



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT ARRENDAMENT DE RÈNTING SENSE OPCIO DE COMPRA, D'UN VEHICLE TURISME DESTINAT AL SERVEI DE SEGURETAT CIUTADANA

ÍNDEX

1. Objecte del contracte.....	1
2. Aspectes generals.....	1
3. Condicions de lliurament.....	1
4. Documentació obligatòria en el moment del lliurament.....	2
5. Distintiu ambiental i etiqueta de consum i emissions.....	2
6. Contingut de l'arrendament.....	2
7. Garantia.....	4
8. Formació bàsica en l'ús.....	5
9. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament.....	5
ANNEX I. Característiques tècniques del vehicle.....	6
ANNEX II. Transformacions.....	9
ANNEX III. Equipament addicional a subministrar amb el vehicle.....	11

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'arrendament sense opció de compra d'un (1) vehicle tipus SUV de gamma mitjana amb tecnologia de propulsió híbrida endollable (PHEV), per un termini de 48 mesos i un quilometratge màxim total de 60.000 km (15.000 km anuals de mitjana), destinat a l'adscripció funcional del servei de seguretat ciutadana.

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8.

2. Aspectes generals

El vehicle a subministrar haurà de complir íntegrament les especificacions mínimes detallades en aquest plec i els seus annexos, sense que s'admetin variacions ni alternatives. El vehicle haurà de ser nou d'origen, de primera matriculació i lliurat completament documentat i etiquetat.

3. Condicions de lliurament

El vehicle s'haurà de lliurar:

- Dins dels 30 dies naturals posteriors a la signatura del contracte.
- Completament net i preparat per a la seva posada en servei.
- Amb el dipòsit de carburant ple i la bateria elèctrica carregada completament.
- Al lloc indicat pel departament de contractació o el servei responsable.





4. Documentació obligatòria en el moment del lliurament

El vehicle haurà de lliurar-se amb la documentació vigent següent, en format original o còpia compulsada:

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació (el vehicle haurà d'estar matriculat a nom de l'empresa adjudicatària).
- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV) actualitzada.
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurança (Carta Verda), juntament amb el rebut del pagament.
- Comunicat d'accident amistós.
- Llibre de manteniment general del vehicle, emplenat i segellat pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada al responsable del contracte.

5. Distintiu ambiental i etiqueta de consum i emissions

El vehicle s'haurà de lliurar amb:

- L'etiqueta informativa oficial sobre el consum de combustible i emissions de CO₂, clarament visible, d'acord amb la normativa vigent.
- El distintiu ambiental corresponent emès per la Direcció General de Trànsit (DGT), d'acord amb la Resolució publicada al BOE núm. 82, de 5 d'abril de 2016 (BOE-A-2016-3828).

L'empresa adjudicatària assumirà, sense cap sobrecost, tant el lliurament com la col·locació del distintiu ambiental i de l'etiqueta energètica en el vehicle. En cas de deteriorament d'aquests adhesius que en dificulti la identificació, i a petició del servei que tingui adscrit el vehicle, l'empresa adjudicatària n'haurà de procedir a la renovació sense càrrec.

6. Contingut de l'arrendament

Durant tot el període d'arrendament, l'empresa adjudicatària serà responsable de garantir, sense cap cost addicional per a l'Ajuntament, el manteniment integral del vehicle, que inclourà com a mínim:



- **Manteniment integral del vehicle i reparació d'avaries.** Tots els manteniments preventius i correctius indicats pel fabricant, incloent-hi revisions periòdiques, canvis d'olis, filtres, líquids i components habituals.

Totes les reparacions i substitucions de peces, així com la mà d'obra associada, derivades de desgast, avaria o qualsevol altra causa, sense excepcions.

L'empresa adjudicatària assumirà, sense cap exclusió, la reparació de totes les avaries, incloses les ocasionades per l'ús habitual, per accidents de circulació, per actes vandàlics, pel trencament de vidres, pel robatori o l'intent de robatori del vehicle o de les seves parts fixes.

Dins del concepte de manteniment integral s'hi inclou també la conservació, reparació i reposició dels elements incorporats en la transformació policial i dels accessoris específics instal·lats.

