

# Auditoria Tècnica | Equipament



## Revisió de l'estat de conservació de l'equipament de contracte de serveis de neteja viària i recollida de residus a Vilassar de Mar

Vehicles, maquinària i contenidors

LOVIC DISSENY I CONTROL DE SERVEIS URBANS SL



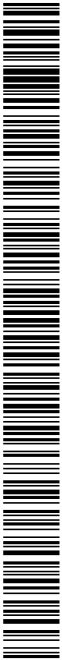
# Auditoria tècnica

## Revisió de l'estat de conservació de l'equipament de contracte de serveis de neteja viària i recollida de residus a Vilassar de Mar

### Contingut

|                                                                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUCCIÓ .....                                                                                                                                                                                | 2  |
| RESULTATS DE LA REVISIÓ .....                                                                                                                                                                    | 3  |
| FITXES DESCRIPTIVES I OBSERVACIONS RELATIVES A L'ESTAT DE CONSERVACIÓ DELS DIFERENTS EQUIPS ADSCRITS AL CONTRACTE DE NETEJA VIÀRIA I DE LA RECOLLIDA DE RESIDUS DE VILASSAR DE MAR .....         | 4  |
| <b>Vehicles RecoHectors</b>                                                                                                                                                                      |    |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 - matrícula 7572GBZ                                                                                                                        |    |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 - matrícula 7575GBZ                                                                                                                        |    |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 - matrícula 7579GBZ                                                                                                                        |    |
| <b>Vehicles auxiliars de neteja / recollida</b>                                                                                                                                                  |    |
| PLATAFORMA NETEJA VIÀRIA - matrícula 1937GBV                                                                                                                                                     |    |
| FURGONETA RENAULT - matrícula 4375FZP                                                                                                                                                            |    |
| <b>Vehicles de caixa oberta</b>                                                                                                                                                                  |    |
| CAIXA OBERTA- NISSAN- CABSTAR -DIESEL - matrícula 1928GBV                                                                                                                                        |    |
| <b>Vehicles de Neteja amb aigua</b>                                                                                                                                                              |    |
| HIDRONETEJADORA NISSAN CABSTAR E - maticula 1763FTP                                                                                                                                              |    |
| RESULTATS DE LA REVISIÓ .....                                                                                                                                                                    | 25 |
| FITXA DESCRIPTIVA I OBSERVACIONS RELATIVES A L'ESTAT DE CONSERVACIÓ DELS CONTENIDORS RESIDUALS DEL CONTRACTE DE NETEJA VIÀRIA I DE LA RECOLLIDA DE RESIDUS DE VILASSAR DE MAR JA FINALITZA ..... | 26 |
| CONCLUSIONS EN RELACIÓ ALS VEHICLES DE RECOLLIDA .....                                                                                                                                           | 26 |
| CONCLUSIONS SOBRE ELS CONTENIDORS .....                                                                                                                                                          | 27 |

|                                                                                                                                                                                                                    |                     |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOC_AMPLIA                                                                                                                                                                                             | ÒRGAN<br>SECRETARIA | EXPEDIENT<br>2025/000001/1609        |
| Codi Segur de Verificació: a9f2a9da-fbc5-4a33-95c2-ef3e10e29812<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01010014_2025_25898403<br>Data d'impressió: 27/11/2025 10:07:11<br>Pàgina 3 de 25 |                     | SIGNATURES<br>Cap signatura aplicada |



## INTRODUCCIÓ

Al llarg del mes de Març de 2025 l'Ajuntament de Vilassar de Mar ens va sol·licitar efectuar una valoració de l'equipament provinent de l'anterior contracte de serveis de neteja viària i recollida de residus que va ser formalitzat amb l'empresa URBASER. L'objectiu d'aquest informe es determinar en quin estat de conservació està tot el conjunt d'equipament excedent i establir una valoració econòmica estimada dels vehicles i dels contenidors amb l'objectiu posterior de procedir a la seva venda posterior.

Durant el mes de d'Abril s'ha efectuat una revisió de l'equipament excedent que actualment està emmagatzemat en un recinte del polígon industrial de Vilassar de Mar, prop de les instal·lacions de l'empresa URBASER. S'efectuen dos visites tècniques, per tal de valorar l'estat de funcionament, manteniment, conservació i indicar el nivell de defectes observats.

També es constata si les corresponents inspeccions tècniques obligatòries estan vigents o estan caducades.

