

## INFORME

---

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Emès per:</b>   | Francesc de las Heras i Bota, gerent de TMG                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Per a:</b>      | Òrgan de Contractació                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Relatiu a :</b> | Informe d'inici de la necessitat de la contractació del subministrament de gas natural comprimit (GNC) pels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, a adjudicar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada (Exp.372025). |

---

### **Antecedents:**

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès SAU, d'ara endavant, TMG.

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona, que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

El servei està compostat per 36 autobusos que han de funcionar en perfectes condicions i han de passar les Inspeccions Tècniques de Vehicles que estableix la normativa. D'aquests 36 autobusos, n'hi ha deu que funcionen amb gas natural comprimit. La necessitat a satisfer del contracte és el subministrament del gas natural comprimit pel funcionament dels autobusos que utilitzen aquest tipus de combustible.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL)

No procedeix la divisió en lots del contracte, atès que el baix número d'autobusos de GNC sumat a la baixa disponibilitat d'estacions de GNC a la província de Girona, sumat a l'objectiu d'aconseguir els millors preus possibles per l'economia d'escala i disminució de desplaçaments i despeses per proveïment i control administratiu (21 tiquets/bus/mes x 10 busos x 12 mesos = 2.520 tiquets/any) aconsella 1 únic punt de servei i 1 subministrador, per tot l'anterior la divisió del contracte i realització independent de les prestacions dificultaria la correcta execució tècnica del mateix.

### Mètode de càlcul aplicat per calcular el valor estimat del contracte:

S'utilitzen preus de mercat que engloben els costos directes, indirectes i el benefici del contractista.

#### a) Previsió de consum:

Actualment TMG té 10 autobusos de GNC. La futura incorporació de nous autobusos de GNC dependrà de les necessitats de TMG, l'evolució tecnològica i la disponibilitat pressupostària de cada moment.

El consum mig del total flota d'autobusos de GNC al 2024 ha estat de 48,5 Kg/100 km. El consum mig pot variar principalment en funció de modificacions de recorregut que impliquin una més exigent topografia de terreny i/o per pèrdua d'eficiència de consum per envelliment del vehicle i/o per incorporació de vehicles amb un major consum. Per a 60.000-65.000 km/autobús/any el consum teòric seria de 26.880-29.120 kg/bus/any. A efectes estrictament d'estimació es calcula un consum màxim potencial de 30.000 kilograms/bus/any. El consum final dependrà de l'ús real del vehicle en funció de les necessitats de TMG.

| PERÍODE | NOMBRE AUTOBUSOS GNC | ESTIMACIÓ CONSUM MÀXIM ANUAL GNC (Kg/any) |
|---------|----------------------|-------------------------------------------|
| 1 any   | 10 autobusos         | 300.000 kg/any                            |

- b) El **Govern d'Espanya**, publica des d'agost de 1998 i de forma ininterrompuda, un **informe mensual de "PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES"** a través del corresponent Ministeri (1). L'Institut Nacional d'Estadística (INE), actualment, recull aquest informe mensual a la seva fitxa IOE 08051 amb títol "Información sobre Precios de Carburantes en Estaciones de Servicio (Mensual)" (2), indicant es una "estadística europea según el Reglamento (CE) nº 223/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo". Al clicar a la pestanya oportuna ("Datos") de la fitxa IOE 08051 de l'INE per visualitzar les dades, el sistema redirigeix l'usuari al portal del Ministeri del Govern d'Espanya que actualment publica l'informe mensual (3). Des de gener de 2019, l'informe mensual del Govern d'Espanya inclou el preu mig mensual nacional venta al públic (PVP) expressat en cèntims/Kilogram (cts/kg) del gas natural comprimit (GNC). Al tractar-se d'un PVP inclou el 21% d'iva.

(1) Des de 08/1998 fins a 03/2000 Ministerio de Industria y Energía; des de 04/2000 a 02/2004 Ministerio de Economía; des de 03/2004 a 11/2011 Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; des de 12/2011 a 9/2016 Ministerio de Industria, Energía y Turismo; des de 10/2016 a 06/2018 Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital; des de 07/2016 a 11/2019 Ministerio para la Transición ecológica; des de 12/2019 a 10/2020 Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico.

