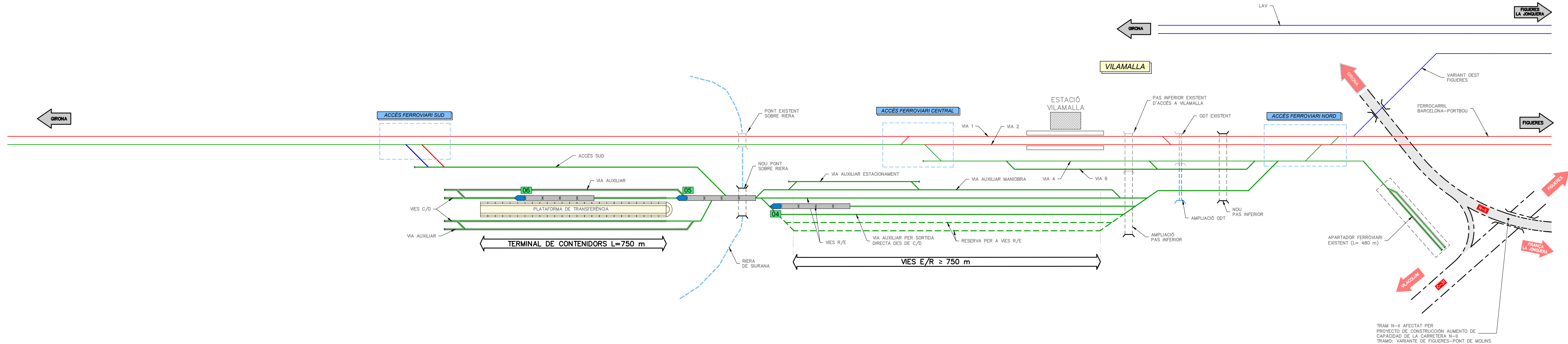
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren el ramal sud per a la sortida de la terminal.
6	Sortida de tren a via general en direcció a Barcelona/Península.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



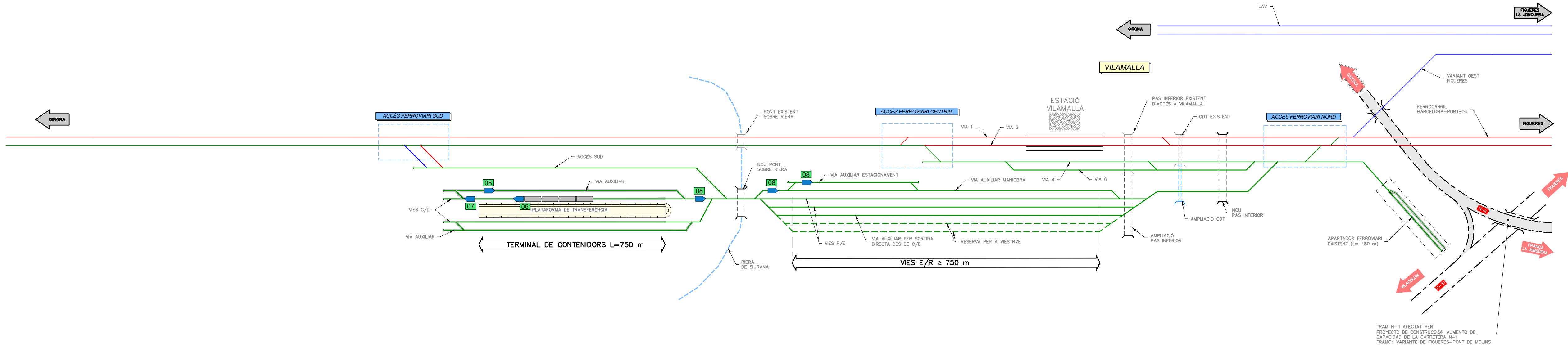
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5	Entrada de convoi a via de C/D.
6	Estacionament de convoi a via de C/D.
7	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



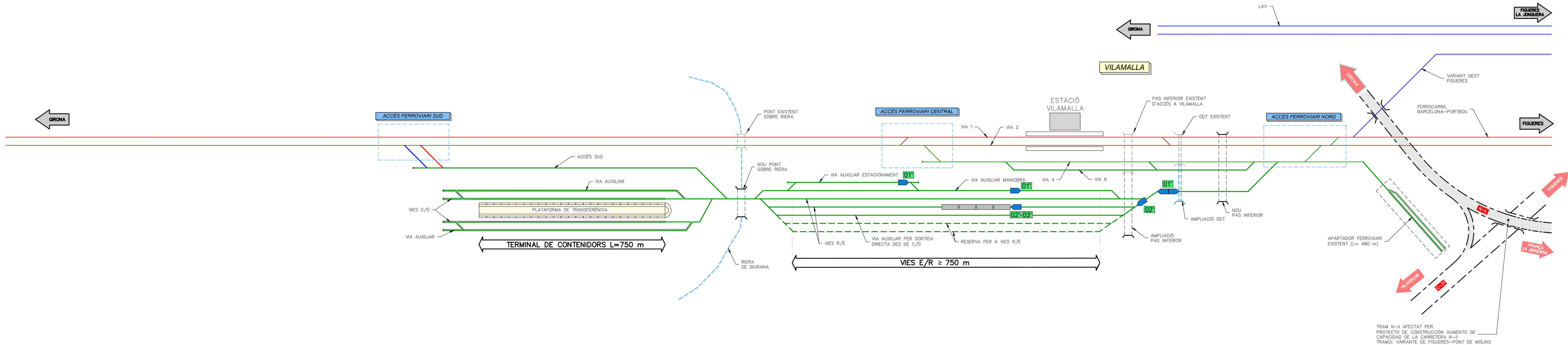
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convol i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5	Entrada de convol a via de C/D.
6	Estacionament de convol a via de C/D.
7	Un cop estacionat el convol, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



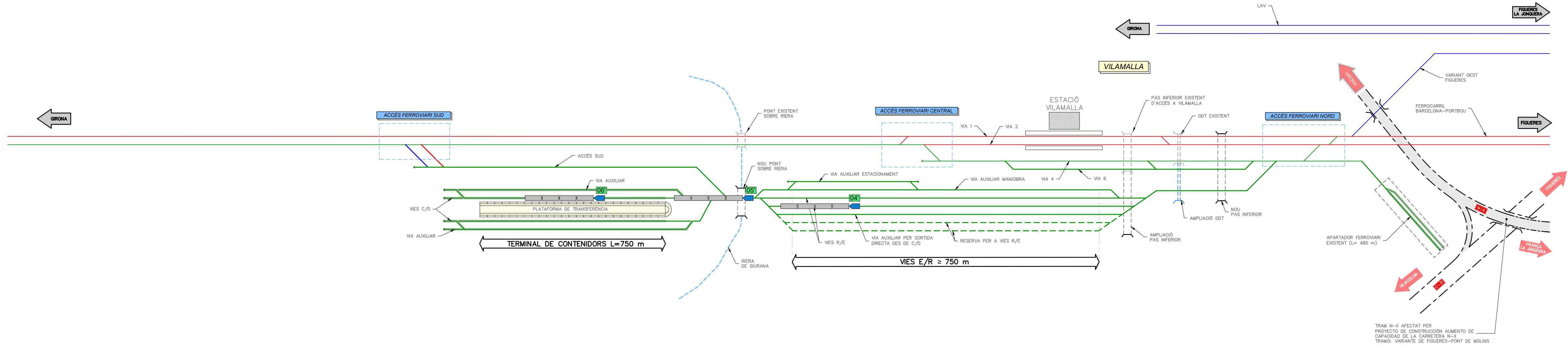
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5	Entrada de convoi a via de C/D.
6	Estacionament de convoi a via de C/D.
7	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



