

SOLUCIONS INTEGRALS PER ALS RESIDUS, S.A.

**INFORME DE VALORACIÓ DE LES OFERTES AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES
AUTOMÀTIQUES EN RELACIÓ AL PROCEDIMENT RELATIU AL SERVEI DE
TRANSPORT I TRACTAMENT DE PENUMÀTICS DE LES DEIXALLERIES DE L'ÀREA
METROPOLITANA DE BARCELONA**

EXP. CTTE1175



1. OBJECTE

L'objecte d'aquest document és l'avaluació final de les ofertes rebudes pel procediment **CTTE1175** relatiu al servei de transport i tractament de pneumàtics de les deixalleries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Ofertes presentades i admeses:

Per a aquesta licitació s'han rebut i admès les ofertes de les següents empreses:

- CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.
- TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.

2. AVALUACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES

Tal i com s'indica al Plec de Clàusules Administratives Particulars, els criteris d'adjudicació establerts són els següents:

1. Proposta econòmica (35 punts):

Es valora amb el 35% de la puntuació total l'oferta econòmica tal i com dicta la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi els preus unitaris de licitació establerts, i a la Pneumàtics d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

La fórmula establerta es descriu a continuació, i s'aplicarà d'acord amb el preu total de licitació establert al procediment:

Pressupost màxim de licitació – oferta

X Punts màxims = Puntuació resultant

Pressupost màxim licitació – oferta més econòmica

Els preus vinculants en el contracte seran els preus unitaris oferts pel contractista, els quals es facturaran en el moment de realitzar-se, i no l'import total ofert.

Dins del preu ofert es consideren inclosos tots els costos necessaris per a la correcta realització del contracte i, especialment, els generals d'empresa de l'adjudicatari, el seu benefici industrial i tota sort d'arbitris, honoraris, costos d'autorització, tributs i taxes que s'originen per motiu del contracte.

Justificació fórmula: A causa de la importància en el present procediment d'un personal amb la deguda experiència per a realitzar l'objecte contractual amb èxit; així com la importància en la part tècnica d'aquest, la fórmula a aplicar es considera la més adequada, pel fet que la mateixa es considera la més equilibrada en relació amb la possible diferenciació a les ofertes econòmiques juntament amb la Pneumàtics dels criteris d'adjudicació de judici de valor i automàtics establerts.

La Mesa de contractació d'acord amb l'article 149 de la LCSP 9/2017, de 8 de novembre de 2017, podrà apreciar que la proposició d'una empresa no podrà ser



completa, quan en igualtat de condicions tècniques, la seva oferta econòmica sigui considerada anormal o desproporcionada (respecte del total de l'oferta, no dels preus unitaris), en aplicació dels següents criteris, segons el que s'estableix en la Instrucció de la Gerència Municipal, aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicada en la Gasetta Municipal el dia 29 de juny.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

- En cas d'un únic licitador, l'oferta que sigui inferior a un diferencial de 25 punts percentuals en relació amb el pressupost màxim establert.
- Les ofertes que siguin inferiors a un diferencial de 10 punts percentuals en relació amb la mitjana de les ofertes.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares sempre que una amb l'altra o ambdues tinguin un diferencial superior al 5% amb la següent oferta.

Mesura social: En cas que una empresa licitadora incorri en baixa desproporcionada, si en l'oferta anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris de les persones treballadores considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació, a l'efecte de verificar l'adequació de l'oferta als costos salarials, es podrà requerir informe tècnic complementari de l'òrgan de representació de les persones treballadores o d'una organització representativa del sector. L'oferta serà exclosa si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris de les persones que executaran el contracte considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació.

- Emissions dels vehicles adscrits al servei (10 punts):

CRITERI AMBIENTAL: Es facilitaran les fitxes dels vehicles adscrits al servei i es valorarà proporcionalment d'acord amb la taula següent:

CONTROL D'EMISSIONS D'ÒXIDS DE NITRÒGEN (NOX) I EMISSIONS DE PARTÍCULES (PM)	Nombre vehicles	Puntuació	(Nombre vehicles/vehicles totals) *Puntuació
Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental ECO:		10	
Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental C:		0	
Vehicles totals ADSCRITS AL SERVEI			



Distintius:



**** IMPORTANT ** ELS VEHICLES ALS QUALS ES FACI REFERÈNCIA EN AQUEST APARTAT SERAN ELS QUE L'EMPRESA LICITADORA TINGUI PREVIST ADSCRIURE AL SERVEI, I SERAN UTILITZATS AL LLARG DE LA PPNEUMÀTICSCIÓ DEL SERVEI**

S'haurà d'indicar la tipologia de vehicles destinats al servei, juntament amb els números de matrícula i documentació corresponent.

Si no s'indiquen les matrícules i documentació dels vehicles adscrits, l'apartat es puntuarà amb 0 punts, independentment de l'indicat a l'apartat de l'annex número 2.

Durant l'execució del contracte, no s'admetran vehicles no indicats en aquest apartat. En cas de ser necessària la substitució d'aquests, els nous hauran de disposar de les mateixes característiques que els oferts, amb la prèvia acceptació de SIRESA.