(2) <https://www.ine.es/dyngs/IOE/es/operacion.htm?numinv=08051>

(3) <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx>

- c) Estimació de preus:

El preu mig mensual espanyol del gas natural comprimit (GNC) de l'informe mensual del Govern d'Espanya de "PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES" (2 i 3) per anys complets entre 2019 i 2024 i fins a agost 2025 es presenta a continuació:

| Any                          | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025<br>fins<br>agost |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| <b>PVP €/kg.</b>             | 0,9026 | 0,8748 | 0,9145 | 2,0815 | 1,2491 | 1,2196 | 1,3479                |
| <b>€/kg.<br/>(sense IVA)</b> | 0,7459 | 0,7229 | 0,7558 | 1,7202 | 1,0323 | 1,0079 | 1,1140                |

L'anterior licitació de GNC de TMG contemplava un preu màxim de 1,30 €/kg Iva exclòs. Aquest preu es va veure superat a partir de gener de l'any 2022 per la menor disponibilitat de gas en el mercat a causa dels canvis geopolítics originats per la guerra d'Ucraïna. A setembre 2022 es va registrar una punta de preu de 2.4654 €/kg (IVA exclòs), posteriorment el preu ha oscil·lat a la baixa mantenint-se sempre per sobre dels valors registrats amb anterioritat a 2022. L'última dada disponible situa el preu d'agost 2025 a 1,0349 €/kg (IVA exclòs). Ateses les circumstàncies de crisi del mercat de l'energia i matèries primeres en general, que està disparant de forma general el preus dels combustibles, i a efectes exclusivament d'estimació de càlcul de consum de GNC s'estima un preu màxim de 1,40 €/kg Iva exclòs, preu que s'utilitza a efectes de càlcul del valor estimat del contracte.

(2) <https://www.ine.es/dyngs/IOE/es/operacion.htm?numinv=08051>

(3) <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx>

- d) D'acord amb l'estimació de 300.000 kg/any de consum màxim de GNC i l'estimació de 1,40 €/kg Iva exclòs com a preu màxim del GNC, es calcula el valor estimat del contracte amb la formula següent = previsió kg GNC a consumir x previsió €/kg GNC.

| Període                   | Durada   | VE Prestació     | VE<br>Eventuals pròrrogues | TOTAL VEC<br>(€) Nota1 |
|---------------------------|----------|------------------|----------------------------|------------------------|
| Període inicial           | 12 mesos | 420.000 €        | -                          | 420.000 €              |
| Eventual primera pròrroga | 12 mesos | -                | 420.000 €                  | 420.000 €              |
| Eventual segona pròrroga  | 12 mesos | -                | 420.000 €                  | 420.000 €              |
| Eventual tercera pròrroga | 12 mesos | -                | 420.000 €                  | 420.000 €              |
| Eventual quarta pròrroga  | 12 mesos | -                | 420.000 €                  | 420.000 €              |
| <b>TOTAL</b>              |          | <b>420.000 €</b> | <b>1.680.000 €</b>         | <b>2.100.000 €</b>     |

**Nota1:** Les presents estimacions no representen cap tipus de compromís ni d'obligació de consum o despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa final dependrà de les necessitats reals del servei, del preu de mercat i l'oferta que facin els licitadors.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'ofrir els licitadors, es fan constar en els plecs de clàusules adjunts.

Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació (Iva inclòs): cinc-cents vuit mil dos cents euros (508.200,00 €), incloent el IVA al 21%.

| PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ <b>Nota1</b> | TOTAL sense Iva (€) | TOTAL amb Iva (21%) (€) |
|-------------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| ANY 1 (12 mesos)                          | 420.000             | 508.200                 |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>420.000</b>      | <b>508.200</b>          |

**Nota1:** Les presents estimacions no representen cap tipus de compromís ni d'obligació de consum o despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa final dependrà de les necessitats reals del servei, del preu de mercat i l'oferta que facin els licitadors.

Sistema de determinació del preu que es pagarà a l'adjudicatari: Preus Unitaris.

El sistema de determinació del preu és per preus unitaris.

