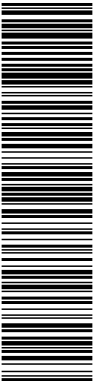


DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Código para validación: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisión: 25 de Noviembre de 2025 a las 17:17:54 Página 1 de 16	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 25/11/2025 10:01
	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE928B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



Exp. 2572/2025

INFORME SOBRE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR EL SERVEI DE TRANSPORT A DEMANDA EN REFORÇ DEL SERVEI PÚBLIC REGULAR DE LA LÍNIA V-6464-GC-64-GI, SANTA COLOMA DE FARNERS, GIRONA, OLOT I RIPOLL AMB PROLONGACIONS, PROLONGACIÓ DEL TRAM CAMPRODON - MOLLÓ

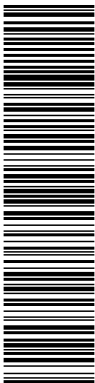
ÀREA: Serveis a les persones	RESPONSABLE: Roger Canals Sala
PROCEDIMENT: Negociat sense publicitat	TIPUS: SERVEI
OBJECTE: Servei de transport a demanda en reforç del servei públic regular de la línia V-6464-GC-64-GI, Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions, prolongació del tram Camprodon - Molló	CODI CPV: 60112000-6 – Serveis de transport per la via pública
VALOR ESTIMAT: 25.864,92 €	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA: 21.4412.22799
PRESSUPOST/PREU MÀXIM SENSE IVA: 10.777,05 € IVA (10%): 1.077,71 € TOTAL IVA INCLÒS: 11.854,76 €	SUBVENCIAT: No
TERMINI EXECUCIÓ: 1 any, amb possibilitat de pròrroga per un any més	LLOC EXECUCIÓ: Camprodon - Molló
OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE (Agenda 2030):  	

1. Antecedents

1.1 L'existència d'un servei de transport públic a demanda permet dotar d'un transport públic àgil i eficaç a les zones rurals, on existeix una baixa densitat de població, on aquesta es troba molt deslocalitzada i dispersa i on sovint hi resideixen persones que disposen de baixa autonomia de moviments. El transport públic a demanda dona cobertura a les necessitats de transport públic en les franges horàries i dies en què el servei no pot ser prestat mitjançant el transport públic regular.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, mitjançant la Direcció General de Ports i Transports, va elaborar el Pla de serveis de transport de viatgers per carretera de la comarca del Ripollès, que té per objecte millorar les comunicacions existents mitjançant serveis de transport públic de viatgers a la comarca i facilitar una millor integració dels seus municipis.

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 2 de 16	SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286874A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicacin Informtica Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el código de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la direccin web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&codigo_entidad=



Des de l'any 1991 el Consell Comarcal del Ripollès i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica han dut a terme un seguit d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers a la comarca. En aquest sentit a partir de l'any 2005 s'han formalitzat convenis entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal del Ripollès, en què es concreta l'abast i les condicions de l'encàrrec de gestió i finançament d'aquestes actuacions.

Des de l'any 2010, el Consell Comarcal del Ripollès ofereix als joves un servei d'autobús gratuït per a desplaçar-se a les festes majors dels municipis de la comarca amb un doble objectiu: per una banda, promocionar-les i aconseguir que els joves participin als actes organitzats; i de l'altra, evitar els riscos que comporta la conducció en horari nocturn.

En data 03 de març de 2025 es va subscriure el conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal del Ripollès per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Ripollès, que es concreten en:

- Servei de reforç transport públic a nuclis de la Vall de Ribes.
- Servei prolongació transport públic Setcases - Camprodon.
- Servei de transport a la demanda Vallfogona - Ripoll.
- Servei de transport a la demanda Sant Joan de les Abadesses – Ogassa - Ripoll
- **Servei prolongació transport públic Camprodon - Molló.**
- Servei nocturn ocasional del Ripollès.
- Ampliació servei de transport escolar no obligatori Les Llosses – Ripoll
- Servei de reforç regular Ribes - Ripoll.

Segons la clàusula vuitena d'aquest conveni, la seva vigència es preveu des de l'1 de gener de 2025 fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de vigència de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

1.2 L'empresa Transports Elèctrics Interurbans, SA (TEISA), és titular de la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), i per tant, no hi ha competència per a la prestació d'aquest servei.