Tots els treballs de manteniment integral del vehicle i de reparació d'avaries s'hauran d'efectuar en tallers designats lliurement per l'empresa adjudicatària, sempre que siguin autoritzats per l'Ajuntament i situats a una distància màxima de 25 km de la plaça de Francesc Layret, s/n, de Cerdanyola del Vallès.

- **Reparació i/o substitució dels pneumàtics.** L'empresa adjudicatària es farà càrrec del subministrament i la substitució dels pneumàtics, tant per desgast ordinari com per causes accidentals o imprevistes (punxades, rebentades, impactes, deformacions, talls o altres defectes). En tot cas, els pneumàtics hauran de ser substituïts obligatòriament quan s'hagin recorregut 30.000 quilòmetres, quan la profunditat del relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o quan així ho indiqui l'estat del pneumàtic o la normativa de seguretat viària vigent.

Les substitucions es faran sempre en un nombre parell de pneumàtics (2 ó 4) i, preferiblement, coincidint amb les revisions periòdiques del vehicle per motius d'eficiència logística. El servei es durà a terme en tallers lliurement escollits per l'empresa adjudicatària, sempre que siguin tallers oficials del fabricant o especialitzats homologats i compleixin les condicions establertes per l'Ajuntament. Els pneumàtics de recanvi hauran de ser de primeres marques, equivalents als d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades segons la fitxa tècnica del vehicle. Totes les operacions de substitució hauran d'incloure l'equilibrat de les rodes, el paral·lelisme i l'alineació corresponent.

- **Assegurança a tot risc, sense franquícia.** Durant tot el període contractual, el vehicle haurà d'estar assegurat a tot risc i sense franquícia, amb cobertura vàlida a l'Estat espanyol, als països de la Unió Europea, als països de l'Espai Econòmic Europeu, així com a Andorra i Suïssa. L'assegurança haurà d'incloure expressament, com a mínim, les cobertures següents:
 - Responsabilitat civil obligatòria i voluntària, amb un límit mínim de 50.000.000 €.
 - Garantia personal de la persona conductora i de les persones ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort.
 - Defensa jurídica i reclamació de danys. La defensa jurídica, la reclamació de danys i les fiances penals, amb les cobertures màximes habituals del mercat assegurador. El personal municipal podrà optar per ser assistit per l'advocat designat per



l'asseguradora o bé per un professional de lliure elecció, amb un límit mínim de 1.500 € en concepte d'honoraris.

- Danys propis del vehicle, sense aplicació de franquícia, incloent-hi actes vandàlics, impactes amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal; bolcades o caigudes del vehicle; enfonsament de terrenys, ponts i carreteres; falta o fet malintencionat de tercers; accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació;
- Robatori i incendi del vehicle, amb indemnització pel valor de nou durant els dos primers anys i pel valor venal millorat a partir d'aleshores.
- Trencament de vidres, incloent tots els del vehicle.
- Fenòmens atmosfèrics i catàstrofes naturals (pedregades, calamarsa, inundacions, vent, neu, entre d'altres).
- Assistència en viatge des del quilòmetre zero, 24 hores al dia, 365 dies a l'any, arreu del territori europeu, que inclogui com a mínim:
 - o Servei de remolc del vehicle fins al taller autoritzat més proper.
 - o Servei de recollida i retorn del vehicle al lloc d'adscripció municipal en cas d'avaría o manteniment programat.
 - o Servei de trasllat alternatiu dels ocupants del vehicle immobilitzat fins al lloc de destinació o retorn, mitjançant taxi o mitjà equivalent.
- Vehicle de substitució equivalent en cas d'immobilització per avaría, sinistre o reparació superior a 24 hores, que s'haurà de facilitar en un termini màxim de 48 hores.

La pòlissa haurà d'estar vigent i al corrent de pagament durant tota la durada del contracte. L'Ajuntament podrà requerir en qualsevol moment una còpia compulsada de la pòlissa i del rebut actualitzat. El cost total de l'assegurança serà íntegrament assumit per l'empresa adjudicatària, sense cap càrrec addicional per a l'Ajuntament.

