

**Memòria justificativa sobre la necessitat de contractar els serveis tècnics per a la codificació de maniobres causants d'accidents amb morts i ferits greus en zona interurbana****1. Objecte del contracte**

L'objecte del contracte és la prestació, de caràcter intel·lectual, dels serveis de codificació de les maniobres causants d'accidents amb morts i ferits greus (accidents MFG) en zona interurbana per a l'any 2024 més els nous registres que vagin apareixent durant el transcurs del projecte. Aquest contracte també contempla la revisió i verificació de la geo-localització dels accidents MFG, identificant les coordenades UTM i de longitud i latitud (LonLat), així com l'exploració del conjunt de dades codificades amb la finalitat d'identificar patrons d'interès.

2. Justificació de la necessitat

D'acord amb el Pla de Seguretat Viària 2017-2019, aprovat per l'Acord de Govern del 27 de juny de 2017, en l'Objectiu 6 R+D+i a la seguretat viària, dins de l'acció 6.2.1.4 *Incorporar la codificació de maniobres de 3 dígit a la base de dades d'accidents de trànsit (SIDAT)*, es necessita contractar una assistència tècnica per continuar amb la tasca ja iniciada de codificar les maniobres principals causants d'accidents greus en zona interurbana a partir de les reconstruccions dels accidents efectuades per la Policia de Trànsit.

Aquesta codificació ha de servir per analitzar de manera sistemàtica tant la incidència de les maniobres en els accidents com la relació d'aquestes maniobres amb altres variables dels accidents.

D'altra banda, per a la correcta comprensió de la maniobra a codificar, és necessari continuar amb la revisió de l'exactitud en l'assignació dels accidents que tenen lloc en aquests entorns, per tal de disposar d'informació precisa que permeti definir directrius d'actuació per tal de millorar-ne la seguretat viària, de forma complementària a les actuacions dels Plans Locals de Seguretat Viària. Degut a diferents criteris d'actuació de les policies de trànsit en els darrers anys, apareixen alguns defectes en la recollida de dades en relació a la l'assignació dels accidents de trànsit en aquests trams viaris. Aquest fenomen, que es va posar de manifest al 2008, es va moderar a partir de l'any 2014 gràcies a les instruccions seguides per les diferents policies.

Aquest contracte representa la continuïtat d'una tasca que s'ha anat realitzant en edicions anteriors i que s'haurà d'actualitzar anualment amb els accidents que es vagin produint.

3. Justificació de la insuficiència de mitjans contractes serveis

El Servei Català de Trànsit no disposa dels mitjans humans i materials necessaris per dur a terme aquestes tasques, i per tant, es requereix una empresa que els aportï i estigui degudament qualificada per a la correcta prestació del servei.



Generalitat de Catalunya

Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP21ABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08

Pàgina 1 de 6



4. Justificació de la no divisió en lots

Aquest contracte inclou tasques tècnicament interrelacionades que formen part d'un procés continu: la geo-localització precisa dels accidents, la seva codificació mitjançant criteris específics, i l'anàlisi posterior de les dades per extreure'n conclusions rellevants. Dividir aquestes feines entre diversos adjudicataris dificultaria la coherència metodològica i podria generar inconsistències en la codificació, errors en la integració de la base de dades i problemes en la traçabilitat de la informació. A més, la gestió d'imatges i codis, així com l'ampliació i manteniment de la base de dades, requereix un coneixement acumulatiu i constant.

També cal tenir en compte que la coordinació entre diversos adjudicataris implicaria un sobre-esforç de gestió, augmentaria els riscos d'endarreriments i faria menys eficient l'execució del projecte. Per tot això, no es considera procedent la divisió en lots.

5. Antecedents:

En exercicis anteriors es va fer un contracte menor l'any 2019. I a l'any 2021 es va fer un contracte obert que es va prorrogar 4 anys més fins a que finalitzi el 31 de desembre de 2025.