La referida concessió va ser adjudicada el 19 d'octubre de 1994. Aquesta concessió va ser inclosa i objecte dels plans d'innovació i millora de la qualitat aprovats l'any 2003 per resolució del conseller de l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques,

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Código para validación: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisión: 25 de Noviembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 3 de 16	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Sigant 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento es SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&codigo_entidad=



de conformitat amb el *Decret 128/2003, de 13 de maig, sobre mesures d'innovació i foment de la qualitat de la xarxa de serveis regulars de transport de viatgers a Catalunya.*

L'aprovació del referit pla comportava l'atorgament d'una revisió del termini vigent en aquesta concessió, que suposava una ampliació del termini concessional fins a un màxim de 25 anys, comptadors des de la notificació de la resolució i sens perjudici d'ulteriors revisions que es poguessin acordar si la normativa aplicable o les condicions originàries del contracte ho permetien.

Per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat d'aleshores, de 16 de febrer de 2016, es va aprovar una nova revisió del pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa Transports Elèctrics Interurbans, SA, de forma que es convalidava per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2016, el termini de vigència de les concessions de la dita empresa, sens perjudici d'ulteriors revisions del dit termini concessional de forma successiva fins a arribar als vint-i-cinc previstos a la resolució d'aprovació del pla. Així en el cas de superar les revisions esmentades el termini de vigència de les concessions arribaria fins a l'any 2028.

2. Exposició de les necessitats detectades. Insuficiència de mitjans.

2.1 La necessitat de contractar el reforç del servei públic de transport de la línia V-6464-GC-64-GI ve motivada per la necessitat de prestar el servei en determinats dies i horaris per poder millorar la connexió de Molló a Barcelona per carretera.

En data 20 de novembre de 2025, l'alcalde de l'Ajuntament de Molló, a través del registre d'entrada núm. E-2025-10293, es va manifestar a favor de mantenir el servei actual, i per tant, continuar amb els mateixos horaris, tenint en compte els canvis que s'han aplicat durant aquest 2025.

En conseqüència, convé donar continuïtat al servei que es presta mitjançant el contracte de concessió de gestió del servei públic de transport a demanda per reforç de la línia regular Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), prolongació del tram Molló – Camprodon, vigent fins al dia 31 de desembre de 2025 (Exp. núm. 2208/2024).

Segons els horaris que consten a la pàgina web de TEISA, es pot comprovar que de dilluns a divendres a les 19:50h surt un autocar de Barcelona i arriba a Camprodon a les 21:50h. Així mateix, els diumenges i festius també hi ha un autocar que surt de Camprodon a les 16:30h i arriba a Barcelona a les 18:30h, i un altre que surt de Camprodon a les 17:30h i arriba a Barcelona a les 19:40h.

És per aquest motiu que es pretén prolongar les expedicions per tal que surtin de Molló, o hi arribin, segons el cas.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento es SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



2.2 El Consell Comarcal del Ripollès no pot prestar directament aquest servei atès que no disposa de la infraestructura ni dels mitjans humans, tècnics i materials suficients per organitzar i gestionar la correcta execució del servei.

3. Objecte del contracte

3.1 L'objecte d'aquest contracte és donar satisfacció a les necessitats del servei del reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), en la prolongació del tram Camprodon – Molló.

Concretament, el servei a prestar és el següent:

- a) Divendres i qualsevol dia abans d'un festiu, de Camprodon a Molló (21:50 h – 22:10h - enllaç Barcelona)
- b) Diumenges i festius, de Molló a Camprodon (17:00h – 17:25h enllaç Barcelona)

A continuació es detallen els divendres i dies abans de festiu, i els festius de cada mes i el total:

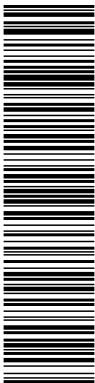
	DIVENDRES I DIES ABANS FESTIU	FESTIU
GENER	6	6
FEBRER	4	4
MARÇ	4	5
ABRIL	5	6
MAIG	4	6
JUNY	5	5
JULIOL	5	4
AGOST	4	5
SETEMBRE	4	5
OCTUBRE	5	5
NOVEMBRE	4	5
DESEMBRE	6	7
TOTAL	56	63

