



APÉNDICE 3

Condiciones técnicas particulares **1 moto de agua con remolque**



CARACTERÍSTICAS DE LA MOTO DE AGUA

Moto de agua, por rescate y salvamento, capaz de navegar tanto en aguas marítimas como interiores con la máxima resistencia y fiabilidad en condiciones adversas.

Dimensiones y capacidades

Longitud	3,70 a 3,75 m
Ancho	1,23 a 1,28 m
Altura	1,35 a 1,45 m
Peso en seco	max. 405 kg
Nº plazas:	3
Capacidad de carga	mín 270 kg

Casco de fibra de vidrio, ancho y centro de gravedad bajo para obtener mayor estabilidad
Color rojo RAL 3002 y amarillo RAL 1026 (pintado o vinilado)
Asiento confortable con protector de rodillas
Reposapiés laterales en ángulo
Plataforma trasera amplia y resistente (mín 100 kg)
Manillar extensible
Parabrisas tipo turismo
Alfombras antideslizamiento
Retrovisores de gran angular
Paragolpes delantero de alta resistencia
Escalón de embarque
Elementos de sujeción
Zona de almacenamiento frontal con acceso directo
Compartimento estando por elementos
Argolla para remolcado
Luces de navegación BR/ER.

Sistema de motorización

Cilindrada	1620 a 1640cc.
Potencia	mín 170 cv.
Depósito de combustible	mín 70 l.

Combustible Gasolina 95 octanos
Sistema de admisión con aspiración natural.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado
Sistema electrónico de punto muerto, marcha atrás.
Sistema de frenado inteligente
Control de aceleración progresivo
Controlador de velocidad
Sistema de escape silencioso
Sistema inteligente de bombeo libre de residuos, IDF



Dispondrá de los siguientes indicadores:

Pantalla digital amplia

Velocímetro

rpm

Reloj

GPS

Sistema de ajuste del trimo VTS o similar

Sistema de selección de modos de conducción (sport, eco...)

Sistema de sonda de profundidad con envío de la información en pantalla digital.

Conector USB

Panel de control de las luces de navegación y de las luces de iluminación.

Dotación

Juego de trinquetes de transporte

Funda color rojo resistente a la intemperie con la rotulación "bomberos"

Camilla de rescate rígida de 66" compatible con el modelo de la moto de agua

Extintor según normativa, irá situado en el interior de la zona de almacenamiento.

4 chalecos de flotabilidad específicos para motos náuticas (50 newtons).

Limpiador Salt-away

Kit de elevación compatible con las características y peso de la moto náutica suministrada, a fin de permitir la descarga del remolque, en el supuesto en que no exista disponibilidad de rampa de descarga.

Plataforma de rescate

- Diseño compatible sin modificaciones en el sistema de anclaje de la moto náutica.
- El cuerpo estará fabricado en espuma con celdas cerradas para evitar la absorción de agua.
- La superficie superior dispondrá de material antideslizante.
- El peso máximo será de 13 kilogramos.
- Las uniones de las diferentes partes de la plataforma se realizarán por soldaduras térmicas.
- Se dispondrán de un mínimo de 12 anillas de sujeción.
- La parte delantera estará reforzada para evitar rozaduras.
- Se dispondrá de un equipo de sujeción de reposición.
- Se rotulará con la identificación "bombers"

Instalación de los sistemas de señalización prioritaria

Su posición será sugerida en el momento de su instalación, con la aprobación de personal de la DGPEIS y el visto bueno de la empresa adjudicataria.

Todos los elementos expuestos en el exterior, tendrán una resistencia adecuada para el uso marítimo, IP68.



Constará de:

Altavoz de sirena de 100 W a 12 V., incluyendo soporte para montaje.
Sirena de 100 W a 12 V, con 3 tonos y entrada de radio.
Botonera a 12 V, con soporte. Deberá integrar todas las funciones de luz y sirena.
Amplificador y caja de control a 12 V
Lámpara rotativa a 12 V led color azul

Elementos identificativos

Siguiendo las indicaciones del anexo 3 “Señalización institucional de la DGPEIS” su posición será sugerida por el personal de la DGPEIS, y los materiales serán suministrados por la empresa adjudicataria,

CARACTERÍSTICAS DEL REMOLQUE

Remolque fabricado con material resistente a la corrosión
mma adecuada al peso mínimo necesario para transportar la moto de agua
Largo y ancho adecuados a sus dimensiones
Eje simple
Freno de inercia
Rodillos deslizantes y rodillos de soporte , para repartir de forma correcta la carga, a la vez que faciliten al máximo la entrada y salida del agua de la moto, cuando se utiliza una rampa.
Rueda jokey
Rueda de repuesto
Luces traseras LED de señalización, estancos
Cabestrante inoxidable manual con cable textil y soporte de tracción, dimensionado para poder manipular todo el conjunto de la embarcación
Conexión eléctrica
Soporte de matrícula.