- **Vehicle de substitució.** En cas d'avaría, accident o revisió que comporti una immobilització superior a 24 hores, l'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició del servei un vehicle de substitució equivalent, en un termini màxim de 48 hores, sense cap cost afegit.
- **Sinistre o pèrdua total del vehicle.** En cas de sinistre o pèrdua total del vehicle, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre de les mateixes característiques, segons l'antiguitat del contracte:
 - Durant els 24 primers mesos de vigència, l'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle per un de les mateixes característiques tècniques i condicions contractuals, amb la mateixa quota mensual i data de finalització original del contracte.
Fins al lliurament del vehicle definitiu, es posarà a disposició un vehicle equivalent en un termini màxim de 48 hores.
 - A partir del mes 25, no serà obligatori el reemplaçament del vehicle. L'Ajuntament deixarà de satisfer la quota mensual a partir del mes natural següent a la declaració formal de sinistre o pèrdua total, i es procedirà a la liquidació proporcional del quilometratge efectivament recorregut fins a la data de l'incident.



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès



Cerdanyola
Ciutat del
coneixement

Polícia Local

Plaça de Sant Medir, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Telèfon 936912000
Fax 936926171
policialocal@cerdanyola.cat

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar la baixa del vehicle i assumir la retirada i desballestament en un termini màxim de 15 dies, sense cap cost per al consistori.

7. Garantia

Tot i tractar-se d'un arrendament, el vehicle haurà d'estar emparat per la garantia oficial del fabricant durant el període contractual. L'empresa adjudicatària serà responsable de fer-la efectiva en cas de necessitat.

8. Formació bàsica en l'ús

L'empresa adjudicatària haurà de facilitar una sessió de formació bàsica presencial sobre el funcionament del sistema híbrid endollable i la càrrega elèctrica, adreçada als usuaris designats per l'Ajuntament.

9. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

Els vehicles s'hauran de retornar al mateix lloc on van ser lliurats, llevat que s'acordi el contrari.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir el vehicle en un termini màxim de 10 dies naturals a comptar de l'endemà de la finalització del contracte. Transcorregut aquest termini, qualsevol desperfecte serà responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària.



ANNEX I. Característiques tècniques del vehicle

Les dades d'aquest annex corresponen a les característiques oficials de fàbrica del vehicle abans de les transformacions i equipaments policials.

Tipologia general

- Tipus de carrosseria: SUV
- Nombre de places: 5
- Nombre de portes: 5
- Tracció: davantera o total
- Caixa de canvis: automàtica
- Tipus de motor: híbrid endollable (PHEV)
- Normativa d'emissions: Euro 6.2 (etiqueta ambiental 0 emissions) o una versió posterior equivalent o més restrictiva.
- Color exterior: gris fosc metàl·lic, amb acabat perlat o metàl·litzat, similar al to "antracita" o "grafit". En cas que el proveïdor disposi de diversos tons d'aquest tipus amb el mateix cost, el color concret s'escollirà pel servei responsable del contracte en el moment de formalitzar l'encàrrec.

Motor i prestacions

- Potència combinada: mínim 178 kW (243 CV)
- Cilindrada del motor tèrmic: mínim 2.485 cm³, gasolina
- Nombre de cilindres del motor tèrmic: mínim 4
- Acceleració de 0 a 100 km/h: màxim 7,5 segons
- Velocitat màxima: mínim 190 km/h

Sistema híbrid i bateria

- Tipologia: sistema híbrid endollable (PHEV) amb motor tèrmic i motor elèctric sincronitzat
- Potència del motor elèctric: mínim 92 kW (125 CV)
- Capacitat absoluta de la bateria: mínim 14,3 kWh
- Tecnologia: ions de liti
- Autonomia elèctrica (WLTP combinat): igual o superior a 64 km
- Temps de recàrrega (0–100%) en corrent altern tipus 2: inferior a 4 hores

Dimensions i capacitat

- Longitud total: entre 4.614 i 4.935 mm
- Amplada sense retrovisors: entre 1880 i 2.004 mm
- Altura total: entre 1665 i 1.755 mm
- Volum mínim del maleter: 395 litres
- Capacitat mínima del dipòsit de combustible: 43 litres