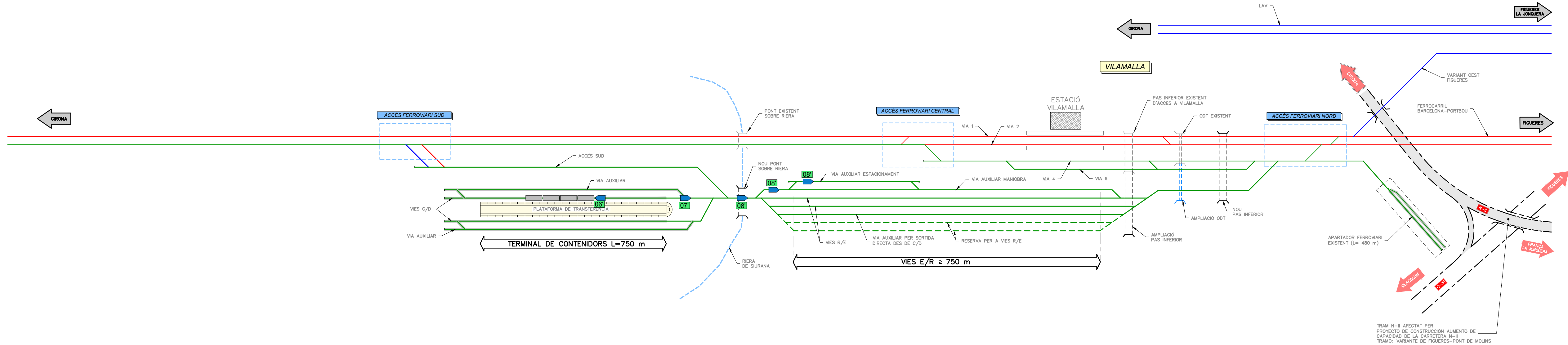
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a vies de C/D.
4ª	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5ª	Entrada de convoi a via de C/D.
6ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



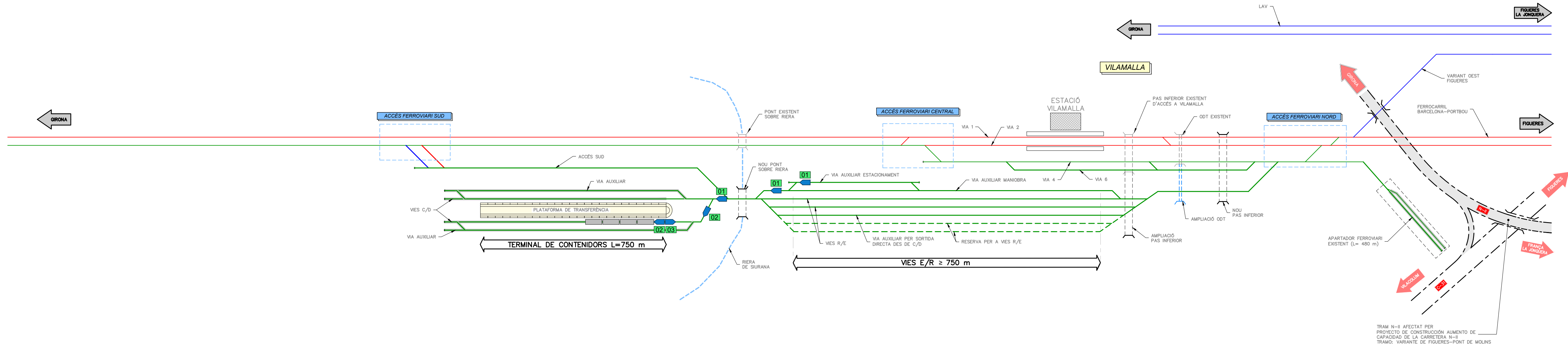
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de C/D.
4ª	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5ª	Entrada de convoi a via de C/D.
6ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



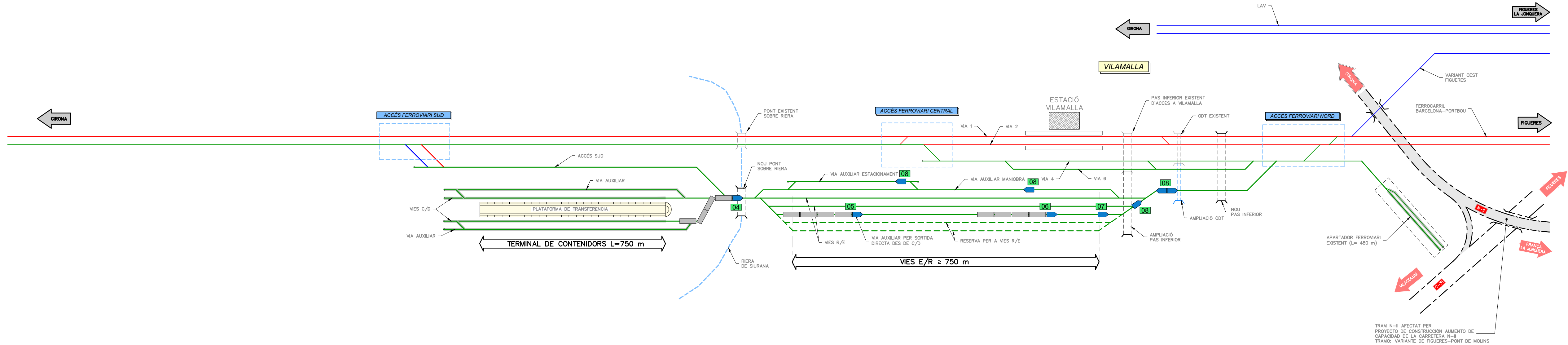
MOVIMENTS INTERNS	
VIES R/E - VIES C/D	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de C/D.
4ª	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a vies de C/D.
5ª	Entrada de convoi a via de C/D.
6ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es descobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



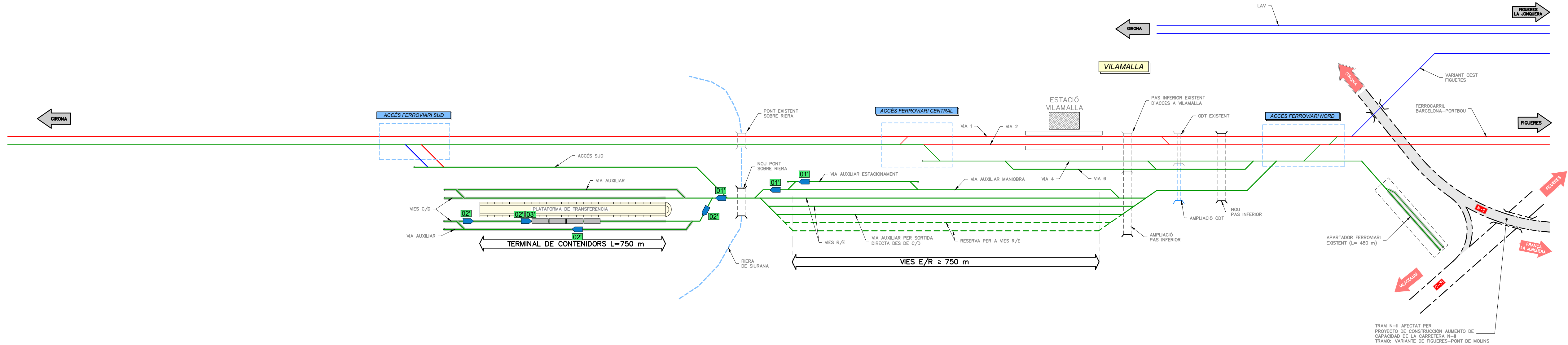
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5	Entrada de convoi a via de R/E.
6	Estacionament de convoi a via de R/E.
7	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



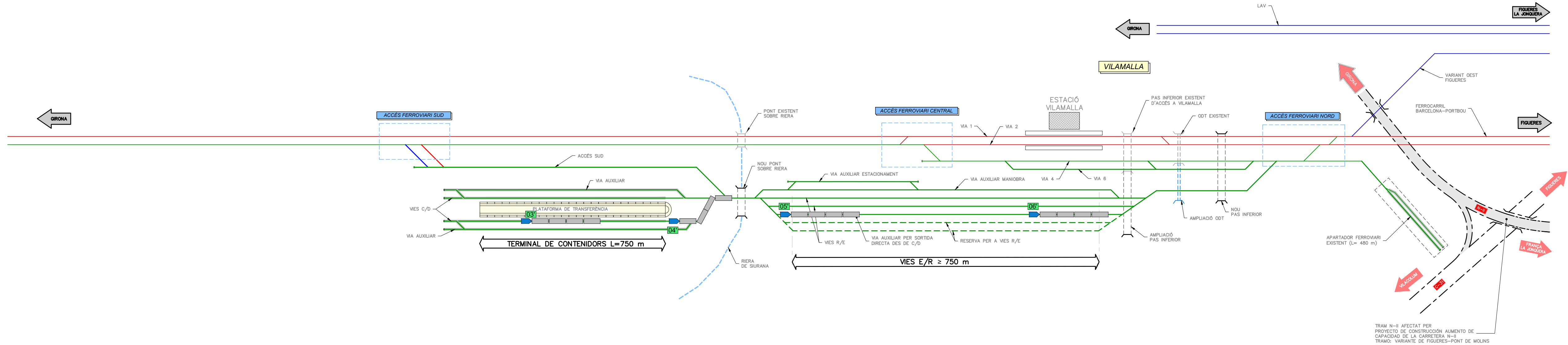
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5	Entrada de convoi a via de R/E.
6	Estacionament de convoi a via de R/E.
7	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