L'informe s'estructura mitjançant fitxes per cada equip i el seu abast és només pel nombre d'equips adscrits al contracte ja caducat entre l'Ajuntament de Vilassar de Mar i URBASER d'acord amb el llistat que ens ha facilitat aquesta última.



1ª Part.- REVISIÓ DE L'EQUIPAMENT MÒBIL

La llista d'equipament a revisar és la següent, i l'estat indica la situació de manteniment que s'ha observat.

| Núm d'ordre | TIPUS                                                 | MATRÍCULA | ESTAT          | Quilòmetres | Hores  |
|-------------|-------------------------------------------------------|-----------|----------------|-------------|--------|
| 1           | HIDRONATEJADORA NISSAN CABSTAR E                      | 1763FTP   | DONAR DE BAIXA | 223.952     | 11.962 |
| 2           | CAIXA OBERTA- NISSAN- CABSTAR -DIESEL                 | 1928GBV   | DONAR DE BAIXA | 246.780     | 15.016 |
| 3           | PLATAFORMA NETEJA VIÀRIA                              | 1937GBV   | DONAR DE BAIXA | 404.395     | 22.850 |
| 4           | MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7572GBZ   | DONAR DE BAIXA | 316.879     | 28.592 |
| 5           | MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7575GBZ   | DONAR DE BAIXA | 343.155     | 29.435 |
| 6           | MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7579GBZ   | DONAR DE BAIXA | 287.603     | 28.242 |
| 7           | FURGONETA RENAULT                                     | 4375FZP   | DONAR DE BAIXA | 221.000     | -      |

RESULTATS DE LA REVISIÓ

Nivell de manteniment de l'equipament

El nivell de conservació dels vehicles i equipaments analitzats està fortament influenciat per l'edat mitjana dels equips a revisar i el desgast acumulat. Per aquest motiu, a banda de l'estat estructural, s'ha avaluat si el vehicle funciona o no funciona, si arrenca el motor o no i l'estat de les suspensions i en general l'estat de la carrosseria interior i exterior .

Aquesta avaluació permet determinar la possibilitat de recuperació de l'equip o el seu destí com a ferralla.

Valoració global de l'equipament

D'acord amb les inspeccions realitzades, el resultat observat indica un estat de conservació dolent per manca d'ús de l'equipament amb la majoria d'equips no recuperables bé per que no funcionen els motors, i a més per s'han observat avaries en la suspensió, o manca de peces que s'han reaprofitat en anteriors reparacions d'altres equips en funcionament.

El nivell de conservació de l'equipament és **molt dolent o directament qualificable com a ferralla en la pràctica totalitat** dels vehicles analitzats.

|                                                                                                                                                                                                                    |                     |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOC_AMPLIA                                                                                                                                                                                             | ÒRGAN<br>SECRETARIA | EXPEDIENT<br>2025/000001/1609        |
| Codi Segur de Verificació: a9f2a9da-fbc5-4a33-95c2-ef3e10e29812<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01010014_2025_25898403<br>Data d'impressió: 27/11/2025 10:07:11<br>Pàgina 5 de 25 |                     | SIGNATURES<br>Cap signatura aplicada |



FITXES DESCRIPTIVES I OBSERVACIONS RELATIVES A  
L'ESTAT DE CONSERVACIÓ DELS DIFERENTS EQUIPS  
ADSCRITS AL CONTRACTE DE NETEJA VIÀRIA I DE LA  
RECOLLIDA DE RESIDUS DE VILASSAR DE MAR



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| Matrícula | Descripció Tècnica de l'Equip    |
| 1763FTP   | HIDRONETEJADORA NISSAN CABSTAR E |

|                                                                                                                               |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Descripció ampliada de l'Equip.                                                                                               | Antiguitat del vehicle                                   |
| Vehicle de caixa oberta Nissan Cabstar 3,5 Tn de MMA, equipat amb dipòsit i sistema d'impulsió d'aigua calenta a alta pressió | Vehicle de 17 Anys i 11 mesos desde la seva matriculació |

|                  |             |                      |                                                                                     |
|------------------|-------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Hores de Treball | Quilòmetres | Data de Matriculació | DISTINTIU AMBIENTAL                                                                 |
| 11.962,00 hr     | 223.952 km  | juliol de 2007       |  |

Accessoris:

Vehicle de caixa oberta amb grua autocarga i equip d'aigua a pressió.