Equipament de seguretat

- Mínim 7 coixins de seguretat (airbags): frontals, laterals davanters, de cortina i de genolls per al conductor
- Control electrònic d'estabilitat (ESP) i control de tracció (TCS)
- Sistema de manteniment i alerta de canvi involuntari de carril
- Sistema de detecció de fatiga del conductor
- Assistència de precol·lisió amb detecció de vianants i ciclistes
- Detector de punts cecs i alerta de trànsit creuat
- Sensor de pressió dels pneumàtics (TPMS)
- Sensors d'aparcament davanters i posteriors + càmera de visió posterior
- Fars LED matricials automàtics, amb encesa automàtica, assistència de llarg abast, funció antienlluernadora, llum diürna LED contínua de banda a banda i curvatura predictiva.

Equipament interior mínim

- Seients esportius amb regulació lumbar, entapissats amb teixit i símil cuir, a concretar pel servei responsable del contracte en el moment de formalitzar l'encàrrec.
- Climatitzador automàtic bizona
- Volant multifunció esportiu, calefactable
- Panell d'instruments digital mínim de 12,3"
- Sistema d'infoteniment amb pantalla tàctil de mínim 13" i navegador integrat
- Compatibilitat amb Android Auto i Apple CarPlay sense fils
- 2 ports USB davanters + 2 de posteriors
- Reposabraços davanter i posterior amb compartiment
- Insonorització reforçada amb parabrisa acústic

Equipament exterior mínim

- Llandes d'aliatge de 19 polzades en acabat negre tipus Ebony, disseny multiradi o equivalent. En cas que el proveïdor disposi de diversos dissenys i tons d'aquest tipus amb el mateix cost, el disseny i color concret s'escollirà pel servei responsable del contracte en el moment de formalitzar l'encàrrec.
- Carrosseria amb detalls esportius i perfil aerodinàmic
- Vidres posteriorment tintats d'origen
- Retrovisors plegables elèctricament i calefactables
- Presa de càrrega lateral tipus 2 amb tapa integrada
- Llums diürnes LED i intermitents dinàmics

Sistemes d'assistència a la conducció i seguretat activa mínims

- Sistema avançat d'assistència a la conducció (paquet tecnològic complet). El vehicle ha d'estar equipat amb un conjunt de sistemes avançats d'assistència a la conducció que inclogui, com a mínim, les funcionalitats següents: control de creuer adaptatiu amb funció



d'aturada i reinici automàtic (Stop & Go) en vehicles amb transmissió automàtica; sistema de vigilància de l'angle mort amb cobertura per a vehicles amb remolc; sistema d'aparcament assistit amb control automatitzat de la maniobra; càmera de visió envoltant (360°) amb visualització simultània de l'entorn immediat del vehicle; sistema d'alerta i assistència per al manteniment de carril; sistema precol·lisió amb detecció d'obstacles, que ha d'incloure radar i càmera, frenada d'emergència autònoma, assistent d'interseccions, assistent de direcció evasiva i alerta de distància; assistència de frenada en marxa enrere, i sistema de protecció de les vores de les portes per prevenir impactes en l'obertura en espais reduïts.

- Sistema de projecció d'informació en el parabrisa, amb dades com indicacions de navegació, límits de velocitat i alertes rellevants. El sistema ha de ser configurable i garantir visibilitat adequada.
- Sistema d'alarma perimetral amb clàxon de doble to.

Altres elements i accessoris

- Cable de recàrrega per a càrrega lenta (connexió CA domèstica – endoll Schuko / Tipus 2 Mennekes).
- Cable de recàrrega per a càrrega semiràpida (si el vehicle ho permet), amb capacitat fins a 22 kW (endoll Tipus 2 Mennekes als dos extrems).
- Dos jocs de claus del vehicle.
- Joc complet d'estores originals del vehicle (goma), amb estores per als seients davanters i del darrere.
- Catifa antilliscant per al maleter.
- Roda de recanvi tipus galeta, amb accessoris necessaris per al seu muntatge i desmuntatge (gat, claus, etc.).