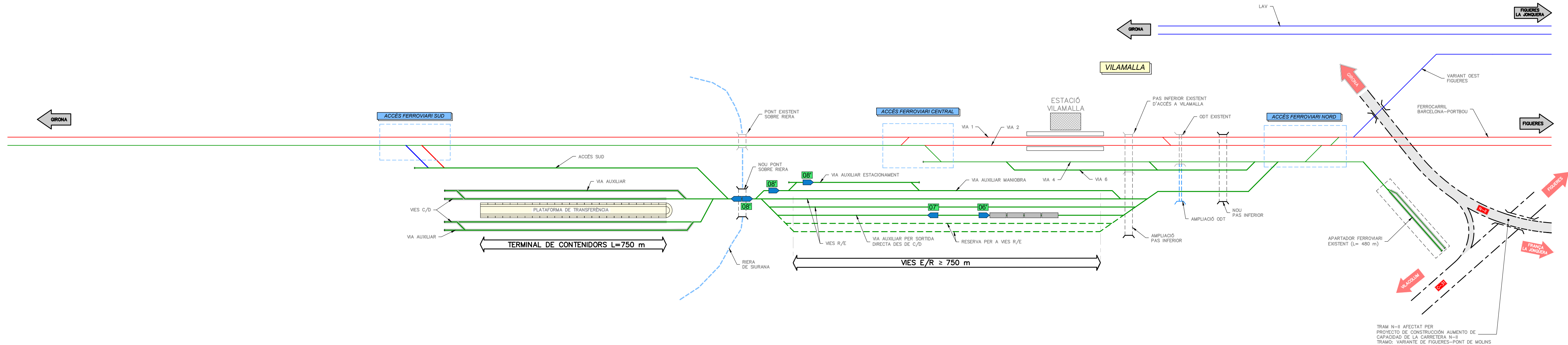
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix, a través de via auxiliar, a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a vies de R/E.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de convoi a via de R/E.
6ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



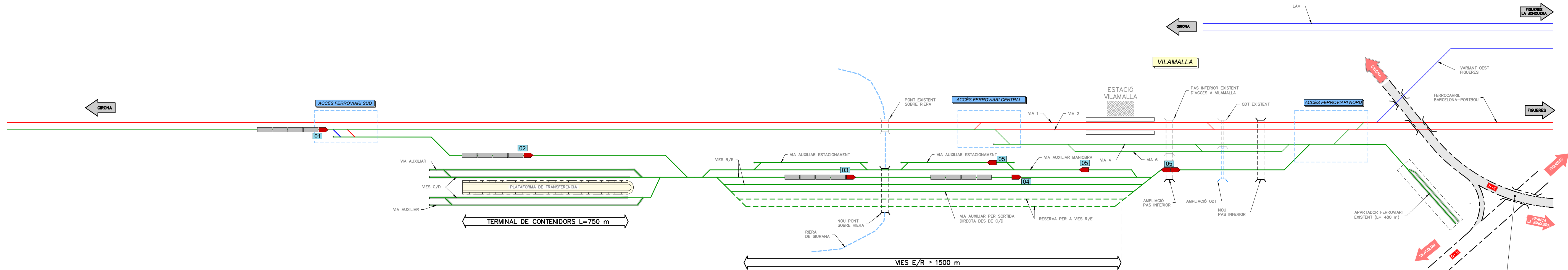
MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix, a través de via auxiliar, a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a vies de R/E.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de convoi a via de R/E.
6ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
VIES C/D - VIES R/E	
Activitat	Descripció
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix, a través de via auxiliar, a via de C/D on es troba estacionat convoi.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyment cap a vies de R/E.
4ª	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de convoi a via de R/E.
6ª	Estacionament de convoi a via de R/E.
7ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

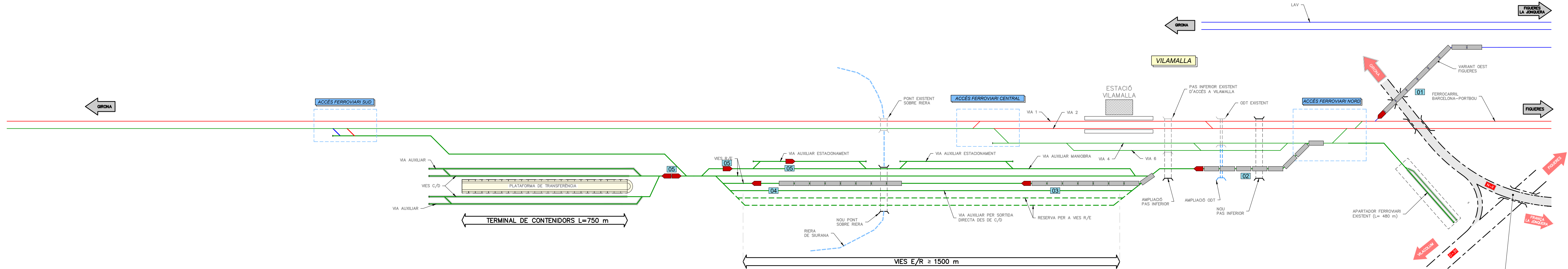
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent de Barcelona o Península (Lmax=750 m) accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari sud.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convol i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

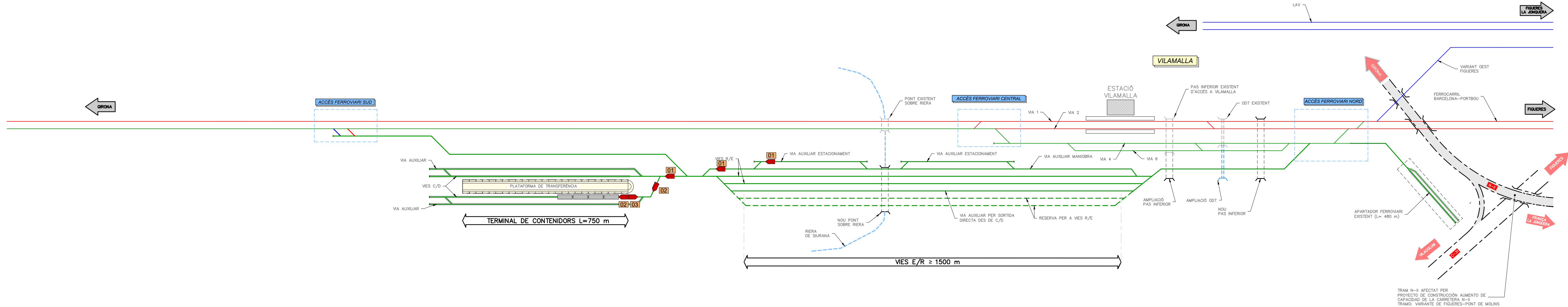
NOTA:
A RELACIONS O/D BARCELONA-PENÍNSULA Lmáx = 750 m.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS ENTRADA DES D'ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Tren procedent d'Europa (Lmax = 1.500 m) accedeix a Terminal a través de l'accés ferroviari nord.
2	Tren entra a terminal i es dirigeix cap a vies de R/E a través del ramal d'accés.
3	Tren accedeix a una de les vies de R/E on procedeix a estacionar-se.
4	Un cop estacionat el tren, locomotora de tracció de l'operador es desacobla de convoi i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
5	Maniobra de locomotora de tracció des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament

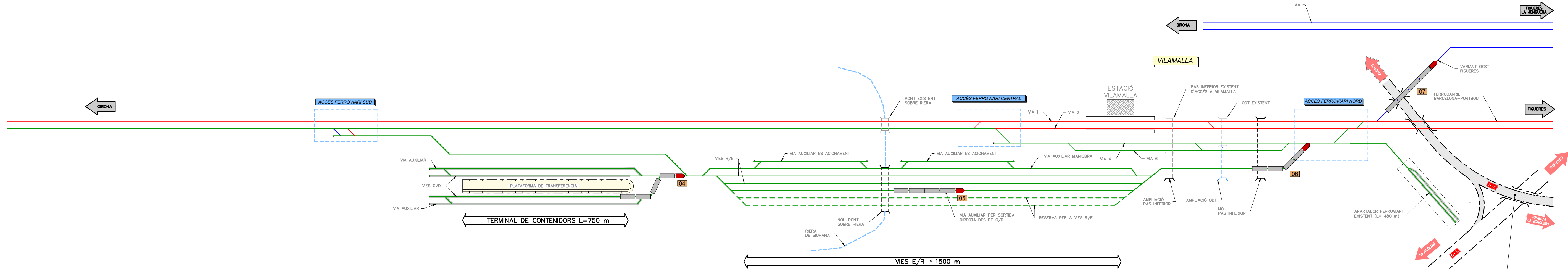
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convoi (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Composició es dirigeix cap a accés nord a través de la via auxiliar disposada junt a vies de R/E.
6	Tren pren el ramal nord per a la sortida de la terminal.
7	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

NOTA:
NOMÉS EN CAS QUE Lmáx = 750 m.