ITV en vigor **NO**

Estat de conservació :

Motor inoperatiu no funcional  
La carrosseria mostra signes evidents d'oxidació.  
La presència d'oxidació visible a la carrosseria, especialment en punts estructurals, com la caixa i el dipòsit, indica una exposició prolongada a condicions ambientals adverses sense un manteniment adequat.

La cabina es incompleta, amb diversos elements desmuntats. Falta la llum davantera esquerra.

Valoració de l'estat de conservació

L'estat del vehicle és inadequat per a la seva reutilització sense una restauració integral.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: ALT

El nivell de desgast es alt, tant a nivell estructural com funcional. La corrosió afecta la integritat del vehicle i pot comprometre la seva seguretat i operativitat.  
La manca de peces bàsiques com la llum davantera i elements de la cabina suggereixen que el vehicle no està en condicions de circular ni de prestar servei sense una intervenció mecànica.



Auditoria d'equipament

Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

| Matrícula                                                           | Descripció Tècnica de l'Equip    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1763FTP                                                             | HIDRONETEJADORA NISSAN CABSTAR E |
| Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys) | Estat de conservació actual      |
| 0                                                                   | Dolent                           |

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

| Imatge 1                                                                            | Imatge 2                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <a href="#">Vista davantera del vehicle</a>                                         | <a href="#">Vista laterl dret del vehicle</a>                                        |
| Imatge 3                                                                            | Imatge 4                                                                             |
|  |  |
| <a href="#">Vista posterior lateral del vehicle</a>                                 | <a href="#">Vista davantera lateral Esquerre</a>                                     |

Vicenç Garcés i Garcés

Enginer Col·legiat núm 15.840



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula  
1928GBV

Descripció Tècnica de l'Equip  
CAIXA OBERTA- NISSAN- CABSTAR -DIESEL

Descripció ampliada de l'Equip.  
Vehicle amb grua de neteja, vehicle de caixa oberta  
Nissan Cabstar 3,5 Tn de MMA

Antiguitat del vehicle  
Vehicle de 17 Anys i 3  
mesos desde la seva  
matriculació

Hores de Treball  
15.016,00 hr

Quilòmetres  
246.780 km

Data de Matriculaci  
març de 2008

DISTINTIU AMBIENTAL



Accessoris:

Caixa oberta amb grua i pis metàl·lic amb possibilitat de bascular.

ITV en vigor

**NO**

Estat de conservació exterior:

Motor Trencat - No operatiu i amb manca de peces.  
El vehicle presenta un estat exterior molt deteriorat.  
La carrosseria mostra signes evidents d'oxidació avançada, especialment a la zona de la caixa oberta i als mecanismes basculars.

La cabina es troba inclinada i incompleta, amb diversos elements desmuntats o trencats. Falten les rodes davanteres i altres components essencials. El motor està obert, falta diversos elements mecànics.

Valoració de l'estat de conservació

Abandonat i desballestat parcialment.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: **MOLT ALT**

La presència d'òxid, l'estat estructural de la cabina i la manca de neteja mecànica apunten a una conservació deficient.  
El vehicle presenta signes evidents d'ús intens i abandonament, s'ha aprofitat peces per a altres reparacions.  
La cabina mostra deformacions i danys visibles, especialment a la part frontal, mentre que el mecanisme basculant i la zona del motor evidencien oxidació i brutícia acumulada. L'interior de la cabina, tot i estar complet, presenta un notable desgast dels seients i components.  
S'observa que alguns components, com el sistema basculant, semblen mantenir una funcionalitat bàsica.

L'aspecte general del vehicle, tant exterior com interior, reflecteix un deteriorament significatiu.

Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys)  
0

Estat de conservació actual  
Ferralla

Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Matrícula<br>1928GBV | Descripció Tècnica de l'Equip<br>CAIXA OBERTA- NISSAN- CABSTAR -DIESEL |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

Imatge 1



[imatge part davantera](#)

Imatge 2



[imatge part davantera](#)

Imatge 3



[imatge del lateral dret, mecanisme basculant](#)

Vicenç Garcés i Garcés  
Enginer Col·legiat núm 15.840

1928 GBV- 4



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula  
1937GBV

Descripció Tècnica de l'Equip  
PLATAFORMA NETEJA VIÀRIA

Descripció ampliada de l'Equip.  
Vehicle de caixa oberta Nissan Cabstar 3,5 Tn de MMA

Antiguitat del vehicle  
Vehicle de 17 Anys i 3 mesos desde la seva matriculació

Hores de Treball  
22.850,00 hr

Quilòmetres  
404.395 km

Data de Matriculaci  
març de 2008

DISTINTIU AMBIENTAL

Accessoris:

vehicle auxiliar de neteja amb caixa oberta i plataforma elevada.