Any	Import adjudicació abans IVA	Empresa	Expedient
2019	14.215 €	Servei d'Enginyeria del Transport	SCT-2019-88
2021-2025	10.380,07 €	AIE Multicriteri	SCT-2021-43

6. Procediment de licitació

En aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el procediment de licitació, atenent al seu objecte, característiques i import, serà un procediment obert, que és considerat en la LCSP (article 131.2) com el procediment ordinari d'utilització preferent, amb tramitació anticipada i condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient de l'exercici 2026.

7. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

• Solvència econòmica

Per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

La solvència econòmica i financera, tal i com estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Óscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP21ABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08



no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

- **Solvència professional**

D'acord amb el que disposa l'article 90 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'acreditarà la realització de, com a mínim, 3 treballs de naturalesa similar en els darrers 3 anys. Aquests treballs hauran d'incloure, com a mínim, algun dels aspectes següents: tasques d'anàlisi i interpretació d'informació relacionada amb l'accidentalitat, tractament de dades fent ús del llenguatge R, georeferenciació de punts o estudis relacionats amb la mobilitat i/o la seguretat viària.

Per a cada servei, el licitador haurà de lliurar un certificat expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte, on s'indiqui: les tasques desenvolupades, el destinatari del contracte (públic o privat), la durada de les feines, la data i el valor econòmic del servei realitzat.

A més, entre el personal tècnic o les unitats tècniques participants en el projecte, es requeriran com a mínim dos professionals amb formació acreditada en Enginyeria Industrial, Enginyeria Civil, Estadística, Ciència de Dades o disciplines afins. Aquests perfils hauran de demostrar competències i experiència en l'àmbit de l'anàlisi de dades, geo-localització, mobilitat i seguretat viària, o camps similars:

- Coordinador/a del projecte: el qual dirigirà i coordinarà la realització i el desenvolupament dels treballs i informarà periòdicament del progrés dels treballs a l'SCT amb coneixements en projectes de mobilitat i seguretat viària. Aquest haurà de ser de nivell sènior, amb una trajectòria professional demostrable mínima de cinc anys en tasques relacionades.
- Consultor/a encarregat del projecte, amb un perfil d'enginyer tècnic o assimilat amb coneixements en enginyeria de trànsit i sistemes d'informació geogràfica. Aquest haurà d'acreditar una experiència demostrable mínima de dos anys en tasques relacionades.

Per acreditar aquests requisits, s'haurà de presentar, per a cada membre de l'equip tècnic participant, un currículum vitae d'un màxim d'una pàgina on es detallin els principals projectes realitzats i les funcions desenvolupades. Així mateix, caldrà adjuntar una còpia del títol oficial que acrediti la formació requerida o, si escau, un certificat acadèmic oficial expedit per la institució formadora.

8. Criteris de valoració

Per a l'adjudicació de la contractació dels serveis de codificació de les maniobres causants d'accidents MFG en zona interurbana, les ofertes es valoraran sobre un màxim de 100 punts amb criteris avaluable automàticament:

- Proposició econòmica: màxim 45 punts (P₁)



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP2IABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08



- Altres criteris avaluables automàticament: Competència tècnica professional: màxim 55 punts (P_2)

8.1 Proposició econòmica: màxim 45 punts (P_1)

Es puntuarà amb un màxim de 45 punts l'empresa que presenti la millor oferta econòmica. Per a la resta d'ofertes, s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Quedaran excloses les ofertes que presentin un preu superior al pressupost base de licitació.

8.2 Competència tècnica professional: màxim 55 punts (P_2)

La codificació d'accidents amb morts i ferits greus, així com la seva geo-localització precisa i l'anàlisi de patrons, requereixen coneixements avançats i especialitzats en àmbits com l'enginyeria del transport, l'anàlisi de dades, la seguretat viària i els sistemes d'informació geogràfica (SIG).