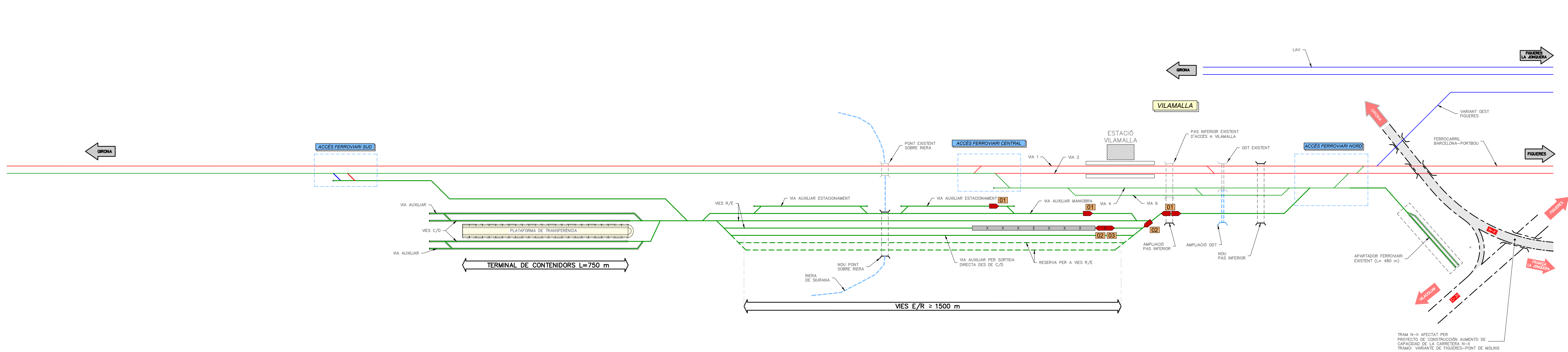
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE C/D I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convol situat a via de C/D.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de C/D on es troba estacionat convol (fins a capçalera electrificada).
3	Maniobra d'acoblament al convol de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via C/D cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a accés nord.
5	Composició es dirigeix cap a accés nord a través de la via auxiliar disposada junt a vies de R/E.
6	Tren pren el ramal nord per a la sortida de la terminal.
7	Sortida de tren a via general en direcció a Europa.

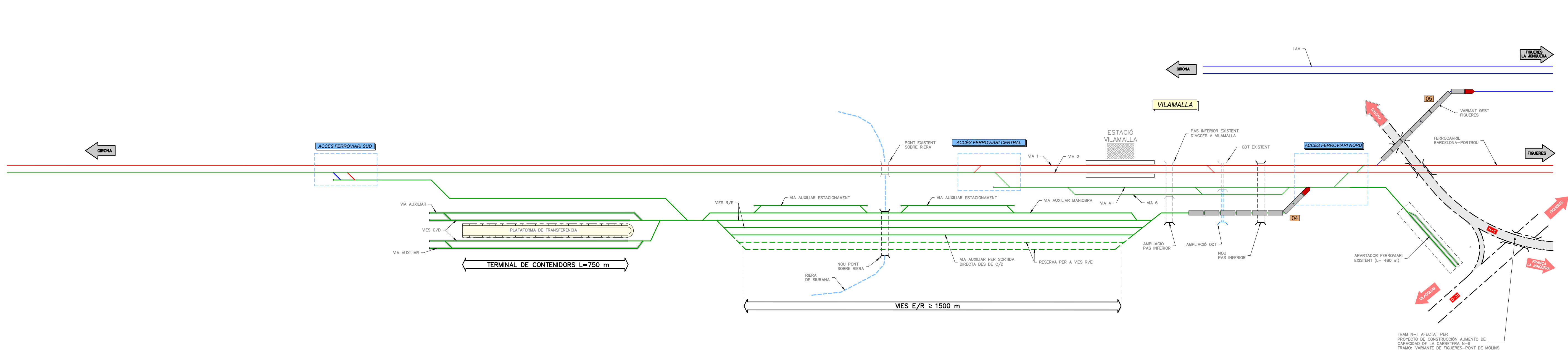
NOTA:
NOMÉS EN CAS QUE Lmáx = 750 m.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



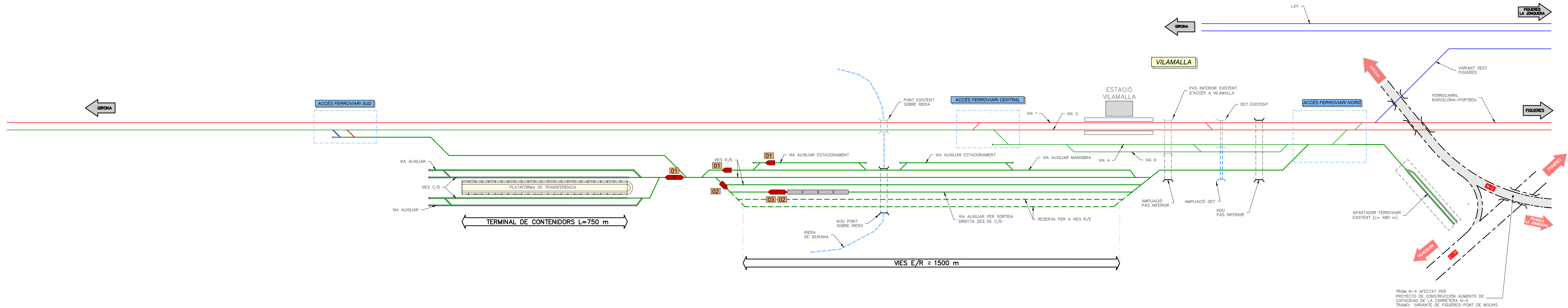
MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (Lmax = 1500) a via general en direcció a Europa.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELECTRICA DE LINIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS NORD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Maniobra d'acoblament al convoi de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés nord.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés nord.
5	Sortida de tren (Lmax = 1500) a via general en direcció a Europa.

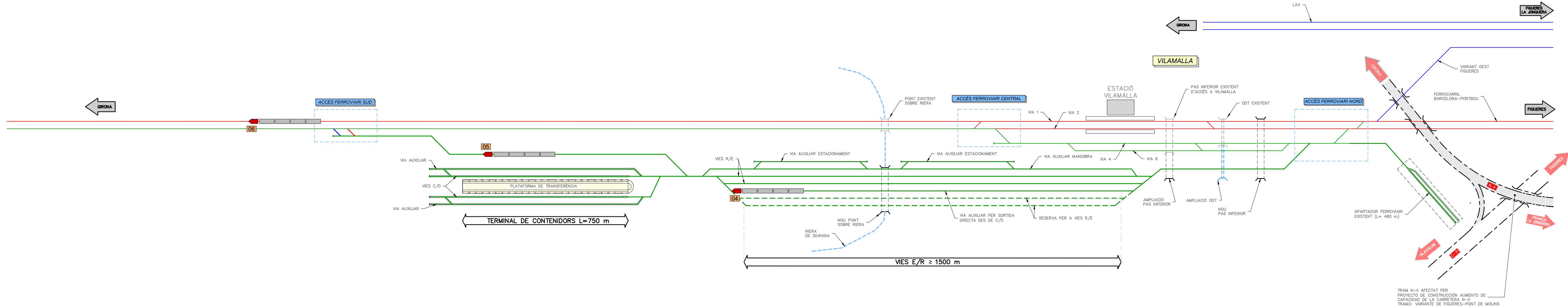
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Maniobra d'acoblament al convol de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren el ramal sud per a la sortida de la terminal.
6	Sortida de tren (Lmàx = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Perinheira.

NOTA:
A RELACIONS O/D BARCELONA-PENINSULA Lmàx = 750 m.

