



ASSUMPTE:

INFORME DELS CRITERIS DE VALORACIÓ QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR PEL CONTRACTE D'OBRES PER DIVERSES ACTUACIONS DEL PROJECTE D'ASFALTAT DE 6 ACTUACIONS I DEL PROJECTE DE DIVERSES ACTUACIONS ALS POLÍGONS INDUSTRIALS DE SANTA PERPÈTUA DE MOGODA. EXP. 2025/11408L

ANTECEDENTS

DADES GENERALS:

Òrgan de contractació:	<u>Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda</u>
Codi expedient:	2025/11408L
Tipus de tramitació:	Ordinària
Tipus de contracte:	Obres
Subtipus de contracte:	Altres instal·lacions d'edificis i obres
Procediments d'adjudicació:	Obert
Tramitació simplificada:	Si

DADES DE CONTRACTE:

Descripció de la prestació:	Execució de diverses actuacions del projecte d'asfaltat de 6 actuacions i del projecte de diverses actuacions als Polígons Industrials de Santa Perpètua de Mogoda.
Pressupost de licitació:	529.666,70 € sense IVA 640.896,71 € IVA inclòs (21%)
Durada del contracte:	2 mesos i 2 setmanes
Àmbit geogràfic:	Santa Perpètua de Mogoda
Termini presentació d'ofertes:	30/10/2025 23:59:59h.
Valor estimat de contracte:	529.666,70 € sense IVA
Obertura de pliques (Sobre B):	Dijous 06 de Novembre de 2025 a les 11:00h.



INFORME:

S'han presentat tres empreses que compleixen els requisits i han estat admeses: AGUSTÍ Y MASOLIVER, SA; ASFALTOS AUGUSTA, SL i PABASA EUROASFALT, SA.

Criteris a valorar

Els criteris que depenen d'un judici de valor, segons el PCAP, amb un valor màxim de 20 punts, eren els següents:

- Millora sobre el procés constructiu màx. 10 punts
- Pla de gestió mediambiental màx. 10 punts

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador.

En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, la Mesa pot acordar-ne la seva exclusió.

*S'estableix un mínim de puntuació de **10 punts** en els criteris que depenen d'un judici de valor i que serveixen de base per l'adjudicació del contracte. En cas de no obtenir-los, el licitador quedarà exclòs.*

a) Propostes d'estudi i millora sobre el procés constructiu. Fins 10 punts.

Es valorarà amb un màxim de **10 punts** les propostes de millora del procés constructiu d'acord amb els següents criteris:

➤ Interferències trànsit (Màxim 5 punts):

El licitador presentarà un estudi de les interferències de les obres en el funcionament del trànsit i les mesures adoptades per tal de reduir-les.

Haurà d'incloure un anàlisi de les possibles situacions segons el procés constructiu proposat en que es produeixi una afecció significativa al trànsit de vehicles o de persones així com la resta d'usos de l'espai públic: accessos, botigues, naus, etc. L'anàlisi de cada situació s'acompanyarà de la proposta de correcció o minoració d'efectes no desitjats.

S'atorgarà la major puntuació aquell que presenti un nivell de concreció, coherència i nivell de detall més elevat i la resta proporcional.

➤ Senyalitzacions i mobilitat (Màxim 5 punts):



El licitador presentarà propostes per tal de garantir l'adequada conservació i homogeneïtat de tancaments, senyalitzacions i mobilitat a l'espai públic limítrof de les obres.

La proposta haurà d'incloure tancaments i accessos, justificant el seu ús i elecció envers cada situació identificada. La proposta també contindrà els materials, l'organització dels treballs, la implantació i la conservació dels elements.

S'atorgarà la major puntuació aquell que presenti la millor proposta amb coherència i detall i la resta proporcional.

b) Pla de gestió mediambiental. Fins 10 punts.

Es valorarà amb un màxim de **10 punts** les propostes del pla de gestió mediambiental d'acord amb els següents criteris:

➤ Reducció impacte mediambiental que pugui produir les obres (Màxim 4 punts):

El licitador presentarà un màxim de 4 millores concretes per reduir l'impacte mediambiental negatiu que es pugui produir durant l'execució de les obres i per causa d'aquestes. Les millores no suposaran sobrecost addicional. S'aportarà, per a cadascuna d'elles, una breu descripció, la justificació de l'aplicació a l'obra i els beneficis de la seva aplicació indicant els vectors ambientals sobre els que incideix.

Es valorarà cada mesura en funció de la seva aplicació, eficiència i benefici esperat sobre els vectors ambientals identificats. Es valorarà especialment la reducció d'impactes negatius en l'obra (aspectes locals) així com els aspectes formatius dels treballadors que reverteixi en els objectius mediambientals (fins a 1 punt per millora).

