

## REUNITS

D'una part, el Sr. Antoni Sanmartí i Rovira actuant en nom i representació de l'empresa pública VALLTER, SA -d'ara en endavant VALLTER-, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, 44, actuant en la seva condició d'Apoderat.

I, d'altra, la Sra. Esther Caminal Canadés, actuant en nom i representació de la societat KOMPI SOLUTIONS, SL (en endavant EMPRESA), amb domicili a La Seu d'Urgell (Lleida), Polígon Industrial de La Seu, Carrer E, 5 Bloc 2, en la seva condició de Representant.

## EXPOSEN

I.- Que l'EMPRESA ha estat adjudicatària del procediment obert harmonitzat de ref.: PO43/25 (CONTR/2024/126)

II.- Que l'EMPRESA no té cap deute amb l'Administració General de l'Estat ni amb la Generalitat de Catalunya, que està al corrent de pagament amb la Seguretat Social i que no incorre en cap prohibició per a contractar amb VALLTER.

Que, per tal de regular les condicions relatives a aquesta contractació, formalitzen el present contracte, d'acord amb les condicions que es recullen a continuació.

## CLÀUSULES

### PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en el servei de revisió mecànica de les tasques cícliques per a allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats en l'estació de muntanya de VALLTER.

El contracte es regularà pels seus termes i, en allò no previst, pels seus annexes, el qual formen part integrant del contracte, segons l'ordre de prelación que s'estableix:

- 1) Plec de condicions particulars
- 2) Plec de prescripcions tècniques
- 3) Oferta econòmica (data 4 de maig 2025)
- 4) Oferta tècnica (data 4 de maig 2025)

### SEGONA. PREU

El preu màxim del contracte es fixa en un import màxim de 72.950,00 € abans d'IVA, segons el següent desglossament:

Import fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vallter	62.950,00 €
Partida alçada a justificar per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de de Vallter	10.000,00 €

El preu final del contracte serà el que el que resulti d'aplicar el preu diari de servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores de 475,00€ abans d'IVA, ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

Totes les despeses derivades de l'execució del contracte seran a càrrec de l'EMPRESA, no podent repercutir-les a VALLTER.

### **TERCERA. TERMINI**

El termini de vigència del contracte es fixa des de la data de la seva formalització fins al dia 1 de setembre de 2026, dintre del qual l'EMPRESA haurà d'executar totes les prestacions que integren l'objecte del contracte a plena satisfacció per a VALLTER.

S'estableixen els següents terminis:

- ✓ Termini d'execució de la tasca de revisió fins al dia 23 d'octubre de 2025
- ✓ Termini de resposta per a urgències de 70 minuts

Arribada la data de finalització del contracte, aquest no es podrà prorrogar

### **QUARTA. TERMINI DE GARANTIA**

El termini de garantia del contracte es fixa en 2 anys, a comptar des de la data de la seva finalització, a plena satisfacció per a VALLTER.

### **CINQUENA. RÈGIM JURÍDIC**

El present contracte té caràcter administratiu. La seva interpretació i aplicació es regula per les seves clàusules i, en allò no previst, pel que s'estableix a la normativa mercantil que sigui d'aplicació i, en allò no previst, a la normativa civil.

### **SISENA. JURISDICCió**

Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present contracte, les parts se sotmeten expressament a la jurisdicció civil dels Jutjats i Tribunals de Barcelona.

I en prova de conformitat se signa el present contracte, per mitjans electrònics, essent la data de formalització la de la darrera signatura.

Per l'EMPRESA

Sra. Esther Caminal Canadés  
Representant

Signat electrònicament

Per VALLTER

Sr. Antoni Sanmartí i Rovira  
Apoderat

Signat electrònicament

---

---

***LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT***

***CONTRACTE DE SERVEI DE REVISIÓ MECÀNICA DE LES TASQUES CÍCLIQUES PER  
ALLARGAR LA VIDA ÚTIL DELS REMUNTADORS INSTAL·LATS A LES ESTACIONS DE  
MUNTANYA D'FGC TURISME***

***PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS***

Ref. CONTR/2025/126-127-128

03/2025

---

---

## **FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

### **PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS**

#### **CONTRACTE DE SERVEI DE REVISIÓ MECÀNICA DE LES TASQUES CÍCLIQUES PER ALLARGAR LA VIDA ÚTIL DELS REMUNTADORS INSTAL·LATS A LES ESTACIONS DE MUNTANYA D'FGC TURISME**

#### **QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES**

**NÚM EXPEDIENT:**

CONTR/2025/126 (FGC)
CONTR/2025/127 (Vallter)
CONTR/2025/128 (AMSA)

FGC licita en nom de Vallter, SA i Actius de Muntanya, SA (AMSA)

**PROCEDIMENT:** Obert

**REGULACIÓ:** Harmonitzada

**NORMATIVA D'APLICACIÓ:** Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

#### **A. Objecte de contracte.**

L'objecte és la contractació del servei de revisió mecànica de les tasques cíclics per allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats a les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

Es fa constar que en l'objecte del contracte s'incorporen serveis corresponents a diferents empreses (FGC, Vallter, SA i Actius de Muntanya, SA).

Tenint en compte que Vallter, SA i Actius de Muntanya, SA són empreses d'FGC i per tal d'assolir unes millors condicions en termes de qualitat-preu, FGC licita en nom propi i de les societats indicades.

Adjudicat el contracte, es formalitzaran tres contractes diferents, un per a cada societat.

Els treballs a executar queden condicionats a les hores reals de funcionament dels remuntadors durant la temporada d'hivern 2024-25 i temporada d'estiu 2025. FGC confirmarà en el moment de l'adjudicació els calendaris de treballs definitius que es realitzaran, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari.

El servei de manteniment definitiu es confirmarà a l'adjudicació del contracte un cop siguin definitives les hores de funcionament dels diferents remuntadors durant la temporada d'hivern 2024-25.

Variants: En aquest procediment no s'admeten variants

### **A1. Desglossament de l'objecte. Distribució en lots.**

Aquesta licitació es divideix en 6 lots:

- Lot 1 – La Molina
- Lot 2 – Vall de Núria
- Lot 3 – Espot
- Lot 4 – Port Ainé
- Lot 5 – Vallter
- Lot 6 – Boí Taüll

Els licitadors podran presentar oferta per un dels lots o per més d'un. Atès a la possible falta de concurrència i el risc de resultar desert algun dels lots que conformen la licitació, un mateix licitador podrà ser adjudicatari de més d'un lot, però és imprescindible que l'oferta es realitzi per cada lot de forma individual.

### **A2. Lloc d'execució i règim de subcontractació**

Lloc d'execució:

Per a cada lot:

- Lot 1 - LA MOLINA (LM)
  - 17537 La Molina – Alp, Toses i Bagà, comarques de la Cerdanya, Ripollès i Berguedà (Girona)
- Lot 2 - VALL DE NÚRIA (VN)
  - Pl. Estació Ribes-vila, 3
  - 17534 Ribes de Freser i Queralbs, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 3 - ESPOT (E)
  - Estació de muntanya d'Espot
  - Pla de Berradé s/n
  - 25597 Espot, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 4 - PORT AINÉ
  - Estació de muntanya de Port Ainé
  - Hotel Port Ainé 2000
  - 25594 Rialp, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 5 - VALLTER (VTR)
  - Pla de Morens s/n
  - 17867 Setcases, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 6 – BOÍ TAÜLL (BT)
  - Pla de Vaques s/n
  - 25528 Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida)

Règim de subcontractació:

Per a tots els lots:

El servei objecte de contracte té com a objectiu donar seguretat a l'operativa dels diversos sistemes de transport per cable, de manera que esdevé imprescindible no posar en dubte que les tasques a realitzar les porten a terme professionals amb alta experiència i especialitzats. En aquest sentit les tasques mecàniques es consideren tasques crítiques, per tant, no podran ser objecte de subcontractació i hauran de ser executades directament per l'adjudicatari.

Només es permet la subcontractació en els treballs corresponents al lloguer d'eines necessàries, tasques d'utilització d'eines especials, tasques d'entroncament, lloguer de maquinària especial de transport i/o gestió dels residus.

No obstant, amb caràcter previ, haurà d'informar a FGC/Valler/AMSA la seva voluntat de subcontractar, i en la seva oferta haurà d'identificar quines parts té la intenció de subcontractar, quin percentatge de l'objecte del contracte comporta i a quina empresa es pretén subcontractar. En la subcontractació, s'hauran de complir totes les prescripcions previstes a la LCSP.

**A3. Informació addicional**

El responsable del contracte per a tots els lots, als efectes del que estableix la LCSP, serà el Sr. Ruben Dominguez de Andrés – Cap Oficina Tècnica FGC Turisme

Els interessats en el procediment podran adreçar les seves consultes al correu electrònic:

[contractacio@fgc.cat](mailto:contractacio@fgc.cat)

**B. Import de licitació**

**B.1 Valor estimat**

El valor estimat de la licitació ascendeix a 887.280,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Lot	Estació	Servei manteniment preventiu (abans IVA)	Servei manteniment correctiu (abans IVA)	Pressupost Licitació (abans IVA)	Import per a possibles modificacions	Valor estimat (abans IVA)
Lot 1	La Molina	140.400,00 €	15.000,00 €	155.400,00 €	31.080,00 €	186.480,00 €
Lot 2	Vall de Núria	137.900,00 €	10.000,00 €	147.900,00 €	29.580,00 €	177.480,00 €
Lot 3	Espot	101.500,00 €	5.000,00 €	106.500,00 €	21.300,00 €	127.800,00 €
Lot 4	Port Ainé	157.600,00 €	6.000,00 €	163.600,00 €	32.720,00 €	196.920,00 €
Lot 5	Vallter	63.000,00 €	10.000,00 €	73.000,00 €	14.600,00 €	87.600,00 €
Lot 6	Boí Taüll	73.000,00 €	20.000,00 €	93.000,00 €	18.600,00 €	111.600,00 €
<b>Pressupost licitació total (abans IVA)</b>				<b>739.400,00 €</b>	<b>147.880,00 €</b>	<b>887.280,00 €</b>

- Pressupost de licitació: 739.400,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per a possibles modificacions: 147.880,00 €, abans d'IVA, per atendre serveis que no s'han pogut preveure en el moment de preparar la licitació que derivin de necessitats d'actuacions de reparació i/o revisió excepcionals que poguessin aparèixer al llarg dels treballs, reparacions o actuacions que no s'hagin pogut preveure inicialment derivades de la manca de coneixement de l'estat dels remuntadors (per la no aparença de necessitat), treballs derivats de consideracions normatives, altres treballs de revisions de remuntadors que sorgeixin de forma addicional durant l'execució del contracte i sigui necessari realitzar durant l'execució del contracte.

El desglossament per lots és el següent:

- Lot 1 – La Molina: 31.080,00 €, abans d'IVA
- Lot 2 – Vall de Núria: 29.580,00 €, abans d'IVA
- Lot 3 – Espot: 21.300,00 €, abans d'IVA
- Lot 4 – Port Ainé: 32.720,00 €, abans d'IVA
- Lot 5 – Vallter: 14.600,00 €, abans d'IVA
- Lot 6 – Boí Taüll: 18.600,00 €, abans d'IVA

La modificació no suposarà l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per a possibles pròrrogues del contracte.

## B.2 Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 739.400,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Lot	Estació	Servei manteniment preventiu (abans IVA)	Servei manteniment correctiu (abans IVA)	Pressupost licitació (abans IVA)
Lot 1	La Molina	140.400,00 €	15.000,00 €	155.400,00 €
Lot 2	Vall de Núria	137.900,00 €	10.000,00 €	147.900,00 €
Lot 3	Espot	101.500,00 €	5.000,00 €	106.500,00 €
Lot 4	Port Ainé	157.600,00 €	6.000,00 €	163.600,00 €
Lot 5	Vallter	63.000,00 €	10.000,00 €	73.000,00 €
Lot 6	Boí Taüll	73.000,00 €	20.000,00 €	93.000,00 €
<b>Pressupost licitació (abans IVA)</b>				<b>739.400,00 €</b>
<b>IVA (21 %)</b>				<b>155.274,00 €</b>
<b>Pressupost licitació (amb IVA)</b>				<b>894.674,00 €</b>

### Lot 1 – La Molina

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 140.400,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de La Molina segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació, d'acord amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
117.983,19 €	15.337,82 €	7.078,99 €	140.400,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 15.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de La Molina, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
12.605,04 €	1.638,66 €	756,30 €	15.000,00 €

El nombre de dies de servei que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte. S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de La Molina:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €



## Lot 2 – Vall de Núria

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 137.900,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vall de Núria, segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
115.882,35 €	15.064,71 €	6.952,94 €	137.900,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 10.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vall de Núria, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
8.403,36 €	1.092,44 €	504,20 €	10.000,00 €

El nombre de dies de serveis que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de serveis de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vall de Núria:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €

### Lot 3 – Espot

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 101.500,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya d'Espot, segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
85.294,12 €	11.088,24 €	5.117,64 €	101.500,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 5.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Espot, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
4.201,68 €	546,22 €	252,10 €	5.000,00 €

El nombre de dies de servei que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya d'Espot:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €

#### Lot 4 – Port Ainé

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 157.600,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Port Ainé, segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
132.436,97 €	17.216,81 €	7.946,22 €	157.600,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 6.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Port Ainé, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
5.042,02 €	655,46 €	302,52 €	6.000,00 €

El nombre de dies de servei que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment mecànic correctiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Port Ainé:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €

### Lot 5 – Vallter

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 63.000,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vallter segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
52.941,18 €	6.882,35 €	3.176,47 €	63.000,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 10.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vallter, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
8.403,36 €	1.092,44 €	504,20 €	10.000,00 €

El nombre de dies de servei que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que Vallter no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de servei manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Vallter:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €

## Lot 6 – Boí Taüll

El pressupost de licitació està configurat en dues partides:

- **Pressupost fix per un import de 73.000,00 euros, abans IVA**, per al Servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de muntanya de Boí Taüll segons tasques descrites en el plec tècnic d'aquesta licitació, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
61.344,54 €	7.974,79 €	3.680,67 €	73.000,00 €

- **Partida alçada a justificar per un import màxim de 20.000,00 euros, abans IVA**, per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Boí Taüll, amb el següent desglossament en costos:

Cost directe	Altres despeses	Benefici industrial	Total contracte (abans d'IVA)
16.806,72 €	2.184,87 €	1.008,41 €	20.000,00 €

El nombre de dies de servei que han servit per fer el seu càlcul són considerats estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que AMSA no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida alçada a justificar coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, essent el preu a abonar el que resulti d'aplicar el preu diari de servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores ofert per l'adjudicatari pels dies de servei efectivament realitzats.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

S'estableix el següent preu unitari diari màxim per al servei de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de muntanya de Boí Taüll:

Servei manteniment correctiu elèctric, correctiu extraordinari i petites millores	Preu /dia
Preu/dia (abans IVA)	490,00 €
IVA 21%	102,90 €
Preu/dia (amb IVA)	592,90 €

### **B.3 Garantia del contracte**

#### Per a tots els lots:

L'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del preu d'adjudicació de cada lot, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

### **C. Termini d'execució.**

#### Per als lots 1 i 2

S'estableix un termini de vigència del contracte comptador des de la data de la seva formalització fins al dia 30 d'octubre de 2026.

Els terminis d'execució parcials de cada una de les tasques estan descrits al punt 4.1.3. del plec tècnic d'aquesta licitació.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

#### Per als lots 3, 4, 5 i 6

S'estableix un termini de vigència del contracte comptador des de la data de la seva formalització fins al dia 1 de setembre de 2026.

Els terminis d'execució parcials de cada una de les tasques estan descrits al punt 4.1.3. del plec tècnic d'aquesta licitació.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

### **D. Termini de garantia del contracte**

#### Per a tots els lots:

El termini de garantia del contracte serà d'un (1) any, comptat a partir de la finalització del contracte, a plena satisfacció d'FGC/Vallter/AMSA per a tots els lots.

### **E. Criteris de solvència**

Els criteris de solvència s'indiquen a l'annex 1B.

### **F. Finalització del termini de presentació d'ofertes.**

Els terminis relatius a la licitació, consten a l'anunci de licitació.

## **G. Obertura de propostes**

Les propostes que s'han de presentar en aquest procediment es faran a través del Sobre Digital, d'acord amb les condicions previstes en aquest plec.

En aquest sentit, l'obertura del sobre A, així com de les propostes contingudes al sobre B es faran a través dels mitjans digitals previstos en el Sobre Digital.

Les dates previstes d'obertura s'indiquen a l'anunci de licitació.

L'obertura serà en acte no públic.

## **H. Assegurança de responsabilitat civil**

Per a tots els lots:

L'adjudicatari haurà de disposar, al llarg de tota la durada del contracte, d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els riscos derivats de la seva execució, per un import mínim de 1.200.000,00 euros.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de la pòlissa indicada i la mantingui en vigor.

## **I.- Codi CPV.**

Per a tots els lots:

L'objecte del contracte, per a tots els lots, s'emmarca en la nomenclatura CPV 50200000-7 Serveis de reparació i de manteniment i serveis afins relacionats amb els equips de transport aeri, ferroviari, per carretera i marítim.

## **J.- Tipologia de contracte**

Contracte de serveis

## **K.- Altres condicions**

### **K.1. Forma de presentar l'oferta**

Els licitadors podran presentar oferta per un dels lots o per més d'un. Atès a la possible falta de concurrència i el risc de resultar desert algun dels lots que conformen la licitació, un mateix licitador podrà ser adjudicatari de més d'un lot, però és imprescindible que l'oferta es realitzi per cada lot de forma individual.

Per a tots els lots:

Al **Sobre A**, els licitadors hauran d'incloure la documentació administrativa.

Al **Sobre B**, els licitadors hauran de presentar l'oferta econòmica seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules i d'acord amb els criteris d'adjudicació que consten a l'Annex 4. Concretament:

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors.

**Juntament amb l'oferta econòmica** els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal que homogeneïtzi la seva oferta. La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors.

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte. El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims sobre els quals presentar proposta, serà exclòs del procediment.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

#### Condicions relatives al tractament d'ofertes amb valors anormalment desproporcionats

##### Per a tots els lots:

Per al càlcul de les ofertes que poden incorporar possibles valors anormalment baixos d'acord amb els paràmetres recollits a la clàusula 5.1.2 del present plec, es tindrà en compte l'oferta presentada per la part fixa del pressupost de licitació atès que la partida alçada no admet baixa.

Així mateix, s'haurà de presentar la **proposta tècnica objectiva** que consta a l'annex 2 i d'acord amb els criteris d'adjudicació (annex 4). La no presentació d'oferta tècnica serà motiu d'exclusió del procediment.

**IMPORTANT:** La falta de presentació de proposta tècnica serà motiu d'exclusió del procediment.



## **K.2 Penalitzacions**

Per a tots els lots:

S'aplicarà el règim de penalitzacions que es detalla a continuació, així com el que es preveu al plec de prescripcions tècniques (si així hi consta expressament).

- L'incompliment de les dates màximes d'execució establertes al punt 4.1.3 del plec tècnic d'aquesta licitació o les ofertes pel licitador serà penalitzat amb el 0,5% de l'import del contracte per cada dia de retard.

Les penalitzacions que s'incorporen en aquest procés estan justificades, asseguren el seguiment de la correcta execució del contracte, incorporant mecanismes que permetran responsabilitzar al contractista de les desviacions indegudes i dels incompliments de les seves obligacions. Els treballs objecte d'aquesta licitació s'han de portar a terme en els terminis aprovats per FGC, per tal que els remuntadors estiguin preparats per donar el millor servei i màxima seguretat als clients de les estacions d'FGC Turisme a l'inici de la propera temporada d'esquí 2025-26.

En cas de no regulació específica en relació a algun tipus d'incompliment en l'execució del contracte, serà d'aplicació la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP.

## **K.3 Conveni col·lectiu d'aplicació**

El conveni col·lectiu d'aplicació per a tots els lots serà:

- o 08002545011994 - Indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona
- o 17000305011994 - Indústries siderometal·lúrgiques de la província de Girona
- o 25000245011993 - Indústries siderometal·lúrgiques de la província de Lleida

## **K.4 Forma de facturació**

Per a tots els lots:

L'abonament de les prestacions es realitzarà prèvia validació de la certificació del treballs executats, a plena satisfacció per FGC/VALLTER/AMSA.

## **K.5 Altres obligacions**

Per a tots els lots:

- a) Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà el servei objecte de la present licitació, es realitzarà una visita prèvia concertada al lloc d'execució i l'assistència a aquesta es valorarà com a criteri d'adjudicació d'acord amb l'establert a l'annex 4 d'aquest plec.

Un cop publicada la licitació al perfil del contractant s'establirà una data de **visita**. Els licitadors hauran de posar-se en contacte amb la persona responsable de cada lot, com a mínim amb 24 hores d'antelació del dia i l'hora que s'estableixi per a la mateixa:

- Lot 1 – La Molina
    - o Daniel Busquets - [dbusquets@lamolina.cat](mailto:dbusquets@lamolina.cat)
  - Lot 2 – Vall de Núria
    - o Albert Marty – [amarty@valldenuria.cat](mailto:amarty@valldenuria.cat)
  - Lot 3 – Espot
    - o Albert Nuñez – [anunez@skipallars.cat](mailto:anunez@skipallars.cat)
  - Lot 4 –Port Ainé
    - o Jordi Bergadà – [jbergada@skipallars.cat](mailto:jbergada@skipallars.cat)
  - Lot 5 – Vallter:
    - o Jordi Claret – [jclaret@vallter.cat](mailto:jclaret@vallter.cat)
  - Lot 6 – Boí Taüll
    - o Pol Ferrer – [pferrer@boitauill.cat](mailto:pferrer@boitauill.cat)
- b) El licitador haurà de presentar declaració conforme coneix i accepta la política d'FGC Turisme i es compromet a acomplir els criteris mediambientals generals i específics per proveïdors i subcontractistes, que afecten a l'objecte del contracte i que consten a l'annex 4 del Plec de prescripcions tècniques.
- c) L'adjudicatari haurà de presentar abans de la formalització del contracte la documentació indicada al punt 6 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquesta documentació és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració. Concretament haurà de presentar:
- Els documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc..). Aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador.
- Adicionalment presentarà:
- a) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació
  - b) La relació de vehicles, maquinària i utilitatge necessaris per l'execució dels treballs a cadascun dels remuntadors més enllà de l'utilitatge mínim requerit per cobrir la solvència tècnica.
  - c) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas de que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.
  - d) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre de 1.997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball per a cada remuntador que concursi. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació de muntanya.
  - e) La memòria amb la descripció i planificació detallada dels treballs estarà signada responsablement per l'empresa adjudicatària, l'enginyer consultor extern contractat per FGC i els Caps d'exploatació de cada estació. Aquesta memòria haurà de disposar

del vit i plau i corresponent autorització de la Direcció General de Transports, per tal de poder donar curs als treballs d'acord amb la mateixa.

## **CLAUSULAT**

### **1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT I NORMES APLICABLES**

#### **1.1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT**

L'objecte del contracte s'indica a l'apartat A del quadre de característiques.

Les especificitats tècniques de la licitació es recullen al plec tècnic, el qual forma part integrant del procediment.

S'inclouen dintre de l'objecte del contracte i inclosos en el preu que sigui d'adjudicació, totes aquelles prestacions necessàries per l'execució dels serveis.

La publicació de la licitació es farà a través del perfil de contractant d'FGC, inserit a la plataforma de contractació pública de la Generalitat:

<https://contractaciopublica.gencat.cat>

Així com al Diari Oficial de la Unió Europea.

#### **1.2. VALORACIÓ DE LICITACIÓ**

El valor estimat de la licitació consta a l'apartat B.1 del quadre de característiques.

El pressupost de licitació consta a l'apartat B.2 del quadre de característiques.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en les condicions previstes a l'apartat K.1 del quadre de característiques.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

No seran admeses les ofertes econòmiques d'import superior als indicats a les especificitats de l'apartat K.1 del quadre de característiques, en cas contrari, el licitador que superi el pressupost de licitació, serà exclòs del procediment.

#### **1.3. NORMES D'APLICACIÓ**

El procediment a què es refereix aquest Plec es regirà per:

- El Plec de condicions particulars

- El Plec de Prescripcions Tècniques
- La Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP)
- El Decret legislatiu 2/2002 de 24 de desembre, que aprova el text refós de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana
- El Codi de Contractació Socialment Responsable
- La normativa que sigui d'aplicació.

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert, sotmès a regulació harmonitzada.

## **2. INFORMACIÓ ADDICIONAL I RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

### **2.1. SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ SOBRE LA DOCUMENTACIÓ DE LA LICITACIÓ**

Les persones interessades en el procediment de licitació podran dirigir-se a l'òrgan de contractació per sol·licitar aclariments del que estableixen els plecs o la resta de documentació, a través de l'apartat de preguntes i respostes del tauler d'avisos de l'espai virtual de la licitació. Aquestes preguntes i respostes seran públiques i accessibles a través del tauler esmentat, residenciat en el perfil de contractant de l'òrgan:

[https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin\\_pscp/AppJava/cap.pscp?reqCode=viewDetail&idCap=203649](https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/cap.pscp?reqCode=viewDetail&idCap=203649)

Les persones interessades en el procediment de licitació podran sol·licitar a l'òrgan de contractació informació addicional sobre els plecs i documentació complementària, el qual la facilitarà almenys 3 dies hàbils abans que finalitzi el termini fixat per a la presentació d'ofertes, sempre que l'hagin demanat almenys amb:

- 10 dies naturals abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions en el cas dels procediments on s'estableixi un termini de presentació d'ofertes igual o superior a 25 dies naturals des de la seva publicació al perfil del contractant o invitació a la participació.
- 5 dies hàbils abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions en el cas dels procediments on s'estableixi un termini de presentació d'ofertes inferior a 25 dies naturals des de la seva publicació al perfil del contractant o invitació a la participació.

Les persones interessades en el procediment de licitació també poden dirigir-se a l'òrgan de contractació per sol·licitar aclariments del que estableixen els plecs o la resta de documentació, a través de l'apartat de "dubtes i preguntes" del tauler d'avisos de l'espai virtual de la licitació. Aquests "dubtes i preguntes" seran públics i accessibles a través del tauler esmentat, residenciat en el perfil.

## **2.2. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

Pel control en el seu acompliment i l'agilització en la resolució de les incidències que puguin sorgir durant l'execució, FGC ha nomenat responsable del contracte la persona física o jurídica, que figura a l'apartat A3 del quadre de característiques.

## **3. DURADA DEL CONTRACTE I PERÍODE DE GARANTIA**

### **3.1. DURADA DEL CONTRACTE**

La durada del contracte serà l'establerta a l'apartat C del quadre de característiques.

### **3.2. TERMINI DE GARANTIA**

El termini de garantia del servei figura al quadre de característiques, apartat D.

### **3.3. DEFECTES DURANT EL TERMINI DE GARANTIA**

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de defectes en els serveis efectuats objecte d'aquesta contractació, FGC podrà reclamar de l'adjudicatari l'esmena o la nova elaboració (en el cas de que aquella part no sigui subsanable).

FGC no pagarà (pagaments parcials o el final, en cada cas) si no consta acreditada la correcta execució, a plena satisfacció del responsable del contracte.

### **3.4. CONDICIONS DE CAPACITAT QUE HAN DE REUNIR ELS LICITADORS**

Podran concórrer per sí mateixes o mitjançant representants degudament autoritzats, les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que reuneixin els requisits i compleixin les obligacions a què es refereix la normativa vigent (LCSP). En especial hauran d'estar en possessió de les corresponents autoritzacions administratives, necessàries per a l'execució del contracte.

L'incompliment del que s'indica en aquest paràgraf donarà lloc a la resolució del contracte o, en el cas que sigui en fase de licitació, a la no admissió en el procediment.

També estan facultats per a contractar, les unions d'empresaris que es constitueixin temporalment per a presentar oferta. No es pot subscriure cap proposta en Unió Temporal d'Empreses (UTE), si s'ha fet proposta individualment o en una altre unió. La contravenció d'aquest precepte, produeix la no admissió de totes les proposicions que s'hagin presentat per la mateixa empresa (de forma individual o conjuntament).

La presentació de la proposició per a licitar, comporta l'acceptació incondicionada de les clàusules d'aquest plec, així com de la resta de documentació contractual i la declaració responsable de que el licitador reuneix totes les condicions exigides per a contractar amb FGC.

Per poder participar es necessari que l'objecte del licitador regulat en els seus Estatuts o objecte social contempli efectuar activitats com la que es licita.

En el cas de no complir amb aquestes condicions, la proposta no s'admetrà o s'exclourà, d'acord amb la fase en la que es trobi el procediment.

L'adjudicatari, en l'execució del contracte, haurà de complir els principis ètics i les regles de conducta d'FGC, previstos a l'annex 7.

### **3.5. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA**

La proposició econòmica es presentarà d'acord al model que s'incorpora al present plec com annex 2 aquest plec (tant en relació al seu contingut, com en la forma prevista). Les propostes que no s'adeqüin al format i/o contingut, podran ser excloses del procediment.