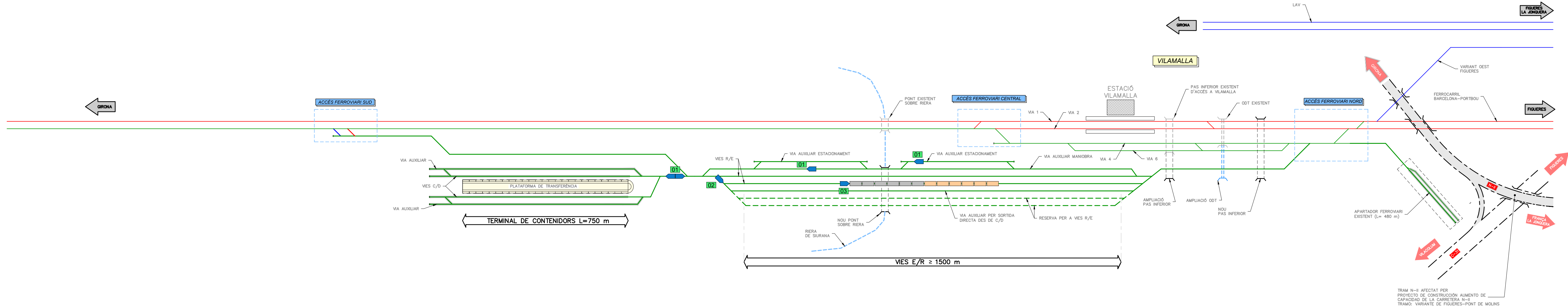
LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS SORTIDA	
DIRECTE DES DE VIA DE R/E I ACCÉS SUD	
Activitat	Descripció
1	Locomotora de tracció d'operador inicia des de via auxiliar d'estacionament el moviment d'aproximació a convol situat a via de R/E.
2	Locomotora de tracció accedeix a via de R/E on es troba estacionat convol.
3	Maniobra d'acoblament al convol de locomotora de l'operador i inici del moviment de sortida des de via R/E cap a accés sud.
4	Composició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix cap a accés sud.
5	Tren pren el ramal sud per a la sortida de la terminal.
6	Sortida de tren (Lmax = 750 m) a via general en direcció a Barcelona/Perinheira.

NOTA:
A RELACIONS O/D BARCELONA-PENINSULA Lmax = 750 m.

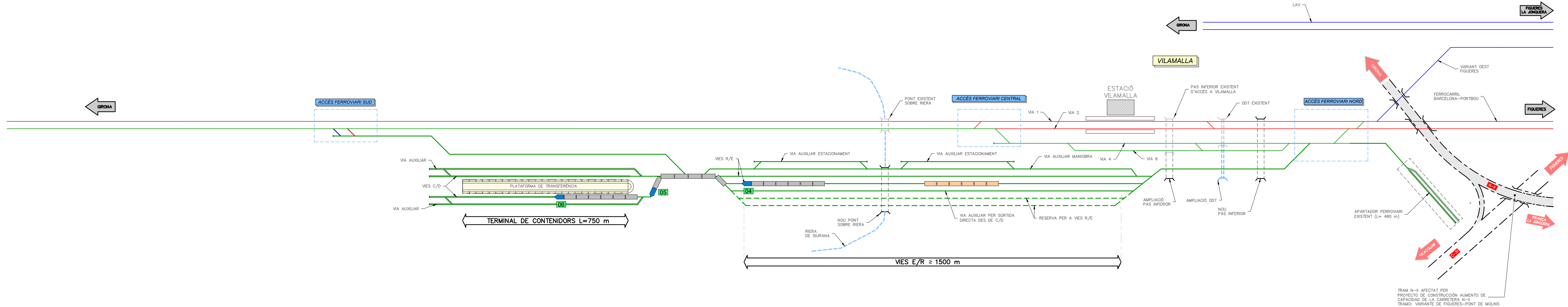
LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIESEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D DE PARTICIONS SIMULTÀNIA 3 VIA R/E + 2 VIES C/D	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

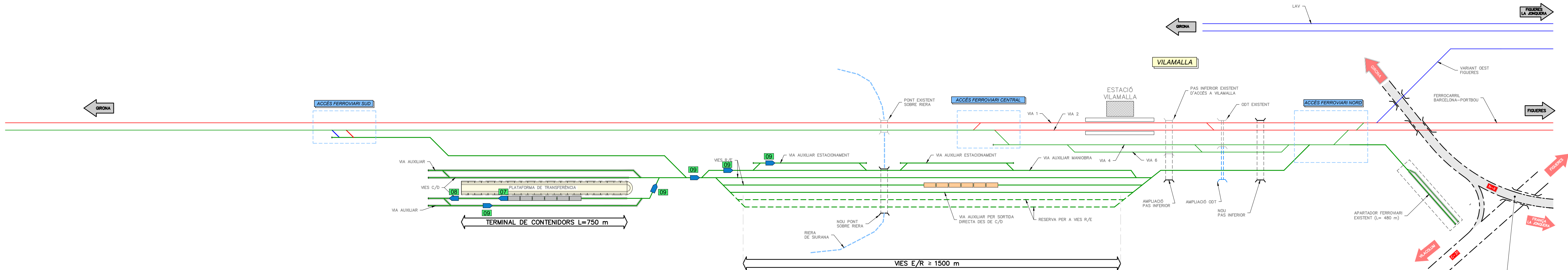
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (3 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

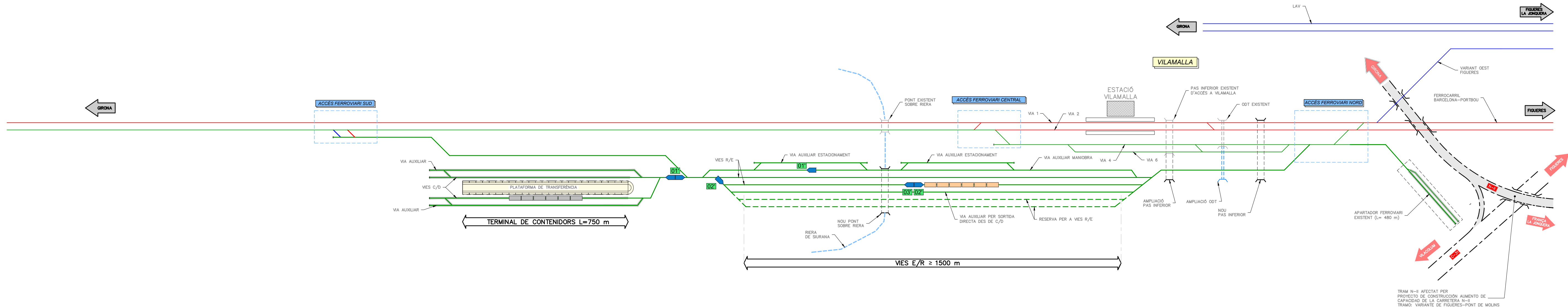
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIONS SIMULTÀNIA (3 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de C/D, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

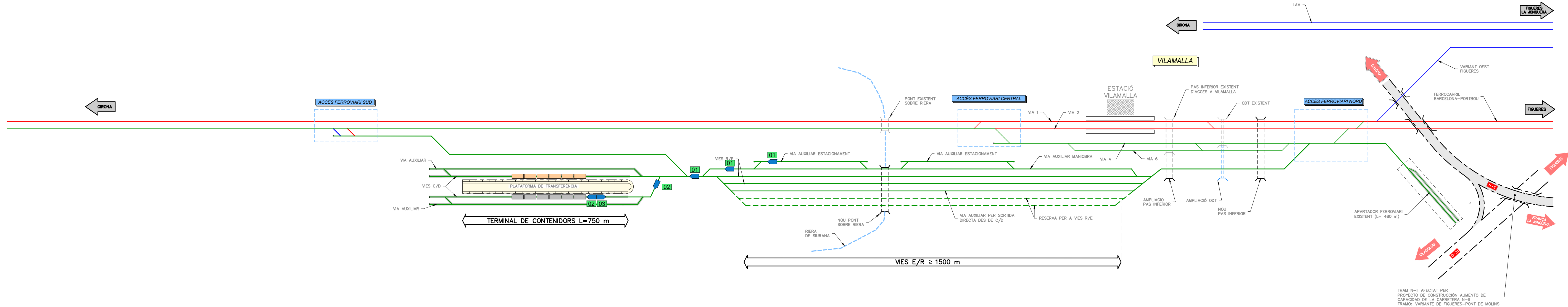
LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6ª	Entrada de partició a la segona via de C/D.
7ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
8ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla i inicia maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