- Tractament de residus (40 punts):

Tenint en compte les diferents vies de tractament que es poden realitzar, es valorarà el tipus de gestió donant la màxima puntuació en aquest apartat a que s'utilitza vies de valorització pel seu tractament, tenint en compte la quantitat en percentatge:

Codificació	Vies de gestió	Percentatge	Multiplicar	Puntuació
R03	Reciclatge o recuperació de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents (inclosos el compostatge i altres processos de transformació biològica)		40	
R01	Utilització principal com a combustible o una altra forma de produir energia		0	
	Totals		-	

Tenint en compte que:

$$\text{Percentatge Total} = \text{Percentatge}(R03) + \text{Percentatge}(R01) = 100\%$$

El càlcul serà per la puntuació final:

$$\text{Puntuació Total} = \text{Percentatge}(R03) \times 40 + \text{Percentatge}(R01) \times 0$$

- Proximitat (15 punts):

Es valorarà la qualitat ambiental de las emissions de CO2 por causa del desplaçament a realitzar per part dels transportistes, donada la distància que estigui la planta de gestió al nucli d'instal·lacions.



Criteri de Valoració	Modalitat de Valoració	Puntuació
distància en kilòmetres de la planta de gestió al nucli de instal·lacions	Entre 0 km i 42 km	15
	Entre 43 km i 60 km	7
	Entre 61 km i 80 km	3
	Més de 80 km	0

Las distancias indicades a las taula anterior es calcularan des de Plaça Catalunya de Barcelona fins a la Planta del Gestor.

Si tenen més d'una planta adscrita al contracte, es recalculerà la distància amb el càlcul de la mitjana respecte al punt fixat a la Plaça Catalunya de Barcelona.

En cas d'empat, s'aplicarà l'establert a l'article 147 de la LCSP.

Després de l'estudi realitzat en relació a la necessitat plantejada, es considera que tots els criteris establerts són proporcionals i vinculats directament a l'objecte contractual, complint amb tots els requisits exigits a l'article 145.1 i 2 de la LCSP: Es consideren vinculats a l'objecte contractual, estan formulats de forma objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat i no confereixen a l'òrgan de contractació una llibertat de decisió il·limitada. A més, s'han establert tot garantint que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

Els criteris s'han establert atenent a una millor relació cost eficàcia del servei, i una millor relació qualitat preu. Els criteris es consideren vinculats a l'objecte contractual, tal i com es justifica a continuació.

Justificació dels criteris establerts:

Criteri 1: L'oferta econòmica, sense en principi superar valors anormals, és un criteri bàsic per a establir una millor eficiència en la gestió del pressupost públic.

Criteri 2: Criteris ambientals. A causa de la importància en la implantació de criteris ambientals, i la seva efectiva execució per a una millor i més eficient gestió mediambiental, i d'acord amb els objectius socials de SIRESA, es considera adequat valorar i premiar la utilització de vehicles amb menys emissions en la gestió del contracte, la via de tractament del residu i la proximitat de la planta de tractament a les deixalleries on es realitzarà la recollida.

3. AVALUACIÓ GLOBAL:

3.1 Proposta econòmica:

EMPRESA	QUANITAT (18 mesos)	IMPORT UNITARI OFERT (sense IVA)	IMPORT TOTAL OFERT (sense IVA)	% BAIXA	PUNTUACIÓ
CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.	148 tn	338,00.-€/tn	50.024,00.-€	16,54 %	35
TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.		375,00.-€/tn	55.500,00.-€	7,41 %	15,67



3.2 Emissions del vehicles adscrits al servei:

EMPRESA	Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental ECO	Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental C	Vehicles totals ADSCRITS AL SERVEI	PUNTUACIÓ
CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.	1	2	3	3,33
TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.	2		2	10

3.3 Tractament de residus:

EMPRESA	R03 Reciclatge o recuperació de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents (inclosos el compostatge i altres processos de transformació biològica)	R01 Utilització principal com a combustible o una altra forma de produir energia	PUNTUACIÓ
CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.	100 %		40
TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.	100 %		40

3.4 Proximitat:

EMPRESA	Entre 0 km i 42 km	Entre 43 km i 60 km	Entre 61 km i 80 km	Més de 80 km	PUNTUACIÓ
CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.	X				15
TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.	X				15

A continuació, es mostra un resum de les puntuacions obtingudes per les empreses presentades:

EMPRESA	PROPOSTA ECONÓMICA	VEHICLES	TRACTAMENT	PROXIMITAT	PUNTUACIÓ
CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.	35	3,33	40	15	93,33
TECNOLOGÍA MEDIO AMBIENTE, GRUPO F. SÁNCHEZ, S.L.	15,67	10	40	15	80,67



4. CONCLUSIÓ

Després d'analitzar la documentació aportada, es recomana adjudicar el procediment **CTTE1175** pel servei de transport i tractament de pneumàtics de les deixalleries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a l'empresa **CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, S.L.**, amb una puntuació total de **93,33 punts**.

Sant Adrià de Besòs, a data de signatura electrònica del present document.

Daniel Menéndez Rodríguez
Director de SIRESA