ITV en vigor

NO

Estat de conservació exterior:

El vehicle presenta un estat exterior deteriorat. S'observa òxid superficial i brutícia acumulada al lateral del vehicle i a la caixa de càrrega. L'estat de conservació de l'interior és acceptable, tenint en compte l'antiguitat del vehicle. S'observa que els elements essencials com el quadre de comandaments i el volant estan complets. Els seients es troben desgastats i bruts.

Valoració de l'estat de conservació

L'estat de conservació del vehicle és baixa. Tot i observar que la cabina es manté íntegra i visualment cuidada, la caixa de càrrega necessita un manteniment de superfície, per evitar la degradació.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: ALT

El nivell de desgast es alt, tant a nivell estructural com funcional. La corrosió afecta la integritat del vehicle i pot comprometre la seva seguretat i operativitat. L'interior del vehicle mostra un desgast alt, els seients es troben visiblement desgastats i bruts, però els elements essencials com el quadre de comandaments i el volant s'observen complets.



Auditoria d'equipament

Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

| Matrícula                                                           | Descripció Tècnica de l'Equip |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1937GBV                                                             | PLATAFORMA NETEJA VIÀRIA      |
| Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys) | Estat de conservació actual   |
| 0                                                                   | Dolent                        |

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior i interior del vehicle

Imatge 1



[imatge de la part davantera](#)

Imatge 2



[imatge lateral dret del vehicle](#)

Imatge 3



[imatge de l'interior del vehicle](#)

Imatge 4



[imatge part posterior](#)

Vicenç Garcés i Garcés

Enginer Col·legiat núm 15.840

1937GBV- 6



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

| Matrícula | Descripció Tècnica de l'Equip                         |
|-----------|-------------------------------------------------------|
| 7572GBZ   | MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 |

| Descripció ampliada de l'Equip.                                                                | Antiguitat del vehicle                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| IVECO STRALIS 310 - caixa recol·lectora- Monooperador Bilateral EASY recollida de residus 17m3 | Vehicle de 17 Anys i 3 mesos desde la seva matriculació |

| Hores de Treball | Quilòmetres | Data de Matriculació | DISTINTIU AMBIENTAL |
|------------------|-------------|----------------------|---------------------|
| 28.592,00 hr     | 316.879 km  | març de 2008         |                     |

| Accessoris:                                               |
|-----------------------------------------------------------|
| Caixa recol·lectora bilateral EASY de 17 m <sup>3</sup> . |

| ITV en vigor | <b>NO</b> |
|--------------|-----------|
|--------------|-----------|

| Estat de conservació exterior:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La cabina forntal es troba en un bon estat visual, sense deformacions ni impactes visibles. En canvi, la caixa de càrrega presenta signes clars d'oxidació i deteriorament superficials.<br>Les rodes i la part del darrere presenten desgast moderat, s'observen algunes ratlladures i cops.<br>Suspensió trencada, el vehicle està enfonsat posteriorment.<br>No s'ha comprovat el funcionament de la caixa recol·lectora i la grua elevadora. |

| Valoració de l'estat de conservació                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'estat exterior és inadequat per a la seva reutilització i requereix una restauració integral. |

| Valoració del nivell de desgast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nivell de desgast: MODERAT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| La cabina presenta un bon estat, no obstant la caixa basculant s'hi detecta òxid i pintura deteriorada, sobretot en les zones metàl·liques exposades. Les rodes posteriors presenten un desgast visible i signes d'envelliment, sobretot als pneumatics i als components del sistema de suspensió.<br>La grua elebadora presenta desgast i desajust. |

| Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys) | Estat de conservació actual |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 0                                                                   | Dolent                      |

Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula

7572GBZ

Descripció Tècnica de l'Equip

MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE  
RESIDUS 17M3

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

Imatge 1



[Imatge part davantera](#)

Imatge 2



[imatge del lateral dret del vehicle](#)

Imatge 3



[Imatge de la part posterior](#)

Imatge 4



[Imatge del lateral esquerre del vehicle](#)



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula

7575GBZ

Descripció Tècnica de l'Equip

MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3

Descripció ampliada de l'Equip.