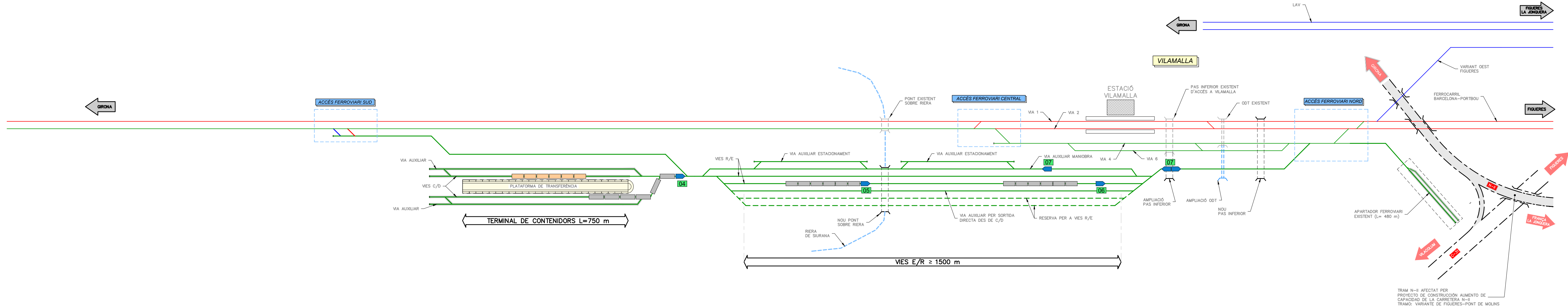
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a feix de R/E.
5	Entrada de 1ª partició a via de R/E.
6	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
7	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies R/E.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

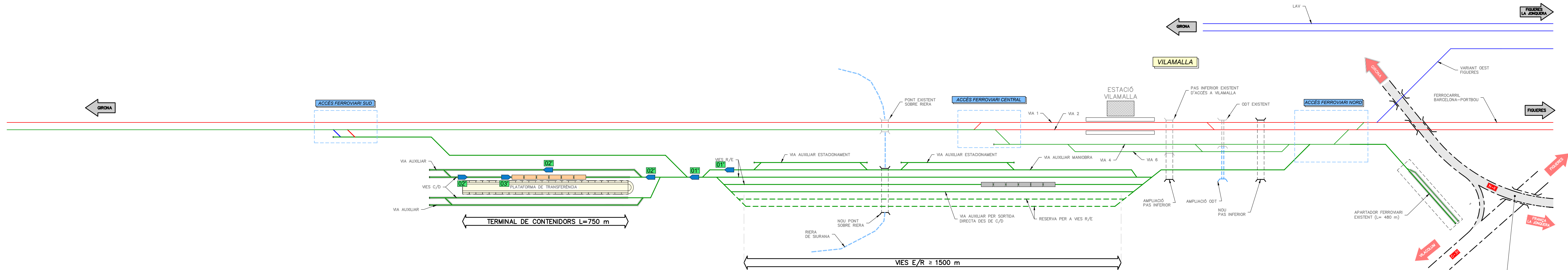
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTANIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a cua de maniobres.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a feix de R/E.
5	Entrada de 1ª partició a via de R/E.
6	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
7	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies R/E.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

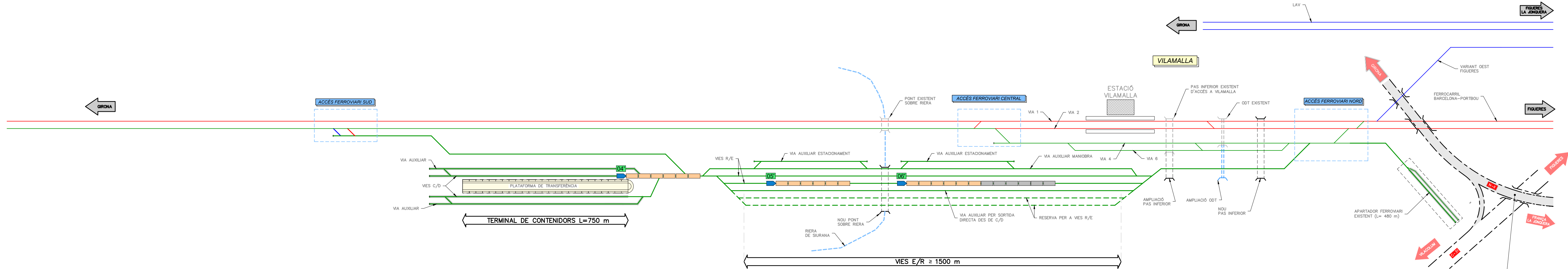
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de R/E.
4ª	Partició sud del feix de vies de C/D es dirigeix cap a feix de R/E.
5ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
6ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
7ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT3.

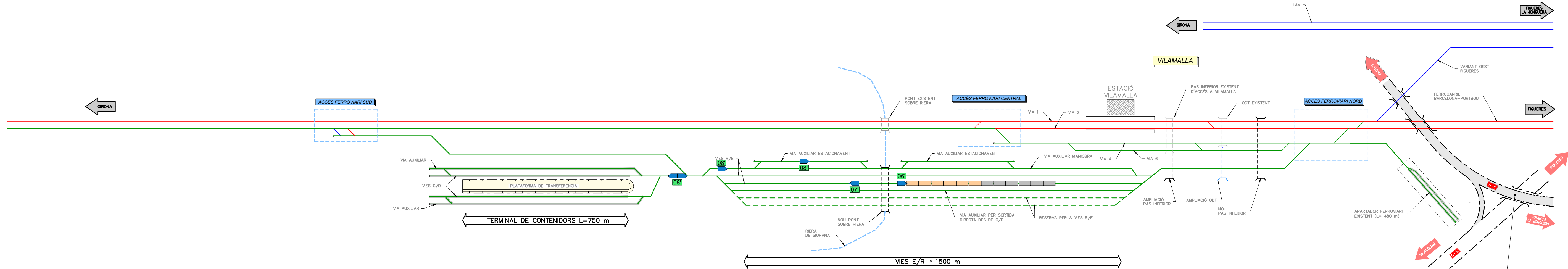
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de R/E.
4ª	Partició sud del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
6ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
7ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT3.

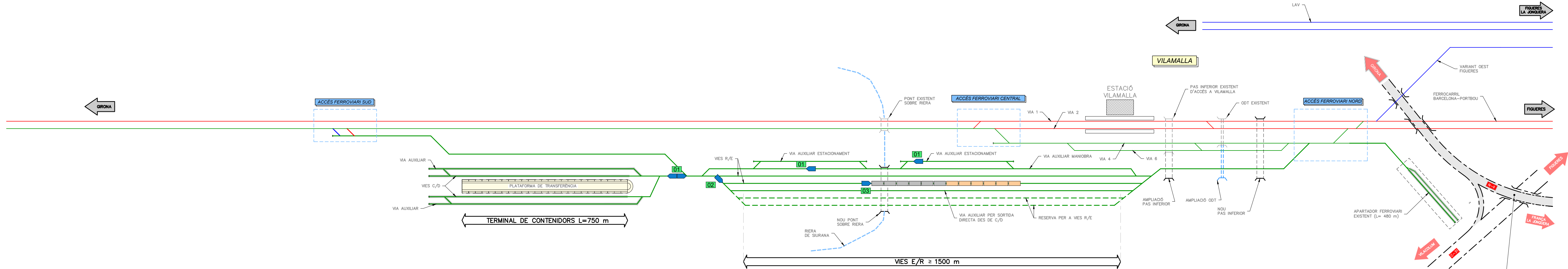
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDAR INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS SIMULTÀNIA (1 VIA R/E + 2 VIES C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la segona via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al corral i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de R/E.
4ª	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a feix de R/E.
5ª	Entrada de 2ª partició a via de R/E on ja es troba la 1ª partició.
6ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
7ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT3.