En la seva proposta, els licitadors hauran de presentar oferta segons indica l'apartat K.1 del quadre de característiques

### **3.6. FORMA DE PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES I DOCUMENTACIÓ EXIGIDA**

Les proposicions, que seran secretes, es podran presentar en l'idioma català o castellà, i constaran de dos sobres, A i B, els quals s'hauran de presentar en les condicions previstes en aquest plec en relació al Sobre Digital.

Al sobre A s'inclourà la documentació administrativa, al sobre B l'oferta econòmica i altres criteris avaluable de forma automàtica.

El licitador indicarà aquells documents o fulls concrets de la seva proposta, que consideri confidencials per incorporar informació reservada, coneixements no divulgables o secrets tècnics o comercials, sobre els productes o procediments de l'empresa.

A tal efecte, farà constar la numeració de les pàgines on s'incorpora aquesta informació, amb la indicació expressa de que es tracta d'informació confidencial. No serà admissible la declaració genèrica o les que declarin que tots els documents o tota la informació te caràcter confidencial. Aquestes pàgines no seran facilitades a la resta de licitadors en el cas que es produeixi un procés de revisió o impugnació de l'adjudicació. No obstant, si FGC considera injustificada la designació proposada pel licitador o aquest no hagués designat cap informació concreta com confidencial, podrà donar aquesta condició als documents que, amb el seu propi criteri, consideri adients.

Per acreditar la seva solvència, la Mesa de Contractació o els seus assessors, podran demanar informació addicional o aclaridora al licitador en qualsevol moment del procediment, d'acord amb el que disposa l'article 140 de la LCSP. Aquest requeriment es notificarà per correu electrònic i haurà de ser complimentat pels licitadors en el termini i forma indicat a l'efecte i, en tot cas, com a màxim de tres dies.

Qualsevol proposta del licitador, ja sigui en el contingut dels sobres o en comunicació apart, que suposi una modificació de les condicions previstes en els plecs, administratiu i/o tècnic, i que no estigui expressament autoritzada per FGC, podrà comportar l'exclusió de la proposta, en aplicació del que es disposa en aquest plec o bé a la LCSP.

### **3.6.1. SOBRE A**

#### **Documentació administrativa (identificació de la licitació i del licitador)**

Al sobre A es contindrà tota la documentació identificadora del licitador, així com la que acrediti el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera.

Aquesta documentació es podrà substituir, en aquesta fase del procediment, per una declaració relativa al compliment de condicions, d'acord amb el model que consta com Annex 1A a aquest plec.

S'haurà de presentar el DEUC, d'acord amb l'arxiu que es publica amb la licitació.

En el cas de que el licitador opti per la fórmula de presentar aquesta declaració en aquesta fase del procediment, haurà de justificar el compliment de les condicions de la licitació (declaracions, solvència, etc.) aportant la documentació que als efectes li requereixi FGC, en la forma i termini que se'ls indiqui (sempre abans de l'adjudicació del contracte).

En tot cas i a l'empara del que estableix l'article 140 de la LCSP, FGC podrà, en qualsevol moment del procés, abans de l'adjudicació, requerir al licitador perquè justifiqui el compliment de les condicions de solvència exigides en aquest procediment.

La documentació acreditativa de la capacitat i que haurà d'aportar el licitador, en el cas de ser proposat com a oferta que presenti una millor relació qualitat-preu, és la següent:

- a) Document que acrediti la personalitat de l'ofertant (DNI/NIE/CIF).
- b) Si el licitador és persona jurídica haurà d'acompanyar escriptura de constitució i/o modificació, degudament inscrita en el registre que correspongui, com també la documentació que acrediti la representació de qui signa la proposta.
- c) Últim informe del conjunt de comptes anuals que procedeix haver presentat al Registre Mercantil, així com també document justificatiu de la seva presentació, en el cas que correspongui.
- d) Obligacions tributàries
  1. Últim rebut que correspongui haver satisfet per l'Impost d'Activitats Econòmiques. Si el licitador es troba en un dels supòsits d'exempció recollits en l'apartat 1 de l'article 83 de la Llei reguladora d'hisendes locals, aportarà una declaració responsable en aquest sentit, que especifiqui el supòsit legal d'exempció.



2. Certificat positiu de l'òrgan competent acreditatiu de que l'empresa es troba al corrent de les seves obligacions tributàries i de la inexistència de deutes d'aquesta naturalesa amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya.

e) Obligacions de Seguretat Social:

Certificat positiu, emès per l'òrgan competent, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions de l'empresa amb la Seguretat Social.

f) Acreditació de la solvència econòmica, financera i tècnica:

Per tal acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica, l'adjudicatari haurà d'aportar tots i cadascun dels documents que s'indiquen a l'annex 1B.

g) Registre Electrònic de licitadors (RELI), Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE).

Els licitadors que estiguin inscrits en el Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) restaran exempts d'aportar en aquest procediment d'adjudicació, la documentació que acredita la personalitat jurídica i de representació, el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, la declaració responsable que el licitador no està afectat per cap prohibició de contractar i la classificació empresarial, en el cas de que aquesta informació es desprengui de la informació que hi consta inscrita. A tal efecte, els licitadors aportaran un certificat acreditant la vigència de la inscripció, així com tots els fulls del registre que acreditin els extrems indicats, per tal de poder comprovar el compliment dels requisits.

h) Empreses estrangeres.

Els empresaris no espanyols hauran de reunir els requisits que determina la legislació vigent. En particular, les empreses estrangeres hauran d'incloure una declaració expressa de sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols de qualsevol ordre, per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta puguin derivar-se del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pugui correspondre al licitador.

Les empreses estrangeres d'estats membres de la Comunitat Europea o signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar un document acreditatiu de la seva inscripció en un registre dels que s'esmenten en l'annex I del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Les empreses estrangeres d'estats que no són membres de la Comunitat Europea o que no són signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar una certificació expedida per la representació diplomàtica espanyola respectiva, en la qual es faci constar que figuren inscrites en el registre local, professional, comercial o anàleg o, en cas de mancança, que actuen habitualment en el tràfic local en l'àmbit de les activitats del seu objecte social. També han d'aportar un informe de la representació diplomàtica espanyola respectiva on consti que l'estat de procedència de l'empresa estrangera és signatari de l'Acord sobre Contractació Pública de l'Organització Mundial de Comerç, o en el seu cas

admet la participació d'empreses espanyoles en la contractació amb l'Administració i Entitats de Dret Públic, en forma substancialment anàloga.

i) Unió temporal d'empreses.

Quan es presentin diverses empreses que constitueixin una unió temporal d'empreses (UTE), cadascun dels empresaris que les compongui ha d'acreditar la seva personalitat, representació, capacitat i solvència, mitjançant els documents abans indicats.

En el cas d'unió temporal d'empreses, els licitadors han d'indicar els noms i les circumstàncies dels empresaris que la subscriuen. Caldrà també que declarin que queden obligats conjuntament i solidària, davant FGC en l'exercici dels seus drets i en el compliment de totes les obligacions derivades del contracte.

Han d'indicar la participació de cadascuna de les empreses i designar un representant o apoderat únic de la UTE, que ha d'ésser una persona física, així com el domicili de la Unió als efectes de requeriment. Així mateix, hauran d'incorporar al sobre A, el compromís d'UTE, degudament signat pels legals representants de les empreses que formaran la UTE.

Si la unió temporal d'empreses resulta adjudicatària, les empreses que la constitueixen hauran d'atorgar la corresponent escriptura pública de constitució, designant apoderat en la mateixa, així com obtenir el corresponent CIF, abans de la formalització del contracte.

j) Declaració sobre grup empresarial.

Quan empreses d'un mateix grup, d'acord amb allò especificat a l'article 42.1 del Codi de Comerç, concorrin a la licitació, (individualment o en UTE), cadascuna d'elles haurà de presentar una declaració fent constar les denominacions socials de totes elles, als efectes d'allò que disposa l'article 86 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre. La manca de presentació d'aquesta declaració s'entendrà com a declaració per part del licitador que no concorre aquesta circumstància.

k) Declaració responsable de vincles amb el grup FGC

D'acord amb el Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública, d'Acord de Govern de data 1 de juliol de 2014, els licitadors hauran de presentar la declaració responsable de vincles amb personal del grup FGC, segons el model de l'annex 1C.

Existirà conflicte d'interessos quan el president, els seus càrrecs directius i en general qualsevol persona d'FGC, que intervingui directament o indirectament en la contractació pública, tingui o pugui tenir un interès financer, econòmic, personal, familiar, professional, polític o qualsevol altre interès, que pogués semblar que compromet la seva imparcialitat i independència en el context del procediment de contractació i que el vinculi amb l'oferta presentada pel licitador. Així mateix, en aquells casos en que així ho estableixi una norma que sigui d'aplicació al procediment.

**IMPORTANT:** Serà motiu d'exclusió, apart dels previstos a la normativa aplicable, incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B així com incorporar dades que permetin desvetllar les ofertes dels sobre B.

### **3.6.2. SOBRE B**

#### **CONTINGUT**

- a) Proposició econòmica formulada estrictament d'acord al model previst en aquesta licitació (Annex 2), signada pel legal representant del licitador.
- b) Oferta tècnica, formulada d'acord amb el model de proposta tècnica objectiva que consta com annex 2, del present plec de clàusules, signada pel legal representant del licitador.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta en les condicions previstes a aquest plec de clàusules i al plec de prescripcions tècniques.

### **3.7. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSICIONS**

Les proposicions es presentaran d'acord amb les condicions previstes en relació al Sobre Digital, en el termini indicat en aquesta licitació.

No s'admetran les presentades excedint el termini màxim indicat, ni en manera diferent de l'establerta en aquest plec. FGC no es responsabilitza de les incidències que puguin ocórrer en la tramitació de propostes a través de l'eina Sobre Digital.

FGC pot modificar la data final de presentació d'ofertes. En aquest cas caldrà únicament que es publiqui la nova data, en el mateix mitjà en què s'ha publicat l'anunci del present procediment.

Les ofertes presentades en suport físic al registre d'FGC, per correu, correu administratiu o altre sistema que no sigui l'eina del Sobre Digital, no seran admeses.

#### *Quins certificats digitals seran admesos?*

D'acord amb la disposició addicional primera del DL 3/2016, serà suficient l'ús de la signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament (UE) 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE.

Per tant, aquest és el nivell de seguretat mínim necessari del certificat de signatura electrònica admesa per a la signatura de la declaració responsable i de l'oferta.

Pel que fa als certificats estrangers comunitaris, s'acceptaran els certificats qualificats a qualsevol país de la Unió Europea d'acord amb l'article 25.3 del Reglament (UE) 910/2014/UE

sobre identificació electrònica i serveis de confiança, esmentat, el qual disposa que “una signatura electrònica qualificada basada en un certificat qualificat emès a un Estat membre serà reconeguda com a signatura electrònica qualificada a la resta dels Estats membres”.

*Fins quin termini es podran presentar les propostes?*

Les propostes es presentaran en el termini màxim que s’assenyala en l’anunci de licitació, mitjançant l’eina de Sobre Digital accessible a l’adreça web indicada a l’anunci de licitació.

Les empreses, un cop accedeixi a través d’aquest enllaç a l’eina web de Sobre Digital, hauran d’omplir un formulari per donar-se d’alta a l’eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d’alta, d’activació de l’oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d’inscripció de l’eina de Sobre Digital, seran les que s’utilitzin a efectes de notificació en la tramitació del procediment.

Les empreses licitadores han de conservar el correu electrònic d’activació de l’oferta, atès que l’enllaç que es conté en el missatge d’activació és l’accés exclusiu de què disposaran per presentar les seves ofertes a través de l’eina de Sobre Digital.

Accedint a l’espai web de presentació d’ofertes a través d’aquest enllaç tramès, les empreses licitadores hauran de preparar tota la documentació requerida i adjuntar-la en format electrònic en el/s sobre/s corresponent/s.

Les empreses licitadores poden preparar i enviar aquesta documentació de forma esglaonada, abans de fer la presentació de l’oferta.

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l’eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació.

Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l’enviament de les ofertes, la documentació. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus, ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l’eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l’accés al seu contingut.

Es demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d’inscripció a l’oferta de l’eina de Sobre Digital, que accedeixin a l’eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui. Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s’iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat<sup>2</sup> que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l’acte d’obertura dels sobres, en la data i l’hora establertes.

Les empreses licitadores l’han d’introduir en tot cas la paraula clau abans de l’obertura dels primers sobres xifrats.

En el cas de que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat.

Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau.

Aquesta "caixa forta virtual" compleix amb els requisits de seguretat i garantia de no accessibilitat establerts en la Disposició addicional dissetena de la LCSP.

Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta.

A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'òrgan de contractació ampliarà el termini de presentació de les mateixes el temps que es consideri imprescindible, modificant el termini de presentació d'ofertes; publicant a la Plataforma de Contractació Pública l'esmena corresponent; i, addicionalment, comunicant el canvi de data a totes les empreses que haguessin activat oferta.

A través de l'eina de Sobre Digital les empreses hauran de signar el document "resum" de les seves ofertes, amb signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut, amb la signatura del qual s'entén signada la totalitat de l'oferta, atès que aquest document conté les empremtes electròniques de tots els documents que la componen. (D'acord amb la Disposició addicional primera del Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, és suficient l'ús d'aquesta signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE)

Les proposicions s'han de signar pels representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'han de signar pels representants de totes les empreses que la componen.

Les empreses licitadores podran assenyalar, de cada document respecte del qual s'hagi assenyalat en l'eina de Sobre Digital que poden declarar que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus.

No s'acceptaran les proposicions que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per a la seva valoració.

### **3.8. TERMINI DE VALIDESA DE LES PROPOSICIONS**

Les proposicions tindran una durada de quatre mesos a comptar des de la data d'obertura de la proposició econòmica. Sobrepassat aquest termini, el licitador podrà retirar la seva proposta.

## **4. EXAMEN DE PROPOSICIONS**

### **4.1. CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ**

La Mesa per a l'adjudicació del contracte estarà constituïda, d'acord amb el que es disposa en aquest Plec, Annex 3 .

Els designats podran ser substituïts per aquelles persones en qui deleguin.

### **4.2. OBERTURA DE PROPOSICIONS**

El sobre A s'obrirà en acte no públic. El resultat de l'obertura i valoració del contingut del sobre A, serà publicat al perfil de contractant d'FGC.

El sobre B s'obrirà en acte no públic i la seva valoració es publicarà al perfil del contractant d'FGC.

#### **4.2.1. SOBRE A**

Si la Mesa de Contractació observés defectes en la documentació presentada corresponent al sobre A, podrà concedir un termini no superior a tres dies hàbils perquè el licitador esmeni la deficiència. La manca de subsanació dels documents dins el termini establert, comportarà la inadmissió a la licitació. El resultat final de valoració del sobre A i per tant la seva o no admissió, es publicarà al perfil d'FGC, a la Plataforma de contractació pública.

Serà motiu d'exclusió incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B.

#### **4.2.2. SOBRE B**

Es procedirà a l'obertura del sobre B de les propostions admeses.

Serà motiu d'exclusió de la licitació les propostes incomplertes per manca d'alguna dada imprescindible, les que modifiquin el model de proposició establert, i les que superin el pressupost de licitació, o aquelles quina oferta no sigui interpretable, en les condicions previstes en aquesta licitació.

La Mesa de Contractació, en el marc del que estableix la LCSP, podrà sol·licitar els aclariments que estimi necessaris sobre el contingut del sobre B, els quals s'hauran de complimentar en el termini conferit a l'efecte, el qual no superarà els tres dies.

#### **4.2.3. TERMINI I PROCEDIMENTS**

Els dies que figuren en el present plec es consideraran hàbils, excepte que s'especifiqui el contrari.

En el cas que s'acordi conferir els terminis de subsanació indicats en les diferents fases esmentades, els dissabtes i dies festius per a FGC es consideraran inhàbils.

De cada acte, s'aixecarà Acta que serà signada pel Secretari i el President.

Les resolucions de la Mesa pel que fa subsanacions de defectes del sobre A, així com les relatives a la proposta d'exclusió i admissió tècnica i econòmica dels licitadors, seran publicades al perfil de contractant.

Es podrà modificar la data d'obertura del sobre B i, en aquest cas únicament s'haurà de comunicar als licitadors.

## **5. ADJUDICACIÓ**

L'adjudicació es realitzarà amb subjecció a allò que disposa la normativa vigent i dins el termini de validesa de les ofertes. L'adjudicació s'haurà de realitzar en un màxim de dos mesos, comptats a partir de la data d'obertura de propostes econòmiques.

Aquest termini es podrà ampliar per circumstàncies degudament justificades.

### **5.1. FORMA D'ADJUDICACIÓ**

El procediment d'adjudicació per a la contractació del servei a què es refereix el present Plec de Clàusules Administratives, serà l'obert subjecte a regulació harmonitzada.

La Mesa de Contractació amb l'assessorament que consideri adient, classificarà les ofertes admeses i que no siguin considerades amb valors anormals o desproporcionats, de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts. La classificació es realitzarà per ordre decreixent de puntuació.

En el cas que no hi hagi cap oferta admissible la Mesa proposarà declarar deserta de la licitació.

#### **5.1.1. PARÀMETRES DE VALORACIÓ DE LES OFERTES**

L'Òrgan de valoració designat a l'efecte, valorarà les ofertes presentades tenint en compte l'informe tècnic elaborat i els criteris de valoració.

Els criteris de valoració que s'aplicaran en la present adjudicació, figuren en l'annex 4 del present plec.

### **5.1.2. OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS**

En el supòsit que alguna de les ofertes pugui ser considerada que conté valors anormals o desproporcionats, FGC farà el requeriment corresponent a la valoració de la seva oferta, en els termes previstos a la LCSP.

L'empresa licitadora tindrà un termini màxim de tres dies, a comptar des de la data de recepció de la sol·licitud, per presentar les justificacions per escrit, les quals es poden referir als aspectes que es detallen a continuació (no essent aquesta, en cap cas, una llista tancada):

- L'estalvi que permeten els serveis prestats, el mètode de construcció o el procediment de fabricació.
- Les solucions tècniques adoptades o les condicions excepcionalment favorables de què disposa l'empresa licitadora per a prestar els serveis, subministrar els productes o executar les obres.
- L'originalitat i/o innovació en les solucions proposades per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres.
- El compliment de les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el dret de la Unió, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional medi ambiental, social i laboral enumerades a l'Annex X de la Directiva 2014/24/UE, sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE.
- El compliment de les obligacions en matèria de subcontractació.
- La possible obtenció d'una ajuda estatal per part de l'empresa licitadora.

Transcorregut aquest termini, es farà un informe amb la valoració corresponent, en el qual, si es considera que l'oferta conté valors que la fan anormal/desproporcionada, proposarà la seva exclusió.

Es considera un paràmetre objectiu per apreciar que les proposicions no poden ser complertes com a conseqüència de la inclusió de valors anormalment baixos la indicació d'un preu inferior als costos mínims per categoria professional, segons el conveni laboral vigent, així com també que no compleix amb les obligacions aplicables en matèria medi ambiental i social.

En tot cas, es considerarà que una oferta és anormalment baixa en el cas de que es constati l'incompliment del conveni col·lectiu sectorial vigent.

Paràmetres per determinar que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats:

- En el cas de que concorri un únic licitador:  
Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.
- En el cas de que concorrin 2 licitadors:



Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 20%.

- En el cas que concorrin 3 licitadors:  
Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta de major quantia (quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquella mitjana).
- En el cas de que concorrin 4 o més licitadors:  
Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

Així mateix, en cas d'ofertes presentades per empreses del mateix grup, únicament es tindrà en compte a efectes de càlcul de la mitjana l'oferta més baixa de les presentades per les empreses del grup.

Adicionalment, s'estableix com a criteri general un llindar mínim de puntuació no econòmica: s'ha d'obtenir un mínim del 60% en la puntuació corresponent a la valoració dels criteris que no corresponen a l'oferta econòmica (és a dir els criteris que valoren les condicions de qualitat tècniques i les condicions de qualitat basades en condicions socials i ambientalment responsables) Els licitadors que no assoleixin aquesta puntuació en els criteris de valoració tècnics, seran exclosos de la licitació.

### **5.1.3. AVALUACIÓ GLOBAL DE LES OFERTES**

Si amb l'aplicació a les ofertes presentades dels criteris d'adjudicació que consten en aquest PCAP hi ha dues o més empreses que han obtingut la mateixa puntuació, per a la classificació de les ofertes s'aplicaran els següents criteris de desempat per l'ordre següent i referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

1. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
2. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un menor percentatge de treballadors amb contractes temporals en la seva plantilla.

3. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un major percentatge de dones en la seva plantilla.
4. El sorteig, quan la resta de criteris no hagi resolt l'empat.

#### **5.1.4. CLASSIFICACIÓ D'OFERTES I ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE**

La mesa de contractació o, en el seu defecte, l'òrgan de contractació, classificarà les ofertes, d'acord amb allò que disposa l'article 150 de la LCSP.

A continuació, es requerirà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta per tal de que aportin la documentació justificativa relativa a l'article 150.2 de la LCSP en el termini de deu dies hàbils.

En el cas de que l'empresa presenti la documentació en temps i forma, l'òrgan de contractació dictarà la resolució d'adjudicació i la notificarà a l'adjudicatari i no adjudicataris i es publicarà al perfil de contractant d'FGC.

En el cas de que l'empresa no porti la documentació en temps i forma, es requerirà a la següent empresa classificada, per tal de que porti la documentació indicada, iniciant novament el tràmit.

En la notificació de l'adjudicació s'informarà del termini per la formalització del contracte.

En el cas de que en el termini indicat, l'adjudicatari no formalitzi el contracte, es procedirà de la següent manera:

- S'entendrà que l'empresa que no ha subscrit el contracte ha retirat la seva oferta i se li reclamarà una penalització per un import corresponent al 3% del pressupost de licitació
- Es deixarà sense efecte l'adjudicació i es procedirà a adjudicar el contracte al segon classificat

Si això no fos possible, es procedirà a declarar desert el procediment de contractació i, si procedeix, a tornar a licitar-ho.

#### **5.2. GARANTIA DEFINITIVA**

L'Adjudicatari haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, exclòs l'IVA. Aquesta garantia es podrà instrumentar mitjançant aval bancari o contracte d'assegurança de caució, subscrit amb una companyia d'assegurances autoritzada per operar en el ram de la caució, o bé a través de retenció de preu en factura si així es sol·licita d'acord amb el model de l'annex 8 del present plec.

La fiança es constituirà dins dels deu dies següents a la data en què l'adjudicació sigui notificada i en tot cas en el termini indicat per FGC. S'incorporen com a models, els que consten en els annexos d'aquest plec.

També es podrà constituir mitjançant transferència el compte d'FGC, ES10-2100-3000-13-2201782352, fent constar les dades del procediment, o bé mitjançant efectiu, per a imports inferiors 2.500 €, directament a la seu d'FGC.

Aquest import garantirà la correcta execució del contracte des de l'inici de la seva vigència i fins a la finalització del termini de garantia . En el cas d'incompliment, FGC podrà incautar la garantia, fins a l'import que cobreixi la penalització, quedant obligat l'adjudicatari a reajustar-la fins a l'import fixat inicialment.

## **6. ALTRES CONDICIONS DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ I DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

### **6.1. Facultats específiques d'FGC**

Seràn facultats d'FGC i del responsable del contracte, apart de les recollides a la normativa d'aplicació:

- Interpretar el Plec de Prescripcions Tècniques i altres condicions establertes en el contracte o en disposicions oficials.
- Exigir l'existència dels mitjans i l'organització necessària per la correcta prestació dels serveis.
- Tramitar totes quantes incidències sorgeixin durant l'execució del contracte.
- Desenvolupar els sistemes d'inspecció per al control de l'execució, introduint-hi totes aquelles modificacions adients per a la millora dels objectius previstos.
- Donar el vist i plau a l'execució dels treballs realitzats a fi i efectes de presentació de factures per part de l'Adjudicatari.
- En atenció a la qualitat de treball i al marge dels imports de les prestacions efectivament realitzades, quan FGC detecti irregularitats en la correcta prestació del servei o realització de les obres o bé incompliment de les normes de comportament, FGC ho posarà en coneixement de l'adjudicatari i podrà aplicar penalitzacions per import de 60 euros, per cada irregularitat. Aquest import serà descomptat de la facturació en curs.

### **6.2 Obligacions específiques de l'adjudicatari**

L'adjudicatari s'obliga a complir, apart de les estipulacions previstes a la normativa aplicable, les que es detallen a continuació:

- Nomenar un responsable de l'execució de contracte i notificar-lo a FGC, abans de la formalització del contracte.

- FGC podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula, essent aquesta una obligació essencial del contracte. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC.
- Complir amb totes les obligacions en matèria laboral (seguretat social, prevenció de riscos, etc.) i fiscals. En cap cas la relació entre l'adjudicatari i els seus treballadors i FGC serà una relació laboral, existint únicament una relació estrictament mercantil.
- FGC podrà exigir, al llarg de tota la durada del contracte, que l'adjudicatari justifiqui el compliment de les seves obligacions en matèria laboral, fiscal, etc., essent aquesta una obligació essencial del contracte.
- L'adjudicatari serà responsable dels treballs realitzats pel seu personal, així com del deure de confidencialitat i de secret professional, que tant aquest com ell mateix, hauran de guardar en relació a la informació facilitada o que pugui arribar a conèixer de FGC.
  - FGC podrà requerir a l'adjudicatari, en qualsevol moment de l'execució del contracte, la justificació dels treballs realitzats fins aquella data, a l'efecte de valorar la seva adequació a les exigències del contracte i/o al nivell de qualitat previst.
  - L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'execució del contracte, al seu càrrec, tots els elements necessaris per la correcta execució del mateix, amb els nivells de qualitat exigits en el mateix. Tant el material com els mitjans necessaris per a la perfecta realització dels treballs que es contracten serà per compte de l'adjudicatari, i haurà d'ajustar-se a tot allò que s'assenyala en el Plec de Prescripcions Tècniques.
  - Tot el personal de l'adjudicatari estarà afiliat al Règim de la Seguretat Social. La seva plantilla no tindrà cap vincle social ni laboral amb FGC, i ha d'estar al corrent -en tot moment- del pagament d'Assegurances Socials del seu personal com també de les percepcions salarials i no salarials que correspongui.
- L'adjudicatari està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de protecció i integració de persones minusvàlides, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals i d'estrangeria.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part de l'adjudicatari o del seu personal, no implicarà responsabilitat de cap mena per a FGC i, en el supòsit que se'n responsabilitzi, l'adjudicatari compensarà a FGC en l'import que correspongui.
- L'adjudicatari serà responsable del treball executat per les persones que s'ocupin d'executar els serveis i notificarà a FGC tot el personal que prestarà serveis i executarà les obres en les seves dependències, i les variacions que es produeixin.
- L'adjudicatari estarà obligat a sotmetre's a quantes disposicions sobre protecció i condicions de treball resultin d'aplicació en el lloc on hagi de desenvolupar-se l'objecte del contracte.

- FGC es reserva el dret de demanar a l'adjudicatari, a través del representant designat i mitjançant comunicació, l'esmena de les deficiències que pugui trobar en el desenvolupament del treball que no es corresponguin amb el nivell de qualitat pactat o compromès. L'adjudicatari haurà d'atendre tal indicació en el termini màxim de 48 hores des de la recepció de la notificació prenent les decisions que s'escaiguin, fins i tot la separació de qualsevol treballador quina continuïtat posés en perill el correcte desenvolupament del servei contractat, d'acord amb allò establert a les presents clàusules administratives i de prescripcions tècniques.
- En el cas de que sigui d'aplicació, d'acord amb l'objecte del contracte: Com que el personal de l'adjudicatari no ha d'intervenir en les operacions ferroviàries, FGC queda exonerat de tota responsabilitat pels accidents que aquest personal pugui patir al pas dels trens o maniobres, i cas que FGC hagués d'assumir qualsevol obligació econòmica, aquesta serà repercutida a l'adjudicatari, qui vindrà obligat a atendre-la i a reintegrar-la a FGC.

Aquest import també podrà ser deduït del preu a abonar i, cas que aquest fet succeís una vegada el contracte hagués quedat sense efecte, persistirà l'obligació de l'Adjudicatari de reintegrar el dit import a FGC.

- El contractista té l'obligació de respondre dels salaris impagats als treballadors afectats per subrogació, així com de les cotitzacions a la Seguretat Social meritades, encara en el cas que es resolgui el contracte i aquells siguin subrogats per un nou contractista, i sense que en cap cas aquesta obligació correspongui a aquest últim.

En aquest cas, FGC, un cop acreditada la manca de pagament dels salaris esmentats, procedirà a la retenció de les quantitats degudes al contractista per a garantir el pagament d'aquest salaris, i a la no devolució de la garantia definitiva fins que no s'acrediti l'abonament d'aquests.

### **6.3 Especificitats en relació a la subcontractació i cessió del contracte**

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en el contracte, d'acord amb les condicions previstes al quadre de característiques.

En aquest cas, l'adjudicatari haurà d'informar a FGC de les dades del subcontractista, així com acreditar que aquest compleix amb les condicions previstes a la LCSP en relació a la subcontractació.