IVECO STRALIS 310 - caixa recol·lectora- Monooperador Bilateral EASY recollida de residus 17m4

Antiguitat del vehicle

Vehicle de 17 Anys i 3 mesos desde la seva matriculació

Hores de Treball

29.435,00 hr

Quilòmetres

343.155 km

Data de Matriculació

març de 2008

DISTINTIU AMBIENTAL



Accessoris:

Caixa recol·lectora bilateral EASY de 17 m<sup>3</sup>.

ITV en vigor

NO

Estat de conservació exterior:

La cabina forntal es troba en un bon estat visual, sense deformacions ni impactes visibles. En canvi, la caixa de càrrega presenta signes clars d'oxidació i deteriorament superficials. Les rodes i la part del darrere presenten desgast moderat, s'observen algunes ratlladures i cops. No s'ha comprovat el funcionament de la caixa recol·lectora i la grua elevadora.

Valoració de l'estat de conservació

L'estat exterior és inadequat per a la seva reutilització i requereix una restauració integral.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: MODERAT

La cabina presenta un bon estat, no obstant la caixa basculant s'hi detecta òxid i pintura deteriorada, sobretot en les zones metàl·liques exposades. Les rodes posteriors presenten un desgast visible i signes d'envelliment. La grua elebadora presenta desgast i desajust.

Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys)

0

Estat de conservació actual

Dolent

Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula

7575GBZ

Descripció Tècnica de l'Equip

MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE  
RESIDUS 17M3

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

Imatge 1



[Imatge part davantera](#)

Imatge 2



[imatge del lateral dret del vehicle](#)

Imatge 3



[Imatge de la part posterior](#)

Imatge 4



[Imatge del lateral esquerre del vehicle](#)



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula

7579GBZ

Descripció Tècnica de l'Equip

MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3

Descripció ampliada de l'Equip.

IVECO STRALIS 310 - caixa recol·lectora desmuntable- Monooperador Bilateral EASY recollida de residus 17m5

Antiguitat del vehicle

Vehicle de 17 Anys i 3 mesos desde la seva matriculació

Hores de Treball

28.242,00 hr

Quilòmetres

287.603 km

Data de Matriculació

març de 2008

DISTINTIU AMBIENTAL

Accessoris:

Caixa recol·lectora bilateral EASY de 17 m<sup>3</sup>.i ganxo

ITV en vigor

NO

Estat de conservació exterior:

Tret d'alguna ratllada i algun cop, el vehicle presenta un estat exterior correcte. No s'observa un deteriorament d'oxidació en el xasis i cabina del vehicle.

Valoració de l'estat de conservació

Estat de conservació adequat a l'edat que té el vehicle i les hores de treball acumulades.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: MODERAT

El nivell és adequat a l'edat del vehicle i l'ús acumulat. Per tant, el vehicle es troba en bones condicions d'utilització per l'ús realitzat, no observant-se oxidació en Xassís, caixa, equipaments ni en cabina, tret de les rodes.

No s'observen altres defectes del funcionament dels elements mecànics però no es pot comprovar que puguin haver defectes de funcionament ocults en mecànica o equipament amb el nivell de revisió efectuada.

Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys)

0

Estat de conservació actual

Mig

Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

| Matrícula | Descripció Tècnica de l'Equip                         |
|-----------|-------------------------------------------------------|
| 7579GBZ   | MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 |

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

Imatge 1



[Imatge part davantera dret](#)

Imatge 2



[Imatge part davantera esquerre](#)

Imatge 3



[Imatge lateral esquerre](#)

Imatge 4



[Imatge posterior del vehicle](#)

Imatge 3



[Imatge del lateral de la caixa recol·lectora](#)

Imatge 4



[Imatge de la caixa recol·lectora](#)



Auditoria d'equipament

Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Matrícula

4375FZP

Descripció Tècnica de l'Equip

FURGONETA RENAULT

Descripció ampliada de l'Equip.

Antiguitat del vehicle

Vehicle furgoneta auxiliar - Renault Kangoo

Vehicle de 17 Anys i 5 mesos desde la seva matriculació

Hores de Treball

-

Quilòmetres

221.000 km

Data de Matriculació

gener de 2008

DISTINTIU AMBIENTAL



Accessoris:

vehicle furgoneta auxiliar.

ITV en vigor

SI

Estat de conservació exterior:

Tret d'alguna ratllada i algun cop, el vehicle presenta un estat exterior correcte. No s'observa un deteriorament d'oxidació en el xasis i cabina del vehicle, no obstant, les rodes si que presenten un desgast elevat.