➤ Millores del pla de residus de l'obra (Màxim 4 punts):

El licitador presentarà un màxim de 4 propostes de millora, per tal d'optimitzar la gestió de residus i l'aprofitament d'elements recuperables durant l'execució de les obres, segons el procés constructiu proposat. Es valorarà la viabilitat, oportunitat i eficiència de les mesures proposades (fins a 1 punt per millora).

➤ Millores estalvi energètic de l'obra (Màxim 2 punts):

El licitador presentarà un màxim de 2 propostes de millora, per tal d'optimitzar el consum energètic durant l'execució de les obres, segons el procés constructiu proposat. Es valorarà la viabilitat, oportunitat i eficiència de les mesures proposades (fins a 1 punt per millora).

Valoració dels criteris que depenen d'un judici de valor

Revisada la documentació presentada per les empreses AGUSTÍ Y MASOLIVER, SA i ASFALTOS; ASFALTOS AUGUSTA, SL i PABASA EUROASFALT, SA, que han presentat proposta per participar en la licitació d'aquest contracte, i una vegada aplicats els criteris indicats a la clàusula indicada 1.11 del plec de clàusules administratives, s'ha distribuït la puntuació d'acord amb els criteris que depenen de **judici de valor**, segons la següent taula:

CRITERI PUNTUACIÓ VALORACIÓ JUDICI DE VALOR - 20 PTS	Puntuació màxima	AGUSTÍ Y MASOLIVER, SA	ASFALTOS AUGUSTA, SL	PABASA EUROASFALT, SA
a1) Interferències trànsit	5	4	5	5
a2) Senyalitzacions i mobilitat	5	4	5	5
b1) Reducció impacte mediambiental	4	4	4	4
b2) Milliores pla gestió residus	4	4	4	4
b3) Milliores estalvi energètic	2	2	2	2
TOTAL VALORACIÓ AUTOMÀTICA	20	18	20	20

Justificació de la valoració de les propostes

Per la valoració de les propostes presentades, a continuació s'especifiquen els criteris de puntuació utilitzats per valorar cada criteri de judici de valor per arribar a la puntuació de cada oferta:

A1) Proposta Interferències trànsit (màxim 5 punts):

S'atorgarà la major puntuació aquell que presenti un nivell de concreció, coherència i nivell de detall més elevat i la resta proporcional.

Exhaustiva i coherent	5 punts
Correcte i coherent	4 punts
Bàsica i coherent	3 punts
Bàsica però poc rellevant	2 punts
Amb informació no rellevant	1 punts
No aporta	0 punts

A2) Proposta Senyalitzacions i mobilitat (màxim 5 punts):

S'atorgarà la major puntuació aquell que presenti un nivell de concreció, coherència i nivell de detall més elevat i la resta proporcional.

Exhaustiva i coherent	5 punts
Correcte i coherent	4 punts
Bàsica i coherent	3 punts
Bàsica però poc rellevant	2 punts
Amb informació no rellevant	1 punts
No aporta	0 punts



B1) Millora reducció impacte mediambiental (màxim 4 punts):

Es valora un màxim de 4 millores, fins a 1 punt per millora.

Millora que redueix substancialment la problemàtica	1 punts
Millora que redueix de manera apreciable la problemàtica	0,5 punts
No aporta	0 punts

B2) Millora pla de residus de l'obra (màxim 4 punts):

Es valora un màxim de 4 millores, fins a 1 punt per millora.

Millora que redueix substancialment la problemàtica	1 punts
Millora que redueix de manera apreciable la problemàtica	0,5 punts
No aporta	0 punts

B3) Millora estalvi energètic (màxim 2 punts):

Es valora un màxim de 2 millores, fins a 1 punt per millora

Millora que redueix substancialment la problemàtica	1 punts
Millora que redueix de manera apreciable la problemàtica	0,5 punts
No aporta	0 punts

AGUSTÍ Y MASOLIVER, SA

A1) Proposta Interferències trànsit

Presenta un estudi detallat de cada actuació i del procés constructiu. La presentació i les propostes de procés constructiu de cada actuació son correctes i estan ben plantejades, amb criteris raonables.

A2) Proposta Senyalitzacions i mobilitat

La presentació de tota les seves propostes de senyalització és correcta, s'explica de forma genèrica possibles situacions de senyalització.

B1) Millora reducció impacte mediambiental

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Utilització de maquinària equipada amb motors TIER4 i antiguitat màxima de 2 anys.
- Planta productora d'asfalt alimentada mitjançant gas natural.
- Formació mediambiental i codis de bones pràctiques a l'obra.
- Mescles asfàltiques que incorporen plàstics de rebuig.