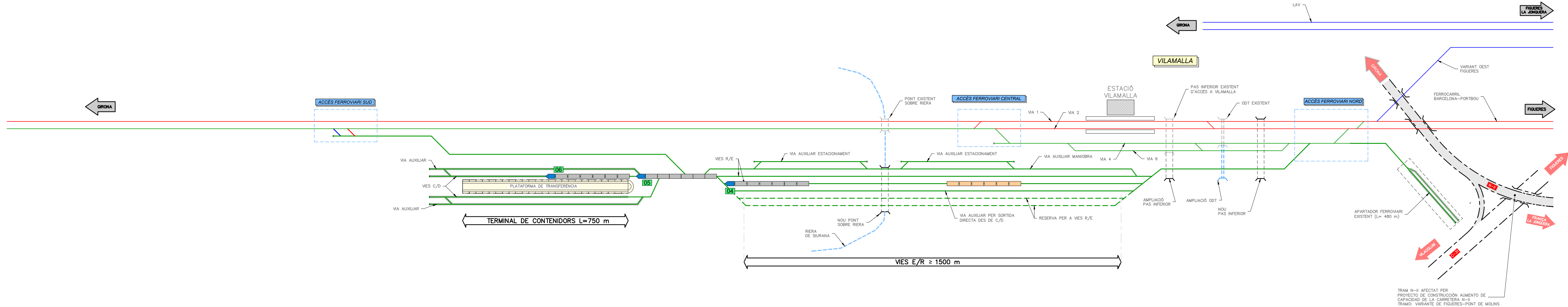
LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	01 MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	01 MOVIMENTS SORTIDA
	01 MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/D DE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

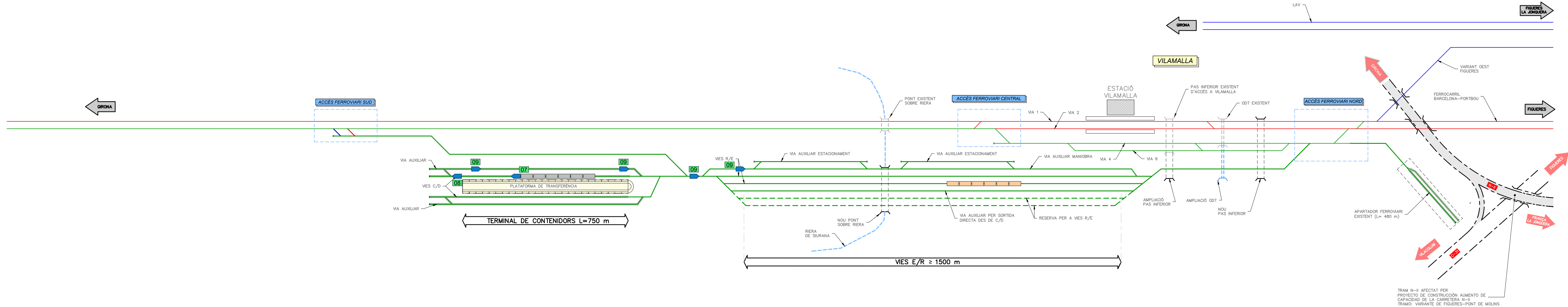
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTANDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/DDE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

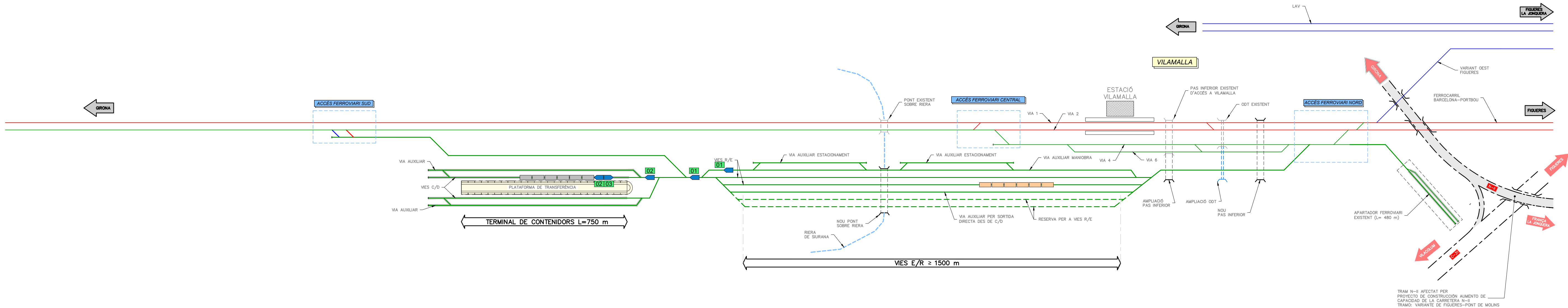
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/DDE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a convoi situat a via de R/E.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionat convoi.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi. Es realitzen treballs de partició de convoi de L>750 metres per permetre la seva gestió a les vies de C/D.
4	Inici del moviment d'arrossegament cap a vies de C/D de la 1ª partició del tren.
5	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6	Entrada de 1ª partició a via de C/D.
7	Estacionament de convoi a via de C/D.
8	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx =750 m, VEURE ALT3.

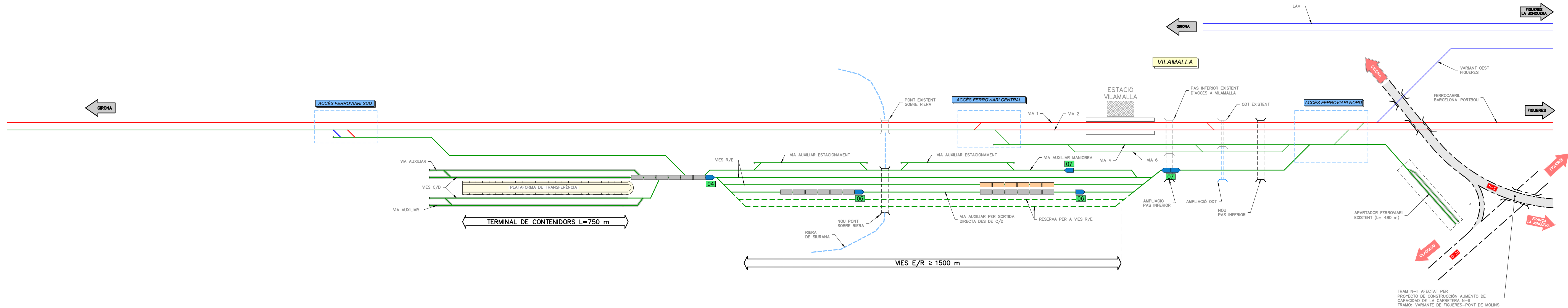
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/DDE PARTICIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5	Entrada de 1ª partició a via auxiliar disposada junt a vies de R/E per a la gestió de trens amb L>750 m.
6	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
7	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT.3.

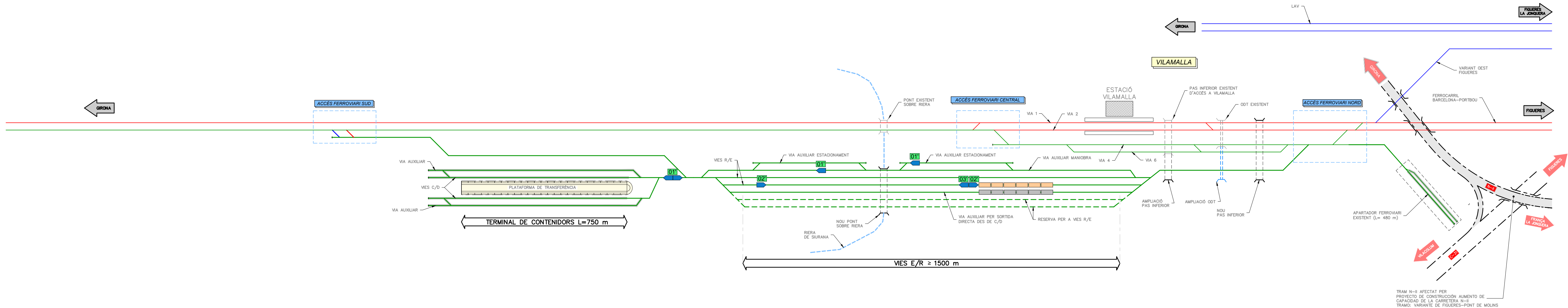
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/DDE PARTICIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 1ª PARTICIÓ	
1	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia, des de via auxiliar d'estacionament, el moviment d'aproximació a 1ª partició de tren situada a via de C/D.
2	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 1ª partició del tren.
3	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'arrossegament cap a vies de R/E.
4	Partició surt del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a vies de R/E.
5	Entrada de 1ª partició a via auxiliar disposada junt a vies de R/E per a la gestió de trens amb L>750 m.
6	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
7	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E, bé per situar-se a via auxiliar d'estacionament o bé per a iniciar moviment de 2ª partició cap a vies C/D.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT.3.