Valoració de l'estat de conservació

Estat de conservació adequat a l'edat que té el vehicle i les hores de treball acumulades.

Valoració del nivell de desgast

Nivell de desgast: baix

El nivell és adequat a l'edat del vehicle i l'ús acumulat. Per tant, el vehicle es troba en bones condicions d'utilització per l'ús realitzat, no observant-se oxidació en Xassís, caixa, equipaments ni en cabina, tret de les rodes.

No s'observen altres defectes del funcionament dels elements mecànics però no es pot comprovar que puguin haver defectes de funcionament ocults en mecànica o equipament amb el nivell de revisió efectuada.

Auditoria d'equipament

Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

| Matrícula                                                           | Descripció Tècnica de l'Equip |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 4375FZP                                                             | FURGONETA RENAULT             |
| Vida útil estimada en base a l'estat de conservació observat (Anys) | Estat de conservació actual   |
| -                                                                   | Mig                           |

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Exterior del vehicle

Imatge 1



[imatge davantera del vehicle](#)

Imatge 2



[imatge davantera del vehicle](#)

Imatge 3



[imatge del lateral esquerre del vehicle](#)

Imatge 4



[imatge part posterior del vehicle](#)

Vicenç Garcés i Garcés

Enginer Col·legiat núm 15.840

4375FZP- 14

|                                                                                                                                                                                                                     |                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOC_AMPLIA                                                                                                                                                                                              | ÒRGAN<br>SECRETARIA | EXPEDIENT<br>2025/000001/1609        |
| Codi Segur de Verificació: a9f2a9da-fbc5-4a33-95c2-ef3e10e29812<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01010014_2025_25898403<br>Data d'impressió: 27/11/2025 10:07:11<br>Pàgina 20 de 25 |                     | SIGNATURES<br>Cap signatura aplicada |



## 2ª PART. Revisió de la xarxa de contenidors

En relació als nombre de contenidor, la majoria d'ells presenten els següents problemes principals de conservació:

- Els contenidors de superfície excedents del contracte anterior tenen problemes de trencament i de decoloració o cristallització de les tapes i subtapes plàstiques, pel que si es considera la seva reutilització o posterior venda, cal tenir present que aquestes tapes s'han de substituir en la majoria de contenidors i ja no es gairebé possible trobar recanvis de les mateixes. Les alternatives disponibles són realment cares, sobre els 110 € per cada tapa.
- Molts tenen problemes d'oxidació avançada en les tapes de descarrega inferiors amb pèrdua evident de material, que requereixen substitució de la tapa galvanitzada.
- S'observen diversos contenidors amb defectes en el mecanisme interior d'obertura de les portelles inferiors, quedant alguns amb les portelles obertes o mal tancades.
- En relació als contenidors soterrats, els desperfectes per oxidació de les parts inferiors dels contenidors i de les portelles inferiors d'obertura i descàrrega de residus són encara més evidents que pels contenidors soterrats. No s'ha pogut analitzar amb major detall l'estat de conservació de les bústies.

Per tant, els contenidors, tot i que funcionals, tenen un gran desgast que fa difícil el seu aprofitament com a contenidor en altres explotacions, a banda que a molts d'ells els cal la substitució de diverses parts de plàstic o metàl·liques com a conseqüència de trencament, cristallització o oxidació amb pèrdua de material.

A banda, cal afegir els possibles costos de transport i desmuntatge dels contenidors per fer-los servir en d'altres explotacions, el que representa una despesa addicional que cal tenir en compte.

Per tot això, es considera difícil la seva comercialització com a contenidor aprofitable en d'altres explotacions, i el seu destí principal seria el desballestament i l'aprofitament del material com a ferralla i plàstic per a recuperació.

S'ha efectuat una petició a l'empresa Nordengineering per determinar el pes dels diferents tipologies de contenidors dels que hi ha emmagatzemats, i en base al pes indicat s'ha efectuat una valoració com a ferralla del conjunt de contenidors.