Per al càlcul dels dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2026 segons l'Ordre EMT/66/2025, de 30 d'abril, per la qual s'estableix el calendari oficial de festes laborals a Catalunya per a l'any 2026:
<https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=1013204>

3.2 El codi CPV del servei és el 60112000-6, "Serveis de transport per la via pública".

3.3 Correspondència agenda 2030:

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Código para validación: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisión: 25 de Noviembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 5 de 16	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



Consell Comarcal
del Ripollès

- ODS 12. Consum responsable
- ODS 13. Lluita contra el canvi climàtic

4. Justificació de la no-divisió en lots

El servei de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), en el tram Camprodon - Molló, no té sentit dividir-lo en lots atès que l'adjudicatari només pot ser un: el titular de la concessió.

5. Termini del contracte

5.1 La data d'inici de la prestació del servei serà el dia 1 de gener de 2026, i el termini serà el 31 de desembre de 2026, podent-se prorrogar una anualitat més (2027).

5.2 La pròrroga s'haurà d'adoptar de manera expressa per l'òrgan de contractació amb una antelació mínima d'un mes abans de finalitzar el termini de la duració del contracte i serà obligatòria per al contractista.

6. Pressupost

6.1 El pressupost s'ha formulat per preus unitaris referits als diferents components de la prestació.

6.2 El pressupost màxim de cadascun dels serveis, s'ha establert amb la conformitat dels Serveis Territorials a Girona del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb al model de costos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El dia 4 de novembre de 2025, s'envien els càlculs dels costos al senyor Albert Carenys Adell cap del Servei territorial de transports de Girona. El dia 23 de novembre de la present anualitat confirma que són correctes.

A l'**Annex 1** s'adjunten els càlculs de l'estudi de costos.

6.3 La previsió del pressupost màxim per a l'anualitat 2026 es reflecteix al quadre següent:

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286874A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&codigo_entidad=



TRANSPORT DEMANDA PROLONGACIÓ CAMPRODON-MOLLÓ						
DE L'1 DE GENER AL 31 DE DESEMBRE DE 2026						
SERVEI	DIES	EXPEDICIONS	COST EXPEDICIÓ SENSE IVA	COST TOTAL (SENSE IVA)	10% IVA	COST TOTAL (AMB IVA)
PROLONGACIÓ CAMPRODON MOLLÓ	119*	119	90,56 €	10.777,05 €	1.077,71 €	11.854,76 €
MÀXIM TOTAL CONTRACTE				10.777,05 €	1.077,71 €	11.854,76 €

*Els dies es corresponen a la suma dels divendres i qualsevol dia abans de festiu (56) i dies festius (63).

6.4 L'import del contracte, corresponent a l'exercici 2026, es farà efectiu amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost del 2026.

7. Valor estimat

El valor estimat del contracte és de **25.864,92.-€ (VINT-ICINC MIL VUIT-CENTS SEIXAXNTA-QUATRE AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS).**

El valor estimat del contracte resulta del càlcul següent:

PREU LICITACIÓ (Anualitat 2026)	10.777,05 €
PRÒRROGA (Anualitat 2027)	10.777,05 €
MODIFICACIONS (20%)	4.310,82 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	25.864,92 €

8. Obligacions del contractista

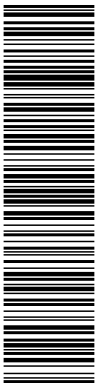
8.1 Vehicle

8.1.1 El vehicle adscrit a la prestació del servei serà d'una capacitat de, com a mínim, 55 places.

8.1.2 El vehicle haurà de portar cinturons de seguretat homologats a totes les places.

8.1.3 El vehicle haurà de tenir el permís de circulació, la fitxa tècnica i les assegurances obligatòries vigents amb les cobertures reglamentàries.

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Código para validación: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisión: 25 de Noviembre de 2025 a les 17:17:54 Página 7 de 16	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Sigant 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B611) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento es SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&codigo_entidad=



Consell Comarcal
del Ripollès

8.1.4 El vehicle adscrit per a la prestació del servei ha d'haver passat obligatòriament i favorablement la inspecció tècnica en una estació ITV, segons les previsions del *Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles*.

8.1.5 El vehicle adscrit a la prestació del servei ha de complir amb la normativa vigent pel que es refereix a llurs condicions de seguretat.