El preu kg de GNC subministrat, s'aplicarà d'acord amb la fórmula: €/kg GNC = €/kg de "PMMNVP GNC ESPANYA SENSE IVA" x (1 - ("Descompte ofert", dividit entre 100)). On "PMMNVP GNC ESPAÑA SENSE IVA" = preu mig mensual nacional venta al públic (PVP) euros/kg del gas natural comprimit (GNC) de l'informe mensual del Govern d'Espanya de "PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES" (1, 2 i 3) menys l'Iva corresponent en cada moment (21% a setembre 2025).

(1) Des de 08/1998 fins a 03/2000 Ministerio de Industria y Energia; des de 04/2000 a 02/2004 Ministerio de Economía; des de 03/2004 a 11/2011 Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; des de 12/2011 a 9/2016 Ministerio de Industria, Energia y Turismo; des de 10/2016 a 06/2018 Ministerio de Energia, Turismo y Agenda Digital; des de 07/2016 a 11/2019 Ministerio para la Transición ecológica; des de 12/2019 a 10/2020 Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico.

(2): <https://www.ine.es/dyngs/IOE/es/operacion.htm?numinv=08051>

(3): <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx>

Atès que el preu kg de GNC és el que correspon segons la fórmula: €/kg GNC = €/kg de "PMMNVP GNC ESPANYA SENSE IVA" x (1 - ("Descompte ofert", dividit entre 100)), on "PMMNVP GNC ESPAÑA SENSE IVA" = preu mig mensual nacional venta al públic (PVP) euros/kg del gas natural comprimit (GNC) de l'informe mensual del Govern d'Espanya de "PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES" (1, 2 i 3) menys l'Iva

corresponent en cada moment (21% a setembre 2025) i el “Descompte ofert” és el tant per cent de descompte que l’adjudicatari es compromet a aplicar; i atès que cap factura no inclourà cap altre tipus de despesa, directa o indirecta, com: transport, gestió o altres costos; el pressupost base de licitació anual màxim no és més que la previsió aproximada del consum que serveix per a fer front a les factures que resultin del subministraments servits i fins al màxim de la reserva de crèdit anual prevista per aquest fi.

Per “PMMNVP GNC ESPAÑA SENSE IVA” s’entendrà en tot moment el preu del gas natural comprimit (GNC) convencional o d’ús comú a nivell nacional, que és considera és la referencia disponible (i única) a Agost 2025 a l’informe mensual del Govern d’Espanya de “PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES”.

En el supòsit de publicació a l’esmentat informe mensual del Govern d’Espanya, de diferents referències/variants de gas natural comprimit (GNC), de preu superior al GNC convencional o d’ús comú, tipus “Bio” en funció o no de l’origen i/o altres possibles variants/denominacions futures de major preu, s’agafarà el preu del gas natural comprimit (GNC) convencional o d’ús comú a nivell nacional.

En el supòsit es deixés de publicar el preu mig mensual nacional venta al públic (PVP) euros/kg del gas natural comprimit (GNC) de l’informe mensual del Govern d’Espanya de “PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES” (1, 2 i 3). Només en aquest supòsit, s’utilitzaria el preu mig mensual nacional del gasoil per automoció del mateix informe (1, 2 i 3) que es publica des de l’any 1998, traient l’iva corresponent al tractar-se d’un PVP (21% a setembre 2025). En aquest supòsit, el preu kg de GNC subministrat, és el que correspondria segons la següent formula: €/kg GNC = €/litre PVP mig mensual nacional gasoil automoció (1, 2 i 3) traient l’iva x 0,80 (factor corrector) x (1 - (“Descompte ofert”, dividit entre 100)).

(1) Des de 08/1998 fins a 03/2000 Ministerio de Industria y Energia; des de 04/2000 a 02/2004 Ministerio de Economía; des de 03/2004 a 11/2011 Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; des de 12/2011 a 9/2016 Ministerio de Industria, Energia y Turismo; des de 10/2016 a 06/2018 Ministerio de Energia, Turismo y Agenda Digital; des de 07/2016 a 11/2019 Ministerio para la Transición ecológica; des de 12/2019 a 10/2020 Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico.