### Valoració global

D'acord amb les inspeccions realitzades, el resultat observat indica un nivell de conservació **deficient** dels contenidors analitzats.

|                                                                                                                                                                                                                     |                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| DOCUMENT<br>DOC_AMPLIA                                                                                                                                                                                              | ÒRGAN<br>SECRETARIA | EXPEDIENT<br>2025/000001/1609        |
| Codi Segur de Verificació: a9f2a9da-fbc5-4a33-95c2-ef3e10e29812<br>Origen: Administració<br>Identificador document original: ES_L01010014_2025_25898403<br>Data d'impressió: 27/11/2025 10:07:11<br>Pàgina 21 de 25 |                     | SIGNATURES<br>Cap signatura aplicada |



FITXA DESCRIPTIVA I OBSERVACIONS RELATIVES A L'ESTAT  
DE CONSERVACIÓ DELS CONTENIDORS RESIDUALS DEL  
CONTRACTE DE NETEJA VIÀRIA I DE LA RECOLLIDA DE  
RESIDUS DE VILASSAR DE MAR JA FINALITZA



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Fitxa avaluació estat dels contenidors

| Tipologia de contenidors |      |     | Contenidors totals |      |     |
|--------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|
|                          | EASY | SOT |                    | EASY | SOT |
| FORM                     | 71   | 13  | TOTAL              | 363  | 65  |
| ENV                      | 71   | 13  |                    |      |     |
| P/C                      | 74   | 13  |                    |      |     |
| VID                      | 70   | 13  |                    |      |     |
| RESTA                    | 77   | 13  |                    |      |     |

Estat de conservació

L'estat de conservació dels contenidors és deficient.  
La majoria d'unitats presenten signes clars de desgast, oxidació i envelliment per exposició exterior continuada. Alguns contenidors tenen cops visibles, decoloració, pintades i elements trencats.  
Les tapes de plàstic es troben en un estat cristal·litzat, la qual cosa, no son adequades per ser reutilitzable en servei.

Preu de venda estimat

El preu estimat de venda s'ha calculat en funció del pes total dels contenidors i del valor actual de mercat del material metàl·lic amb desgast, establert en 90 euros per tona amb l'IVA inclòs.  
Amb un total de 428 contenidors i un pes total aproximat de 113,8 tones, el valor econòmic global estimat és de 10.244,79 €.

Aquest import és una estimació orientativa, que pot variar lleugerament segons la còtització del metall en el moment de la venda o si els contenidors es valoren com a reutilitzables o com a ferralla. Tot i que el preu de venda podria ser superior, cal tenir en compte que aquest inclou el servei associat a la recollida, gestió o valorització del material.

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Contenidors soterrats



Contenidors metàl·lics amb senyals d'oxidació i deformacions lleus. Es mantenen fixats a la base però mostren desgast visible als panells i portes.

Vicenç Garcés i Garcés  
Enginer Col·legiat núm 15.840



Auditoria d'equipament  
Servei de neteja viària i recollida de residus de Vilassar de Mar

Imatge 3



Imatge 4



Contenidors metàl·lics amb senyals d'oxidació i deformacions lleus. Es mantenen fixats a la base però mostren desgast visible als panells i portes.



## CONCLUSIONS EN RELACIÓ A L'ESTAT DE L'EQUIPAMENT MÒBIL

### Estimació del valor actual dels vehicles analitzats

Del total dels nou vehicles inspeccionats, sis es troben en un estat de conservació tan deteriorat que només es poden considerar aptes per ferralla, degut a la necessitat d'una restauració integral que no es considera viable econòmicament.

Només tres vehicles presenten un estat acceptable que permet continuar la seva explotació fins al final de la seva vida útil prevista, tot i mostrar signes de desgast compatibles amb l'antiguitat i ús acumulat.

Es procedeix a fer una proposta de valoració dels vehicles amb destinació a desballestament (incloïm el transport fins a punt de recuperació) dels vehicles qualificats com a ferralla, així com el valor operatiu dels que poden continuar en servei.

El preu estimat de venda s'ha calculat en funció del pes total dels vehicles i del valor actual de mercat del material metàl·lic amb desgast, establert en 90 euros per tona.

