



# PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques REGULADORES DE LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENT DE GAS NATURAL COMPRIMIT PELS AUTOBUSOS DE TRANSPORTS MUNICIPALS DEL GIRONÈS SAU PEL PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT (Exp. 372025)

## 1. Empresa contractant

Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb NIF A-17207333

## 2. Objecte de la contractació

Aquesta contractació té per objecte el subministrament de Gas Natural Comprimit (GNC) pels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU.

Actualment TMG té 10 autobusos de GNC. La futura incorporació de nous autobusos de GNC dependrà de les necessitats de TMG, l'evolució tecnològica i la disponibilitat pressupostària de cada moment.

El consum mig del total flota d'autobusos de GNC al 2024 ha estat de 48,5 Kg/100 km. El consum mig pot variar principalment en funció de modificacions de recorregut que impliquin una més exigent topografia de terreny i/o per pèrdua d'eficiència de consum per envelliment del vehicle i/o per incorporació de vehicles amb un major consum. Per a 60.000-65.000 km/autobús/any el consum teòric seria de 26.880-29.120 kg/bus/any. A efectes estrictament d'estimació es calcula un consum màxim potencial de 30.000 kilograms/bus/any. El consum final dependrà de l'ús real del vehicle en funció de les necessitats de TMG.

PERÍODE	NOMBRE AUTOBUSOS GNC	ESTIMACIÓ CONSUM MÀXIM ANUAL GNC (Kg/any)
1 any	10 autobusos	300.000 kg/any

## 3. Tipus de GNC

EL GNC és gas natural d'ús general, d'acord amb la normativa vigent, subministrat a

250 bars de pressió i entre 10 i 20 graus C de temperatura. El GNC té un poder calorífic d'aproximadament 14,8 kWh/kg i una densitat de 0,796 kg/m<sup>3</sup> a 1 atmosfera de pressió.

L'empresa adjudicatària es compromet, per tant, a subministrar únicament productes que compleixin les normes i especificacions vigents i aprovades oficialment per l'Administració competent.

TMG tindrà dret, si ho creu convenient, a prendre'n mostres de manera fefaent, per a la seva verificació en laboratoris oficials.

#### **4. Instal·lacions de subministrament**

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'unes instal·lacions de subministrament de GNC que compleixin la normativa vigent i que siguin adequades pel subministrament d'autobusos urbans de fins a 12 metres de longitud.

Per tal d'evitar la despesa econòmica en el desplaçament pel subministrament diari de GNC, la distància entre les cotxeres de TMG situades al c. Vilablareix del polígon de Torre Mirona de Salt, i les instal·lacions de subministrament de GNC de l'empresa adjudicatària, no pot ser superior als 10 quilòmetres.

Les instal·lacions han de romandre obertes a disposició de TMG 24 hores al dia i 365 dies a l'any. Les instal·lacions han de disposar de disponibilitat permanent de GNC.

Les instal·lacions han de poder subministrar GNC a 250 bars i amb una temperatura entre 10 i 20°C mitjançant connectors NGV2, i idealment també NGV1.

Les mànegues han de poder omplir de GNC un autobús (1.200 litres) amb menys de 20 minuts.

En cas d'averia a les instal·lacions de subministrament, l'empresa adjudicatària ha de disposar d'un altre punt de subministrament a una distància menor de 10 quilòmetres de les cotxeres de TMG o ha de poder oferir el subministrament a través d'un vehicle/dipòsit mòbil en un temps inferior a les 48 hores de la data d'inici d'averia a les instal·lacions principals.



## **5. Informació disponible**

Per cada subministrament de GNC, TMG ha de disposar de la següent informació: dia, hora, matrícula, quilòmetres, kg subministrats, temps total de subministrament i preu kg.

## **6. Responsable del contracte**

El Gerent, Sr. Francesc de las Heras Bota serà el responsable del contracte, encarregat de la supervisió de l'activitat i d'emetre les corresponents instruccions per a garantir la correcta execució de les actuacions que es deriven d'aquest plec i de la proposta presentada per l'adjudicatària, d'acord amb l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector Públic

Francesc de las Heras Bota  
Gerent de TMG SAU.

Girona, a data de la signatura electrònica del document.