En el cas de que l'adjudicatari opti per la subcontractació, s'hauran de tenir en compte els següents requisits:

- La notificació per escrit per part de l'adjudicatari a FGC de les condicions i parts del contracte a realitzar pel subcontractista.
- L'adjudicatari s'obliga a abonar als subcontractistes el pagament del preu pactat amb ells en els mateixos termes, terminis i condicions que els establerts amb FGC

- Els subcontractistes s'obligaran només davant de l'adjudicatari que assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte davant d'FGC.
- Excepcionalment FGC podrà assumir l'obligació de pagament directament als subcontractistes i en les condicions previstes a la LCSP.

No es permet la cessió del contracte.

#### **6.4. Altres especificitats**

##### 6.4.1. Despeses de licitació

Aquesta licitació no té associades despeses específiques, no obstant, en el cas de ser necessàries, d'acord amb l'aplicació d'alguna normativa, seran a càrrec de l'adjudicatari, fins a un import màxim de 1.500 €

##### 6.4.2. Civisme

FGC declara el civisme com a conducta prioritària en la seva activitat. L'adjudicatari, està obligat a aplicar la mateixa política de foment del civisme establerta per FGC.

En conseqüència, l'adjudicatari s'obliga per si mateix i per les persones que d'ell depenen a fomentar el civisme d'acord amb els principis i les pràctiques que FGC tingui establertes en cada moment i que es concreten en la documentació que sota el títol de "Adhesió dels contractistes al Compromís cívic" es troba a la seva disposició al Perfil del contractant de la web d'FGC o la que en el futur la pugui substituir. Aquesta es considera una condició essencial del contracte.

##### 6.4.3. Notificacions electròniques

Totes les comunicacions i notificacions derivades d'aquest procediment, es faran a través de mitjans electrònics. A tal efecte, els licitadors facilitaràn un correu electrònic, en el qual FGC farà totes les comunicacions i notificacions.

##### 6.4.4. Condicions relatives a les obligacions de transparència

L'adjudicatari es compromet a facilitar la documentació necessària per donar compliment al que es determina en la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern, així com a la resta de normativa que en la matèria pugui ser d'aplicació.

### **7. SEGUIMENT DEL CONTRACTE I ASSEGURAMENT DE LA SEVA CORRECTA EXECUCIÓ**

Tant el responsable del contracte com FGC estaran facultats per fer un seguiment de la correcta execució del contracte.

Amb aquesta finalitat, l'adjudicatari facilitarà aquella documentació que li sigui exigida a l'efecte, així com reportarà l'estat dels treballs en qualsevol moment que sigui requerit.

En el cas de que, derivat d'aquesta actuació de seguiment del contracte, FGC o el responsable del contracte, detecti desviacions de les condicions del mateix, podrà iniciar un expedient per incompliment, d'acord amb el procés que es detalla en aquest plec.

#### Procediment a seguir en el cas d'incompliment de condicions

En el cas de que per part de l'adjudicatari s'incompleixin les condicions del contracte, el procediment a seguir serà el que es detalla a continuació:

- FGC notificarà a l'adjudicatari la resolució d'inici de l'expedient per incompliment, identificant els fets i fent una proposta de qualificació de l'incompliment.
- L'adjudicatari podrà presentar les al·legacions que consideri, dintre del termini conferit a l'efecte
- FGC adoptarà una resolució, notificant-ho a l'adjudicatari

En el cas de que la resolució consisteixi en l'aplicació d'una penalització econòmica, aquesta es podrà deduir de la factura corresponent o bé de l'aval, a través de la seva incautació. En aquest darrer supòsit, l'adjudicatari haurà de reajustar la garantia, fins a l'import corresponent per contracte.

### **8. DESPESES A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI**

Serà per compte de l'Adjudicatari la indemnització pels danys i perjudicis que s'originin a tercers com a conseqüència dels seus actes u omissions.

L'Adjudicatari, independentment de l'anterior, respondrà amb la fiança esmentada anteriorment i amb la totalitat dels seus béns presents i futurs, de les reparacions que calgui efectuar per defectes detectats en els serveis o treballs efectuats.

Així mateix, seran a càrrec de l'adjudicatari, totes les despeses, dietes, taxes, etc. que s'originin amb motiu de l'execució del contracte, no podent repercutir aquest cost a FGC.

L'Adjudicatari serà responsable de totes les reclamacions referents a la propietat industrial i comercial dels materials, procediments i equips utilitzats en les serveis i/o instal·lacions contractades, i pel resultat de la seva activitat es veurà obligat a indemnitzar a FGC per tots els danys i perjudicis que d'ells se'n puguin derivar.

En aquest sentit, l'Adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa, en les condicions previstes a l'apartat H del quadre de característiques.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de la pòlissa esmentada i la mantingui en vigor.

### **9. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE, DESPESES I IMPOSTOS**

El contracte serà formalitzat en document administratiu, en el termini que sigui requerit a l'efecte i en tot cas, d'acord amb el termini que disposa la LCSP.

Totes les llicències, arbitris, taxes, gravàmens, tributs i impostos que esdevinguin a conseqüència de la contractació o per a l'execució de l'objecte d'aquesta licitació, seran de compte i càrrec de l'Adjudicatari.

## **10. ABONAMENT DELS SERVEIS**

Es podrà establir una forma de facturació específica per aquesta licitació al quadre de característiques.

El pagament es realitzarà mitjançant transferència bancària, en els terminis establerts a la normativa vigent. El termini de pagament començarà a computar des de la data de recepció dels documents que acreditin total o parcialment l'execució del contracte. No s'admetran girs ni endossos.

El contractista estarà obligat en tot allò que determini la legislació vigent de facturació electrònica amb la Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015, així com altra normativa que es de vingui, facilitant factura proforma o albarà valorat dels serveis prestats i un cop obtingut el codi de recepció facturarà electrònicament.

FGC podrà exigir, juntament amb la factura, l'acreditació del compliment de les obligacions en matèria de seguretat social de l'empresa.

Aquesta documentació serà retornada una vegada hagi estat comprovada, i es podrà donar per no rebuda la factura en cas de no haver-se rebut els documents que es detallen anteriorment, quan la seva aportació hagi estat exigida.

L'Adjudicatari es compromet a modificar, a sol·licitud d'FGC i en base a les seves necessitats internes de gestió, el sistema de facturació d'acord amb la normativa vigent.

Els pagaments a subcontractistes i subministradors s'hauran de realitzar en els terminis i condicions establerts a la normativa de contractació pública.

A tal efecte FGC, en qualsevol moment del procediment, podrà requerir l'adjudicatari per a que porti la relació detallada de subcontractistes i subministradors, amb les condicions relacionades amb el termini de pagament establertes, així com l'acreditació documental del seu acompliment. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició essencial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats previstes en el plec, especialment pel que fa al retard en la presentació de les dades requerides.

## **11. REVISIÓ DE PREUS**

Els preus indicats en el contracte no admeten revisió.

## **12. PENALITZACIONS**

L'adjudicatari està obligat a la realització del què n'ha estat objecte de la licitació i posterior contractació, en els termes previstos en la documentació de la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.



El retard, podrà comportar l'aplicació d'una penalització per endarreriment o incompliment de termini.

Així mateix, qualsevol altre incompliment de les condicions previstes en la documentació del contracte (incloent la documentació tècnica) podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Els incompliments que siguin qualificats com a molt greus en l'expedient que es tramiti a l'efecte, podran comportar la resolució del contracte, per incompliment, amb la incautació de la garantia a favor d'FGC, així com el rescabament dels danys i perjudicis, al seu favor, que aquest fet li hagi comportat.

A més a més del que estableix la LCSP, les penalitzacions previstes específicament per aquesta licitació són les que es detallen a l'apartat K2 del quadre de característiques.

Les conseqüències o penalitats per l'incompliment dels principis ètics i regles de conducta que consten a l'annex 7 d'aquest plec de clàusules seran les següents:

- En cas d'incompliment dels apartats a), b) i c) de l'apartat 2, b), c), d), e), f), g) i h) de l'apartat 3 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment. En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.

- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 2 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.

- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra a) de l'apartat 3 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.

- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

### **13. MODIFICACIONS**

En el cas de s'hagi previst un import per possibles modificacions del contracte, el règim a aplicar serà el previst a la LCSP i que contemplarà, en tot cas, la tramitació que es detalla a continuació:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu

- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

En el cas de que no s'hagi previst la possibilitat de modificar el contracte en aquest plec i a tal efecte no s'hagi previst una partida/import per atendre determinades modificacions del contracte, el procediment a seguir serà el previst a la LCSP i en l'expedient de modificació de contracte hi constarà en tot cas:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- Compareixença prèvia del contractista acceptant l'abast de la modificació
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

#### **14. FINALITZACIÓ I/O RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE**

Seràn causes de resolució del contracte, les següents:

- a) La mort o incapacitat sobreenvenuda de l'Adjudicatari individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat adjudicatària.
- b) Per mutu acord entre FGC i l'Adjudicatari.
- c) La demora en el compliment dels terminis per part de l'Adjudicatari i si el termini d'inici de l'execució del contracte és superior a dos mesos des de la data d'adjudicació.
- d) L'incompliment de les restants obligacions contractuals essencials. S'entendran com essencials aquelles obligacions imprescindibles i no accessòries per a l'acompliment del contracte.
- e) Incórrer, per part de l'adjudicatari, en alguna de les prohibicions de contractar amb el sector públic.
- f) Per incompliment del contracte o per no ajustar-se els seus serveis, als seus terminis, o condicions tècniques.
- g) Per l'incompliment, per part de l'adjudicatari, de les obligacions en matèria fiscal, de Seguretat Social, prevenció de riscos laborals, o altra normativa que sigui d'aplicació.
- h) Per impedir o no facilitar a FGC l'exercici de les funcions d'inspecció, vigilància i supervisió a què es refereix el present plec.
- i) És causa específica de resolució del contracte l'incompliment de les obligacions previstes amb relació a l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei

1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, FGC podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst en el present plec.

- j) Incompliment del Codi de Contractació Socialment Responsable
- k) Altres causes assenyalades en la normativa aplicable

Per causes imputables a l'Adjudicatari, a més a més de la incautació de la fiança, es procedirà a la resolució del contracte, podent exigir FGC a l'adjudicatari, l'import de la indemnització pels danys i perjudicis que aquests fets li causin.

## **15. LLENGUA DE TREBALL EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si s'escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte de contracte.

Així mateix, l'empresa contractista assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar les prestacions objecte del servei en català. A aquest efecte, el personal que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, ha de tenir un coneixement de la llengua suficient per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua catalana.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

## **16. RÈGIM DE PROTECCIÓ DE DADES I RÈGIM DE CONFIDENCIALITAT**

### **16.1. Règim de protecció de dades**

Ambdues parts es comprometen a seguir els seus respectius protocols de protecció de dades i aplicar-los al servei objecte d'aquest contracte. En aquest sentit, les parts s'obliguen a complir amb la normativa prevista tant a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades i garantia dels drets digitals, reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 (GDPR) i, en allò que resulti d'aplicació, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal.

A aquests efectes, en el cas que la realització de les prestacions objecte del present contracte comportés la necessitat de realitzar el tractament de dades per part d'un encarregat de tractament per compte del responsable, les parts haurien de regular l'esmentat tractament en un contracte per escrit o en qualsevol altra forma que permetés acreditar la seva celebració i contingut, establint-se expressament que l'encarregat del tractament únicament tractarà les

dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb finalitat diferent a la que figuri en el contracte, ni les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones; i tot això de conformitat amb el previst a l'article 28.3 del RGPD.

## 16.2. Règim de confidencialitat

Tota la informació que les parts s'intercanviïn al llarg de l'execució del contracte, ja sigui verbalment o per escrit, en qualsevol mitjà o suport, es considerarà informació confidencial.

En particular, les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de tota la informació, documentació, informes, plànols, dissenys, càlculs, polítiques empresarials, dades o qualsevol altre document o informació que pugui estar a disposició de les parts i que aquestes puguin compartir entre elles amb motiu de l'execució del contracte, amb independència de que les parts li hagin assignat aquest caràcter confidencial.

Així mateix, s'obliguen a utilitzar aquella informació exclusivament per l'execució de l'objecte del contracte, així com abstenir-se de la seva difusió o distribució a tercers sense el consentiment per escrit de l'altra part. Aquesta obligació es mantindrà vigent al llarg de tota la durada del contracte, essent una obligació essencial, així com per un període mínim de dos anys, comptats a partir de la finalització de la seva vigència.

Queda fora d'aquest àmbit de confidencialitat els casos en els que la informació

- Sigui de domini públic
- Sigui accessible des d'una altra font diferent a les parts
- Es tingui coneixement amb anterioritat a que aquesta hagi estat lliurada per l'altra part
- Sigui requerida per tribunals o algun altre òrgan/entitat que tingui dret a sol·licitar-la

## **17. SIGNATURA ELECTRÒNICA DEL CONTRACTE**

El contracte es signarà electrònicament. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de disposar del corresponent certificat de signatura electrònica avançada, en els termes que s'estableixen a la Llei 6/2020, de 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança

L'adjudicatari haurà de remetre a FGC, en el termini establert a l'efecte, el contracte signat amb signatura electrònica. En aquest sentit i per evitar el possible incompliment d'aquest termini, els licitadors, en la declaració presentada a l'efecte, acreditativa del compliment de les condicions necessàries per concórrer a la licitació, faran esment a estar en disposició de signatura electrònica avançada, adequada als termes i condicions que estableix la Llei 6/2020 comprometent-se a retornar, en el termini indicat, el contracte degudament signat.

La formalització del contracte s'entendrà perfeccionada en la data de la darrera signatura electrònica del document.

## 18. RÈGIM DE RECURSOS

### 18.1 En el cas de que el contracte tingui un valor estimat superior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:

18.1.1 Són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44 de la LCSP, els anuncis de licitació, els plecs i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims; els acords d'adjudicació del contracte; i les modificacions del contracte basades en l'incompliment de l'establert en els articles 204 i 205 de la LCSP, per entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació.

Aquest recurs té caràcter potestatiu, és gratuït per als recurrents i s'ha de presentar, amb caràcter general, en el termini de quinze dies hàbils computats d'acord amb l'article 50 de la LCSP –o en els terminis de trenta dies o sis mesos previstos en aquest mateix precepte per supòsits específics. Es podrà interposar en els llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el registre de l'òrgan de contractació o davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament, a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es registrarà pel que disposen els articles 44 i següents de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

Si l'escrit d'interposició del recurs es presenta en un registre diferent del de l'òrgan de contractació o del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal comunicar-ho al Tribunal esmentat de manera immediata i de la forma més ràpida possible.

18.1.2 Contra els actes que adopti l'òrgan de contractació que no siguin susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'assenyalat en l'apartat anterior, procedirà la interposició del recurs administratiu ordinari que correspongui d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.1.3 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que

disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

## **18.2 En el cas de que el contracte tingui un valor estimat inferior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:**

18.2.1 Els actes de preparació i d'adjudicació, i els adoptats en relació amb els efectes i l'extinció d'aquest contracte, són susceptibles del recurs administratiu ordinari que correspongui, d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.2.2 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració posen fi a la via administrativa són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

## **19. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT**

La preparació i adjudicació del contracte objecte de la present licitació resta subjecta a allò previst a la LCSP, i la resta de normativa de contractes del sector públic que sigui d'aplicació.

D'acord amb l'article 25 de la LCSP, el contracte té la consideració de contracte administratiu. En conseqüència, quant a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció, es regiran per la LCSP i les seves disposicions de desenvolupament. Supletòriament, s'aplicaran les restants normes de dret administratiu i, si no, les normes de dret privat.

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a la resolució de les qüestions litigioses que es plantegin en relació amb la preparació, l'adjudicació, els efectes, la modificació i l'extinció d'aquest contracte.

En cas de que en la present licitació participin altres entitats del grup FGC, el règim jurídic i jurisdicció competent serà el que correspongui i sigui d'aplicació per a cada entitat contractant, d'acord amb l'article 3 de la LCSP.

## Annex 1A

### **DECLARACIÓ RESPONSABLE CONFORME L'EMPRESA COMPLEX LES CONDICIONS PER PARTICIPAR EN LA LICITACIÓ**

El senyor \_\_\_\_\_ amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_, que actua en nom i representació de \_\_\_\_\_, als efectes de la seva participació en el procediment núm. \_\_\_\_\_ per a la contractació de \_\_\_\_\_ manifesta, que l'empresa que representa:

- a) Està facultada per contractar amb l'Administració, ja que té personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar d'acord amb el que s'estableix a l'article 65 del LCSP.
- b) La finalitat o l'activitat de l'empresa té relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulta dels seus estatuts o regles fundacionals.
- c) L'empresa disposa de la corresponent habilitació empresarial o professional exigida en aquest plec.
- d) El NIF de l'empresa vigent és :
- e) La persona que compareix i signa la proposició té poder bastant per representar l'empresa, que aquest poder s'ha atorgat davant de fedatari públic, ha estat inscrit en el registre mercantil o registre oficial corresponent i que aquest poder es troba vigent i no ha estat revocat.
- f) L'empresa disposa de la solvència econòmica, financera i tècnica o professional necessàries per a executar l'objecte del contracte. Així mateix, en cas d'acreditar la seva solvència amb mitjans externs, es compromet a aportar els compromisos escrits de col·laboració d'aquestes empreses, abans de l'adjudicació.
- g) L'empresa no es troba compresa en cap de les circumstàncies assenyalades en l'article 71 del LCSP i està al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social de conformitat amb el que estableixen els articles 13 i 14 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, així com els requisits i obligacions exigits per la normativa vigent en matèria laboral, règim d'obertura instal·lació i funcionament legal i en particular tota la normativa de prevenció de riscos laborals.
- h) L'empresa es compromet a no fer operacions financeres contraries a la normativa tributària, en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.
- i) L'empresa no forma part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat cap persona d'aquelles a les que fa referència la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de regulació de conflictes d'interessos dels membres del Govern i dels alts càrrecs de l'Administració General de l'Estat, així com la Llei 21/1987, de 26 de novembre, d'incompatibilitats del

personal al servei de l'Administració de la Generalitat i la Llei 13/2005, de 27 de desembre, del règim d'incompatibilitats dels alts càrrecs al servei de la Generalitat.

j) Si s'escau, com a empresa estrangera, i en cas que el contracte s'executi a Espanya, aquesta es sotmetrà a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre, per totes les incidències que de manera directa o indirecta poguessin sorgir del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pogués correspondre-li.

k) Identifica, a efectes de notificacions, en relació a aquest procediment, l'adreça electrònica següent:

\_\_\_\_\_

l) Autoritza a l'òrgan de contractació a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals, així com les dades fiscals necessàries, existents a bases de dades i altres fonts consultables, que es requereixin per procedir, en el seu cas, a l'adjudicació del contracte.

m) Que no existeix cap vincle entre els membres de l'empresa que represento i les persones d'FGC, que puguin influir en l'adjudicació del present procediment. En cas d'existir, així ho he manifestat en document annex a aquesta declaració, en el que he fet constar els noms de les persones relacionades i el seu tipus de vinculació, per a deixar constància d'aquest fet.

n) Que accepta aquest plec, així com la documentació de la licitació, incloent totes les condicions del procediment.

o) Que accepta el plec de prescripcions tècniques i compleix amb totes les condicions i obligacions que en ell s'hi estableixen.

p) Que no ha participat en l'elaboració de la documentació tècnica prèvia de la licitació, als efectes col·lusoris previstos a l'article 70 de la LCSP.

*(Signatura electrònica)*



## **Annex 1B**

### **REQUISITS DE SOLVÈNCIA EMPRESARIAL**

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

#### ***Criteris de solvència econòmica-financera (per a tots els lots)***

Els licitadors hauran d'acreditar disposar de la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per a cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

#### ***Criteris de solvència tècnica / professional***

##### **Per a tots els lots:**

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats durant els darrers 3 anys d'igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte, en la qual s'indiqui

l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos, quin import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'annualitat mitja del contracte.

*L'acreditació dels treballs es farà amb l'aportació de les certificacions d'execució corresponents. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti el compliment i que sigui admesa per FGC.*

b) El licitador haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de professionals integrat, com a mínim, pels següents perfils:

- Un/a (1) Responsable del servei amb un mínim de 10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys d'experiència en grans inspeccions. Haurà de disposar d'una experiència mínima de 5 anys en treballs d'alçada. Aquest responsable haurà d'estar present un mínim de 3 dies la setmana en les tasques en execució.
- Un/a (1) Personal tècnic tipus A amb un mínim de 9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 4 anys d'experiència en grans inspeccions. Haurà de disposar d'una experiència mínima de 6 anys en treballs d'alçada.
- Un/a (1) Personal tècnic tipus B amb un mínim de 4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 3 anys d'experiència en grans inspeccions. Haurà de disposar d'una experiència mínima de 4 anys en treballs d'alçada.
- Un/a (1) Personal tècnic tipus C amb un mínim de 1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors. Haurà de disposar d'una experiència mínima de 1 any en treballs d'alçada.

Una mateixa persona no podrà ocupar més d'un perfil requerit.

Aquests perfils hauran de disposar de la certificació de la formació en riscos laborals de treballs en alçada d'un mínim de 20 hores homologat segons UNE-EN ISO 9001 i expedit per un centre acreditat a l'efecte, entre els quals 1 professional com a mínim haurà d'estar titulat en formació professional o superior en electrònica, electricitat o mecànica o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats d'execució emesos per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment en què s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

*La formació s'acreditarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent.*

Per als lots 1 (La Molina), 2 (Vall de Núria), 5 (Vallter) i 6 (Boí Taüll):

- c) A més dels perfils professionals requerits per a la resta de lots, per aquests lots addicionalment es requerirà:
- Un/a (1) responsable de manteniment amb un mínim de 5 anys d'experiència i que hagi realitzat un mínim 10 treballs d'escurçament o entroncament de cables tractors de telecadira, i 10 treballs d'escurçament o entroncament de cables tractors de teleesquí.
  - Un/a (1) responsable de manteniment amb un mínim de 5 anys d'experiència i que hagi realitzat un mínim 10 maniobres de tiratge de cables de telecadira, retirada dels existents, amb maniobra de bobina amb fre.

*Els perfils requerits específicament pels lots 1, 2, 5 i 6 no podran ser coberts per altres membres de l'equip.*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs d'entroncament i/o currículum, i/o certificats d'entroncaments realitzats (segons norma UNE-EN-12385-4 i UNE-EN 12385-8). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

## **ANNEX 1C**

### **DECLARACIÓ RESPONSABLE DE VINCLES AMB PERSONAL DEL GRUP D'FGC**

El Sr \_\_\_\_\_ amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_, que actua en nom i representació d \_\_\_\_\_, als efectes de la seva participació en el procediment núm. \_\_\_\_\_ per a la contractació d \_\_\_\_\_, manifesta que.

Les persones que formen part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, no es troben en cap situació de conflicte d'interessos, que pugui afectar la seva contractació amb el grup FGC. Concretament DECLARO:

QUE CAP PERSONA DE LES QUE FORMEN PART DELS ÒRGANS DE GOVERN O ADMINISTRACIÓ DE L'EMPRESA A LA QUE JO REPRESENTO, TÉ CAP VINCLE PERSONAL, NI FAMILIAR, NI PROFESSIONAL, NI ECONÒMIC, NI POLÍTIC, NI DE CAP ALTRE TIPUS, QUE PUGUI DONAR LLOC A UN CONFLICTE D'INTERESSOS EN AQUESTA CONTRACTACIÓ.

En cas contrari, si hi hagués algun vincle a declarar

El Sr \_\_\_\_\_ amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_, que actua en nom i representació d \_\_\_\_\_, als efectes de la seva participació en el procediment núm. \_\_\_\_\_ per a la contractació d \_\_\_\_\_, DECLARO:

Que EL SR./SRA. \_\_\_\_\_ .què forma part, *dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, amb el càrrec d \_\_\_\_\_*, TÉ UN VINCLE AMB EL SR./SRA. \_\_\_\_\_, qui treballa al grup FGC en el càrrec d \_\_\_\_\_.

Aquest vincle és del següent tipus:

PERSONAL

ECONÒMIC

FAMILIAR

POLÍTIC

PROFESSIONAL

ALTRES ( especificar quin)

(Signatura electrònica)

## ANNEX 2

### MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

#### Lot 1 – La Molina

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

#### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de La Molina, això és 140.400,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de La Molina	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de La Molina, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació La Molina	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 2 – Vall de Núria

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria, això és 137.900,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de Vall de Núria	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Vall de Núria	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*



## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 3 – Espot

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació d'Espot, això és 101.500,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació d'Espot	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. E cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació d'Espot, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Espot	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 4 – Port Ainé

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Port Ainé, això és 157.600,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de Port Ainé	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Port Ainé, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Port Ainé	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 5 – Vallter

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vallter, això és 63.000,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de Vallter	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vallter, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Vallter	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 6 – Boí Taüll

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació :

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll, això és 73.000,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de Boí Taüll	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	
<b>IVA 21 %</b>	
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.

- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Boí Taüll	490,00 € / dia			

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

*(Signatura electrònica)*



## ANNEX 2

### MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

#### Lot 1 – La Molina

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

#### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retenguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retenguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrem de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
2. Major experiència addicional	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	

equip adscrit execució contracte		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	
	b)	Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12	
	c)	Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6	
	d)	Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3. Termini d'execució de la tasca "B. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2025" del Telecabina Cadí – Moixeró" (data màxima)			21/10/25	28/10/25	
4. Termini de resposta per a urgències (minuts)			20	120	
5. Condicions mediambientals	a)	Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b)	Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c)	Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6. Formació del personal	a)	Conductor de remuntador			
	b)	Agent d'estació			
7. Increment equip de treball (Número professionals addicionals)					
8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)					
9. Mesures de conciliació (número mesures conciliació)					
10. Visita a les instal·lacions	Visita La Molina ( Sí / No)				
11. Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)					

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

### Lot 2 – Vall de Núria

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retinguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	2. Major experiència addicional equip adscrit execució contracte	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12
Experiència addicional en grans inspeccions (anys)			5	6	
b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)		9	12		
c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)		4	6		

	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3.	Termini d'execució de la tasca de revisió del TSF4 LA PALA (data màxima)	22/09/25	29/09/25	
4.	Termini de resposta per a urgències (minuts)	40	150	
5.	a) Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6.	a) Conductor de remuntador			
	b) Agent d'estació			
7.	Increment equip de treball (Número professionals addicionals)			
8.	Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)			
9.	Mesures de conciliació (número mesures conciliació)			
10.	Visita a les instal·lacions	Visita Vall de Núria ( Sí / No)		
11.	Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)			

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

### Lot 3 – Espot

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió ..... en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retenguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retenguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retengut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
2. Major experiència addicional equip adscrit execució contracte	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	
		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	
	b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12		
	c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6		

	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3.	Termini d'execució de la tasca de revisió del TSD EL BOSC (data màxima)	08/09/25	15/09/25	
4.	Termini de resposta per a urgències (minuts)	40	180	
5.	a) Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6.	a) Conductor de remuntador			
	b) Agent d'estació			
7.	Increment equip de treball (Número professionals addicionals)			
8.	Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)			
9.	Mesures de conciliació (número mesures conciliació)			
10.	Visita a les instal·lacions	Visita Spot ( Sí / No)		
11.	Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)			

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*

## MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

### Lot 4 – Port Ainé

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retinguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
2. Major experiència addicional equip adscrit execució contracte	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	
		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	
	b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12		
	c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6		

	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3.	Termini d'execució de la tasca de revisió del TSF RONÍ (data màxima)	08/10/25	15/10/25	
4.	Termini de resposta per a urgències (minuts)	40	180	
5.	a) Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6.	a) Conductor de remuntador			
	b) Agent d'estació			
7.	Increment equip de treball (Número professionals addicionals)			
8.	Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)			
9.	Mesures de conciliació (número mesures conciliació)			
10.	Visita a les instal·lacions	Visita Port Ainé ( Sí / No)		
11.	Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)			

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*



## MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

### Lot 5 – Vallter

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retinguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
2. Major experiència addicional equip adscrit execució contracte	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	
		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	
	b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12		
	c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6		

	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3.	Termini d'execució de la tasca de revisió del TSF4 Jordi Pujol (data màxima)	23/10/25	30/10/25	
4.	Termini de resposta per a urgències (minuts)	30	180	
5.	a) Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6.	a) Conductor de remuntador			
	b) Agent d'estació			
7.	Increment equip de treball (Número professionals addicionals)			
8.	Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)			
9.	Mesures de conciliació (número mesures conciliació)			
10.	Visita a les instal·lacions	Visita Vallter ( Sí / No)		
11.	Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)			

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*

## **MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)**

### **Lot 6 – Boí Taüll**

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

### **PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)**

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de ..... província de ..... amb domicili a..... de professió .....en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de \_\_\_\_\_, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Eines addicionals	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones (número eines)				
	Trepant magnètic (número eines)				
	Polispast elèctric o de gasolina de 1,5T(número eines)				
	Grapes per a retenguda de cable entre 30 i 45 mm (número eines)				
	Joc de politges per a retenguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (número eines)				
	Cable per a joc de politges de retengut a de 40 tones de 300m (número eines)				
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones) (número eines)				
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (número eines)				
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (número eines)				
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (número eines)				
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (número eines)				
2. Major experiència addicional equip adscrit execució contracte	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	
		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	
	b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12		
	c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6		

	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	
3.	Termini d'execució de la tasca de revisió del TQ PUIGFALCÓ (data màxima)	08/09/25	15/09/25	
4.	Termini de resposta per a urgències (minuts)	60	180	
5.	a) Eines amb mínim impacte sonor (número eines)			
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			
6.	a) Conductor de remuntador			
	b) Agent d'estació			
7.	Increment equip de treball (Número professionals addicionals)			
8.	Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)			
9.	Mesures de conciliació ((número mesures conciliació)			
10.	Visita a les instal·lacions	Visita Boí Taüll ( Sí / No)		
11.	Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)			

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*(Signatura electrònica)*

**ANNEX 3**  
**CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ**

<b>Constitució</b>
<b>President</b>
<u>Sr. Alexandre Miralles Castro</u> Cap d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa
<b>Vocals</b>
<u>Sr. Rubén Domínguez de Andrés</u> Cap Oficina Tècnica FGC Turisme
<u>Sr. Ivan Cañizares Molero</u> Òrgan de Control Intern
<u>Sra. Noelia Martínez Sicília</u> Àrea Contractació Administrativa (Amb funcions de Secretària)

Un representant de la Intervenció General de la Generalitat, podrà substituir en qualsevol moment del procediment, a l'òrgan de control intern (OCEI).