| Tipus                                                 | Matrícula | Estat de conservació                                                                                       | Valoració final                                                  | Pes estimat | Preu estimat |
|-------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| HIDRONETEJADORA NISSAN CABSTAR E                      | 1763FTP   | L'estat del vehicle és inadequat per a la seva reutilització i requereix d'una restauració integral.       | Possible venda, però en molt mal estat. Valoració com a Ferralla | 2,70 tn     | 243€         |
| CAIXA OBERTA- NISSAN- CABSTAR -DIESEL                 | 1928GBV   | Abandonat i desballestat parcialment.                                                                      | Ferralla                                                         | 2,70 tn     | 243€         |
| PLATAFORMA NETEJA VÀRIA                               | 1937GBV   | L'estat del vehicle és inadequat per a la seva reutilització sense una restauració de la caixa de càrrega. | Possible venda, però en molt mal estat. Valoració com a Ferralla | 2,70 tn     | 243€         |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7572GBZ   | L'estat del vehicle és inadequat per a la seva reutilització i requereix d'una restauració integral.       | Possible venda, però en molt mal estat. Valoració com a Ferralla | 10,70 tn    | 963€         |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7575GBZ   | L'estat del vehicle és inadequat per a la seva reutilització i requereix d'una restauració integral.       | Possible venda, però en molt mal estat. Valoració com a Ferralla | 10,70 tn    | 963€         |
| MONOOPERADOR BILATERAL EASY RECOLLIDA DE RESIDUS 17M3 | 7579GBZ   | Estat de conservació adequat a l'edat que té el vehicle i les hores de treball acumulades.                 | Aprofitable,preu de mercat                                       | 10,70 tn    | 2.100€       |
| FURGONETA RENAULT                                     | 4376FZP   | Estat de conservació adequat a l'edat que té el vehicle i les hores de treball acumulades.                 | Aprofitable,preu de mercat                                       | 1,20 tn     | 550€         |
|                                                       |           |                                                                                                            |                                                                  | PES TOTAL   | PREU TOTAL   |
|                                                       |           |                                                                                                            |                                                                  | 41.40 tn    | ESTIMAT      |
|                                                       |           |                                                                                                            |                                                                  |             | 5.305,00 €   |



## CONCLUSIONS SOBRE ELS CONTENIDORS

### Valoració final dels contenidors

Després de l'avaluació realitzada, es conclou que l'estat general dels contenidors és que aquests es troben bastant deteriorats amb defectes de cristallització de les tapes, problemes de corrosió en les tapes de descàrrega més agreujats en els contenidors soterrats que en els de superfície i desgast estructural visible. No es revisa l'estat de conservació de les bústies dels contenidors soterrats ni tampoc dels mecanismes interiors d'accionament dels anclatges d'accionament i acoblament amb el camió de recollida.

Tot i això, una part significativa d'ells manté la seva funcionalitat bàsica, fet que obre la possibilitat de reutilització en entorns de baixa exigència operativa, o bé el seu aprofitament com a material fèrric reciclable. En aquest cas, cal tenir present que els costos de renovació i transport fan poc viable que hi hagi possibilitats de que el destí dels contenidors pugui ser una altre explotació operativa.

Per tant, s'opta per considerar-los com a única via la destrucció i reaprofitament dels materials com a ferralla o plàstic.

Amb un total de 428 unitats i un pes global estimat de 113 tones, el conjunt presenta la següent estimació del seu valor econòmic

El preu estimat de venda s'ha calculat en funció del pes total dels contenidors i del valor actual de mercat del material metàl·lic amb desgast, establert en 90 euros per tona.

|       | SUPERFÍCIE | CAPACITAT | PES/UNITAT | PES TOTAL | PREU ESTIMAT |
|-------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|
| FORM  | 71         | 2200 L    | 200 kg     | 14,20 tn  | 1.278,00€    |
| ENV   | 71         | 3500 L    | 257 kg     | 18,25 tn  | 1.642,23€    |
| P/C   | 74         | 3500 L    | 257 kg     | 19,02 tn  | 1.711,62€    |
| VID   | 70         | 2200 L    | 200 kg     | 14,00 tn  | 1.260,00€    |
| RESTA | 77         | 3500 L    | 267 kg     | 20,56 tn  | 1.850,31€    |
| TOTAL | 363        | -         | -          | 86,02 tn  | 7.742,16€    |

|       | SOTERRATS | CAPACITAT | PES/UNITAT | PES TOTAL | PREU ESTIMAT       |
|-------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------------|
| FORM  | 13        | 2700 L    | 405 kg     | 5,27 tn   | 473,85€            |
| ENV   | 13        | 5000 L    | 451 kg     | 5,86 tn   | 527,67€            |
| P/C   | 13        | 5000 L    | 451 kg     | 5,86 tn   | 527,67€            |
| VID   | 13        | 2700 L    | 405 kg     | 5,27 tn   | 473,85€            |
| RESTA | 13        | 4000 L    | 427 kg     | 5,55 tn   | 499,59€            |
| TOTAL | 65        | -         | -          | 27,81 tn  | 2.502,63€          |
|       |           |           |            | PES TOTAL | PREU TOTAL ESTIMAT |
|       |           |           |            | 113,83    | 10.244,79 €        |