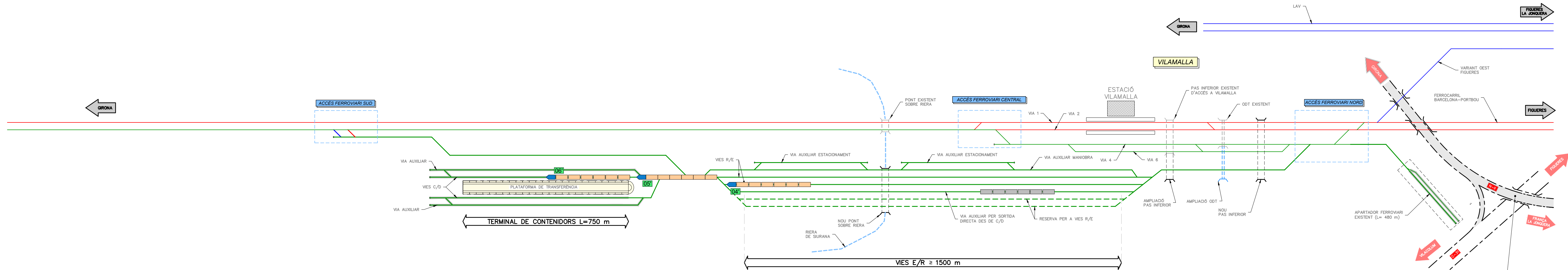
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/DDE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1'	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2'	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3'	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4'	Inici del moviment d'arrossejament cap a vies de C/D de la 2ª partició del tren.
5'	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6'	Entrada de 2ª partició a via de C/D.
7'	Estacionament de convoi a via de C/D.
8'	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9'	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

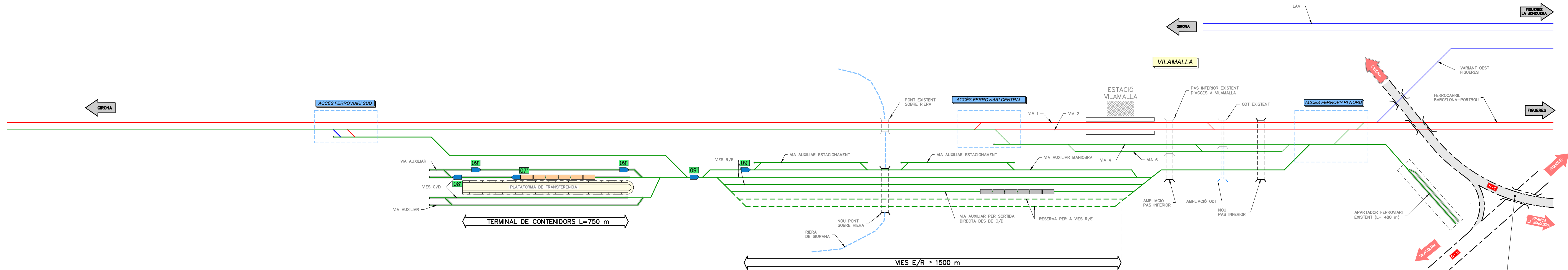
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNES	
L> 750 m + C/DDE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossejament cap a vies de C/D de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6ª	Entrada de 2ª partició a via de C/D.
7ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
8ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9ª	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

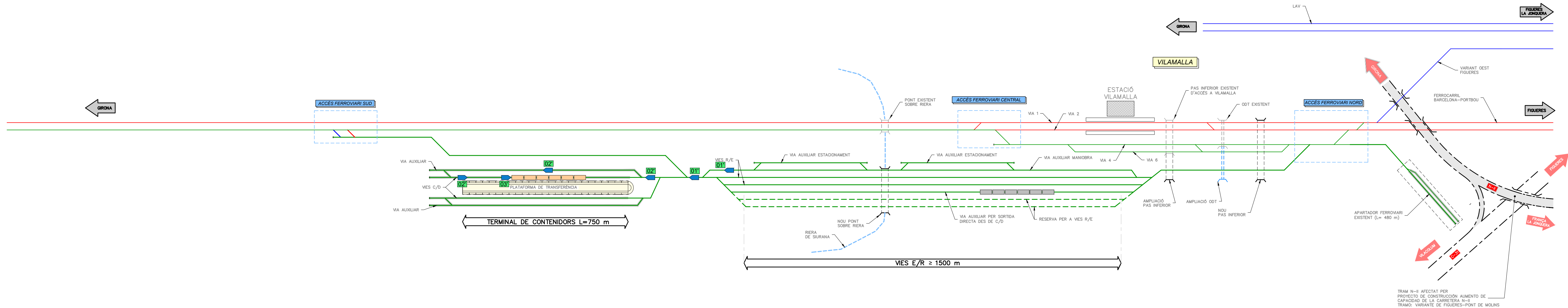
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNES	
L>750 m + C/DDE PARTICIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES R/E - VIES C/D - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (dièsel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a via de R/E.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de R/E on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi.
4ª	Inici del moviment d'arrossejament cap a vies de C/D de la 2ª partició del tren.
5ª	Partició surt del feix de vies de R/E i es dirigeix a feix de vies de C/D.
6ª	Entrada de 2ª partició a via de C/D.
7ª	Estacionament de convoi a via de C/D.
8ª	Un cop estacionat el convoi, locomotora de maniobres de la terminal es desacobla.
9ª	Maniobra de locomotora de la terminal per situar-se a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

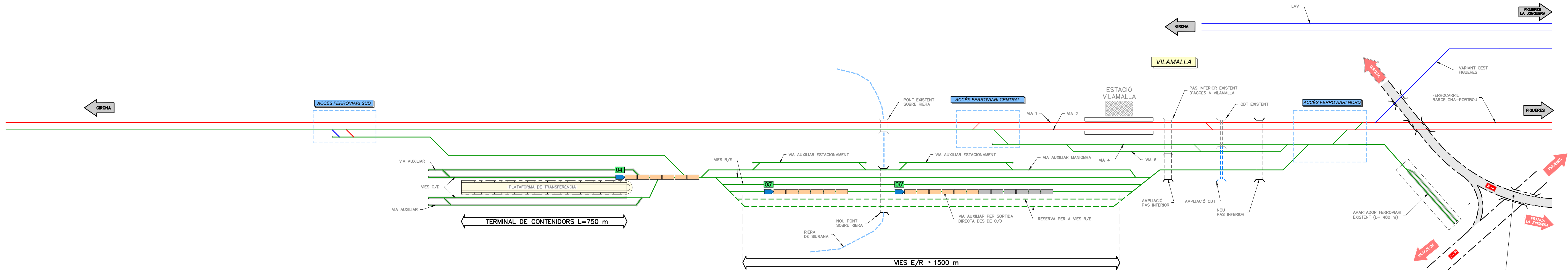
LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNES



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/DDE PARTICIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inicia el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de R/E.
4ª	Partició sud del feix de vies de C/D i es dirigeix cap a feix de R/E.
5ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
6ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Maniobra d'acoblament per a formar una única composició.
7ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de maniobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m. VEURE ALT3.

LLEGENDA	
	VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL
	VIA D'AMPLE MIXTE
	PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE
	VIA SENSE ELECTRIFICAR
	VIA D'AMPLE CONVENCIONAL
	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
	VAGONS
	MOVIMENTS ENTRADA
	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS



MOVIMENTS INTERNS	
L>750 m + C/DDE PARTICIIONS EN UNA ÚNICA VIA (2 VIES R/E + 1 VIA C/D)	
VIES C/D - VIES R/E - 2ª PARTICIÓ	
1ª	Locomotora de maniobres de terminal (diésel) inici el moviment d'aproximació a la 2ª partició del tren situat a la via de C/D.
2ª	Locomotora de maniobres de terminal accedeix a via de C/D on es troba estacionada 2ª partició del tren.
3ª	Acoblament de locomotora de maniobres al convoi i inici del moviment d'empenyiment cap a vies de R/E.
4ª	Partició sud del feix de vies de C/D es dirigeix cap a feix de R/E.
5ª	Entrada de 2ª partició a via auxiliar del feix de R/E on ja es troba la 1ª partició.
6ª	Estacionament de 2ª partició junt a 1ª partició. Manobra d'acoblament per a formar una única composició.
7ª	Desacoblament de locomotora de maniobres de terminal i inici de manobra per situar-se a via auxiliar d'estacionament.
8ª	Maniobra de locomotora de la terminal des de via de R/E fins a via auxiliar d'estacionament.

NOTA:
PER A MOVIMENTS ENTRE VIES R/E I C/D AMB Lmàx = 750 m, VEURE ALT3.

LLEGENDA	
VIA D'AMPLE ESTÀNDARD INTERNACIONAL	LOCOMOTORA DIÈSEL DE MANIOBRES
VIA D'AMPLE MIXTE	LOCOMOTORA ELÈCTRICA DE LÍNIA
PREVISIÓ PER A VIA D'AMPLE MIXTE	VAGONS
VIA SENSE ELECTRIFICAR	MOVIMENTS ENTRADA
VIA D'AMPLE CONVENCIONAL	MOVIMENTS SORTIDA
	MOVIMENTS INTERNS