(2): <https://www.ine.es/dyngs/IOE/es/operacion.htm?numinv=08051>

(3): <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx>

El “Descompte ofert” és el tant per cent de descompte que l’adjudicatari es compromet a aplicar.

El preu del kg de GNC i el preu del litre de gasoil, estan relacionats amb un factor de correcció de 0,80 d’acord amb l’experiència de TMG pels anys 2019, 2020, 2021, 2023 i 2024:

- Preu mig kg GNC 2019 de TMG: 0,744 € + IVA.  
Preu mig espanyol del litre de gasoil automoció 2019 del INE (1,2 i 3) (del 1/1/19 al 31/12/19): 1,0046 € + IVA  
Factor de correcció: 0,74
- Preu mig kg GNC 2020 de TMG (del 1/1/20 al 31/12/20): 0,735 € + IVA  
Preu mig espanyol del litre de gasoil automoció 2020 del INE (1,2 i 3) (del 1/1/20 al 31/12/20): 0,8860 € + IVA  
Factor de correcció: 0,82
- Preu mig nacional kg GNC 2021 del INE (del 1/1/21 al 31/12/21): 0,7558 € + IVA  
Preu mig espanyol del litre de gasoil automoció 2021 del INE (1,2 i 3) (del 1/1/21 al 31/12/21): 1,0286 € + IVA  
Factor de correcció: 0,734
- Preu mig nacional kg GNC 2023 del INE (del 1/1/23 al 31/12/23): 1,0323 € + IVA  
Preu mig espanyol del litre de gasoil automoció 2023 del INE (1,2 i 3) (del 1/1/23 al 31/12/23): 1,2884 € + IVA  
Factor de correcció: 0,80
- Preu mig nacional kg GNC 2024 del INE (del 1/1/24 al 31/12/24): 1,0079 € + IVA  
Preu mig espanyol del litre de gasoil automoció 2024 del INE (1,2 i 3) (del 1/1/24 al 31/12/24): 1,2155 € + IVA  
Factor de correcció: 0,83

Es desestimen les dades del 2022 en motiu dels canvis geopolítics.

Es considera un factor de correcció de 0,80 a l'igual que a la licitació prèvia donat estem davant un escenari similar.

Atès que aquest procés de compra està destinat al subministrament de GNC pels autobusos urbans de TMG i que el preu de mercat del GNC varia, no és possible definir la quantia precisa de kg consumits al llarg de l'any, així com tampoc el preu per kg de GNC. La despesa anual no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no està obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del subministrat de GNC requerit i servit.

El preu unitari mig esmentat s'ha utilitzat per al càlcul del preu de la licitació i del valor estimat del contracte i és simplement un preu de referència. El preu que es pagui a l'empresa licitadora, en funció del preu del mercat i l'oferta que es faci, es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots

els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

#### **Fonament:**

Vista la necessitat de contractació del subministrament de GNC pels autobusos de transports Municipals del Gironès S.A.U., es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat del contracte de dos milions cent mil euros (2.100.000,00 €), sense incloure l'IVA al 21%, i un pressupost base de licitació de cinc-cents vuit mil dos-cents euros (508.200,00 €), on s'inclou el IVA al 21%.

Es proposa una durada inicial del contracte de 1 any i 4 possibles pròrrogues de 1 més cadascuna, amb un total màxim de 5 anys incloent el període inicial. El contracte entrarà en vigor a l'endemà de la finalització de l'actual contracte en data 21/03/2026.

#### **Es proposa:**

Iniciar expedient de contractació pel subministrament de gas natural comprimit (GNC) pels autobusos de Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a adjudicar per procediment obert harmonitzat amb un valor estimat del contracte de dos milions cent mil euros (2.100.000,00 €), sense incloure l'IVA al 21%, i un pressupost base de licitació de cinc-cents vuit mil dos-cents euros (508.200,00 €), on s'inclou el IVA al 21%.

Es proposa una durada inicial del contracte de 1 any i 4 possibles pròrrogues de 1 més cadascuna, amb un total màxim de 5 anys incloent el període inicial. El contracte entrarà en vigor a l'endemà de la finalització de l'actual contracte en data 21/03/2026.

Francesc de las Heras Bota  
Gerent de TMG SAU

Girona, a data de la signatura electrònica