Per aquest motiu, es valoraran les titulacions degudament acreditades de les persones involucrades al projecte, tenint en compte la rellevància directa d'àmbits com l'enginyeria civil per al coneixement de la infraestructura viària, la ciència de dades i l'estadística per al tractament i interpretació rigorosa de la informació, la teledetecció i els SIG per a la gestió geoespacial precisa, la mobilitat urbana per a la comprensió dels sistemes de desplaçament i la seva interacció amb la sinistralitat, i la informàtica per al desenvolupament d'eines tècniques i l'automatització dels processos d'anàlisi.

En aquest context, s'estableix un escalat de puntuació per a les titulacions, segons la seva adequació i aportació potencial al projecte:

Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats):	13
Màster en Ciència de Dades (inclosos assimilats):	13
Màster en Estadística (inclosos assimilats):	9
Màster en Teledetecció i SIG (inclosos assimilats):	9
Màster en Mobilitat Urbana (inclosos assimilats):	6
Màster en Enginyeria Informàtica (inclosos assimilats):	5

Per l'acreditació de les titulacions, caldrà adjuntar una còpia del títol oficial de la formació requerida o, si escau, un certificat acadèmic oficial expedit per la institució formadora.

Si no s'aporta documentació acreditativa de la titulació, o aquesta és insuficient per acreditar allò indicat, s'atorgarà una puntuació de 0 punts.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP21ABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08



Per altra banda, encara que una oferta superi els 55 punts, se li assignaran com a màxim 55 punts.

9. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de les que estan regulades als plecs de clàusules administratives particulars que regeixen la present contractació.

10. Pressupost de licitació i valor estimat del contracte

Per al càlcul dels costos directes (mà d'obra), s'ha tingut en compte el banc de preus ITEC publicat pel Servei Català de Trànsit (organisme oficial de preus de la Generalitat, enllaç) juntament amb el "Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería y oficinas de estudios técnicos", valorant els costos salarials estimats i la dedicació de les persones que caldrà destinar a la prestació dels serveis objecte del contracte. Els preus del personal adscrit no són inferiors a les previsions del Conveni esmentat.

GRUP PRO-FESSIO-NAL	DIVISIÓ FUN-CIONAL	SALARI MENSUAL	SOU BRUT ANUAL 2024	PERSONES	DEDICACIÓ	TOTAL SOU PERSONAL
1	Enginyer superior	4.473,00	62.622,00	1,00	10%	6.262,20
2	Enginyer tècnic	4.228,76	59.202,64	1,00	30%	17.760,79
Total:						24.022,99

D'aquí se'n deriva el pressupost base de licitació i el valor estimat del contracte:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		
TIPUS DESPESA	CONCEPTE	PRESSUPOST
Despeses Directes	Despeses de personal	24.022,99€
	Despeses de funcionament	1.201,15€
	TOTAL Despeses Directes	25.224,14€
Despeses Indirectes	Despeses estructurals	2.270,17€
TOTAL (Directes + Indirectes)		27.494,31€
Benefici industrial 6%		1.649,66€
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		29.143,97€
IVA 21 %		6.120,23€
TOTAL (IVA inclòs)		35.264,20€



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP21ABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08



VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT
Pressupost de la licitació (sense IVA)	29.143,97€
Import de les modificacions previstes en el plec	0,00
Import de la pròrroga o pròrrogues	116.575,88€
Import de la modificació a la/les pròrroga/pròrrogues	0,00
Valor estimat del contracte	145.719,85€

11. Duració i pròrroga

El període d'execució d'aquest contracte és des del dia 1 de gener de 2026 o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2026, amb la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de quatre anys més.

12. Modificacions

No es preveu la possibilitat de modificació del contracte.

13. Tractament i cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha tractament de dades ni cessió de dades al contractista.

14. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Oscar Llatje i Hierro
Coordinador de Mobilitat i Seguretat Viària



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 08/10/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 28/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00DTP2IABKSCA3FUQWAOFDU83Y6NT579

Data creació còpia:
28/11/2025 12:53:08