8.1.6 El vehicle haurà d'estar equipat amb calefacció i aire condicionat, i caldrà que funcioni correctament.

8.1.7 El vehicle ha de mantenir-se net i en perfecte estat de manteniment, atenent les mesures higienicosanitàries que corresponguin.

8.2 Personal conductor

8.2.1 El personal conductor dels vehicles destinats a la prestació d'aquest servei disposaran del permís de conduir en regla, de la classe que correspongui d'acord amb la normativa vigent. L'hauran de portar sempre durant la prestació del servei. També hauran de complir tot allò que sigui de la seva competència pel que fa a la legislació vigent en la matèria.

8.2.2 El personal conductor haurà de seguir les prescripcions del codi de circulació i altres normes en matèria de transport públic de viatgers, en especial:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada i, en tot cas, no excedir-se mai de la legalment autoritzada.
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels usuaris.
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- Garantir que la baixada o pujada dels usuaris pugui efectuar-se amb tota seguretat i amb espai suficient pel costat oposat a la carretera, i al més a prop possible de la vorera.
- Evitar que la circulació general de la zona romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.
- Abans de posar en marxa el vehicle, caldrà assegurar-se que les portes estan tancades, que tots els usuaris estan asseguts amb el cinturó de seguretat cordat, i que cap altra persona es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- Abans d'engegar, en el cas dels vehicles adaptats, i si és el cas, comprovar que els ancoratges de les cadires de rodes estiguin ben col·locats, que la rampa o plataforma

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 8 de 16	SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Consell Comarcal
del Ripollès

elevadora estigui recollida i assegurar-se que les portes romanguin tancades i que tots els usuaris estiguin asseguts en el seu seient i amb els cinturons cordats.

h) No girar-se en cap moment mentre el vehicle estigui en moviment i evitar distraccions.

i) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior als 5 minuts, a excepció que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.

j) Fer les parades amb les majors condicions de seguretat possibles.

k) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i la resta de persones implicades en el servei.

8.3 Altres obligacions

8.3.1 El contractista ha de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil per riscos professionals en l'àmbit del contracte, pels danys i perjudicis soferts com a conseqüència de les actuacions realitzades per la prestació del servei, d'acord amb les disposicions establertes en el *Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurances en la circulació de vehicles de motor*.

8.3.2 El contractista disposarà de l'autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD).

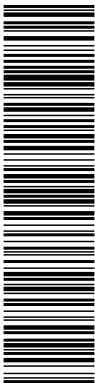
8.3.3 El contractista haurà de complir amb les obligacions previstes pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori per a l'explotació de la concessió relativa al servei públic de transport a demanda per reforç de la línia regular Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI).

8.3.4 El contractista enviarà mensualment al Consell Comarcal del Ripollès, juntament amb la facturació, el nombre d'usuaris de cada servei efectuat, per tal de poder analitzar en un futur la necessitat del servei.

8.3.5 El contractista comunicarà immediatament al Consell Comarcal qualsevol incidència que es produeixi en el servei.

8.3.6 El contractista atendrà les instruccions del personal del Consell Comarcal en un termini màxim de 24 hores.

8.3.7 El contractista nomenarà un o diversos interlocutors, que tindran una relació constant amb l'Àrea de Serveis a les Persones del Consell Comarcal, per tal de rebre les instruccions i les observacions necessàries per a la millor prestació dels serveis. Així mateix, estarà obligat a posar en coneixement del Consell Comarcal, els telèfons i correu electrònic del representant tècnic, del cap de servei operatiu o encarregat i d'aquelles persones adients per tal de poder-los comunicar, en cas que sigui necessari, qualsevol instrucció que es consideri convenient.



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento es SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



9. Criteri de negociació

La contractació del servei de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), en el tram Vallfogona de Ripollès – Ripoll, d'acord a l'article 168, apartat 2n de la *Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector Públic* (en endavant, LCSP), s'efectuarà mitjançant un procediment negociat sense publicitat, ja que l'empresa Transports Elèctrics Interurbans és la titular de la concessió V-6464-GC-64-GI, de Ripoll a Guardiola amb filloles, atorgada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques d'aleshores, per la qual cosa hi ha un règim d'exclusivitat en la prestació d'aquest servei.

Els aspectes que es podran negociar seran econòmics.