B2) Millora pla de residus de l'obra

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Aprofitament del material provinent de fresat.
- Mitjans i recursos propis per al reaprofitament de demolicions de prefabricats de formigó.
- Posada a disposició de la brigada de manteniment municipal d'elements urbans recuperats.
- Centralització del punt net de gestió de residus sòlids a les instal·lacions d'AMSA.

B3) Millora estalvi energètic

Presenta dos millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:



- Proximitat de la planta asfàltica subministradora i centre productiu (Sant Fost).
- Compra energia provinent de fonts renovables i millora d'instal·lacions per proveir-se d'energia verda.

ASFALTOS AUGUSTA, SL

A1) Proposta Interferències trànsit

Presenta un estudi detallat i exhaustiu de cada actuació i del procés constructiu. Aporta estudi de l'afectació del trànsit de les actuacions i propostes raonades dels possibles talls i desviaments de la circulació de vehicles. Proposa executar les actuacions en horari nocturn.

La presentació i les propostes de procés constructiu de cada actuació son correctes i estan ben plantejades, amb bons criteris.

A2) Proposta Senyalitzacions i mobilitat

La presentació de tota les seves propostes de senyalització es detallada, amb tipologia general de senyalització i la seva aplicació.

Inclou un comunicat diari d'estat de la via pública i un servei d'emergència per a la senyalització.

B1) Millora reducció impacte mediambiental

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, ben explicades i argumentades:

- Granulat de proximitat.
- Tractament fotocatalític.
- Reducció de soroll.
- Eficiència en l'ús de l'aigua en el procés de fresatge.

B2) Millora pla de residus de l'obra

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Betum millorat amb cautxú procedent de pneumàtics fora d'ús.
- Terres provinents d'excavació per a sanejament de ferm.
- Reutilització del material fresatge en capes inferiors o en obres de manteniment.
- Minimització d'envasos i embalatges en productes de pintura per a senyalització horitzontal.

B3) Millora estalvi energètic

Presenta dos millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Transport del material de fresatge.
- Mescles bituminoses a temperatura semicalenta.

PABASA EUROASFALT, SA

A1) Proposta Interferències trànsit

Presenta un estudi detallat i exhaustiu de cada actuació i del procés constructiu. Aporta fotografies que evidencien que ha estudiat in situ cada actuació.

La presentació i les propostes de procés constructiu de cada actuació son correctes i estan ben plantejades, amb bons criteris, incloent l'afectació a guals i naus industrials.

A2) Proposta Senyalitzacions i mobilitat

La presentació de tota les seves propostes de senyalització es detallada, amb tipologia general de senyalització i la seva aplicació.

Inclou una brigada de conservació amb fues inspeccions diàries i un telèfon d'atenció durant les 24 hores.

B1) Millora reducció impacte mediambiental

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, ben explicades i argumentades:

- Minimització de l'impacte acústic i vibracions.
- Reducció de la temperatura d'estesa de la mescla.
- Pacificació de l'obra i Integració de l'obra en la trama urbana dels polígons.
- Prevenió de la contaminació de sòls i medi hídic.

B2) Millora pla de residus de l'obra

Presenta quatre millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Màxima classificació en origen i valorització del 85-95% dels residus que es produeixin a obra per aproximar-nos a una obra sostenible en matèria de residus (Residu Zero).
- Monitorització de la gestió dels residus des de que es produeixin fins al seu destí.
- Punt Verd i Punt Re-útil: implantació d'un Pla de Control i Reutilització i seguiment dels Punts Verds i zones de suport d'abassegaments temporals de l'obra.
- Desenvolupament i implantació d'un Pla de Prevenció de Residus.

B3) Millora estalvi energètic

Presenta dos millores que redueixen substancialment la problemàtica, detalladament explicades i argumentades:

- Ús de vehicles i maquinària de baixes emissions, ús d'energia renovable i disminució de l'ús de combustibles fòssils.
- Utilització de mesclures bituminoses semicalentes.

PROPOSTA DE PUNTUACIÓ DEL SOBRE B (fins 20 punts):

Una vegada aplicades les corresponents valoracions amb **criteris de judici de valor**, s'ha confeccionat la següent taula resum de la distribució de punts:

	AGUSTÍ Y MASOLIVER, SA	ASFALTOS AUGUSTA, SL	PABASA EUROASFALT, SA
Puntuació Sobre B	18	20	20

El PCAP estableix un mínim de puntuació de 10 punts en els criteris que depenen d'un judici de valor. En cas de no obtenir-los, el licitador quedaria exclòs. Les tres empreses presentades han superat aquesta puntuació mínima i, per tant, cap ha quedat exclosa.

El que s'informa als efectes oportuns i sens perjudici d'altre criteri millor,



Santa Perpètua de Mogoda, a la data de la signatura electrònica

SIGNATURA DEL TÈCNIC RESPONSABLE

--	--