Així mateix, es fa constar que en s'admetran les suplències a la Mesa (amb la delegació corresponent), en el cas de que qualsevol dels membres no pugui assistir a un determinat acte.

## ANNEX 4

### CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

Criteris automàtics (objectius): 100 %

Desglossament criteris d'adjudicació:

- % Criteri econòmic – preu: 50%
- % Criteris tècnics: 42%
- % Criteris socials: 4%
- % Criteris ambientals: 4%

#### Lot 1 – La Molina

##### a) Criteris objectius econòmics: 50 punts

##### 1. Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de La Molina: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de La Molina. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 140.400,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 40$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = Pressupost de licitació fix

V<sub>p</sub> = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de La Molina: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de La Molina. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{I_L} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 10$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

I<sub>L</sub> = preu unitari diari màxim

V<sub>p</sub> = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b) Criteris objectius tècnics i socialment responsables fins a 50 punts

1. Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	

Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

## 2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigint com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència i de l'equip mínim adscrit al contracte.

### a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable del servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions) fins a un màxim de 1 punt en experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt*

*Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*



*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat, fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnics tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat, fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment en què s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència*

*professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3 plec tècnic de la tasca "LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2025" del Telecabina Cadí – Moixeró (28 d'octubre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 27 d'octubre de 2025 = 1 punt  
Data màxima 26 d'octubre de 2025 = 2 punts  
Data màxima 25 d'octubre de 2025 = 3 punts  
Data màxima 24 d'octubre de 2025 = 4 punts  
Data màxima 23 d'octubre de 2025 = 5 punts  
Data màxima 22 d'octubre de 2025 = 6 punts  
Data màxima 21 d'octubre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (28 octubre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgents (prioritat tipus 1): fins a 6,5 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció del temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaria) per a reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1), respecte el màxim establert al plec tècnic d'aquesta licitació de 120 minuts (l'oferta ha de per sota de 120 minuts i amb un mínim de 20 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,5 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntua (en minuts)}} \times 6,5$$

El licitador que ofereixi un temps igual a 120 minuts obtindrà 0 punts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 20 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 20 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'explotació, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respecte per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alineja amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus la per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscrigui maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador, indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant la seva fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador porti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.*

*Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.*

#### 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.

Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador porti tècnics addicionals (tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat a l'execució del contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a l les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, ...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura acreditada, fins un màxim de 2 punts:

*Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i  
laboral a la plantilla que executi el  
contracte = 1 punt*

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per FGC, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, consegüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador, juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per FGC.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a La Molina = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per FGC.*

#### 11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt

Es valorarà que el licitador ofereixi un increment del període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació.

*Període de garantia del contracte addicional de 1 any = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

Lot 2 – Vall de Núria

a) Criteris objectius econòmics: 50 punts

1. Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 137.900,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 40$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = Pressupost de de licitació fix

V<sub>p</sub>=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vall de Núria. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 10$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari màxim

Vp=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b)  criteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 50 punts

1.  Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	
Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.



*L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigít com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència de l'equip mínim adscrit al contracte.

a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable del servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions) fins a un màxim de 1 punt en cas d'experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt*

*Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3. plec tècnic de la tasques de revisió del TSF4 LA PALA (29 de setembre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 28 de setembre de 2025 = 1 punt  
Data màxima 27 de setembre de 2025 = 2 punts  
Data màxima 26 de setembre de 2025 = 3 punts  
Data màxima 25 de setembre de 2025 = 4 punts  
Data màxima 24 de setembre de 2025 = 5 punts  
Data màxima 23 de setembre de 2025 = 6 punts  
Data màxima 22 de setembre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (29 de setembre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgents (prioritat tipus 1): fins a 6,50 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció del temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaría) per a la reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1) respecte el màxim establert al plec tècnic de 150 minuts (l'oferta ha de per sota de 150 minuts i amb un mínim de 40 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,50 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntua (minuts)}} \times 6,50$$

El licitador que ofereixi un temps igual a 150 minuts obtindrà 0 punts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 40 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 40 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'explotació, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit,

és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscrigui maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador, indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant la seva fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador porti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.*

*Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.*

## 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.

Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els

treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador aporti tècnics addicionals (Tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat al contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a l les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida..*

#### 8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de

transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà el licitador que disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, excedències, llicències,...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 2 punts:

$$\text{Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i} \\ \text{laboral a la plantilla que executi el} \\ \text{contracte} = 1 \text{ punt}$$

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per FGC, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, conseqüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per FGC.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a Vall de Núria = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per FGC.*

11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt

Es valorarà que el licitador ofereixi un increment del període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació.

*Període de garantia del contracte addicional de 1 any = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia del contracte d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

### Lot 3 – Espot

a) Criteris objectius econòmics: 50 punts

1. Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació d'Espot: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació d'Espot. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 101.500,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 40$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = Pressupost de licitació fix

V<sub>p</sub> = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació d'Espot: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació d'Espot. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 10$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor



Ov = Oferta a Valorar  
IL = preu unitari diari màxim  
Vp=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b)  criteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 50 punts

1.  Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilitatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	
Grapes per retenguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retenguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retengut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigít com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència de l'equip mínim adscrit al contracte.

a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable del servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions), fins a un màxim de 1 punt en cas d'experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt  
Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment*

on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3 plec tècnic de la tasques de revisió del TSD EL BOSCH (15 de setembre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 14 de setembre de 2025 = 1 punt  
Data màxima 13 de setembre de 2025 = 2 punts  
Data màxima 12 de setembre de 2025 = 3 punts  
Data màxima 11 de setembre de 2025 = 4 punts  
Data màxima 10 de setembre de 2025 = 5 punts  
Data màxima 09 de setembre de 2025 = 6 punts  
Data màxima 08 de setembre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (15 de setembre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgents (prioritat tipus 1): fins a 6,50 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció dels temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaría) per a reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1) respecte el màxim establert al plec tècnic d'aquesta licitació de 180 minuts (l'oferta ha de per sota de 180 minuts i amb un mínim de 40 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,50 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntua(minuts)}} \times 6,50$$

El licitador que ofereixi un termini igual a 180 minuts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 40 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 40 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'exploració, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscriu maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant-ne fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador aporti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.  
Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.

## 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit a l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.

Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador porti tècnics addicionals (Tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat al contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a l'les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà el licitador que disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, ...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 2 punts:

$$\text{Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i} \\ \text{laboral a la plantilla que executi el} \\ \text{contracte} = 1 \text{ punt}$$

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per FGC, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, conseqüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador, juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per FGC.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a Esplot = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per FGC.*

11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt

Es valora que el licitador ofereixi un increment del període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació de 1 any

*Període de garantia del contracte addicional de 1 any = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia del contracte d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*



Lot 4 – Port Ainé

a)  criteris objectius econòmics: 50 punts

1.  Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Port Ainé fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Port Ainé. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 157.600,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Pv = \left[ 1 - \left( \frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{Vp} \right) \right] \times 40$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar

Om = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar

IL = Pressupost de licitació fix

Vp=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2.  Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Port Ainé: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Port Ainé. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Pv = \left[ 1 - \left( \frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{Vp} \right) \right] \times 10$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar

Om = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari màxim

Vp = valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b)  criteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 50 punts

1.  Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	
Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigít com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència de l'equip mínim adscrit al contracte.

a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable del servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions), fins a un màxim de 1 punt en cas d'experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt*  
*Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin*

*els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3 plec tècnic per a les tasques pel remuntador TSD JET CIM (15 d'octubre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 14 d'octubre de 2025 = 1 punt  
Data màxima 13 d'octubre de 2025 = 2 punts  
Data màxima 12 d'octubre de 2025 = 3 punts  
Data màxima 11 d'octubre de 2025 = 4 punts  
Data màxima 10 d'octubre de 2025 = 5 punts  
Data màxima 9 d'octubre de 2025 = 6 punts  
Data màxima 8 d'octubre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (15 d'octubre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgents (prioritat tipus 1): fins a 6,50 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció dels temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaria) per a reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1) respecte el màxim establert al plec tècnic d'aquesta licitació de 180 minuts (l'oferta ha de ser sota de 180 minuts i amb un mínim de 40 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,50 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntua (minuts)}} \times 6,50$$

El licitador que ofereixi un termini igual a 180 minuts obtindrà 0 punts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 40 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 40 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'exploració, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alineja amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscrigui maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant-ne fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador porti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.  
Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.

## 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit a l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.

Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador aporti tècnics addicionals (Tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat al contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà el licitador que disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, ...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 2 punts:

$$\text{Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i} \\ \text{laboral a la plantilla que executi el} \\ \text{contracte} = 1 \text{ punt}$$

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per FGC, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, conseqüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador, juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*



10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per FGC.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a Port Ainé = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per FGC.*

11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt

Es valorarà que el licitador ofereixi un increment de període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació.

*Període de garantia del contracte de 1 any addicional = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia del contracte d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

## Lot 5 – Vallter

### a) criteris objectius econòmics: 50 punts

#### 1. Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vallter: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vallter. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 63.000,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 40$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = Pressupost licitació fix

V<sub>p</sub> = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

#### 2. Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vallter: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vallter. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 10$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar  
IL = preu unitari diari màxim  
Vp=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b)  criteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 50 punts

1.  Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	
Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigít com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència de l'equip mínim adscrit al contracte.

a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable de servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions), fins a un màxim de 1 punt en cas d'experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt*

*Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional.*

*FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículums amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3 plec tècnic per a les tasques del remuntador TSF4 Jordi Pujol (30 d'octubre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 29 d'octubre de 2025 = 1 punt*

*Data màxima 28 d'octubre de 2025 = 2 punts*

*Data màxima 27 d'octubre de 2025 = 3 punts*

*Data màxima 26 d'octubre de 2025 = 4 punts*

*Data màxima 25 d'octubre de 2025 = 5 punts*

*Data màxima 24 d'octubre de 2025 = 6 punts*

*Data màxima 23 d'octubre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (30 d'octubre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgents (prioritat tipus 1): fins a 6,50 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció del temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaría) per a reparació d'avaries urgents (tipus 1) respecte el màxim establert al plec tècnic d'aquesta licitació de 180 minuts (l'oferta ha de per sota de 180 minuts i amb un mínim de 30 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,50 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Punts atorgats = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntua(minuts)}} \times 6,50$$

El licitador que ofereixi un temps igual a 180 minuts obtindrà 0 punts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 30 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 30 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'exploració, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respectes per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscrigui maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant-ne fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador porti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.  
Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.

## 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit a l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.

Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador apporti tècnics addicionals (Tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat al contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida..*

#### 8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts



El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà el licitador que disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, ...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 2 punts:

$$\text{Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i} \\ \text{laboral a la plantilla que executi el} \\ \text{contracte} = 1 \text{ punt}$$

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per Vallter, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, conseqüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per Vallter.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a Vallter = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per Vallter.*

**11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt**

Es valorarà que el licitador ofereixi un increment del període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació

*Període de garantia del contracte de 1 any addicional = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia del contracte d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable. Vallter podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

Lot 6 – Boí Taüll

a) Críteris objectius econòmics: 50 punts

1. Menor preu per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll. El licitador no podrà superar en la seva proposta el pressupost de licitació, això és 73.000,00 €, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 40$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = Pressupost de licitació fix

V<sub>p</sub> = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació fix serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Menor preu unitari diari per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll: fins a 10 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Boí Taüll. El licitador no podrà superar en la seva proposta el preu unitari diari establert com a màxim, això és 490,00 €/dia, abans IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{V_p} \right) \right] \times 10$$

On:

P<sub>v</sub> = Puntuació de l'oferta a Valorar

O<sub>m</sub> = Oferta Millor

O<sub>v</sub> = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari màxim

Vp=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari diari de licitació establert com a màxim, serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b) Críteris objectius tècnics i socialment responsables: fins a 50 punts

1. Disposició d'eines addicionals: fins a 12,50 punts

Es valorarà que el licitador posi a disposició de l'execució del contracte d'eines addicionals a aquelles sol·licitades com a mínim exigible, per poder realitzar les tasques de manteniment especial en instal·lacions per cable segons la llista de l'Annex 3 del plec tècnic (material indicat amb la lletra V): fins a un màxim de 12,50 punts.

Es valorarà amb 0,5 punts cada unitat d'utilatge que es disposi d'acord a la següent relació:

Relació d'eines (equipament a valorar V)	Nombre màxim d'unitats	Notes
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	
Trepant magnètic	1	
Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	
Grapes per retenguda de cable entre 30 i 45 mm	4	[1]
Joc de politges per retenguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	[1]
Cable per joc de politges de retengut a de 40 tones de 300m	2	[1]
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrems de D36mm i 56m (40Tones)	4	[1]
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	[1]
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	[1]
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	[1]
Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments	1	[1]

[1] Segons instal·lació i cable

Les característiques indicades en el llistat d'aquestes eines marcades com a (V), poden ser diferents però equivalents com p.e. longitud, diàmetre o composició d'eslingues d'acer.

Disposar de més eines de les requerides en el plec tècnic d'aquesta licitació, permetrà ser més òptims en la realització dels treballs ja que redueix la dependència de tercers evitant retards en les intervencions a realitzar.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació d'un certificat que acrediti la disposició del material i la documentació de marcatge CE i/o de qualitat del material aportat. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

2. Experiència addicional de l'equip assignat a l'execució del contracte: fins a 10 punts

Es valorarà adscriure al servei un equip de professionals amb experiència addicional al mínim exigít com a solvència tècnica.

Valorar l'experiència addicional dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de l'experiència de l'equip mínim adscrit al contracte.

a. Experiència addicional del Responsable del servei: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (10 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors i un mínim de 5 anys en Grans Inspeccions) del responsable de servei adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat (en grans manteniments i/o en grans inspeccions), fins a un màxim de 1 punt en cas d'experiència addicional en Grans Inspeccions i fins a 2 punts en cas d'experiència addicional en Grans manteniments.

*Any d'experiència addicional en grans manteniments = 1 punt*  
*Any d'experiència addicional en grans inspeccions = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

b. Experiència addicional del personal tècnic tipus A: fins a 3 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicional als sol·licitats com a solvència tècnica (9 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic A adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 3 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional.*

*FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

c. Experiència addicional del personal tècnic tipus B: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (4 anys d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus B adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículum amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

d. Experiència addicional del personal tècnic tipus C: fins a 2 punts

Es valoraran els anys d'experiència addicionals als sol·licitats com a solvència tècnica (1 any d'experiència en grans manteniments anuals de remuntadors) del personal tècnic tipus C adscrit a l'execució del contracte: Es valorarà 1 punt per cada any addicional acreditat fins a un màxim de 2 punts.

*Any d'experiència addicional = 1 punt*

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'incloguin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

3. Menor termini màxim d'execució: fins a 7 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una data d'execució menor respecte la data màxima indicada al punt 4.1.3 del plec tècnic per a les tasques del remuntador TS EXPRES (15 de setembre de 2025). Es valorarà segons la data màxima indicada:

*Data màxima 14 de setembre de 2025 = 1 punt  
Data màxima 13 de setembre de 2025 = 2 punts  
Data màxima 12 de setembre de 2025 = 3 punts  
Data màxima 11 de setembre de 2025 = 4 punts  
Data màxima 10 de setembre de 2025 = 5 punts  
Data màxima 09 de setembre de 2025 = 6 punts  
Data màxima 08 de setembre de 2025 = 7 punts*

El licitador que ofereixi el termini d'execució màxim indicat al plec tècnic (15 de setembre de 2025) obtindrà 0 punts.

Valorar positivament el menor termini d'execució dels serveis associats al contracte és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respecte per part del licitador detallant com farà efectiva la reducció de temps. El desglossament de la reducció de temps inclosa a la declaració responsable no serà objecte de valoració. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 4. Reducció temps intervenció per a reparació avaries urgent (prioritat tipus 1): fins a 6,50 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi una reducció del temps d'intervenció (temps de presentació dels operaris en el lloc de l'avaria) per a reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1) respecte el màxim establert al plec tècnic d'aquesta licitació de 180 minuts (l'oferta ha de ser sota de 180 minuts i amb un mínim de 60 minuts). El licitador que ofereixi el menor temps (en minuts) obtindrà la màxima puntuació, això és 6,50 punts.

A la resta de licitadors se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Menor temps de resposta(en minuts)}}{\text{Temps de resposta de l'oferta que es puntuaria (minuts)}} \times 6,50$$

El licitador que ofereixi un termini igual a 180 obtindrà 0 punts. El licitador que ofereixi un temps inferior a 60 minuts es considerarà, a tots els efectes, que oferta un temps de 60 minuts i obtindrà una puntuació de 6,5 punts.

Els remuntadors representen la única manera de moure's per les estacions de muntanya d'FGC Turisme. Per tant, la reducció del temps d'intervenció per avaries urgents representa que les instal·lacions restaran inoperatives el mínim possible, afavorint la circulació dels visitants per l'explotació, minimitzant els possibles costos, les molèsties als usuaris així com altres impactes negatius associats.

Els topalls màxim i mínims per a la reparació d'avaries urgents s'han calculat tenint en compte la situació geogràfica de cada una de les estacions de muntanya d'FGC Turisme.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant declaració responsable al respecte per part del licitador detallant com farà efectiu aquest temps. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 5. Condicions mediambientals: fins a 4 punts

Adscripció a l'execució dels treballs de metodologia que redueixi l'impacte al medi ambient.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de

Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, és important que el desplaçament del personal sigui amb vehicles elèctrics o de baix consum, que s'utilitzin eines de baix impacte o que es disposi d'un pla de gestió de residus per reduir la petjada de carboni al territori.

- a) Es valorarà que el licitador adscriui maquinària específica (excloent eines de mà) per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que incorpori elements per reduir les emissions sonores, de gasos i/o altres impactes ambientals. Es valorarà fins a un màxim de 2 eines (2 punts).

*Adscripció de maquinària específica (excloent eines de mà)  
per a l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació que  
incorpori elements per a la minimització d'un impacte ambiental = 1 punt.*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant quines eines s'acullen a aquestes característiques i aportant-ne fitxa tècnica. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- b) Es valorarà que el licitador porti un pla de gestió dels residus que es generin durant l'execució del servei amb 1 punt.

*Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució  
del contracte = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del pla de gestió. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

- c) Compromís d'utilització de vehicles elèctrics o de baix consum que es considerin adequats per garantir el treball de supervisió, trasllat de maquinària, tasques d'especialista, etc. Es valorarà un màxim de 1 vehicle. Fins a 1 punt.

*Compromís d'utilització de 1 vehicle elèctric o de baix consum  
(distintiu 0 o ECO de la DGT) = 1 punt.  
Compromís d'utilització de 1 vehicle de baix consum  
(distintiu C de la DGT) = 0,5 punt.*

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica amb el marcatge CE del vehicle o carta de compromís conforme abans de la signatura del contracte es disposarà del vehicle ofert amb la corresponent fitxa tècnica.

## 6. Formació del personal: fins a 2 punts

Es valorarà que els membres de l'equip adscrit l'execució del contracte acreditin formació complementària i d'interès per a l'execució dels treballs. Aquestes titulacions aporten major experiència i coneixement de l'operativa de remuntadors.



Valorar la formació complementària dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2. 2n de la LCSP. Els treballs objecte del contracte presenten particularitats per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. Així doncs, i per tal de millorar l'execució del servei objecte d'aquesta licitació, és procedent l'avaluació de la formació addicional de l'equip mínim adscrit al contracte.

- a) Formació en conductor de remuntadors títol expedit per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació de conductor de remuntador = 1 punt.*

- b) Formació en agent d'estació títol expedient per l'Associació Catalana d'Estacions d'Esquí i Activitats de Muntanya (ACEM), FGC o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol:

*1 persona per torn de treball amb formació d'agent d'estació = 1 punt*

L'adjudicatari haurà de treballar en una estació esquí realitzant el servei de manteniment dels remuntadors. El fet que l'adjudicatari disposi de personal habilitat per ser ajudant de conductor de remuntador, evitarà que depengui del personal de la mateixa estació i, per tant, s'optimitzarà la realització dels treballs, sobretot en relació el seu temps d'execució.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació de la titulació corresponent expedida pel centre de referència o equivalent homologat a l'Estat espanyol. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de la formació requerida.*

#### 7. Increment equip de treball: fins a 2 punts

Es valorarà que el licitador apporti tècnics addicionals (Tipus A, B o C) a l'equip de treball assignat al contracte que compleixin amb els requeriments de la solvència tècnica. S'atorgarà 1 punt per cada tècnic/a addicional adscrit, fins un màxim de 2 punts:

*Professional tècnic addicional = 1 punt*

L'aportació de fins a 2 professionals addicionals proporcionarà major robustesa a l'equip executor de les tasques així com permetrà reduir el temps d'execució i donar més seguretat a l les tasques a realitzar.

*L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats emesos d'execució per terceres empreses del sector del transport per cable dels treballs de gran inspecció i/o manteniment on s'inclouin els treballadors que en van formar part, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida..*

#### 8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

El licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució dels contracte amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de

transformació a indefinit abans de la formalització del contracte, se li assignarà la màxima puntuació, això és 2 punts

A la resta se'ls assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\% \text{ de treballadors indefinits de l'oferta que es puntua}}{\% \text{ Major de treballadors indefinits ofertades}} \times 2$$

El percentatge ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, el perfil que cobrirà cadascun i el tipus de contracte (indefinit o temporal). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 9. Mesures de conciliació: fins a 2 punts

Es valorarà el licitador que disposi mesures de conciliació entre la vida personal i laboral del personal adscrit a l'execució del contracte (xecs de serveis, menjadors, guarderies, ...). S'atorgarà 1 punt per cada mesura, fins un màxim de 2 punts:

$$\text{Mesura favorable a la conciliació entre la vida personal i} \\ \text{laboral a la plantilla que executi el} \\ \text{contracte} = 1 \text{ punt}$$

Atès que es tracta d'un contracte de servei de manteniment en el qual l'execució d'aquest està predeterminat per FGC, no es tindran en compte les mesures de conciliació relatives a reduccions i/o flexibilitzacions de l'horari.

Es considera que la conciliació personal i laboral son criteris vinculats amb la qualitat ja que, en assegurar que l'empresa no menyscaba les condicions de treball, s'evita la precarietat laboral de les persones adscrites a l'execució del contracte i, conseqüentment, s'assoleix una major continuïtat i un millor desenvolupament per part del personal adscrit a l'execució.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable juntament amb el llistat de mesures. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

#### 10. Visita a la zona dels treballs: fins a 1 punt

Es valora que el licitador entengui la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, realitzant una visita prèvia concertada per Boí Taüll.

La visita garanteix que l'oferta presentada pel licitador recull la definició més real dels treballs a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior.

Els treballs objecte d'aquesta licitació presenta unes particularitats especials per tractar-se d'un servei molt crític en el manteniment de les instal·lacions de transport per cable i per l'entorn en què es desenvolupa. El coneixement de les instal·lacions en què es desenvoluparan millorarà la qualitat del treball executat.

*Visita a Boí Taüll = 1 punt*

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat de la visita expedit per Boí Taüll.*

11. Increment del període de garantia del contracte: fins a 1 punt

Es valorarà que el licitador ofereixi un increment del període de garantia del contracte de 1 any addicional respecte el període de garantia establert al plec administratiu d'aquesta licitació.

*Període de garantia del contracte de 1 any addicional = 1 punt*

El licitador que ofereixi un termini de garantia del contracte d'un any obtindrà 0 punts.

L'augment del període de garantia del contracte suposa un major compromís de l'adjudicatari en la qualitat i bona execució del servei objecte d'aquesta licitació.

*L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.*

## ANNEX 5

### MODEL D'AVAL

L'entitat \_\_\_( raó social de l'entitat de crèdit o societat de garantia recíproca)\_\_\_, NIF \_\_\_\_\_, amb domicili (a efectes de notificacions i requeriments) a \_\_\_\_\_, CP \_\_\_\_\_, localitat \_\_\_\_\_, i en el seu nom \_\_\_( nom i cognoms dels apoderats)\_\_\_, amb poders suficients per a obligar-la en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

### AVALA

A\_\_\_( nom i cognoms o raó social de l'avalat)\_\_\_, NIF \_\_\_\_\_, en concepte de garantia definitiva, en els termes establerts al Plec de Clàusules Administratives, per a respondre de les obligacions següents: adjudicació de \_\_\_(reproduir l'objecte de contracte)\_\_\_, davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant FGC), per un import d'euros (en xifres i en lletres):\_\_\_\_\_.

L'entitat avalista declara sota la seva responsabilitat, que aconpleix els requisits previstos en la normativa de contractació pública. Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat principal, amb renúncia expressa al benefici d'excussió i amb compromís de pagament al primer requeriment de FGC. El present aval restarà en vigor fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Raó social de l'entitat)

(Signatura dels apoderats)

### VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

## ANNEX 6

### MODEL DE CERTIFICAT D'ASSEGURANÇA DE CAUCIÓ

Certificat núm. \_\_\_\_

\_\_\_\_(raó social completa de l'assegurador)\_\_\_\_ (d'ara endavant assegurador), amb domicili a, \_\_\_\_\_, i CIF \_\_\_\_\_, degudament representat per \_\_\_\_ (nom i cognoms de l'apoderat o apoderats)\_\_\_\_, amb poders suficients per a obligar en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

#### ASSEGURA

A \_\_\_\_ (nom i cognoms o raó social de la persona assegurada) \_\_\_\_, NIF \_\_\_\_\_, en concepte de beneficiari de la assegurança davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, (d'ara endavant FGC), fins l'import d'euros\_\_\_\_ (en lletres i xifres)\_\_\_\_, en els termes i condicions establerts al Plec de Clàusules Administratives pel que es regeix el contracte de \_\_\_\_ (reproduir l'objecte de contracte)\_\_\_\_, en concepte de garantia definitiva, per a respondre de les obligacions, penalitats i altres despeses que es puguin derivar conforme a les normes i altres condicions administratives precitades davant FGC.

La falta de pagament de la prima, sigui única, primera o següents, no donarà dret a l'assegurador a resoldre el contracte, ni aquest quedarà extingit, ni la cobertura de l'assegurador suspesa, ni aquest alliberat de la seva obligació, en cas de que l'assegurador hagi de fer efectiva la garantia.

L'assegurador no podrà oposar a FGC les excepcions que puguin correspondre-li contra el prenedor de l'assegurança.

L'assegurador assumeix el compromís d'indemnitzar a FGC al primer requeriment La present assegurança de caució continuarà vigent fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Assegurador)

(signatura)

#### VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

<u>Província</u>	<u>Data</u>	<u>Núm. o codi</u>
------------------	-------------	--------------------

## ANNEX 7

### **PRINCIPIS ÈTICS I REGLES DE CONDUCTA ALS QUALS ELS LICITADORS, ELS CONTRACTISTES I ELS SUBCONTRACTISTES HAN D'ADEQUAR LA SEVA ACTIVITAT EN LES SEVES RELACIONS EN L'ÀMBIT DE LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA AMB EL SECTOR PÚBLIC DE CATALUNYA**

Tenint en compte el codi ètic d'FGC aprovat pel Consell d'Administració el 30/03/2017, disponible per consulta a la pagina web d'FGC, i d'acord amb l'article 55.2 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les administracions i els organismes compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei han d'incloure, en els plecs de clàusules contractuals i en les bases de convocatòria de subvencions o ajuts, els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat els contractistes i les persones beneficiàries, i han de determinar els efectes d'un eventual incompliment d'aquests principis.

En compliment d'aquesta previsió legal, es fan públics els principis ètics i les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat en les seves relacions contractuals en l'àmbit de la contractació pública del sector públic de Catalunya.