9.1 Criteri de negociació econòmic

Es negociarà la previsió dels ingressos tarifaris que pugui tenir l'empresa adjudicatària, que es deixaran de facturar al Consell Comarcal. La previsió que es negociï s'aplicarà durant tota la vigència del contracte, incloses les possibles prorroques.

Es considerarà un mínim d'ingressos tarifaris del 5% del cost total d'execució del servei. No es podrà negociar un percentatge inferior, ja que implicaria que el servei no és necessari i s'hauria de deixar de prestar.

NEGOCIAR INGRESSOS TARIFARIS	PREU MÀXIM DEL SERVEI (SENSE IVA)	DIFERÈNCIA ENTRE EL PREU DE SORTIDA I L'OFERT	PREU OFERT TRANSPORT DEMANDA CAMPRODON - MOLLÓ (SENSE IVA)	PREU OFERT TRANSPORT DEMANDA CAMPRODON - MOLLÓ (AMB IVA)
5,00%	10.777,05 €		10.238,20 €	
7,50%		538,85 €		11.262,02 €
10,00%		808,28 €	9.968,77 €	10.965,65 €
12,50%		1.077,71 €	9.699,35 €	10.669,28 €
		1.347,13 €	9.429,92 €	10.372,91 €

10. Modificació del contracte

10.1 El contracte únicament es pot modificar per raons d'interès públic, en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que preveuen els articles 203 a 207 de la LCSP.

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 10 de 16	SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01
	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



Consell Comarcal
del Ripollès

10.2 Les possibles modificacions no poden comportar en cap cas introduir preus unitaris no previstos al contracte.

10.3 Modificacions previstes

- Modificació del nombre de divendres i dies abans d'un festiu del calendari laboral aprovat anualment pel Departament corresponent de la Generalitat de Catalunya

El límit de les modificacions previstes serà del 20% del preu inicial (preu d'adjudicació).

10.4 Modificacions no previstes

Sens perjudici de les modificacions establertes per causes previstes, en cas que aparegui alguna circumstància que justifiqui l'adopció d'alguna modificació del contracte per les causes previstes a l'article 205 de la LCSP, el contracte es podrà modificar en interès públic, fins als límits fixats al propi article.

11. Subcontractació

Pel tipus de contractació no s'admet la subcontractació.

12. Revisió de preus

No s'admet la revisió de preus.

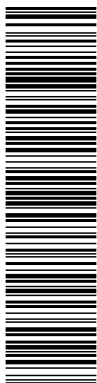
13. Facturació

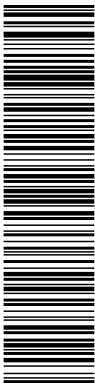
El pagament de les factures es farà mensualment, d'acord amb els preus adjudicats pel servei de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), prolongació del tram Camprodon - Molló.

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà mensualment contra presentació de factura electrònica d'acord amb la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic en els terminis i les condicions establertes a l'article 198 LCSP.

Als efectes del previst a la Disposició addicional trigèsima segona de la LCSP, la factura corresponent s'haurà d'adreçar al Departament d'Intervenció del Consell Comarcal del Ripollès.

En concret, la bústia de lliurament corresponent al Consell Comarcal del Ripollès és la següent: <https://efact.eacat.cat/bustia/?emisorId=904>





Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C8D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



Les factures mensuals es calcularan atenent a la següent fórmula:

$$C= [(PREU ADJUDICAT ANUAL/12 * fp]$$

fp = factor de penalitat

$$fp = \frac{100 - S}{100}$$

El valor de S es determina en l'apartat següent.

Les factures s'hauran de presentar al Consell Comarcal del Ripollès electrònicament, el termini de presentació serà fins al dia 15 del mes següent al mes a facturar.

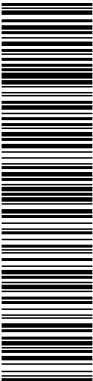
A les factures caldrà fer-hi constar el nombre d'usuaris que han fet ús del servei.

14. Penalitats

A continuació es relacionen les penalitats en què pot incórrer el contractista i les sancions que els corresponen.

S = és el valor de la suma de les penalitats segons la taula que s'adjunta a continuació.
El valor màxim acumulable de S és 10.

SITUACIÓ	VALOR PENALITAT
La manca de comunicació immediata de qualsevol incidència	S=1
La manca d'enviament de la informació requerida en forma i temps.	S=1 des del moment de l' incompliment del termini i fins que es lliuri la documentació. En cas de reiteració S=2
No complir amb l'horari previst del servei. Portar un retard de 5 minuts respecte al previst	S=1



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dona=ca&codigo_entidad=



No complir amb l'horari previst del servei. Portar un retard de 10 minuts respecte al previst	S=2
No complir amb l'horari previst del servei, de manera reiterada.	S=5
La manca del compliment d'una instrucció o requeriment del Consell Comarcal del Ripollès.	S=1 En cas de reiteració S=2
No realitzar alguna de les expedicions del servei.	S'aplicarà la reducció del cost previst per al servei per quatre, més la penalitat pel no compliment de l'obligació (S=5).
Que el personal del servei no es comporti amb tota correcció amb els ciutadans, autoritats i agents.	S=1 En cas de reiteració S=2

El valor total de la suma de penalitats no pot superar mensualment el 10% de la facturació.

A més s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions previst pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya per a la concessió del servei de transport regular de viatgers per carretera V-6464-GC-64-GI.

Totes aquelles penalitats que no s'hagin pogut aplicar a la factura mensual corresponent, s'aplicaran a les següents factures.

15. Resolució del contracte

Seràn causes de resolució del contracte les previstes a l'article 211 de la LCSP.

16. Garantia definitiva

DOCUMENT Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 13 de 16	SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 25/11/2025 10:01
	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01



El licitador, en la seva qualitat de concessionari de la línia regular S.P.R.T.V.C. V-6464-GC-64-GI, té degudament garantit el compliment del contracte davant la Generalitat de Catalunya i, per tant, està exempt de prestar garantia.

17. Condicions especials d'execució

17.1 Ús del català

- En les relacions, les actuacions, la documentació i els instruments de comunicació entre l'empresa contractista i les persones destinatàries s'haurà de fer servir el català.

17.2 Transparència fiscal

- El contractista es compromet a executar el contracte amb criteris d'equitat i transparència fiscal, per la qual cosa els ingressos o beneficis procedents d'aquest contracte han de ser íntegrament declarats i tributats d'acord amb la legislació vigent, sense que en cap cas puguin utilitzar domicilis fiscals inclosos en algun país de la llista de paradisos fiscals establerta per l'OCDE o la UE, bé sigui de forma directa o a través de les empreses filials.
- L'adjudicatari està obligat a presentar una declaració responsable en la qual es comprometis a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin conseriderats paradisos fiscals per la Unió Europea.

De conformitat amb els antecedents anteriors, es formula la següent **PROPOSTA**:

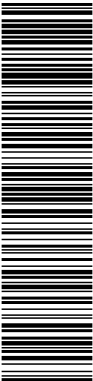
Primer. Convé tramitar la contractació del servei de transport a demanda de reforç del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions (V-6464-GC-64-GI), en la prolongació del tram Camprodon - Molló, anualitat 2026, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost de l'exercici 2026 del Consell Comarcal del Ripollès.

Segon. El servei públic a demanda dona cobertura a les necessitats del servei regular de transport de viatgers per carretera V-6464-GC-64-GI, en la prolongació del tram Camprodon - Molló, i s'haurà d'executar d'acord amb aquest informe tècnic i d'acord amb el proposat per l'adjudicatari, si fos millorat.

Tercer.- Comunicar aquest informe a Secretaria, a Intervenció i a Gerència als efectes oportuns.

Ripoll, signat i datat electrònicament.

DOCUMENT .Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)	IDENTIFICADORS		
ALTRES DADES Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54 Pgina 14 de 16	<table><tr><td>SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01</td><td>ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01</td></tr></table>	SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01
SIGNATURES El document ha estatsignat o aprovat per : 1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01	ESTAT SIGNAT 25/11/2025 10:01		



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907 1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicacin informtica Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el cdigo de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrnica de los documentos firmados en la direccin web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



Consell Comarcal
del Ripollès

ANNEX 1. ESTUDI DE COSTOS

DOCUMENT
Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda
Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES
Código para validacin: 1MTCR-FDGT7-G194H
Fecha de emisin: 25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54
Pgina 15 de 16

SIGNATURES
El document ha estatsignat o aprovat per :
1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signed 25/11/2025 10:01

ESTAT
SIGNAT
25/11/2025 10:01

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicacin informática Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el código de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la direccin web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