Aquests principis i regles de conducta han d'ésser inclosos en tots els plecs de clàusules o documents reguladors de la contractació.

Així mateix, i de conformitat amb l'article 3.5 de la Llei 19/2014, els contractes del sector públic han d'incloure les obligacions dels adjudicataris de facilitar informació establertes per aquesta Llei, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència.

1.- Els licitadors, els contractistes i subcontractistes han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que, al seu parer, sigui present o pugui afectar el procediment o la relació contractual. Particularment s'abstindran de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.

2.- Amb caràcter general, els licitadors, els contractistes i subcontractistes en l'exercici de la seva activitat, assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objectes dels contractes.

- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).

3.- En particular, els licitadors, els contractistes i els subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte.
- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges per a ells mateixos o per a terceres persones amb la voluntat d'incidir en un procediment contractual.
- d) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat i No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte i/o durant la licitació, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici.
- f) Els contractista ha de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats.
- g) El contractista ha de complir les obligacions de facilitar informació que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen

als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

- h) Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.
- i) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.

4.- Aquestes obligacions tenen la consideració de condicions essencials d'execució del contracte. L'incompliment de les obligacions contingudes a l'apartat anterior per part dels licitadors o contractistes s'ha de preveure com a causa, d'acord amb la legislació de contractació pública, de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent i de les penalitats establertes en aquest plec.



## **ANNEX 8**

### **AUTORITZACIÓ RELATIVA A LA CONSTITUCIÓ/DIPÒSIT DE LA GARANTIA DEFINITIVA A TRAVÉS DE RETENCIÓ EN FACTURA**

El senyor \_\_\_\_\_ amb DNI \_\_\_\_\_ i domicili a \_\_\_\_\_, que actua en nom i representació de \_\_\_\_\_, als efectes de la seva participació en el procediment núm. \_\_\_\_\_ per a la contractació de \_\_\_\_\_ manifesta, que l'empresa que representa:

En el cas de ser adjudicatària del contracte sol·licita que l'import corresponent a la garantia definitiva del contracte es faci efectiu a través de retenció en factura, la qual autoritzo a través d'aquesta declaració.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

Esmena de la licitació per a la contractació del servei de revisió mecànica de les tasques cícliques per allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats en les estacions d'esquí i muntanya d'FGC Turisme amb referència PO43/25 – CONTR/2025/126 (127-128) i publicada a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública en data 16 d'abril de 2025 a les 14:24 hores.

**Referència PO43/25 – CONTR/2025/126 (127-128)**

Atès que s'ha detectat un error material en el Plec de Condicions Administratives Particulars (PCAP) publicat en relació amb la informació que hi consta que NO implica una modificació substancial, és necessari procedir a l'esmena/correcció d'aquesta licitació.

S'ha detectat la necessitat de realitzar una correcció respecte a:

**1. Punt B.1 "Valor estimat" del Quadre de Característiques del PCAP :**

*On diu:*

Lot	Estació	Servei manteniment preventiu (abans IVA)	Servei manteniment correctiu (abans IVA)	Pressupost Licitació (abans IVA)	Import per a possibles modificacions	Valor estimat (abans IVA)
Lot 1	La Molina	140.400,00 €	15.000,00 €	155.400,00 €	31.080,00 €	186.480,00 €
Lot 2	Vall de Núria	137.900,00 €	10.000,00 €	147.900,00 €	29.580,00 €	177.480,00 €
Lot 3	Espot	101.500,00 €	5.000,00 €	106.500,00 €	21.300,00 €	127.800,00 €
Lot 4	Port Ainé	157.600,00 €	6.000,00 €	163.600,00 €	32.720,00 €	196.920,00 €
Lot 5	Vallter	63.000,00 €	10.000,00 €	73.000,00 €	14.600,00 €	87.600,00 €
Lot 6	Boí Taüll	73.000,00 €	20.000,00 €	93.000,00 €	18.600,00 €	111.600,00 €
<b>Pressupost licitació total (abans IVA)</b>				739.400,00 €	147.880,00 €	887.280,00 €

Ha de dir:

Lot	Estació	Servei manteniment preventiu (abans IVA)	Servei manteniment correctiu (abans IVA)	Pressupost Licitació (abans IVA)	Import per a possibles modificacions	Valor estimat (abans IVA)
Lot 1	La Molina	140.400,00 €	15.000,00 €	155.400,00 €	31.080,00 €	186.480,00 €
Lot 2	Vall de Núria	137.900,00 €	10.000,00 €	147.900,00 €	29.580,00 €	177.480,00 €
Lot 3	Espot	101.500,00 €	5.000,00 €	106.500,00 €	21.300,00 €	127.800,00 €
Lot 4	Port Ainé	157.600,00 €	6.000,00 €	163.600,00 €	32.720,00 €	196.320,00 €
Lot 5	Vallter	63.000,00 €	10.000,00 €	73.000,00 €	14.600,00 €	87.600,00 €
Lot 6	Boí Taüll	73.000,00 €	20.000,00 €	93.000,00 €	18.600,00 €	111.600,00 €
<b>Pressupost licitació total (abans IVA)</b>				<b>739.400,00 €</b>	<b>147.880,00 €</b>	<b>887.280,00 €</b>

**Justificació:**

- Es corregeix un error material en el sumatori de l'import corresponent al valor estimat (abans IVA) per al Lot 4 - Port Ainé. Aquest canvi no produeix modificacions en el valor estimat del conjunt de la licitació, que segueix essent de 887.280,00 €, abans d'IVA.

**Altres qüestions:**

No es considera necessari perllongar el termini de presentació d'ofertes.

Rubén Domínguez de Andrés  
 Cap oficina tècnica FGC Turisme  
Signat electrònicament

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**SERVEI DE REVISIÓ MECÀNICA DE LES TASQUES  
CÍCLIQUES PER ALLARGAR LA VIDA ÚTIL DELS  
REMUNTADORS INSTAL·LATS A LES ESTACIONS DE  
MUNTANYA D'FGC TURISME**

**ÍNDEx**

<b>1</b>	<b>OBJECTE DEL PLEC .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ABAST DEL SERVEIS .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ÀMBIT DEL SERVEIS .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>ÀMBIT D'ACTUACIÓ .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>MANTENIMENT PREVENTIU .....</b>	<b>5</b>
4.1.1	Treballs que formen part del contracte .....	5
4.1.2	Treballs que no formen part del contracte .....	7
4.1.3	Pla d'execució .....	7
<b>4.2</b>	<b>MANTENIMENT CORRECTIU .....</b>	<b>9</b>
4.2.1	Reparació d'avaries .....	9
4.2.2	Tancament de les avaries .....	11
<b>4.3</b>	<b>INSTRUCCIONS DE MUNTATGE PER CABLES TRACTORS DE CORDONS .....</b>	<b>11</b>
4.3.1	Àmbit de validesa .....	11
4.3.2	Consideracions abans de la instal·lació .....	11
4.3.3	Preparació del tiratge del cable .....	12
4.3.4	Tiratge del cable .....	12
4.3.5	Muntatge del cable .....	13
4.3.6	Connexions del cable .....	13
4.3.7	Precaucions i avisos generals .....	13
4.3.8	Documentació final entroncaments .....	14
<b>4.4</b>	<b>ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>CONDICIONS D'EXECUCIÓ .....</b>	<b>14</b>
<b>5.1</b>	<b>CONEIXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ .....</b>	<b>14</b>
<b>5.2</b>	<b>CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI .....</b>	<b>14</b>
5.2.1	Condicions d'accés .....	14
5.2.2	Instruccions particulars .....	15
5.2.3	Alimentació elèctrica, alimentació d'aigua .....	16
5.2.4	Disponibilitat de maquinària .....	16
5.2.5	Disposicions de seguretat i salut durant els treballs .....	17
<b>5.3</b>	<b>QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS .....</b>	<b>17</b>
5.3.1	Generalitats .....	17
5.3.2	Cargols i bulons .....	18

5.3.3	Disposicions particulars – assaigs i controls .....	18
5.3.4	Protecció a l'oxidació.....	18
5.3.5	Instal·lacions provisionals de treball.....	18
5.3.6	Neteja i posada a punt del lloc a l'acabament dels treballs .....	19
5.3.7	Nivell de servei .....	19
<b>5.4</b>	<b>REUNIONS DE SEGUIMENT.....</b>	<b>20</b>
<b>5.5</b>	<b>TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA .....</b>	<b>21</b>
<b>5.6</b>	<b>RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA .....</b>	<b>21</b>
<b>5.7</b>	<b>GARANTIES PARTICULARS.....</b>	<b>21</b>
<b>5.8</b>	<b>Despeses incloses en el servei de manteniment .....</b>	<b>21</b>
<b>5.9</b>	<b>Transició del servei .....</b>	<b>22</b>
<b>6</b>	<b>DOCUMENTACIÓ.....</b>	<b>22</b>
	<b>ANNEX 1.- REMUNTADORS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ I MUNTANYA DE FGC TURISME.....</b>	<b>24</b>
	<b>ANNEX 2.- TASQUES A REALITZAR .....</b>	<b>25</b>
	<b>Lot 1 LA MOLINA .....</b>	<b>25</b>
	<b>Lot 2 VALL DE NÚRIA.....</b>	<b>29</b>
	<b>Lot 3 ESPOT.....</b>	<b>38</b>
	<b>Lot 4 PORT AINÉ.....</b>	<b>39</b>
	<b>Lot 5 VALLTER .....</b>	<b>44</b>
	<b>Lot 6 BOÍ TAÜLL .....</b>	<b>49</b>
	<b>ANNEX 3 – EINES MÍNIMES .....</b>	<b>52</b>
	<b>ANNEX 4 – POLÍTICA D'FGC TURISME .....</b>	<b>53</b>

## 1 OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització del servei de revisió mecànica de les tasques cícliques per allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Administratives de la present licitació, així com en les normatives d'obligat compliment.

## 2 ABAST DEL SERVEIS

L'abast del present document és el de definir el conjunt de les condicions tècniques per als treballs, controls i assaigs previstos per al compliment de la normativa europea UNE-EN 1709 "*Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas – Examen previo a la puesta en servicio, mantenimiento y controles en explotación*" i l'ordre del 9 d'octubre del 1.981 del D.P.T.O.P de la Generalitat de Catalunya del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 181 del 2 de Desembre de 1.981, i als manuals de manteniment del constructor.

Les instal·lacions objecte d'aquests treballs són les indicades a l'Annex 1, essent els lots per cada estació:

1. Lot 1 – La Molina
2. Lot 2 – Vall de Núria
3. Lot 3 – Espot
4. Lot 4 – Port Ainé
5. Lot 5 – Vallter
6. Lot 6 – Boí Taüll

Els treballs es realitzaran tipus "Claus en mà", i l'empresa serà autosuficient en les necessitats derivades de l'execució dels treballs, com per exemple necessitats d'aigua, de subministraments elèctric (exceptuant per a moure les instal·lacions), eines i utilitatges, aparells de mesura, petit material, etc.

## 3 ÀMBIT DEL SERVEIS

### 3.1 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Els serveis es realitzaran a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme:

- Lot 1 - LA MOLINA (LM)
  - 17537 La Molina – Alp, Toses i Bagà, comarques de la Cerdanya, Ripollès i Berguedà (Girona)
- Lot 2 - VALL DE NÚRIA (VN)
  - Pl. Estació Ribes-vila, 3
  - 17534 Ribes de Freser i Queralbs, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 3 - ESPOT (E)
  - Estació d'esquí d'Espot
  - Pla de Berradé s/n

- 25597 Espot, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 4 - PORT AINÉ
  - Estació d'esquí de Port Ainé
  - Hotel Port Ainé 2000
  - 25594 Rialp, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 5 - VALLTER (VTR)
  - Pla de Morens s/n
  - 17867 Setcases, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 6 – BOÍ TAÜLL (BT)
  - Pla de Vaques s/n
  - 25528 Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida)

### **3.2 REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE**

Es donarà compliment a les normes de treball segons les lleis, decrets, normes vigents, i manuals de l'adjudicatari de cada una de les instal·lacions a fer els treballs objecte del present plec.

- a) Les directives i reglaments europeus
- b) Les normes harmonitzades UNE-EN
- c) La normativa vigent a Catalunya
- d) Els manuals del constructor

En especial:

- La Llei 12/2002, de 14 de Juny del transport per Cable del DOGC 3665 del 27/6/2002.
- Nomes UNE-EN de Transport per cable (normes harmonitzades), sobretot la UNE-EN 1709.
- Reglament 2016/424 del Parlament Europeu i del Consell del 9 de març de 2016 relatiu a les instal·lacions de Transport de Persones per Cable.
- Decret 152/2010 de la Generalitat de Catalunya, de 2 de novembre, de desplegament de la Llei 12/2002 de 14 de juny del transport per Cable.
- Els manuals del constructor.
- Llistat de normes i plecs de condicions tècniques, plans de seguretat i normes de treball de les estacions d'esquí i de muntanya de FGC Turisme.

Per defecte de normes o reglaments, es consultarà al Director del servei.

## **4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS**

### **4.1 MANTENIMENT PREVENTIU**

#### **4.1.1 Treballs que formen part del contracte**

Els treballs a executar comprenen:

- a) Treballs de desmuntatges, revisions, inspeccions, treballs de manteniment, substitució de peces de desgast, de les peces de substitució "estàndard", neteja dels elements, controls, assaigs, reglatges i muntatges dels diferents remuntadors de les estacions d'esquí anomenades.
- b) El transport de tot el necessari per l'execució de les tasques a la zona dels treballs, la descàrrega,



l'amàs, la protecció de cops i de l'oxidació, i l'emmagatzematge eventual dels elements en un lloc destinat a aquest efecte (a aprovar per FGC), les operacions de manipulació, de transport i de repartició, de col·locació, de muntatge total i d'execució. Els materials de recanvis s'hauran d'anar a buscar als magatzems de l'estació.

- c) Els assaigs al lliscament al 100% de les pinces i lliurament a FGC del valors indicats quan correspongui.
- d) El desconexionat i reconexionat elèctric i electrònic solidaris als elements mecànics a desmuntar i la seva verificació de correcte funcionament (exemple: línia de seguretat,..).

**Durant els treballs:**

- e) L'execució de les instal·lacions provisionals, incloent-hi la senyalització, el tancament de la zona e treballs, i el seu manteniment eventual.
- f) La retirada a mesura de l'avançament dels treballs de totes les màquines i instal·lacions, així com tots els residus i materials no utilitzats.
- g) Descripció dels materials de substitució que es requereixin (donant temps als magatzems de FGC per a la gestió dels mateixos) així com de la cargoleria, rodaments, ..
- h) L'acompanyament a l'empresa que realitza els assaigs no destructius, dels elements i dels cables.
- i) Els assaigs amb FGC i segons protocol de proves previs a la posada en servei de les instal·lacions, preparades per a ésser recepcionades.
- j) La presència d'un responsable de servei per part de l'empresa com a mínim 3 dies per setmana (independentment dels dies que es treballi cada setmana) amb suficient experiència i coneixements. Els encarregats de servei s'hauran de notificar a la presentació de les ofertes i hauran de ser aprovats per FGC. La no presència dels encarregats de servei per part de l'empresa comportarà una penalització de 1.000,00€ per cada setmana que no s'acompleixi el mínim.
- k) FGC haurà d'autoritzar el personal de l'adjudicatari que realitzi tasques de conductor i d'agent de estació motriu i retorn per a moure les instal·lacions i podrà exigir a l'empresa que formi el personal, pel qual es valorarà l'acreditació del personal en formació com a conductor de remuntador i/o agent d'estació motriu.
- l) El manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes durant el termini de garantia, incloent-hi el transport, personal i els treballs.
- m) L'empresa haurà de portar la totalitat de les eines per a executar el correcte manteniment de les estacions i línia de telesquí, telecadires, telecabines, etc.. (descablejadors de politges de suport i compressió, compressors d'aire, eines, utilitatges especials, claus dinamomètriques, testers, meguers, etc..) així com de maquinària (grues, camions, etc..). A l'Annex 3 s'indiquen les eines mínimes a aportar pel licitador. L'estació en cap cas deixarà eines o utilitatges a no ser que siguin específiques, tipus galgues de regulació d'estacions desembragables o similars. Pel qual en l'oferta tècnica de cada remuntador es detallarà la totalitat de material necessari per l'execució dels treballs, més enllà del mínim requerit per cobrir la solvència tècnica. Les eines han d'estar calibrades i amb els certificats que corresponguin.
- n) L'adjudicatari ha d'estar obligat a efectuar les operacions amb les eines i utilitatges específics per a aquella instal·lació, tal i com determina el fabricant de la instal·lació. No s'acceptarà cap maniobra ni cap manipulació que sigui inadequada, en els elements que conformen les instal·lacions, com per exemple cops de martell per forçar la sortida o entrada d'una peça. L'adjudicatari ha de conèixer suficientment les instal·lacions per efectuar les operacions adequadament.
- o) L'adjudicatari ha de disposar de les pròpies telecomunicacions (telefonía mòbil i emissores).
- p) L'adjudicatari treballarà sempre amb ordre i neteja, i en cap cas poden quedar eines, estris, peces ni residus abassegats a la zona de treballs al final de cada jornada. Aquesta ha de quedar recollida,

sectoritzada i senyalitzada, per evitar l'accés dels visitants dins d'aquest àmbit.

- q) Els vehicles i la maquinària que faci servir l'adjudicatari haurà d'estar revisats i en perfectes condicions per a efectuar les tasques que corresponen.

**Al finalitzar els treballs:**

- r) Document on es descriu els treballs realitzats a cada element i que incloguin les peces substituïdes a cada sistema (estacions, balancins, pinces, etc..) de cada remuntador.  
s) Valors indicats en l'assaig de lliscament de les pinces (quan pertoqui).  
t) Valors indicats en les inspeccions, manteniments mecànics i elèctrics (quan pertoqui).

**4.1.2 Treballs que no formen part del contracte**

Els següents conceptes no formen part del contracte:

- a) L'alimentació d'energia elèctrica per a moure el remuntador.  
b) Els materials de recanvi. L'empresa haurà d'avisar amb 15 dies d'antelació de la necessitat de materials a substituir. Els materials s'hauran d'anar a buscar als magatzems de la pròpia estació. L'empresa haurà de presentar llistats de material de ferreteria i d'altres.

**4.1.3 Pla d'execució**

FGC projecta la realització dels següents treballs, per finalitzar-se segons la taula següent, amb la totalitat de proves realitzades. L'inici dels treballs serà a la finalització dels tràmits administratius per a la contractació.

La data d'inici es mostra com a possible, no com a referència. L'empresa haurà de complir amb la data de lliurament proposada en la següent taula. En l'oferta l'empresa haurà de donar el pla de treballs de cada remuntador.

Lot 1	LA MOLINA	DATA INICI	DATA FI	NOTES
<b>TELECABINA CADÍ - MOIXERÓ</b>				
	A. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2025	Fi temporada estiu	28/10/2025	
	B. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ PRIMAVERA 2026	Fi temporada hivern 2025/26	1/6/2026	
	D. TRAM I - REPARACIÓ DEL CABLE PORTADOR-TRACTOR	A confirmar durant contracte	A confirmar durant contracte	
<b>TS6 CAP DE COMELLA</b>				
	A. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció TARDOR 2025	Fi temporada estiu	28/10/2025	
	B. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció PRIMAVERA 2026	Fi temporada hivern 2025/26	01/06/2026	
<b>TS4 TORRENT NEGRE</b>				
	A. LÍNIA (100%) (13 pilones + pòrtic)	Signatura Contracte	28/10/2025	
<b>TS4 LLAC</b>				
	A. Línia (100%) (22 pilones + 2 pòrtics)	Signatura Contracte	28/10/2025	
<b>TS4 ROC BLANC</b>				
	A. Línia (100%) (13 pilones + 2 pòrtics)	Signatura Contracte	28/10/2025	
Lot 2	VALL DE NÚRIA	DATA INICI	DATA FI	NOTES
<b>TSF4 LA PALA</b>		Signatura Contracte	29/9/2025	Nota 1
<b>TF COMA EL CLOT</b>				
	1. REVISIÓ ANUAL DEL TF. COMA DEL CLOT (novembre 2025)	2/11/2025	15/11/2025	Nota 2

	2. REVISIÓ ANUAL DEL TF. COMA DEL CLOT (abril/maig - finalització Temporada d'hivern 2025/26)	Finalització Temporada hivern 2025/26	5/5/2026	NOTA 2
	<b>TQ. FINESTRELLES</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
	<b>TQ. SANTUARI</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
	<b>SEGUIMENTS OPERACIONALS</b>			
	SEGUIMENT OPERACIONAL DELS REMUNTADORS (2025-2026)			
	A.1. SEGUIMENT OPERACIONAL MENSUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT 9 Ut (desembre 2025; gener, febrer, març, maig, juny, juliol, agost, setembre 2026)	3/dies per revisió	30/9/2026	NOTA 2
	B.1. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. SANTUARI (5ut)	2/dies per revisió	5/5/2026	Nota 3
	B.2. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. FINESTRELLES (5ut)	2/dies per revisió	5/5/2026	Nota 3
	B.3. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TC. LA PALA (5ut)	3/dies per revisió	5/5/2026	Nota 3
<b>Lot 3</b>	<b>ESPOT</b>	<b>DATA INICI</b>	<b>DATA FI</b>	<b>NOTES</b>
	<b>TSD. EL BOSC</b>	Signatura Contracte	15/9/2025	
<b>Lot 4</b>	<b>PORT AINÉ</b>	<b>DATA INICI</b>	<b>DATA FI</b>	<b>NOTES</b>
	<b>TSD JET CIM</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
	<b>TSF3 RONI</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
	<b>TQ CLOTS</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
	<b>TQ OLLA</b>	Signatura Contracte	15/10/2025	
<b>Lot 5</b>	<b>VALLTER</b>	<b>DATA INICI</b>	<b>DATA FI</b>	<b>NOTES</b>
	<b>TSF4 JORDI PUJOL</b>	Signatura Contracte	30/10/2025	
	<b>TSF2 ENRIC PLANELLA</b>	Signatura Contracte	30/09/2025	
	<b>TQ MORENS I</b>	Signatura Contracte	30/09/2025	
<b>Lot 6</b>	<b>BOÍ TAÜLL</b>	<b>DATA INICI</b>	<b>DATA FI</b>	<b>NOTES</b>
	<b>TS MULLERES</b>	Signatura Contracte	15/09/2025	
	<b>TS EXPRES</b>	Signatura Contracte	15/09/2025	
	<b>TQ PUIG FALCÓ</b>	Signatura Contracte	15/09/2025	
	<b>TQ EDELWEIS</b>	Signatura Contracte	15/09/2025	

*Nota 1: En funció de la posició del carro tensor es decidirà si s'executa el punt D de la maniobra d'escurçament del cable tractor..*

*Nota 2: Aquesta instal·lació estarà oberta tot l'any exceptuant el mes de novembre.*

*Nota 3: En cas de finalització de la temporada 25/26 l'abril del 2026, no es realitzarà el manteniment del mes d'abril (30 Abril) i no es certificarà.*

Els treballs de seguiment operacional de la Vall de Núria, es realitzaran la darrera setmana del mes. Alguns dels treballs a executar queden condicionats a les hores de funcionament dels remuntadors durant la temporada d'hivern 2024-25, 2025-26 i temporada d'estiu 2025, de forma que FGC confirmarà en el moment de l'adjudicació els calendaris de treballs i els serveis de manteniment definitius que es realitzaran, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari.

Els treballs es lliuraran, en perfecte estat de funcionament, preparats per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res, i es descriuen a l'Annex 2; els treballs del lot de La Vall de Núria queden condicionats a l'obertura de la temporada d'hivern del mes de març. En cas de tancament a final d'abril (o abans) no es farà la revisió mensual dels TS Pala, TQ. Finestrelles i Tq. Santuari, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari. Igualment en el cas de no obertura a l'inici de temporada.

La planificació dels treballs s'haurà d'introduir a la planificació de cada un dels remuntadors de l'estació d'esquí. La coordinació haurà de ser aprovada per FGC.

Durant els treballs, l'empresa estarà obligada a proveir al Director de Servei, quan aquest ho requereixi:

- Un programa setmanal dels treballs, amb indicació dels treballs dia a dia.
- Un pla d'organització del servei (instal·lacions, efectius, mitjans propis per assegurar la higiene i la seguretat, etc.). A més, estarà obligat a establir i portar al dia un llibre de registre, en el qual s'anotaran quotidianament les informacions relatives als aprovisionaments necessaris de materials, als efectius del lloc, a les tasques realitzades i de forma general, totes les observacions relatives a les dificultats trobades.
- Els albarans de lliurament dels materials i matèries es signaran cada cop que es retiri material o es serveixi.
- Els 3 dies setmanals que el responsable del servei estarà a l'estació coordinant i validant els treballs de l'empresa. FGC es reserva el dret de no acceptar el responsable de servei proposat per l'empresa si no compleix els següents requisits:
  1. Experiència mínima de 10 anys en Grans Manteniments anuals de transports per cable i un mínim de 5 en Grans Inspeccions.
  2. En cas que es detectin incidències o no-professionalitat durant l'execució dels treballs segons les regles de l'art.

L'adjudicatari haurà de donar totes les facilitats al Director de Servei per a efectuar les tasques o controls que estimi necessaris: posada a disposició del personal de l'empresa, transport als llocs d'execució dels treballs.

L'adjudicatari també haurà d'informar al Director de Servei del nom de les persones que seran considerades, per a les necessitats del Contracte com a interlocutors vàlids i responsables cara a l'empresa.

Les necessitats de vehicles per als desplaçaments entre instal·lacions, de maquinària per a efectuar treballs (desmuntatge i desmuntatge de cadires) i d'eines per a la realització dels treballs, correran a càrrec de l'adjudicatari, essent completament autònom per a l'execució i la seva instal·lació provisional de treballs.

## **4.2 MANTENIMENT CORRECTIU**

Es preveu al contracte una partida alçada a justificar per poder realitzar actuacions de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores.

FGC es reserva el dret de demanar ofertes a diferents empreses del sector inclosa l'adjudicatària del contracte, segons els criteris de contractació de serveis i instal·lacions vigents a FGC, en cas que la proposta presentada es consideri fora de preus de mercat, o trobi una oferta millor.

### **4.2.1 REPARACIÓ D'AVARIES**

Serà objecte de valoració específica les intervencions que no siguin causades pel normal funcionament de les instal·lacions, aquestes valoracions es faran mitjançant sol·licitud d'oferta a l'adjudicatari, de manera que FGC es reserva el dret de demanar oferta a diferents empreses del sector, segons els criteris de contractació de serveis i instal·lacions vigents a FGC

El període de temps màxim d'intervenció que disposarà l'adjudicatari per dur a terme les diverses reparacions des del moment que FGC envia la ordre corresponent, es fixa segons la urgència per tipus de prioritats descrit a continuació:

- a) Reparació d'avaries urgents (prioritat tipus 1) Es tracta de les avaries introduïdes com de tipus 1.
  - a. En aquests casos els operaris hauran de presentar-se en el lloc de l'avaria en un temps màxim de 120 minuts pel lot 1 - La Molina, 150 minuts pel Lot 2 – Vall de Núria, 180 minuts pel lot 3 – Espot i lot 4 - Port Ainé, 180 min pel Lot 5 de Vallter i 180 min pel lot 6 – Boí Taüll per poder reparar o minimitzar, tant com sigui possible, l'impacte de la mateixa. La reparació definitiva deurà efectuar-se en un termini màxim de 24 hores. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a ser operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC immediatament.
- b) Reparació d'avaries NO urgents (prioritat tipus 2) Es tracta de las avaries introduïdes com de tipus 2.
  - a. Es disposarà d'un termini de 3 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC.
- c) Reparació d'avaries NO urgents (prioritat tipus 3)
  - a. Es tracta de les avaries introduïdes com de tipus 3.
  - b. Es disposarà d'un termini de 14 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC.
- d) Reparació d'avaries NO prioritàries (prioritat tipus 4) Es tracta de les avaries introduïdes com de tipus 4.
  - a. Es disposarà d'un termini de 60 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC. De comú acord amb FGC es podrà realitzar la reparació un cop finalitzi la temporada d'hivern.

De manera excepcional, i només amb l'autorització de FGC, es podrà fer una instal·lació o reparació de tipus provisional mentre no es faci la reparació definitiva. Tots els components utilitzats seran de les mateixes característiques i es substituiran pels equips estàndards que s'identifiquin a l'inventari, o pels serveis tècnics d'FGC, per tal d'unificar els equips instal·lats. Si això no fos possible, per exemple per motius de tipus de muntatge, l'adjudicatari haurà de justificar-ho prèviament per escrit i sol·licitar dels Serveis Tècnic i de Manteniment de FGC la corresponent autorització.

Els treballs de manteniment correctiu i reparació inclouen les tasques necessàries per resoldre la incidències, partint de les mínimes indicades al manteniment preventiu.

Els treballs es realitzaran normalment en horari diürn, en cas d'operacions que puguin derivar molèsties als visitants de les explotacions, es realitzaran o fora del servei comercial d'FGC en funció dels possibles efectes.

- L'horari servei comercial és entre les 08:30 hores i les 17:00 hores.
- L'horari fora del servei comercial és entre les 17:00 hores i les 08:30 hores.

Per a les explotacions d'estiu, i en particular el Telefèric de Núria, s'haurà de revisar l'horari segons necessitats d'explotació, establerts en els calendaris anuals d'apertura comercial.

#### **4.2.2 TANCAMENT DE LES AVARIES**

L'empresa adjudicatària tancarà diàriament, al tancament de l'averia i mai després de les 09:00 del matí del dia següent a l'averia, al sistema de gestió de manteniment vigent a FGC, o pel sistema que FGC designi, les reparacions d'avaries de qualsevol tipus realitzades el dia anterior. En aquest tancament i dintre de l'averia al sistema de gestió de manteniment vigent a FGC en els camps determinat es faran constar la informació següent:

- A. Dades de la reparació: data i hora finalització de la reparació.
- B. Anomalia observada i causes.
- C. Operacions realitzades.
- D. Materials consumits.
- E. Hores emprades.
- F. Observacions i dades complementàries.

El retard en el termini de comunicació del tancament de les avaries donarà lloc a la imposició d'una penalització segons el Plec de Clàusules Administratives. FGC es reserva el dret de modificar la informació que ha d'aportar el contractista en les ordres de treball de cada reparació efectuada.

#### **4.3 INSTRUCCIONS DE MUNTATGE PER CABLES TRACTORS DE CORDONS**

L'empresa haurà de complir el següent PROTOCOL:

##### **4.3.1 ÀMBIT DE VALIDESA**

Les següents normes d'instal·lació corresponen als requeriments del Reglament (UE) 2016/424 de Transport per Cable del 9 de març de 2016 per les instal·lacions de transport per cable dissenyades pel transport de persones i són aplicables per la instal·lació de cables tractors de cordons d'acord amb la norma EN-12385-4 i EN 12385-8, així com les seves connexions finals.

Les noves normes EN són d'aplicació per totes les instal·lacions de transport per cable noves i instal·lacions sotmeses a modificacions essencials autoritzades després del 3 de maig de 2004.

Aquestes normes d'instal·lació són absolutament obligatòries per entroncadors. Les empreses encarregada del tiratge de cable hauran d'utilitzar-les com a base per les tasques encomanades.

Abans d'iniciar el treball d'instal·lació, el cable bobinat ha de ser inspeccionat i examinat contra qualsevol dany ocorregut durant el seu transport, moviment o emmagatzematge. Qualsevol dany haurà de ser registrat i comunicat immediatament a FGC.

##### **4.3.2 CONSIDERACIONS ABANS DE LA INSTAL·LACIÓ**

En el cas que el cable estigui emmagatzemat durant un període llarg de temps, el fabricant s'haurà d'ajustar a la norma EN 12927:2019 Pt. 10. En tot cas, la condició essencial és que el cable sigui inspeccionat regularment.

#### 4.3.3 PREPARACIÓ DEL TIRATGE DEL CABLE

Les tasques seran les següents:

- Comprovar l'alineació de les politges i adaptar el diàmetre al nou cable allà on sigui requerit. Com a guia, el radi del canal de la politja ha de ser:
  - $R_{\text{lining}} = 0.53$  multiplicat pel diàmetre nominal del cable.Els canals desgastats i els radis que són massa petits a l'alineació poden causar errors en el comportament de funcionament normal de la instal·lació i, per tant, reduir la vida útil del cable.
- Comprovar l'alineació de les politges sobre la línia i el tren de politges, segons els criteris mencionats anteriorment i reemplaçar si fos necessari.
- Alinear les politges de la línia, el tren de politges i les entrades de les politges abans del tiratge del cable. Els rodets o politges que estiguin mal alineades causen viratges i per tant redueixen la vida de servei del cable.
- Si s'està usant un cable auxiliar, aquest ha de tenir el mateix sentit d'enrotllament que el cable que serà tiratge, i ha de ser cordonejat en torsió regular. El cable auxiliar i el nou cable han d'estar connectats usant un empalmament provisional. El treball d'empalmament només ha de ser realitzat per personal tècnic qualificat.
- Una barra antiviratge s'ha d'utilitzar per al tiratge del cable. Aquesta barra evita la rotació del cable durant el tiratge.
- Col·locar la bobina sobre un suport apropiat, ben ancorat i que no pugui girar, situat - sempre que sigui possible - directament a la línia d'elevació, de manera que el cable pugui ser desbobinat des d'una posició elevada. Utilitzar un eix de bobina amb prou capacitat de càrrega i introduir-lo en el forat de la bobina.
- Proporcionar a la bobina un sistema de fre apropiat.
- Si cal desviar el cable, cal utilitzar politges de desviació amb el suficient diàmetre. El diàmetre de politges mínim és el resultat de multiplicar 20 pel diàmetre del cable.
- Els canals de les politges de desviament han de coincidir amb el cable ja sigui en ràdio com en profunditat. Sobretot, els canals de les politges que són massa petits poden causar viratges al cable i/o danys als filferros.
- Cal evitar el contacte del cable amb el terra utilitzant rodets posicionats horitzontalment.
- Generalment, els pernys de cable no s'han d'usar.
- En la selecció del lloc per fer l'empalmament no sempre és possible trobar un lloc apropiat per fer-lo. En cas de no disposar de la zona idònia, caldria empalmar a l'estació superior o estació inferior; en casos especials, s'aconsella utilitzar una plataforma d'empalmament.

#### 4.3.4 TIRATGE DEL CABLE

Les tasques a realitzar:

- Durant el tiratge del cable s'ha de conservar el pas del cablejat igual al que es va fabricar. Els cables de cordons s'han d'assegurar contra viratges, fins i tot durant el pas de terminals i al final del recorregut, previ al tall del cable, cal assegurar-lo també contra viratges (incloent-hi la longitud sobrant en bobina).
- Durant el tiratge del cable el bon funcionament de les politges ha de ser controlat i comprovat.
- Mantenir el cable permanentment sota tensió per evitar rínxols, coques o altres danys.
- Abans de tallar, l'extrem del cable encara al rodet s'ha d'assegurar contra viratges.
- La longitud de la línia ha de ser controlada durant el tiratge del cable perquè en el cas de produir-se alguna irregularitat, aquesta pugui ser detectada com més aviat millor.
- Abans, durant i després del tiratge del cable, el diàmetre del cable i el pas del cablejat han de

ser mesurats i registrats. El certificat de tiratge de cable ha de ser transmès immediatament a FGC un cop finalitzats els treballs d'instal·lació.

- Si durant el tiratge del cable s'esdevinguessin irregularitats o danys locals, els treballs d'instal·lació s'han d'aturar. Després, un expert ha d'avaluar les irregularitats o danys locals. Les irregularitats o els danys locals s'han d'assenyalar i han de ser reflectides per escrit.

#### 4.3.5 MUNTATGE DEL CABLE

Les tasques a realitzar:

- Es considerarà un factor mínim de seguretat per al tiratge amb el cable auxiliar de 2.5.
- L'espai entre les fixacions metàl·liques: Les fixacions metàl·liques han d'estar prou espaciades les unes de les altres de manera que hi hagi prou accessibilitat assegurada per poder treballar el cable (enruncament) al lloc de treball seleccionat. (per exemple en enruncaments llargs segons EN 12927:2019 Pt. 11, la distància mínima aprox. 1500xd)
- S'han d'utilitzar fixacions metàl·liques amb suficient pressió baixa de superfície (pressió de superfície per a cables de cordons màx. 50 N/mm<sup>2</sup>; per a cordons compactats màx. 70 N/mm<sup>2</sup>). Les fixacions metàl·liques han de ser collades de manera controlada utilitzant una clau dinamomètrica. Els cargols han de ser reajustats com a mínim dues vegades a causa del comportament d'assentament del cable.
- Les fixacions metàl·liques han de ser assegurades contra viratges amb barres resistents i estables.
- Els cables nous s'han de mantenir a plena tensió durant aproximadament 24 hores abans de l'empalmament (fase d'assentament).
- Per tal de no tenir una sobrelongitud de cable entre les obertures i evitar la fricció entre els cordons, la força de tensió hauria de ser incrementada després de la tensió a què ha estat sotmès, i llavors s'hauria de restablir la tensió de funcionament a la posició actual del carro de tensor.

#### 4.3.6 CONNEXIONS DEL CABLE

Les tasques a realitzar i les consideracions a tenir en compte són:

- El treball d'instal·lació de cables només l'ha de fer personal tècnic qualificat.
- El treball de fusió de terminals només s'ha de fer d'acord amb la norma EN12927: 2019 Pt. 12.4.
- Les normes EN 12927:2019 Pt. 11 corresponen a empalmaments llargs.
- Les connexions finals s'han de fer segons la norma EN 12927:2019 Pt. 12.

#### 4.3.7 PRECAUCIONS I AVISOS GENERALS

Tenir coneixement i respectar les característiques del cable i de les condicions de treball és essencial per a la pròpia seguretat. Així, addicionalment a altres consideracions de seguretat i salut indicades al present plec es tindran en compte les següents consideracions:

- Sempre inspeccionar el cable i l'equip de tiratge contra el desgast, mal o mal tracte abans del seu ús. Mai no utilitzar el cable o els elements de tiratge que estiguin desgastats, danyats o mal tractats.
- Mai sobrecarregar un cable o un element de tiratge.
- Llegir i entendre les instruccions del fabricant i seguir els codis de conducta aplicables, les normes i les regulacions per als requisits d'inspecció i criteris de reposició.



FGC no es fa responsable de la fallada del cable com a resultat d'un mal ús o maneig indegut i ús sense coneixement.

#### **4.3.8 Documentació final entroncaments**

Un cop finalitzades les tasques d'entroncament es trametrà a l'explotació un informe de les tasques, incloent el certificat d'execució de l'entroncament i les mesures definides de la seva execució, així com un certificat del cable.

#### **4.4 ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS**

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".

Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que "*Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, sostenibilitat i personal adients.*" Així com dins de cada estació "*Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient.*".

## **5 CONDICIONS D'EXECUCIÓ**

### **5.1 CONEXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ**

Prèviament, l'adjudicatari al dipositar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat els diferents remuntadors per verificar i analitzar les dificultats pròpies de cada un, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis, prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de les instal·lacions.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter.

### **5.2 CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI**

#### **5.2.1 CONDICIONS D'ACCÉS**

La utilització de camins d'accés es farà sota la responsabilitat de l'adjudicatari. Queda prohibit fer nous camins donat l'entorn natural de les estacions d'esquí.

En cas necessari, i un cop rebuda l'aprovació per part de FGC, totes les operacions de manteniment i de condicionament de camins d'accés són a càrrec de l'adjudicatari, que s'hauran de restaurar a l'estat original un cop finalitzats els treballs. Totes les modificacions o treballs en els accessos hauran d'ésser aprovades per la Director del servei i per FGC.

Es prestarà especial atenció a la protecció, al respecte del medi ambient, donada la proximitat a diversos parcs naturals i espais protegits (El Parc Natural del Cadí-Moixeró en el cas de La Molina, el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser per Vallter i Vall de Núria, Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici per Espot i Boí Taüll i Parc Natural de l'Alt Pirineu per Port Ainé) i a les propietats públiques i privades.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 4), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions d'esquí i muntanya de FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO<sup>2</sup>, per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada el contracte.

Es posaran a disposició de l'adjudicatari segons modalitats a definir amb la Direcció del Servei si així es requereix Una zona per a helicòpter, així com els emplaçaments necessaris per a les instal·lacions de treball i per a l'emmagatzematge del material,.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,..).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'adjudicatari.

### **5.2.2 INSTRUCCIONS PARTICULARS**

S'hauran de tenir en compte les següents instruccions:

- S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.
- És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.
- D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:
  - 1.- No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
  - 2.- No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
  - 3.- No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.

- 4.- Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
  - 5.- Respectar les zones d'abassegament i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.
  - 6.- Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
  - 7.- En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
  - 8.- Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
  - 9.- Acceptar els compliments d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
  - 10.- Els residus que es puguin produir de les tasques durant els treballs en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi adjudicatari mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
  - 11.- S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.
- S'aixecarà una acta abans del començament dels treballs que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.
  - L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

### 5.2.3 ALIMENTACIÓ ELÈCTRICA, ALIMENTACIÓ D'AIGUA

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, l'adjudicatari podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb FGC.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació de treball.

### 5.2.4 DISPONIBILITAT DE MAQUINÀRIA

El contractista disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del servei, incloses tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars específics d'actuació en àmbit de material rodant (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, elevadors). L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicle tot terreny i ser totalment autònoma en el transports entre les instal·lacions objecte dels treballs.

En el cas que necessiti utilitzar materials o equipaments de les instal·lacions de FGC, el contractista es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

Totes les màquines que el contractista utilitzi per als treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels mitjans auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

### **5.2.5 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs**

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i al RD 486/1997 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de ser homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

## **5.3 QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS**

### **5.3.1 Generalitats**

Els elements del remuntadors a revisar, materials, tenen procedències, qualitats, característiques, dimensions i tractaments de fabricació conformes a la normativa vigent a Catalunya.

L'adjudicatari haurà, d'aportar una atenció especial a la bona execució dels treballs de muntatge, connexions, ajustaments, etc. i a la qualitat dels acabaments.

Les eines a utilitzar hauran de ser les adequades per a cada funció i treball específic a realitzar, com per exemple, les mordaces de subjecció del cable hauran de ser d'alumini, ... a l'Annex 3 hi ha les eines mínimes a aportar.

Es prendran disposicions particulars per tal de garantir totes les característiques inicials dels elements. Així mateix, durant el transport i muntatge, es tindrà cura a l'hora de manipular les peces. Les parts danyades durant la manipulació, del transport o muntatge, seran convenientment reparades o, si el Director del servei ho estima necessari, seran reemplaçades; aleshores es podran exigir garanties particulars.

La qualitat del material no es podrà veure alterada degut a una manipulació incorrecte del material.

No podrà haver-hi cap material recolzat directament a terra. S'hauran de posar cavallets, fustes o en últim cas teles adequades.

S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament. No es permetrà deixar aquests bidons a la intempèrie ni passar-los a l'exterior.

### **5.3.2 Cargols i bulons**

Les unions cargolades hauran de ser verificades amb parell de serratge controlat, segons els manuals del constructor (l'empresa els haurà de sol·licitar al constructor).

La posta en servei dels materials i de les seves unions es realitzarà conforme a les normes vigents.

Si s'utilitzen cargols d'alta resistència, el seu muntatge i serratge estarà sotmès a les prescripcions de les norma NBE-EA, adoptant el parell de serratge que prescriuen les normes AENOR per a cada calibre, classe i coeficient de fregament.

Si durant el muntatge per un problema de tolerància dimensional no és possible col·locar els cargols, no s'acceptarà recreixer els forats en calent (bufador).

Les unions soldades seran dissenyades per a reduir el màxim possible les tensions residuals paràsites degudes a les variacions tèrmiques.

Les unions soldades hauran d'estar realitzades al taller, reduint al mínim imprescindible les realitzades a la zona dels treballs.

### **5.3.3 Disposicions particulars – assaigs i controls**

Es tindrà especial cura al control dimensional, al control de qualitat, al condicionament, al transport i a l'execució dels materials i matèries utilitzades.

En les revisions visuals (incloses) s'hauran de realitzar amb molt detall i en buscar defectes i vicis dels materials i soldadures.

Els certificats de control, resultats d'anàlisis, s'hauran d'anotar i avisar a la direcció del servei immediatament.

Existiran assaigs d'empreses externes de control (cable i elements sotmesos a fatiga controls de ultrasons i partícules magnètiques.) que s'hauran de realitzar un cop desmuntats i netejats els elements a inspeccionar. Aquests treballs de neteja seran a càrrec de l'empresa, no així els d'assaigs.

### **5.3.4 Protecció a l'oxidació**

Es farà especial atenció en preservar el bon estat dels revestiments de protecció de les parts metàl·liques, i a que no s'oxidin les peces desmuntades.

Totes les parts en les que la protecció per galvanització, metal·lització amb zenc o pintura hagin estat deteriorades, seran decapades i pintades de nou.

### **5.3.5 Instal·lacions provisionals de treball**

Si és necessari, l'adjudicatari es proveirà d'instal·lacions provisionals de treball i dels mitjans propis per assegurar el bon funcionament dels treballs (llocs d'amàs de materials, tallers, instal·lacions diverses, àrees d'emmagatzematge, camins d'accés, aparells utilitzats, etc...).

### 5.3.6 Neteja i posada a punt del lloc a l'acabament dels treballs

A l'acabament dels treballs, estarà obligat a deixar el lloc en bon estat i les pistes malmeses a restaurar-les i sembrar-les. En la mesura del possible, i amb previ acord amb FGC i la direcció dels serveis, la sembra serà mitjançant un englevat complet i curós del terreny alterat, afavorint la presència i desenvolupament d'espècies herbàcies com la cardigassa vera, l'el·lèbor verd i el ginebró.

### 5.3.7 Nivell de servei

L'adjudicatari durant la vigència del contracte disposarà d'un servei d'atenció a les instal·lacions disponible tan en dies festiu com en feiners, cobrint els horaris d'explotació anuals, des del qual atindrà als requeriments de FGC.

Per tal d'assegurar el Nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquest requisits mínims, **sempre i quan les causes siguin imputables a l'adjudicatari**.

L'avaluació d'aquest requisits mínims d'acompliment s'efectuarà amb periodicitat mensual, de forma conjunta, i serà comunicada amb la mateixa periodicitat a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la següent facturació a la data de comunicació.

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Dates de realització dels treballs	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard inferior o igual a 1 dia	BAIX	70,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 1 dia però inferior o igual a 3 dies	MIG	140,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 3 dies però inferior o igual a 5 dies	ALT	210,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 5 dies però inferior o igual a 7 dies	MOLT ALT	280,00 €
	Dia de retard addicional de l'inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC a partir dels 7 dies	EXTREM	100,00 €
Resposta davant incidències	Resposta davant d'incidència urgent amb retard inferior o igual a 30 minuts	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència urgent amb retard superior a 30 minuts	ALT	70,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 2 amb retard inferior o igual a 2 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 2 amb retard superior a 2 dies	ALT	60,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 3 amb retard inferior o igual a 3 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 3 amb retard superior a 3 dies	ALT	60,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no prioritàries amb retard inferior o igual a 7 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no prioritàries amb retard superior a 7 dies	ALT	60,00 € / incidència
Recollida de	Realitzar la recollida parcial de residus generats durant el servei	MIG	20,00 € / dia

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Dates de realització dels treballs	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard inferior o igual a 1 dia	BAIX	70,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 1 dia però inferior o igual a 3 dies	MIG	140,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 3 dies però inferior o igual a 5 dies	ALT	210,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 5 dies però inferior o igual a 7 dies	MOLT ALT	280,00 €
	Dia de retard addicional de l'Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC a partir dels 7 dies	EXTREM	100,00 €
residus			de retard
	No realitzar la recollida de residus generats durant el servei passats 3 dies de la finalització dels treballs del servei.	ALT	100,00 € / incidència
Coordinació de treballs	Dia de retard de la Realització dels assaigs no destructius	ALT	200,00 €
	Dia de retard dels assaigs no destructius per no haver desmuntat els elements en la seva totalitat (preparació dels elements)	ALT	700,00 €
Presència del responsable dels treballs	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT durant 1 dia	BAIX	50,00 € / dia
	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT durant 2 dies	MIG	150,00 € / dia
	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT a partir del 3 dia (inclòs) de no presència	MOLT ALT	400,00 € / dia

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sense perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar pels serveis no realitzats.

La no compareixença de l'empresa a efectuar un manteniment correctiu permetrà a FGC emprendre les mesures necessàries per resoldre la incidència.

En cas d'acumulació d'incompliments dels Nivells de servei, siguin del tipus que siguin, s'aplicaran les següents deduccions:

- L'incompliment de 2 a 3 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,25 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 4 a 6 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,5 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 7 a 9 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'0,75 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 10 o més nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'1,00 % de l'import del contracte.

#### 5.4 REUNIONS DE SEGUIMENT

L'adjudicatari estarà obligat a designar, una persona responsable del servei (haurà de ser de l'empresa), per assistir a les reunions de seguiment setmanals organitzades pel Director del servei, i particularment a les reunions periòdiques, el lloc i l'horari es definiran a l'inici dels treballs. Aquesta persona haurà de ser aprovada per FGC.

Es fixarà un dia a la setmana per realitzar una supervisió de l'avançament dels treballs de forma consensuada abans de l'inici dels treballs i aquest dia podrà modificar-se durant el transcurs del

contracte de forma acordada amb un termini previ no inferior a 4 dies. El responsable dels treballs haurà d'assistir obligatòriament a aquesta reunió. A més haurà d'estar realitzant les tasques de supervisió com a mínim 3 dies per setmana incloent el dia de la reunió. En cas d'incompliment d'aquest número de dies mínims de supervisió dels treballs de forma presencial o la no assistència a la reunió de supervisió, farà que s'apliquin les penalitzacions indicades.

#### **5.5 TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA**

L'adjudicatari no podrà a priori, prevaler-se ni per a eludir les seves obligacions a títol del Contracte, ni per a fer reclamacions o demanar indemnitzacions, de les subjeccions que puguin resultar dels treballs ordinaris o extraordinaris de l'empresa inclosos a l'objecte del contracte.

#### **5.6 RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA**

La recepció administrativa provisional, no podrà tenir lloc mentre que no s'hagi fet una prova completa amb FGC, a més de que s'hagin aixecat les reserves que puguin perjudicar l'explotació normal sense risc per a la instal·lació i el lliurament de tots els documents a lliurar.

A partir d'aquesta data de recepció, la garantia queda en efecte.

#### **5.7 GARANTIES PARTICULARS**

El termini de garantia serà d'1 any per a les tasques de manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes. S'inclourà el transport, personal i els treballs de posada a punt dels treballs realitzats per l'empresa.

Les garanties particulars que s'exigeixen són les següents:

- Reparació d'un element manipulat durant els treballs, ja sigui avaria, reglatge incorrecte, alineació, serratge de cargoleria, etc.. en 10 hores com a màxim.
- Avaria d'un element que s'ha revisat i l'empresa ha decidit no substituir durant l'execució dels treballs, en 10 hores durant els primers 30 dies de funcionament (exemple: rodaments, bandatges de politges, ..).
- Avaries elèctriques detectades en equips desmuntats solidaris a elements objectes del plec, s'hauran de reparar en 2 hores els primers 30 dies de funcionament en cas d'aturada de la instal·lació, i de 10 hores per a la resta d'avaries que no afectin al servei (exemple: línia de seguretat, cablejats de controls de les estacions, ...).

Qualsevol peça defectuosa serà substituïda.

Les reparacions s'executaran en la mida de lo possible, fora dels períodes d'explotació de les instal·lacions i amb l'autorització de FGC.

En el cas on l'adjudicatari no efectués les reparacions degudes a títol de garantia en els terminis que li siguin exigits, el termini de garantia seria perllongat fins a l'acabament d'aquests treballs.

#### **5.8 Despeses incloses en el servei de manteniment**

L'oferta econòmica presentada i objecte contractual inclourà (tant per l'import del manteniment



preventiu com per l'import diari del correctiu):

- Els desplaçaments, quilometratge, dietes, uniformitat (la necessària per les condicions específiques a cada explotació), trasllat de material i maquinària, hores de treball normal i extres, hores d'oficines, i tota mena d'eines necessàries per a la bona realització dels treballs.
- Cost total del personal necessari per a la realització de totes les actuacions, així com els mitjans auxiliars d'elevació necessaris, bastides, camió ploma, grups electrògens, retirada de materials inservibles etc.
- Els treballs de pintor i paleta associats a les reparacions de les avaries que sorgeixin en qualsevol tipus de manteniment correctiu. Aquest apartat inclou els manteniments i assistències incloses a les tasques realitzades amb facturació adicional.

Pel cas del manteniment correctiu es facturarà segons els serveis efectivament realitzats, en les unitats indicades a l'oferta, de tasques a l'estació de manera que el temps d'oficina derivat de les tasques a l'estació queda assumit en el preu diari que ofert el licitador (així com els costos indicats als paràgrafs anteriors).

La totalitat del material a substituir serà subministrat per part de cada explotació, havent realitzat prèviament la coordinació de la compra amb el responsable de manteniment.

### **5.9 Transició del servei**

L'adjudicatari, un mes abans de finalitzar el contracte (si no s'ha fet durant la seva execució), facilitarà als serveis tècnics de l'explotació tota la informació referent a les instal·lacions que sigui necessària perquè, en el cas que es faci l'adjudicació a un contractista diferent, aquest pugui continuar la prestació del servei:

- Plànols i esquemes que reflecteixin els components de la instal·lació, la seva tipologia i ubicació, si es disposen.
- Històric d'actuacions realitzades (actuacions preventives i correctives)
- Llibre de Manteniment, si es disposa.
- Altra documentació generada en el transcurs del servei (fotografies, ...)

Un cop finalitzat el contracte objecte del present plec, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de l'explotació corresponent i del nou adjudicatari per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

## **6 DOCUMENTACIÓ**

L'adjudicatari aportarà els documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc..) que li siguin requerits per FGC; aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador. Adicionalment, l'adjudicatari presentarà abans de la formalització del contracte:

- a) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació

- b) La relació de vehicles, maquinària i utilitatge necessaris per l'execució dels treballs a cadascun dels remuntadors més enllà de l'utilitatge mínim requerit per cobrir la solvència tècnica.
- c) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas de que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.
- d) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre de 1.997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball per a cada remuntador que concursi. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació d'esquí.
- e) La memòria amb la descripció i planificació detallada dels treballs estarà signada responsablement per l'empresa adjudicatària, l'enginyer consultor extern contractat per FGC i els Caps d'explotació de cada estació. Aquesta memòria haurà de disposar del vist i plau i corresponent autorització de la Direcció General de Transports, per tal de poder donar curs als treballs d'acord amb la mateixa.