Consell Comarcal
del Ripollès

Nou model costos DGTM 2025

CONCEPTES VARIABLES

NOM/ Nº DEL SERVEI/LÍNIA:

CAMPRODON - MOLLÓ

Kilometres anuals útils

4.284

Hores anuals útils

127

Demarcació

Girona

Tipus de servei segons intensitat diària

1. Serveis intensius fins requeririen tasolgu

Tipus de servei segons hores diàries

Servei 1. Menys 8 hores diàries

Vehiclle preu específic

NO

Cost vehicle preu específic - IVA no inclòs

0

Nº places ofertes al vehicle

55

Pot rebre subvenció per compra vehicle

NO

Hores extraes

NO

Peatges (l'any) - IVA no inclòs

0

Senyalització - IVA no inclòs

0

Remborsament a la gestió

10%

Té viatgers d'ampous

NO

Té SAE

SI

Té SVV

SI

EXEMPLES

119

VELOCITAT

10 KM/HORA

PUNTA I D'ARXAR PUNTS

10 MINUTS

VELOCITAT COMERCIAL

10,75 KM/HORA

DIVINIR

SI LES

ANANS

FESTIU

GENFR

4 6

FEBRER

4 4

MARç

4 5

ABRIL

5 6

MAY

6 6

JUNY

6 6

JULIOL

6 4

AGOST

4 5

SEPTMBR

4 5

OCTUBR

5 5

NOVEMB

6 5

DESEMB

6 7

TOTAL

56 63

*Per al càlcul dels dies s'ha tingut en compte el calendari laboral de 2025 i s'ha aplicat l'indici d'IPC, no s'ha comptat, per tant, que s'incorpora el càlcul de la taxa de rebre subvenció a Catalunya per a l'any 2025: https://doc.gencat.cat/doc/document-de-

DOCUMENT
Informe (TD13): INF - 1. Informe necessitat transport demanda
Molló-Camprodon_2572-2025 (versin 6)

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES
Código para validacin: **1MTCR-FDGT7-G194H**
Fecha de emisin: **25 de Novembre de 2025 a les 17:17:54**
Pgina **16 de 16**

SIGNATURES
El document ha estatsignat o aprovat per :
1.- Gerent_Presidència i comunicació de Consell Comarcal del Ripollès.Signat 25/11/2025 10:01

ESTAT
SIGNAT
25/11/2025 10:01



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1336907.1MTCR-FDGT7-G194H E0BD759BE9286B74A70F0762966CD529C9D25B61) generada con la aplicacin Informtica Firmadoc. El documento est SIGNAT. Mediante el código de verificacin puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la direccin web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?dioma=ca&codigo_entidad=



NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	CAMPRÓDON - MOLLÓ			
DEMARCATIÓ	Girona			
QUILÒMETRES ANUALS DE LA LÍNIA			4 284	
HORES ANUALS DE LA LÍNIA			127	
VELOCITAT COMERCIAL			33,75	
Consum quilomètric (l/100 km)	28,79			
Benefici Industrial	10%			
COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	3 678,14 €		28,9769	37,5%
ALTRE PERSONAL	735,63 €		5,7954	7,5%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	1 601,01 €		12,6130	16,3%
DESPESES FINANCERES	274,47 €		2,1624	2,8%
ASSEGURANCES	356,32 €		2,8071	3,6%
TRIBUTS	26,52 €		0,2089	0,3%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	76,10 €		0,5995	0,8%
ALTRES FIXOS				
	487,36 €		3,8395	5,0%
TOTAL COSTOS HORARIS	7.235,54 €		57,00	73,9%
COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	182,98 €	0,0427		1,9%
CARBURANTS	1.484,02 €	0,3464		15,1%
LUBRICANTS	74,20 €	0,0173		0,8%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	559,94 €	0,1307		5,7%
ALTRES	260,64 €	0,0608		2,7%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	2.561,78 €	0,60		26,1%
COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	9.797,32 €	0,60 €	57,00 €	100,0%
RETRIBUCIÓ DE LA GESTIÓ	979,73 €	0,06 €	5,70 €	
SENYALITZACIÓ				
DIGITALITZACIÓ				
	€/any	€/km	€/h	
TOTAL	10777,04927	0,66 €	62,70 €	
TOTAL 2	10.777,05 €	2,52 €	84,90 €	