## ANNEX 1.- REMUNTADORS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ I MUNTANYA DE FGC TURISME

Estació	Instal·lació
VALL DE NÚRIA	TCF4 LA PALA
	TELEFÈRIC COMA DEL CLOT
	TQ FINESTRELLES
	TQ CABANA DELS PASTORS
LA MOLINA	TCF4 TORRENT NEGRE
	TCD6 ALABAU
	TCF4 ROC BLANC
	TCF4 PISTA LLARGA
	TCF4 FONT CANALETA
	TCD6 CAP DE COMELLA
	TCF4 TRAMPOLI
	-MOIXERO TRAM 1
	TCD8 CADI-MOIXERO TRAM 2
	TCF4 EL LLAC
	TQ SET FONTS
	TQ PADRO
	TQ SANT JORDI
ESPOT	TSD4 EL BOSC
	TSD4 LA ROCA
	TQ LA FONT
PORT AINÉ	TSF3 RONÍ
	TSF3 PIC DE L'ORRI
	TSD6 JET CIM
	TQ CLOTS 2
	TQ PLA DE L'OLLA
VALLTER 2000	TQ L'OLLA
	TSF4 JORDI PUJOL
	TSF2 ENRIC PLANELLA
	TQ MORENS I
	TQ MORENS II
	TQ BAC BARQUINS I
	TQ BAC BARQUINS II
TQ XEMENEIES	
BOÍ TAÛLL	TS MULLERES
	TS ROIES
	TSD RESORT EXPRES
	TS JUNIOR
	TS VAQUES
	TQ PUIG FALCÓ
	TQ TRANSFER
	TQ EDELWEISS
	TQ CARRERETES

## ANNEX 2.- TASQUES A REALITZAR

### Lot 1 LA MOLINA

<b>TCB CADÍ MOIXERÓ TI+T2</b>	<b>COST (€)</b>
<p>TCB DOPPELMAYR CABINES DE 8 PLACES (1999)            27P-54 bal T1+ 9P-18 Bal T2</p>	
<p><b>A. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2025</b></p>	
<p><b>Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de setembre/octubre</b></p>	- €
<p><b>NOTA: El Tram I estarà aturat. Es podrà fer entre setmana a partir del 12 al 30 de setembre que estarà tancat al públic, però el cap de setmana estarà obert.</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (45Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<p><b>B. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ PRIMAVERA 2026</b></p>	
<p><b>Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de abril/maig</b></p>	- €
<p><b>NOTA: es decidirà si es realitza en funció del funcionament durant l'estiu de 2022</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (45Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<p><b>D. TRAM I - REPARACIÓ DEL CABLE PORTADOR-TRACTOR</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preparar la maniobra per la reparació del cable portador-tractor (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix,</li> <li>- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)</li> <li>- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</li> <li>- reparació de les puntes de les "remetidas" del cable portador-tractor, 8 unitats.</li> <li>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</li> </ul>	- €

- Informe i els Certificats de l'execució de la reparació i les mesures definides de la seva execució	
<b>TOTAL TCB CADÍ MOIXERÓ TI+T2</b>	- €
<b><u>TS6 CAP DE COMELLA</u></b> TC 6 places desembragable DOPPELMAYR (2009)	
<b>A. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció TARDOR 2025</b> <b>Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de Setembre/octubre (fins el 15/10)</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<b>B. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció PRIMAVERA 2026</b> <b>Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de Abril/maig</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<b>TOTAL TS6 CAP DE COMELLA</b>	- €
<b><u>TS4 TORRENT NEGRE</u></b> TC 4 places fix DOPPELMAYR (1993)	
<b>A. LÍNIA (100%) (13 pilones + pòrtic)</b> <b>Revisió anual del 100% de la línia</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (10 Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<b>TOTAL TSF4 TORRENT NEGRE</b>	- €
<p><b><u>TS4 LLAC</u></b>          TC 4 places fix DOPPELMAYR (2019)</p>	
<p><b>A. LÍNIA</b></p> <p><b>A.1. Gran Inspecció de línia - Pilonos "antigues" (Pòrtic P1,P2,1,2,3,4,6,8,9,10,11, 12,13,14,15,17,19,20,22+4 unitats entrada i sortida politges estació motriu i retorn)</b></p>	
	- €
<p><i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a revisar (aixecar i deixar penjat de la mènsula o cavallet a una alçada que permeti total llibertat de moviments, per a inspecció de les soldadures amb partícules magnètiques i líquids penetrants).</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (15 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió cargoleria unió pilona-mènsula i fuste-fuste</li> </ul>	
<p><b>- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - VISUAL</li> <li>· totes les mènsules - PM</li> <li>· Soldadures torres SUPORT: PM a zona inferior: zona cartel·la + soldadures fins a 1m de la base i brides</li> <li>· Soldadures torres COMPRESSIÓ o S/C: La totalitat per PM</li> <li>· Inspecció dels balancins - VISUAL i PM a les soldadures accessibles</li> <li>· Cargols unió Pilonas mènsula (2 Ut/torre)</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	- €
<p><b>A.2. Reparació de balancins de les pilones, elements i infraestructures telesella</b></p>	
	- €
<p><i>nota. És obligat valorar aquest punt amb l'import de 5.000€</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparació d'allotjaments de balancins dels que es fa GI</li> <li>- Substitució d'aros de politges malmesos</li> <li>- Reparació de fissures en estructures i AND de verificació</li> </ul>	
<p><b>A.3. Revisió anual del de la línia - NOVES 5,7,16,18,21</b></p>	
	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (5 Ut).</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<b>TOTAL TSF4 LLAC</b>	- €
<p><b><u>TS4 ROC BLANC</u></b> TC 4 places fix POMA (1993)</p>	
<b>A. LÍNIA</b>	
<b>A.1. Gran Inspecció de la línia - Pilones 22Ut + Pòrtic (1+2)+ 4 Ut entrada i sortida politges estació motriu i retorn)</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a desmuntar (aixecar i deixar penjat de la mènsula).</li> <li>- Desmuntatge del cablejat de la línia de seguretat i tots els seus elements.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia dels balancins desmuntats i substitució dels que presentin signes de desgast (unes 25 unitats). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Posterior muntatge dels equips. Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Muntatge de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènsules (procediment eines bàsiques).</li> <li>- Revisió cargoleria unió pilona-mènsula i fuste-fuste</li> </ul>	
<b>A.2.- AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM</li> <li>· Eixos dels balancins - US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	
<b>A.3. Reparació de balancins de les pilones</b>	- €
<p><i>nota. És obligat valorar aquest punt amb l'import de 5.000€</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparació d'allotjaments de balancins dels que es fa GI</li> <li>- Substitució d'aros de politges malmesos</li> <li>- Reparació de fissures en estructures i AND de verificació</li> </ul>	
<b>TOTAL TSF4 ROC BLANC</b>	- €
<b>TOTAL REMUNTADORS LA MOLINA 2025/26</b>	- €

**Lot 2 VALL DE NÚRIA**

<b><u>TSF4 LA PALA - REVISIÓ ANUAL + GRAN INSPECCIÓ</u></b>	<b>COST (€)</b>
TSF4. TELECADIRA 4 PLACES - POMA	
<p>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO. D'una manera genèrica cal fer:</p> <p>- Es necessitarà un mínim de 7 dies x 3 operaris)</p>	- €
<b>A ESTACIÓ MOTRIU</b>	- €
<p>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...</p> <p>1. general</p> <p>5. Volant motriu i balancins entrada i sortida</p> <p>6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.</p> <p>7. Reductor - canvi oli</p> <p>8. Motor d'emergència</p> <p>9. pistons tensió</p> <p>10. Estructures i bulons ancoratge</p> <p>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</p>	
<b>A.2- AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix Motriu - US per testa (treure la tapa)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· estructures i xassís reductor i motors - PM</li> <li>· Transmissions i cardans - PM</li> <li>· Estructura i camí de Rodadura carro mòbil - PM</li> <li>· Rodes carro mòbil - PM i US eixos</li> <li>· Vàstegs pistons - LP</li> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM</li> <li>· Eixos fixació pistons tensió - PM o US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Eixos balancí i politges entrada i sortida - PM</li> </ul>	
<b>B. LÍNIA:</b>	- €
<p><b>Manteniment anual línia - Pilonos 12Ut (Pòrtic, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12+4 unitats entrada i sortida politges estació motriu i retorn)</b></p> <p><i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i></p> <p>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a revisar.</p> <p>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (20 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</p> <p>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</p> <p>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</p>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> </ul>	
<p><b>C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...</li> <li>1. general</li> <li>2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida</li> <li>3. Estructures i bulons ancoratge</li> </ul>	
<p><b>D. ESCURÇAMENT DEL CABLE TRACTOR - MANIOBRA</b></p>	- €
<p><i>NOTA: Les cadires s'hauran retirat del cable</i>  <i>NOTA: L'empulament necessari el farà l'empresa subministradora (únicament 1 operari)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preparar la maniobra per tal que l'operari de Fatzer pugui realitzar l'escurçament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa que subministra el cable).</li> <li>- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</li> <li>- Ajuda de personal necessari durant l'entroncament al tècnic (9-10 operaris)</li> <li>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</li> </ul>	
<p><b>E. ASSAIGS I PROVES DE CÀRREGA</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es carregarà i descarregarà la instal·lació amb els pesos de formigó per a les proves de càrrega. Es podrà utilitzar la New Holand de vall de Núria, quan decideixi FGC.</li> </ul>	
<p><b>TOTAL TSF4 LA PALA REV. ANUAL + GRAN INSPECCIÓ</b></p>	- €
<p><b><u>TF COMA EL CLOT - 2 REVISIONS ANUALS</u></b></p>	
<p><b>1. REVISIÓ ANUAL + GRAN INSPECCIÓ DEL TCB. COMA DEL CLOT (novembre 2025)</b></p>	
<p><i>- Es necessitarà un mínim de 6 dies x 3 operaris)</i></p>	
<p><b>A ESTACIÓ MOTRIU</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...</li> <li>1. general</li> <li>5. Volant motriu i balancins entrada i sortida</li> <li>6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.</li> <li>7. Reductor - substitució del oli</li> <li>8. Motor d'emergència</li> <li>9. pistons tensió</li> <li>10. Estructures i bulons ancoratge</li> </ul>	
- €	

<p>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.  <i>Nota: no es fan els frens Fs i FE ni central Hidràulica dels frens</i></p>	
<p><b>A.2- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix Motriu - US per testa (treure la tapa)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· estructures i xassís reductor i motors - PM</li> <li>· Transmissions i cardans - PM</li> <li>· Estructura i camí de Rodadura carro mòbil - PM</li> <li>· Rodes carro mòbil - PM i US eixos</li> <li>· Vàstegs pistons - LP</li> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM</li> <li>· Eixos fixació pistons tensió - PM o US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· balancí i politges entrada i sortida - PM</li> <li>· guies suport cabina balancí i politges entrada i sortida - PM</li> </ul>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>B. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100%</b>  <i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (8 Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsoles, balancins - VISUAL</li> <li>· totes les mènsoles - PM</li> <li>· Soldadures torres (6 UT: 2,3,5,6,8,9): - PM</li> <li>· Inspecció dels balancins - VISUAL i PM a les soldadures accessibles</li> <li>· Cargols unió Pilon mènsula (inspecció visual)</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...</li> <li>1. general</li> <li>2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida</li> </ul>	<p style="text-align: right;">- €</p>

<p>3. Estructures i bulons ancoratge        - revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</p>	
<p><b>C.2- AND</b>        · Volant - PM        · Eix retorn - US per testa (treure la tapa)        · Totalitat estructures estació - PM        · Estructura i camí de Rodadura carro - PM        · Rodes carro mòbil - PM i US eixos        · Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US        · balancí i politges entrada i sortida - PM (sense desmuntatge)        · guies suport cabina balancí i politges entrada i sortida - PM</p>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>D. VEHICLES 4 Ut de 12 places (NOTA: pines no)</b>        - Desmuntatge dels vehicles del cable tractor-portador        - revisió visual exhaustiva dels elements del vehicle, revisió de la cargolera, finestres, portes, braç, xassís, i estat general. Recerca de fisures o defectes.        - revisió i ajusts de les portes i sistema d'obertura i tancament (motors, sensors, ..)        - Revisió dels elements interiors i exteriors dels vehicles        - Desplaçaments de pines de les 4 cabines</p>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>TOTAL 1. REVISIÓ ANUAL + GI DEL TCB. COMA DEL CLOT (novembre 2025)</b></p>	<p style="text-align: right;">- €</p>
<p><b>2. REVISIÓ ANUAL DEL TCB. COMA DEL CLOT (abril/maig 2026)</b>        - <i>Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor</i>        - <i>Es necessitarà un mínim de 6 dies x 3 operaris)</i></p>	
<p><b>A ESTACIÓ MOTRIU</b>        - Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...        1. general        2. Fre de servei        3. Fre d'emergència        4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió        5. Volant motriu i balancins entrada i sortida        6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.        7. Reductor        8. Motor d'emergència        9. pistons tensió        10. Estructures i bulons ancoratge        - revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.        - Substitució de l'oli del de les centrals hidràuliques de la Tensió i del fre d'emergència i del volant motriu</p>	<p style="text-align: right;">- €</p>

<p><b>B. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (8 Ut).</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament. Revisar connexions i caixes.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	<p>- €</p>
<p><b>C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...</li> <li>1. general</li> <li>2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida</li> <li>3. Estructures i bulons ancoratge</li> <li>- Substitució de l'oli del volant</li> </ul>	<p>- €</p>
<p><b>D. VEHICLES I PINCES 4 Ut de 12 places</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge</li> <li>- greixatge dels elements corresponents (molles, greixadors, ..) de cada vehicle i la posterior neteja del greix sobrant.</li> <li>- revisió i ajusts de les portes i sistema d'obertura i tancament (motors, sensors, ..)</li> <li>- Revisió dels elements interiors i exteriors dels vehicles</li> <li>- Desplaçaments de pinces de les 4 cabines</li> </ul>	<p>- €</p>
<p><b>TOTAL 2. REVISIÓ ANUAL DEL TCB. COMA DEL CLOT (abril/maig 2026)</b></p>	<p>- €</p>
<p><b>TOTAL TF COMA DEL CLOT - 2 REVISIONS ANUALS</b></p>	<p>- €</p>
<p style="text-align: center;"><b><u>TQ. FINESTRELLES - ANUAL</u></b>  <b>TQ. 1 PLAÇA DE PERXES TELESCÒPIQUES</b>  <b>5 pilones 10 equips + entrada/sortida estació</b></p> <p><i>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per Vall de Núria. Com a dades generals son les que es llisten a sota (A,B,C)</i>  <i>- Es necessitarà un mínim de 5 dies x 3 operaris)</i></p>	
<p><b>A. ESTACIÓ MOTRIU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Substitució de la goma de volant motriu.</li> <li>- Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació.</li> <li>- Aliniació de les politges d'entrada i sortida amb volant així com les guies (glissera) de les grapes de perxa.</li> <li>- Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest.</li> </ul>	<p>- €</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica.</li> <li>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</li> </ul>	
<p><b>B. LÍNIA (5 PILONES - 10 EQUIPS)</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments.</li> <li>- Substitució de les gomes del 100% politges i els rodaments.</li> <li>- Verificar serratge de les unios cargolades de les pilones, mènsoles, passareles, etc.</li> <li>- Verificar correcte aliniació de les politges respecte el cable tractor.</li> <li>- Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb FGC.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<p><b>C. ESTACIÓ RETURN</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baixar el volant a terra, verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast.</li> <li>- Verificació de l'estat de la goma del volant retorn, i substitució en cas de desgast.</li> <li>- Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn.</li> <li>- Comprovació de l'estat del cable tensor, tractel politges i cabletes de seguretat.</li> </ul>	
<p><b>TOTAL TQ. FINESTRELLES ANUAL</b></p>	- €
<p style="text-align: center;"><b><u>TQ. SANTUARI - ANUAL</u></b>        TQ. 1 PLAÇA DE PERXES TELESCÓPIQUES        3 pilones 5 equips + entrada/sortida estació</p> <p><i>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per Vall de Núria. Com a dades generals son les que es llisten a sota (A,B,C)</i>  <i>- Es necessitarà un mínim de 5 dies x 3 operaris)</i></p>	
<p><b>A. ESTACIÓ MOTRIU</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Substitució de la goma del volant motriu.</li> <li>- Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació.</li> <li>- Aliniació de les politges d'entrada, sortida i volant així com les guies de les grapes de perxa.</li> <li>- Alineació i ajust de la glissera.</li> <li>- Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest.</li> <li>- Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica.</li> <li>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</li> </ul>	
<p><b>B. LÍNIA (3 PILONES - 5 EQUIPS)</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Substitució de les gomes del 100% politges i els rodaments.</li> <li>- Verificar serratge de les unios cargolades de les pilones, mènsoles, passareles, etc.</li> <li>- Verificar correcte aliniació de les politges respecte el cable tractor.</li> <li>- Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb FGC.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<p><b>C. ESTACIÓ RETORN</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baixar el volant a terra, verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast.</li> <li>- Verificació de l'estat de la goma del volant retorn, i substitució en cas de desgast.</li> <li>- Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn.</li> <li>- Comprovació de l'estat del cable tensor, tractel politges i cabletes de seguretat.</li> </ul>	
<p><b>D. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (12mm)</b></p>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Subministrament del cable de 12mm de diàmetre (segons característiques actuals) i transport a Núria</li> <li>- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra complerta de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins a Abocador.</li> <li>- Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs.</li> <li>- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)</li> <li>- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</li> <li>- Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor</li> <li>- Ajud de personal necessari durant l'entroncament al tècnic</li> <li>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</li> <li>- Informe i els Certificats de l'execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució</li> </ul>	
<p><b>TOTAL TQ. SANTUARI ANUAL</b></p>	- €
<p><b>SEGUIMENT OPERACIONAL DELS REMUNTADORS - MENSUALS (desembre 2025-setembre 2026)</b></p> <p><i>NOTA: En funció de les dates d'obertura i tancament del remuntador s'aniran certificant les revisions mensuals. Les revisions s'efectuaran cada 30 dies.</i></p> <p><i>NOTA: Vall de Núria donarà un número de referència per entrar les dades de les fitxes complimentades amb les incidències, al sistema de gestió del Manteniment assistit per ordinador</i></p>	

*NOTA: Inclou la resolució d'incidències detectades (tipus canvi de gomes de politges, petites reparacions de vehicles, incidències en la línia de seguretat, etc..) sempre que no impliqui una avaria de caràcter major, que es passarà pressupost apart o es farà a la finalització de la temporada).*

**A. SEGUIMENT OPERACIONAL DEL TF. COMA DEL CLOT**

*NOTA: S'hauran d'ofertar 9 revisions pel Telefèric (desembre 2025, gener, febrer, març, maig, juny, juliol, agost, setembre 2026). El preu ofertat es considerarà el total, i s'anirà certificant 1/9 part a cada revisió efectuada*

**A.1. SEGUIMENT OPERACIONAL MENSUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT 9 Ut (desembre 2025 - gener, febrer, març, - , maig, juny, juliol, agost, setembre 2026 = 9 Ut - 2 dies x 2 operaris)**

- €

- Seguiment operacional del telecabina segons les fitxes mensuals de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria i del constructor. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia.

- Caldrà omplir les fitxes subministrades per Vall de Núria i constructor.

- De forma genèrica, s'haurà de fer manteniment a l'estació motriu, cadena cinemàtica, frens, estació retorn, vehicles, pinces, equips de línia, seguretats i cable.

**A.2. VEHICLES** Desplaçaments de pinces de les 4 cabines (8 Ut durant 1 any). Es certificaran les unitats realitzades durant l'any els mesos que decideixi FGC (es podrà fer coincidir amb les revisions mensuals, no anuals).

- €

*NOTA: El preu és pel total dels 8 moviments. Es certificaran els efectuats*

**B. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LES REVISIONS MENSUALS DELS REMUNTADORS (desembre 2025-gener, febrer, març 2026, 4Ut - 2,5 dies x 2 operaris)**

*NOTA: S'hauran d'ofertar 5 revisions per a cada un dels remuntadors (desembre 2021, gener febrer, març, abril 2022). El preu ofertat es considerarà el total, i s'anirà certificant 1/5 part a cada revisió efectuada.*

**B.1. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. SANTUARI (4ut)**

- €

- Seguiment operacional del telesquí segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia.

- Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria.

**B.2. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. FINESTRELLES (4ut)**

- €

- Seguiment operacional del telesquí segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia.

- Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria.

**B.3. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TC. LA PALA (4ut)**

- €

- Seguiment operacional del telecadira segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia. Caldrà fer 1 desplaçament de pinces del Tc. La Pala el mes que decideixi FGC.

- Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria.

- Incou 1 desplaçament de pinces a meitat de temporada.	
<b>TOTAL SEGUIMENT OPERACIONAL MENSUALS</b>	- €
<b>TOTAL REMUNTADORS VALL DE NÚRIA 2025/2026</b>	- €



**Lot 3 ESPOT**

<b>TSD. EL BOSC</b>	<b>COST (€)</b>
TSD. 4 places DESEMBREGABLE LEITNER 2010	
<b>A. LÍNIA (100%) (11 pilones)</b>	
<b>A.1. Revisió anual + gran inspecció del 100% de la línia</b>	- €
<i>Es portaran els balancins a taller, on es realitzarà el desmuntatge i la inspecció</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a desmuntar (aixecar i deixar penjat de la mènula).</li> <li>- Desmuntatge del cablejat de la línia de seguretat i tots els seus elements.</li> <li>- Desmuntatge dels equips a peu de pilona (o transport a taller) i adequar-los per la seva inspecció.</li> <li>- Desmuntatge i neteja dels eixos primaris, secundaris, etc.. fins arribar als eixos dels equips de 2.</li> <li>- Posterior muntatge dels equips, engràs i substitució dels "casquillos" d'engràs dels balancins. Es substituirà la totalitat de cargoleria del balancí.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia dels balancins desmuntats i substitució dels que presentin signes de desgast (unes 30 unitats). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Posterior muntatge dels equips. Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Muntatge de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènules (procediment equip hidràulic). Verificació aplom pilona i/o angulacions segons fitxa d'execució de l'obra</li> <li>- Revisió cargoleria unió pilona-mènula i fuste amb fuste en les pilones dobles segons anual constructor (AND a 10% amb un mínim de 2Ut)</li> </ul>	
<b>A.1. AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènules, balancins - PM</li> <li>· Eixos - PM i US</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Cargoleria unió pilona-mènula i fuste amb fuste - US i PM</li> </ul>	
<b>A.2. Reparació de balancins de les pilones</b>	- €
<i>nota. És obligat valorar aquest punt amb l'import de 5.000€</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparació d'allotjaments de balancins dels que es fa GI</li> <li>- Substitució d'aros de politges malmesos</li> <li>- Reparació de fissures en estructures i AND de verificació</li> </ul>	
<b>TOTAL TSD4 EL BOSC</b>	- €
<b>TOTAL REMUNTADORS ESPOT ESQUÍ 2025</b>	- €

**Lot 4 PORT AINÉ**

	<b>COST (€)</b>
<b>TSD. JET CIM</b>	
TSD. 6 places DESEMBREGABLE POMA	
<b>A. LÍNIA (100%) (21 pilones)</b>	- €
<b>Revisió anual del 100% de la línia</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (30 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> </ul>	
<b>TOTAL TSD6 JET CIM</b>	- €
<b>TSF3 RONI</b>	
TSF3. TELECADIRA 3 PLACES - REAC	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es tracta d'un Manteniment anual complementant amb assaigs no destructius</li> <li>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO i presentació de informes dels treballs i assaigs. D'una manera genèrica cal fer:</li> </ul>	
<b>A. ESTACIÓ MOTRIU</b>	
<b>1.-estació.</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- fer retenció del cable</li> <li>- desmuntatge i posterior muntatge del volant, amb casquillos nous i eix revisiat</li> <li>- Neteja del volant per la seva inspecció.</li> <li>- Netejar i pintar (amb pintura galvanitzada en fred o amb pintura verda segons correspongui) i les marques dels assaigs, un cop feta la inspecció d'assaigs no destructius.</li> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...</li> <li>1. general</li> <li>2. Fre de servei</li> <li>3. Fre d'emergència</li> <li>4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió</li> <li>5. Volant motriu i balancins entrada i sortida</li> </ul>	

<p>6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.</p> <p>7. Reductor (canvi oli)</p> <p>8. Motor d'emergència</p> <p>9. pistons tensió</p> <p>10. Estructures i bulons ancoratge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reglatge entrada i sortida cable al volant</li> <li>- Revisió dels trinquets (retirar corretges), desmuntar i substitució dels passadors dels trinquets</li> <li>- pasar galga i medicions per a verificar toleràncies volant, eix</li> <li>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</li> </ul>	
<b>1.2.- Substitució goma volant.</b>	- €
<b>2. FRENS - FE+FS (amb desmuntatge)</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- desmuntatge, neteja i posterior muntatge dels dispositius de fixació dels frens, els mateixos frens (eixos, molles, pistons etc..) i els seus suports i substitució dels elements (Kit recanvi de la inspecció frens, casquillos dels eixos, totalitat de cargoleria, ..).</li> <li>- Substitució tubs hidràulics de la central al fre.</li> <li>- control dimensional de les cotes dels dispositius indicades pel constructor.</li> <li>- substitució oli reductor fre de servei</li> <li>- substitució manòmetre centrals hidràuliques</li> <li>- substitució purgador del pistó de tensió</li> <li>- compliment del protocol de medicions de frenades sense càrrega</li> <li>- <b>AND</b> dels elements desmuntats, i fixació suport frens i xassís parts visibles FE+FS - PM</li> </ul>	
<b>3.- CENTRALS HIDRÀULIQUES I PISTÓ TENSOR - Tensió i fre emergència</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- desmuntar centrals hidràuliques, transport a taller hidràulic, desmuntatge, revisió exhaustiva de tots els elements, vàlvules, .. pintar, muntar i proves</li> <li>- substitució oli</li> <li>- Substitució filtres</li> <li>- Substitució tubs hidràulics fins als pistons (fre) (material de FGC)</li> <li>- Revisió acumuladors</li> <li>- desmuntar pistó tensor, transport a taller hidràulic, desmuntatge, revisió exhaustiva de tots els elements, substitució de juntes, proves a taller, muntar i proves a la instal·lació</li> </ul>	
<b>4.- AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix Motriu - PM i US per testa i part visible</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· Estructures i xassís reductor i motors - PM</li> <li>· Estructures, xassís i elements del frens FS + FE - PM</li> <li>· Transmissions i cardans - PM</li> <li>· Camí de rodadura, ancoratges pistons - PM</li> <li>· Estructura Rodadura carro mòbil - PM</li> <li>· Rodes i eixos carro mòbil - PM i US</li> <li>· Vàstegs pistons - LP (líquids penetrants)</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM</li> <li>· Eixos fixació pistons tensió - PM o US per testa</li> <li>· "tetons" transmissió motor tèrmic - PM i US</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>	-	€
<p><b>5.- ASSAIGS VIBRATORI REDUCTOR (1 telecadira)</b></p> <p>- Assaigs vibratori del reductor, identificant defectes en els rodaments, pinyons, corones, engranatges, allotjaments, ...</p>	-	€
<p><b>B. LÍNIA</b></p>		
<p><b>B.1. Gran Inspecció de la línia - Pilonos 20Ut + Pòrtic+ 4 Ut entrada i sortida politges estació motriu i retorn)</b></p>	-	€
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a desmuntar (aixecar i deixar penjat de la mènsula).</li> <li>- Desmuntatge del cablejat de la línia de seguretat i tots els seus elements.</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia dels balancins desmuntats i substitució dels que presentin signes de desgast (unes 25 unitats). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Posterior muntatge dels equips. Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Muntatge de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades, de les passarel·les i dispositius de seguretat, i dels bulons d'anclatge de les pilones i mènsules (procediment eines bàsiques).</li> <li>- Substitució de la cargoleria unió pilona-mènsula i fuste-fuste a totes les pilones.</li> </ul>		
<p><b>B.2.- AND</b></p>	-	€
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM</li> <li>· Eixos dels balancins - US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> </ul>		
<p><b>B.3. Reparació de balancins de les pilones</b></p>	-	€
<p><i>nota. És obligat valorar aquest punt amb l'import de 10.000€</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparació d'allotjaments de balancins dels que es fa GI</li> <li>- Substitució d'aros de politges malmesos</li> <li>- Reparació de fissures en estructures i AND de verificació</li> </ul>		
<p><b>C ESTACIÓ DE REENVIAMENT (sense retinguda)</b></p>	-	€
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...</li> <li>1. general:</li> <li>2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida</li> <li>3. Treballs per inspecció del eix (retirar tapes)</li> <li>4. Estructures i bulons ancoratge</li> <li>- Reglatge entrada i sortida cable al volant</li> <li>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</li> </ul>		

<b>C.2.- Substitució goma volant.</b>	- €
<b>C2.- AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix - US per testa (treure la tapa)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Inspecció cimentacions</li> <li>· balancí i politges entrada i sortida - PM</li> </ul>	
<b>D. VEHICLES I PINCES</b>	
<b>D.1. VEHICLES. (100% unitats)+100% pines (152 Ut + 2 PLATAFORMES ) - Gran Inspecció</b>	- €
<p><i>NOTA: Port Ainé posa màquina i maquinista per despenjar cadires, i ho torna a posar pel muntatge.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- desmuntatge de les cadires, ordenar-les sobre taulons suficientment separades (en grups de 5) per la seva revisió i posterior muntatge un cop efectuades les revisions.</li> <li>- Desmuntatge del 100% de les pines, neteja per a la revisió d'AND de la part mòbil i fixe.</li> <li>- Desmuntatge dels cubilots, neteja de les arandeles còniques, engràs i posterior muntatge. Inspecció que no n'hi hagin trencades.</li> <li>- Engràs dels colls de pinça amb el braç i molles de la pinça de cada vehicles i la posterior neteja del greix sobrant.</li> <li>- Manteniment general, revisió exhaustiva del elements, reposició de seients en mal estat, respall i seient, substitució del tubs del reposapeus (tub a pressió) en mal estat</li> <li>- Muntatge de les cadires al cable a la distància correcte.</li> <li>- Substitució del la femella autoblocant M20 de l'eix de les pines, i cargoleria del braç i reposapeus de totes les cadires (100%).</li> <li>- Ajust del balanceig dels vehicles.</li> <li>- control funcional, de lliscament i dimensional durant el muntatge al 100%.</li> <li>- Revisió i manteniment del Safety Kid.</li> </ul>	
<b>D.2. AND</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>· part mòbil i fixa de la pinça amb PM i part mecanitzada</li> <li>· Totalitat de braç, arc, xassís inferior del seient, "U" i unió braç-arc - PM</li> </ul>	
<b>E. ASSAIGS I PROVES DE CÀRREGA</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es carregarà i descarregarà la instal·lació amb bosses de plàstic i sacs tipus d'obra amb aigua per a les proves de càrrega. S'utilitzaran mànegues d'aigua i un dipòsit per mesurar la quantitat d'aigua o un cabalímetre regulat. L'aigua s'obindrà d'una arqueta de neu artificial propera.</li> </ul>	
<b>TOTAL TSF3 RONI</b>	- €
<b>TQ. CLOTS</b>	
<b>D. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (12mm)</b>	- €
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Subministrament del cable de 12mm de diàmetre (segons característiques actuals) i transport a Núria</li> <li>- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra completa de la substitució del cable portador-tractor</li> </ul>	

<p>existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins a Abocador.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs.</li> <li>- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)</li> <li>- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</li> <li>- Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor</li> <li>- Ajud de personal necessari durant l'entroncament al tècnic</li> <li>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</li> <li>- Informe i els Certificats de l'execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució</li> </ul>	
<p><b>TOTAL TQ. CLOTS</b></p>	<p>- €</p>
<p><b>TQ. OLLA</b></p>	
<p><b>A. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (16mm)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Subministrament del cable de 16mm de diàmetre (segons característiques actuals) i transport a Port Ainé</li> <li>- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra complerta de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins a Abocador.</li> <li>- Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs.</li> <li>- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)</li> <li>- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</li> <li>- Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor</li> <li>- Ajud de personal necessari durant l'entroncament al tècnic</li> <li>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</li> <li>- Informe i els Certificats de l'execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució</li> </ul>	<p>- €</p>
<p><b>TOTAL TQ. OLLA</b></p>	<p>- €</p>
<p><b>TOTAL REMUNTADORS PORT AINÉ 2025 - GENERIC</b></p>	<p>- €</p>

**Lot 5 VALLTER**

	<b>COST (€)</b>
<p align="center"><b>TSF4 JORDI PUJOL</b>            TSF4. TELECADIRA 4 PLACES - POMA</p> <p>- Es tracta d'un Manteniment anual complementant amb assaigs no destructius</p> <p>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO i presentació de informes dels treballs i assaigs. D'una manera genèrica cal fer:</p>	
<p><b>A ESTACIÓ MOTRIU - sense retinguda</b></p> <p>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. general</li> <li>4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió</li> <li>5. Volant motriu i balancins entrada i sortida</li> <li>6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.</li> <li>7. Reductor. Substitució del oli</li> <li>8. Motor d'emergència</li> <li>9. pistons tensió</li> <li>10. Estructures i bulons ancoratge</li> </ol> <p>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</p> <p><i>NOTA: No es fan els frens FS i FE ni central Hidràulica del fre</i></p>	- €
<p><b>C.2- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix Motriu - US per testa (treure la tapa)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· estructures i xassís reductor i motors - PM</li> <li>· Transmissions i cardans - PM</li> <li>· Estructura i camí de Rodadura carro mòbil - PM</li> <li>· Rodes carro mòbil - PM i US eixos</li> <li>· Vàstegs pistons - LP</li> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM</li> <li>· Eixos fixació pistons tensió - PM o US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Eixos balancí i politges entrada i sortida - PM</li> </ul>	- €
<p><b>B. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100%</b></p> <p>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins.</p> <p>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (30 Ut).</p> <p>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles.</p> <p>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</p> <p>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.</p>	- €

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> </ul>	
<p><b>B.2. - AND pilones 3,4,7,11,12,13,15,17,20</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsoles, balancins - PM</li> <li>- LP - Visual</li> <li>· Eixos PRINCIPALS dels balancins - US PER TESTA</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció visual formigó</li> </ul>	- €
<p><b>TOTAL TSF4 JORDI PUJOL</b></p>	- €
<p><b><u>TSF2 ENRIC PLANELLA</u></b>          TSF2. TELECADIRA 2 PLACES - REAC</p> <p><i>- Es tracta d'un Manteniment anual complementant amb assaigs no destructius</i></p> <p><i>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO i presentació de informes dels treballs i assaigs. D'una manera genèrica cal fer:</i></p>	<b>COST (€)</b>
<p><b>A ESTACIÓ MOTRIU - sense retinguda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...</li> <li>1. general</li> <li>2. Fre de servei</li> <li>3. Fre d'emergència</li> <li>4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió</li> <li>5. Volant motriu i balancins entrada i sortida</li> <li>6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.</li> <li>7. Reductor. Substitució de l'oli</li> <li>8. Motor d'emergència</li> <li>9. pistons tensió</li> <li>10. Estructures i bulons ancoratge</li> <li>- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.</li> <li>- Substitució de la goma del volant motriu</li> </ul>	- €
<p><b>A.2-FRENS - FE+FS (amb desmuntatge)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- desmuntatge, neteja i posterior muntatge dels dispositius de fixació dels frens, els mateixos frens (eixos, molles, pistons etc..) i els seus suports i substitució dels elements (Kit recanvi de la inspecció frens, casquillos dels eixos, totalitat de cargoleria, ..).</li> <li>- Substitució tubs hidràulics de la central al fre.</li> <li>- control dimensional de les cotes dels dispositius indicades pel constructor.</li> <li>- compliment del protocol de medicions de frenades sense càrrega</li> </ul>	- €



<p>- <b>AND</b> dels elements desmuntats, i fixació suport frens i xassís parts visibles FE+FS - PM</p>	
<p><b>A.3- CENTRALS HIDRÀULIQUES - Tensió i fre emergència</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revisió exhaustiva de les centrals hidràuliques de fre d'emergència i tensió - Revisió de les vàlvules, etc.</li> <li>- substitució oli</li> <li>- Substitució filtres</li> <li>- Substitució tubs hidràulics fins als pistons (material de FGC)</li> <li>- Revisió acumulador</li> </ul>	- €
<p><b>A.4- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix Motriu - US per testa (Nota. cal treure la tapa)</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· estructures i xassís reductor i motors - PM</li> <li>· estructures i xassís frens - PM</li> <li>· Elements dels frens de serveis i emergència - PM, i eixos (PM i US)</li> <li>· Transmissions i cardans - PM</li> <li>· Estructura i camí de Rodadura carro mòbil - PM</li> <li>· Rodes carro mòbil - PM i US eixos</li> <li>· Vàstegs pistons - LP</li> <li>· Elements fixació pistons tensió a estructura - PM</li> <li>· Eixos fixació pistons tensió - PM o US per testa</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Eixos balancí i politges entrada i sortida - PM</li> </ul>	- €
<p><b>B. LÍNIA:</b></p> <p><b>Manteniment anual 100% Línia i assaigs no destructius de la línia a les Pilonas 2, 6 i 7 +portic + 4 unitats entrada i sortida politges estació motriu i retorn)</b></p> <p><i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Retirada del cable portador-tractor dels balancins a revisar (aixecar i deixar penjat de la mènsula o cavallet a una alçada que permeti total llibertat de moviments, per a inspecció de les soldadures amb partícules magnètiques i líquids penetrants).</li> <li>- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (20 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma.</li> <li>- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.</li> <li>- Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.</li> <li>- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular.</li> <li>- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.</li> <li>- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.</li> <li>- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.</li> <li>- Revisió cargoleria unió pilona-mènsula i fuste-fuste (AND a 10% amb un mínim de 2Ut)</li> </ul>	- €
<p><b>B.2. - AND 2,6 I 7</b></p>	- €

<ul style="list-style-type: none"> <li>· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsoles, balancins - PM</li> <li>- LP - Visual</li> <li>· Eixos PRINCIPALS I SECUNDARIS dels balancins - US PER TESTA</li> <li>· Perns d'ancoratge - US</li> <li>· Inspecció visual formigó</li> </ul>	- €
<p><b>C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT</b></p> <p>- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. general</li> <li>2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida</li> <li>3. Estructures i bulons ancoratge</li> </ol>	- €
<p><b>C.2- AND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Volant - PM</li> <li>· Eix retorn - US per testa <b>nota:</b> Cal retirar la tapa</li> <li>· Totalitat estructures estació - PM</li> <li>· Perns d'ancoratge estació (cimentació) - US</li> <li>· Inspecció visual formigó</li> </ul>	- €
<p><b>D VEHICLES</b></p> <p>- Substituir proteccions goma reposapeus 100%</p>	- €
<p><b>TOTAL TSF2 ENRIC PLANELLA</b></p>	- €
<p><b><u>TQ. MORENS I</u></b></p>	
<p><b>A. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (12mm)</b></p> <p>- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí des del taller de VALLTER, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra complerta de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins al taller de VALLTER.</p> <p>- Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs.</p> <p>- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)</p> <p>- Eines i elements necessaris, mordaçes (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.</p> <p>- Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor</p> <p>- Ajud de personal necessari durant l'entroncament al tècnic</p> <p>- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge</p> <p>- Informe i els Certificats de l'execució de l'empalament i les mesures definides de la seva execució</p> <p>- Substitució de tractel i cable nou del contrapès.</p>	- €
<p><b>TOTAL TQ. MORENS I</b></p>	- €

<b>TOTAL REMUNTADORS VALLTER 2025</b>	- €
---------------------------------------	-----

**Lot 6 BOÍ TAÜLL**

<b><u>TS MULLERES</u></b>	<b>COST (€)</b>
<b>A. LÍNIA 13 pilones + PÒRTIC</b> <b>Revisió anual de la línia i pòrtic</b> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les escales, passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	-
	-
	-
<b>B.-Volant Reenviament</b> - Substitució de la goma	-
	-
	-
<b>TOTAL TS. MULLERES</b>	-
	-
	-
<b><u>TS EXPRÉS</u></b>	
<b>A. LÍNIA 20 pilones (NOTA: Tota la línia excepte 8, 12 i 13)</b> <i>NOTA: EL Telecadira te 23 pilones i sols es fan treballs en 20 pilones</i> <b>Revisió anual de la línia i pòrtic</b> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (40 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les escales, passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsoles. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	-
	-
	-
	-
<b>TOTAL TS. EXPRÉS</b>	-
	-
	-
<b><u>TQ. PUIG FALCÓ</u></b>	
	-
	-
<b>A. ESTACIÓ MOTRIU</b> - Substitució de la goma del volant motriu. - Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació. - Alineació de les politges d'entrada, sortida i volant així com les guies de les grapes de perxa. - Alineació i ajust de la glissera. - Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest. - Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica.	-
	-
	-

- revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.
- Greixatge general i politges entrada i sortida aixecant el cable

**B. LÍNIA (9 PILONES - 17 EQUIPS)**

- Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments.
- Substitució de les gomes del 100% politges i els rodaments.
- Verificar serratge de les unions cargolades de les pilones, mènsoles, passareles, etc.
- Verificar correcte aliniació de les politges respecte el cable tractor.
- Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb AMSA.
- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.

**C. ESTACIÓ RETURN**

- Verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast. Greixatge
- Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn.
- Comprovació de l'estat del pistó i la central tensora.
- Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació i del volant retorn
- Substitució de la goma del volant retorn.

**D. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (18mm)**

- Subministrament cable de 18mm de diàmetre 1.500m (segons característiques actuals) i transport a Boi Taüll
- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra completa de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'entroncament segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins al taller de Boí.
- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí des del taller de Boí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra completa de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'entroncament segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins al taller de Boí.
- Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs.
- Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats)
- Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa.
- Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor
- Ajuda de personal necessari durant l'entroncament al tècnic
- destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge

- €

- €

- €

'- Informe i els Certificats de l'execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució. Lliurar Certificat CE del cable.	
<b>TOTAL TQ. Puig Falcó</b>	- €
<b>TQ EDELWEIS</b>	
<b>D. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR: (12mm)</b> - Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí des del taller de Boí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra complerta de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins al taller de Boí. - Preparar la maniobra (segons les regles de l'art), evitant la rotació del mateix, (Veure document de protocol de muntatge), i preparar la maniobra per l'entroncament, retinguda, ... (l'entroncament el farà un tècnic de l'empresa adjudicatària del present contracte amb compliment del descrit en el Plec). El nou cable quedarà amb tensió amb el eix del volant situat en el punt a concretar amb la propietat a l'inici dels treballs. - Subministrament del material necessari per l'entroncament (interior dels cordons entrats) - Eines i elements necessaris, mordaces (preferiblement d'alumini), trocoles, tràctels, maquinària, grues, etc.. amb càrrega superior a l'admesa. - Entroncador, per a fer l'entroncament del cable portador-tractor - Ajud de personal necessari durant l'entroncament al tècnic - destensar el cable, i instal·lar a les torres de la línia. Provar en buit i rodatge - Informe i els Certificats de l'execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució	- €
<b>TOTAL TQ. EDELWEIS</b>	- €
<b>TOTAL REMUNTADORS BOI TAÜLL 2025</b>	- €

## ANNEX 3 – EINES MÍNIMES

**ANNEX 2**
**Relació d'eines per a manteniment GI remuntadors**

Descripció del material	Q	
Joc de carraca 1/4"	1	B
Joc de carraca 1/2"	1	B
Joc de carraca 3/4"	1	B
Joc de carraca 1"	1	B
Dinamomètrica 100-300NM	1	B
Dinamomètrica 250-520NM	1	B
Dinamomètrica 450-750NM	1	B
Dinamomètrica 600-1200NM	1	B
Joc de claus planes obertes entre 8 i 55mm	1	B
Joc de calus estriades tancades entre 8 i 55mm	1	B
Jocs claus allen entre 2 i 10mm	1	B
Joc de tornavisos	1	B
Joc d'aliquetes	1	B
Joc de puntes allen entre 6 i 19mm	1	B
Joc de daus reforçats per carraca de 3/4 i 1" entre 19 i 46mm	1	B
Joc de botadors entre 2 i 12mm	1	B
Joc de mascles i fileres per reparació de rosques entre M6 i M30 (rosques mètriques)	1	B
Joc de martells (de bola, de cunya, massa 1kg, massa de 3kg de Nylon....)	2	B
Joc de nivell de bombolla i digitals	1	B
Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones...	1	V
Equip per soldadura amb arc	1	B
Radial de 125mm	1	B
Radial de 180mm	1	B
Joc de discs de tall, desbastament i polit	1	B
Taladre elèctric percutor	1	B
Taladre a bateria	1	B
Taladre magnètic	1	V
Joc de broques de pedra i metall	1	B
Decapador elèctric	1	B
Compresor de 2Hp i 50l a 8bar de pressió	1	B
Equipament neumàtic per neteja de peces	1	B
Equip neumàtic per control de pressió de neumàtics	1	B
Generador elèctric de 3000W	1	B
Prolongació elèctrica	2	B
Rectificadora neumàtica o elèctrica (fresa o fresolí)	1	B



Engrassadora neumàtica de 20kg	1	B
Engrassadora manual de 0,4kg	1	B
Bufador d'acetilè	1	B
Tractel manual de cable de 0,75T	2	B
Tractel manual de cable de 1,6T	4	B
Tractel manual de cable de 3,2T	2	B
Polipast manula de cadena de 1,5T	4	B
Polipast manula de cadena de 3T	2	B
Polipast manual de cadena de 6T	1	B
Polipast manual de cadena de 9T	1	B
polipast elèctric o de gasolina de 1,5T	1	V
Politja de maniobra de 6,5T	4	B
Politja de maniobra de 3,2T	4	B

Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm	4	V	Segons instal·lació i cable
Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge.	2	V	Segons instal·lació i cable
Cable per joc de politges de retinguda de 40 tones de 300m	2	V	Segons instal·lació i cable
Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrem de D36mm i 56m (40Tones)	4	V	Segons instal·lació i cable
Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones)	4	V	Segons instal·lació i cable
Grillet 40 tones amb protecció del passador	4	V	Segons instal·lació i cable

Eslinga sense fi 1T 0,5m	5	B
Eslinga sense fi 1T 1m	5	B
Eslinga sense fi 2T 1m	1	B
Eslinga sense fi 2T 2m	0	B
Eslinga sense fi 2T 4m	4	B
Eslinga sense fi 3T 4m	4	B
Eslinga sense fi 4T 4m	4	B
Grillet de 2T	1	B
Grillet de 5T	0	B
Grillet de 10T	1	B

Bomba hidràulica manual	1	B	
Bomba hidràulica elèctrica	1	B	
Cilindre foradat de 10 tones	1	B	
Cilindre per extracció de rodaments de volant (50 tones)	1	B	
Joc de plaques per extracció de volants i rodaments	1	V	Segons tipologia de volant

Joc d'esparrecs per extracció de volants i rodaments	1	V	Segons tipologia de volant
--	---	---	----------------------------

Consumibles de neteja (draps, paper, líquids de neteja, etc)		B
Eines de neteja (raspalls, escombres, rasquetes, bosses de recollida, etc)		B
Teles d'esmeril (diversos granulats)		B
Fixadors de rodaments i rosques		B
Lubricants de muntatge		B

Equipament bàsic		B
Equipament a valorar		V

## ANNEX 4 – POLÍTICA D'FGC TURISME

## POLÍTICA d'FGC TURISME

### ACCIÓ CLIMA

Implementar una Agenda d'Acció Climàtica amb horitzó 2030, per tal de millorar la gestió dels aspectes ambientals relacionats amb la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic, fent una transició a un model energètic sostenible, preservant i millorant l'ús dels recursos naturals amb una transició regular cap el residu zero.



### DIGITALITZACIÓ

Apostar per la digitalització i la millora tecnològica constant, com a adaptació al context d'uns serveis més eficaços, de major qualitat i amb menor impacte ambiental.

### GENERAR OPORTUNITATS

Tenir en compte el nostre entorn més proper, millorant la mobilitat, l'accessibilitat als nostres serveis, reduint les desigualtats i promovent el respecte per la cultura, el patrimoni, l'entorn natural i l'esport actiu.



### GESTIÓ DEL TALENT

Promocionar les persones per a que desenvolupin el seu talent, amb un acompanyament professional. Formar i compartir el coneixement entre el nostre equip i assolir la paritat en la plantilla i els òrgans de decisió.



### ACTIVISME RS

Treballar activament i col·laborar amb els nostres grups d'interès, mantenint un diàleg obert i creant sinèrgies positives, des de l'ètica, el compromís, el bon govern i la transparència en la gestió



### SATISFACCIÓ DEL CLIENT

Prestar els nostres serveis per tal d'assolir la satisfacció plena dels nostres visitants i usuaris. Escoltar la seva veu per tal de millorar continuament la qualitat dels serveis.



### RESPONSABILITAT

Complir amb els requisits legals aplicables a la seguretat, a la gestió ambiental i del negoci.



### QUALITAT DEL SERVEI

Desestacionalitzar els serveis per tal d'oferir-ne una major qualitat durant tot l'any. Planificar els serveis promovent el major respecte per l'entorn natural.



### PREVENCIÓ

Gestionar els serveis i activitats prevenint la contaminació de l'entorn, gestionant el risc i avançant-nos als impactes, per tal de minimitzar-los en origen.



---

## **Criteris ambientals per a proveïdors i subcontractistes**

Proveïdors de béns i serveis, incloent-hi subcontractistes:

- Proveïdors de productes químics i/o substàncies perilloses
- Proveïdors de materials, components i/o accessoris
- Compra i/o lloguer de maquinària
- Manteniment de maquinària, vehicles i instal·lacions
- Gestors i transportistes de residus
- Organismes de control autoritzats
- Subcontractacions i treball temporal
- Proveïdors d'embalatge
- Qualsevol proveïdor/contractista d'altres productes/activitats que TiM contracti <sup>1</sup>

Establiment de requeriments generals i d'altres d'específics:

### **1.- Requeriments generals de proveïdors i subcontractistes:**

- Conèixer i complir la legislació vigent nacional, autonòmica i local aplicable a les seves activitats, productes i serveis en matèria ambiental.
- Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei o execució de l'obra que correspongui, així com acomplir amb la normativa de PRL.
- Gestionar els residus generats correctament, d'acord amb el que marca la legislació vigent i complir els requisits documentals associats, els quals estaran a disposició si FGC TIM fes el requeriment.
- Comunicar a FGC Turisme qualsevol informació i/o documentació que els pugui ser requerida sobre els aspectes ambientals dels seus productes i/o serveis.
- Acceptar el compliment d'altres requeriments que es puguin sol·licitar puntualment en funció de l'activitat que es realitzi.

### **2.- Requeriments específics de proveïdors i subcontractistes:**

#### **2.1.- Proveïdors de productes químics i/o substàncies perilloses**

- Subministrar únicament materials que compleixin amb els estàndards de seguretat i medi ambient aplicables
- Comunicar a FGC Turisme qualsevol risc potencial ambiental o de seguretat i salut dels seus productes i enviar actualitzada la corresponent Fitxa de Seguretat dels productes subministrats
- Informar, si s'escau, sobre substàncies alternatives més respectuoses amb el medi ambient i la salut dels treballadors
- Etiquetar els envasos dels productes químics conforme al que s'estableix a la legislació vigent, incloent-hi informació sobre els riscos, mesures de seguretat, i gestió dels residus dels productes i envasos buits que es puguin generar.
- En cas de mercaderies subjectes a ADR, remetre a FGC Turisme còpia del certificat d'aprovació de la unitat de transport i del certificat de formació o autorització especial del conductor

---

#### 2.2.- Proveïdors de materials, components i/o accessoris

- Subministrar únicament materials que compleixin amb els estàndards de seguretat, qualitat i medi ambient aplicables
- Facilitar els corresponents certificats de qualitat i/o conformitat dels productes subministrats

#### 2.3.- Compra i/o lloguer de maquinària

- Subministrar únicament maquinària i equipaments que disposin de marcatge CE, remetent la declaració CE de conformitat i els manuals d'instruccions com a mínim en llengua castellana si no se'n disposa en català.
- Informar sobre el consum de recursos naturals (energia, matèries primeres, combustible...).
- Informar sobre els residus que genera la maquinària o equipament i les seves característiques
- Informar sobre la gestió del manteniment a dur a terme
- Informar sobre mesures correctores aplicables per minimitzar l'impacte ambiental de la maquinària o equipament (soroll, emissions, etc.)
- Informar sobre accidents potencials, avaries, funcionament en condicions anòmales i el seu efecte al medi ambient

#### 2.4.- Manteniment de maquinària, vehicles i instal·lacions

- En el cas d'instal·ladors/mantenidors d'instal·lacions elèctriques, sistemes d'ACS, climatització, equips de protecció contra incendis, etc. remetre a **FGC Turisme** còpia del registre que acrediti l'autorització de l'empresa per efectuar els treballs d'instal·lació i/o manteniment
- Comunicar immediatament qualsevol tipus d'incidència que pugui suposar un risc pel medi ambient (vessaments de productes químics, vessaments de residus, etc.)
- Gestionar els residus perillosos que es generin d'acord a la normativa vigent, remetent, si s'escau, a **FGC Turisme** la documentació que evidenciï l'esmentada gestió, així com còpia del registre com productor de residus perillosos
- En el cas de proveïdors/mantenidors de residus elèctrics i/o electrònics retirar els aparells i components usats quan es substitueixin per altres de nous

#### 2.5.- Gestors i transportistes de residus

- Remetre còpia a **FGC Turisme** de l'autorització vigent com a transportista i/o gestor de residus
- Complimentar les dades corresponents dins de la plataforma de l'Agència Catalana de Residus (SDR)
- Comunicar immediatament qualsevol tipus d'incidència que es produeixi com a conseqüència de la prestació dels seus serveis i pugui tenir un impacte significatiu en el medi ambient
- Proporcionar a **FGC Turisme** tota la documentació de la gestió dels seus residus de manera que internament es pugui valorar estadísticament

#### 2.6.- Organismes de control autoritzats

- Enviar còpia de les acreditacions disponibles per les mesures i anàlisis a realitzar
- Enviar còpia dels certificats de calibració dels equips que s'utilitzaran en les esmentades mesures i anàlisis

---

#### 2.7.- Subcontractacions i treball temporal

- Disposar dels documents que acreditin que els seus treballadors tenen la competència necessària i/o han rebut formació adequada per dur a terme les tasques a desenvolupar
- Seguir les indicacions de les Instruccions Tècniques d'abocament i separació de residus que es troben localitzades en punts estratègics, així com també les Fitxes d'Emergència en cas d'incidència ambiental
- Respectar les zones d'acopi i de càrrega i descàrrega
- Fer servir de manera racional els recursos naturals (aigua, electricitat, combustible,...)
- En cas que durant la prestació del servei es generin residus perillosos, s'han de gestionar d'acord a la normativa vigent, remetent, si s'escau, a **FGC Turisme** la documentació que evidenciï una correcta gestió
- Comunicar a **FGC Turisme** de manera immediata qualsevol incidència que suposi un risc pel medi ambient
- Amb caràcter general, seguir els criteris o operatives ambientals que regeixin en l'explotació que es tracti.

#### 2.8.- Proveïdors d'embalatges

- Subministrar únicament materials que compleixin condicions mínimes de seguretat i puguin ser fàcilment reciclats i valoritzats
- Fomentar processos productius respectuosos amb el medi ambient i la implantació de sistemes de gestió ambiental i/o etiquetes ambientals dels seus productes
- Garantir que envasos i embalatges subministrats no excedeixin els nivells de toxicitat establerts

#### 2.9.- Qualsevol proveïdor/contractista d'altres productes/activitats que TiM contracti <sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> En aquest cas es tindran en compte, al menys, els "**Requeriments generals de proveïdors i subcontractistes**" recollits en el punt 1 del present document

## MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

### Lot 5 – Vallter

#### PROPOSICIÓ ECONÒMICA

Esther Caminal Canadés major d'edat, amb D.N.I. núm. ■■■ 8395 ■■■ veïna de Llirt província de Lleida amb domicili a Ca l'Arnau s/n 25798 LLirt Valls del Valira de professió administrativa en nom i representació de **Kompi Solutions S.L**, presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de Servei de revisió mecànica de les tasques cícliques per allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats a les estacions de muntanya de FGC Turisme procediment CONTR/2025/126-127-128, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació:

- a) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació fix per al servei de manteniment mecànic preventiu dels remuntadors de l'estació de Vallter, això és 63.000,00 €, abans IVA, d'acord amb el següent model:

Concepte	Oferta
Servei manteniment mecànic preventiu remuntadors estació de Vallter	
<b>Import oferta (abans IVA)</b>	62.950,00€
<b>IVA 21 %</b>	13.219,50€
<b>Import oferta (amb IVA)</b>	76.169,50€

Juntament amb l'oferta econòmica els licitadors hauran de presentar la següent documentació, que és d'obligat lliurament però no serà objecte de valoració:

- Desglossament de l'oferta segons l'estructura dels treballs indicada a l'Annex 2 del plec tècnic d'aquesta licitació. Aquest desglossament haurà de coincidir amb l'oferta global. En cas contrari es requerirà a l'empresa per tal de que homogeneïtzi la seva oferta.

La no presentació d'aquesta documentació pot suposar l'exclusió del licitador.



- b) El licitador presentarà oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei de manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari i petites millores dels remuntadors de l'estació de Vallter, d'acord amb el següent model:

Tipus de servei	Preu dia màxim (abans IVA)	Oferta preu dia (abans IVA)	IVA 21%	Oferta preu dia (amb IVA)
Servei manteniment mecànic correctiu, correctiu extraordinari, i petites millores remuntadors estació Vallter	490,00 € / dia	475,00€/dia	99,75€	574,75€

El preu unitari ofert es mantindrà durant tota la vigència del contracte.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu aplicable.

(Signatura electrònica)

■ 8395 ■ 2025.05.06  
 ESTHER 22:35:44  
 CAMINAL (R: +02'00'  
 B25844267)

## MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANCANT CRITERIS OBJECTIUS)

### LOT 5 Vallter

#### PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

Esther Caminal Canadés major d'edat, amb D.N.I. núm. ■■■8395■■■ veïna de Llirt, província de Lleida amb domicili a Ca l'Arnau de Llirt s/n 25798 Les Valls del Valira, de professió administrativa en nom i representació de **KOMPI SOLUTIONS S.L** presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de Serveis de revisió mecànica de les tasques cícliques per allargar la vida útil dels remuntadors instal·lats a les estacions de muntanya de FGC Turisme procediment [CONTR/2025/126-127-128](#), acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Criteri		Mínima	Màxima	Oferta	
1. Material addicional	Joc d'extractor de rodaments, coixinets de lliscament, corones... (Sí / No)			1 sí	
	Trepant magnètic (Sí / No)			1 sí	
	Polipast elèctric o de gasolina de 1,5T(Sí / No)			1 Sí	
	Grapes per retinguda de cable entre 30 i 45 mm (Sí / No)			4 Sí	
	Joc de politges per retinguda de cable de fins a 40 tones de tiratge. (Sí / No)			2 Sí	
	Cable per joc de politges de retingut a de 40 tones de 300m (Sí / No)			2 Sí	
	Eslinga d'acer amb anell o "gaza" als extrem de D36mm i 56m (40Tones) (Sí / No)			4 Sí	
	Eslinga d'acer sense fi de D21mm i 3m d'anell (20 Tones) (Sí / No)			4 Sí	
	Grillet 40 tones amb protecció del passador (Sí / No)			4 Sí	
	Joc de plaques per extracció de volants i rodaments (Sí / No)			1 Sí	
	Joc d'espàrrecs per extracció de volants i rodaments (Sí / No)			1 Sí	
2. Major experiència addicional del personal del servei (anys)	a) Experiència del Responsable del servei	Experiència addicional en grans manteniments (anys)	10	12	23
		Experiència addicional en grans inspeccions (anys)	5	6	23
	b) Experiència addicional del tècnic tipus A en grans manteniments (anys)	9	12	14	
	c) Experiència addicional del tècnic tipus B en grans manteniments (anys)	4	6	5	
	d) Experiència addicional del tècnic tipus C en grans manteniments (anys)	1	3	4	

3. Termini d'execució de la tasca de revisió del TSF4 Jordi Pujol (data màxima)		23/10/25	30/10/25	23/10/25
4. Termini de resposta per a urgències (minuts)		30	180	70 min
5. Condicions mediambientals	a) Eines amb mínim impacte sonor (Sí/No)			sí
	b) Pla de gestió de residus (Sí / No)			sí
	c) Utilització de vehicles amb etiqueta C, 0 i ECO ( Sí / No i quina)			sí
6. Formació del personal	a) Conductor de remuntador			no
	b) Agent d'estació			no
7. Increment equip de treball (Núm./Tipus de tècnic)				1
8. Condicions de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors (%)				100%
9. Mesures de conciliació ( n° de mesures de conciliació)				7
10. Visita a les instal·lacions	Visita Vallter ( Sí / No)			sí
11. Ampliació del termini de garantia a 2 anys (Sí / No)				sí

**Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.**

*La Seu d'Urgell, 04 de maig del 2025*

■ 8395 ■      2025.05.04  
 ESTHER      18:04:21  
 CAMINAL (R:      +02'00'  
 B25844267)

**KOMPI SOLUTIONS S.L**