Solució de vehicle connectat i monitoratge remot

El vehicle haurà d'incloure una solució connectada que permeti el monitoratge remot dels principals paràmetres operatius, a través d'una aplicació per a dispositius mòbils o una plataforma web. Aquesta solució haurà de permetre, com a mínim:

- Bloqueig i desbloqueig remot de les portes.
- Activació o programació remota de la climatització (aire condicionat o calefacció), útil per preconditionar l'habitable abans d'iniciar la marxa.
- Localització del vehicle en mapa.
- Revisió remota de l'estat del vehicle: quilometratge, nivell d'oli, pressió de pneumàtics, estat de la bateria de 12V, etc.
- Avisos de manteniment o avaries amb codificació diagnòstica.
- Historial de rutes o informes de conducció.
- Estadístiques de consum i eficiència energètica (especialment útils en PHEV).
- Notificacions de seguretat (ex. portes obertes, vehicle en moviment no autoritzat).
- Configuració d'avisos de manteniment personalitzats.



ANNEX II. Transformacions

El vehicle haurà de lliurar-se completament equipat amb el següent sistema d'equipament policial, integrat de manera funcional, homologada i segura:

- Llums llampegants: dos llums de color blau camuflats a la part davantera i dos més a la part posterior. Els llums han de ser tipus Nanoled o equivalent, amb 6 LED, dimensions màximes de 110 × 28 × 10 mm i grau de protecció IPX9K. Compliran la normativa R65 i disposaran d'homologació EMC R10.
 - 2 Mòduls senyalització emergència instal·lada interior i superior de la zona de càrrega. Color ambre/blau.
 - Sirena i megafonia: amplificador model AS-422, de 100 watts i 12 volts (o equivalent), amb mòdul remot, sistema de megafonia i micròfon incorporat. El teclat serà de silicona, resistent a la humitat, amb interruptor d'aturada, tres tecles per comandar les sirenes i dues per a les llums (alta i baixa intensitat). Compliment de la normativa EMC R10.
 - Rotatiu LED magnètic: de color blau, amb bateria interna, grau de protecció mínim IP68. Ha de disposar de diversos modes de funcionament (rotatiu, flash, flash múltiple, etc.).
 - Altaveu de 100Wats AL- 25N "L" NEODYN o equivalent.
 - Comandament de control policial: s'instal·larà a la part davantera del vehicle.
 - Radiocomunicació TETRA: terminal TETRA de vehicle compatible amb els mòduls Sepura SRG3900 o SCG22 i el capçal SCC3 (model 300-01808), amb mòdem, micròfon, altaveu i antena tribanda exterior discreta. Sistema totalment operatiu i homologat.
- La solució ha d'estar prèviament validada per l'oficina RESCAT de la Generalitat de Catalunya.

- Films protectors per a vidres:

Film de seguretat: tots els vidres a excepció del davanter portaran film de seguretat. El gruix mínim de seguretat ha de ser de 200 micres. La instal·lació del film de seguretat ha d'abastar tot el vidre (tant la part visible com la no visible).

Vidres posteriors enfosquits: el vehicle haurà de disposar de vidres enfosquits d'origen a totes les finestres posteriors, excloent el parabrisa davanter i els vidres de les portes davantera esquerra i dreta. El nivell d'enfosquiment haurà de ser adequat, i podrà ser escollit entre les opcions que ofereixi el fabricant, sempre que no comprometi la visibilitat ni la legalitat segons la normativa de trànsit vigent. L'Ajuntament podrà validar el nivell d'opacitat en el moment de formalitzar l'encàrrec.

- Dotació complementària d'ús policial, que s'haurà d'instal·lar a l'interior del vehicle en un espai designat pel servei responsable:

Dues (2) llanternes amb suport de càrrega de 12 V, compatibles amb els models actualment utilitzats per la Policia Local de Cerdanyola del Vallès.

Dos (2) cons de senyalització de color groc, adaptats per al muntatge a la part superior de les llanternes.

Tots els elements hauran de quedar fixats de manera segura i operativa. El proveïdor podrà sol·licitar informació tècnica prèvia per garantir la compatibilitat de les llanternes.



La ubicació exacta i la compatibilitat tècnica de tots els elements instal·lats s'hauran de validar prèviament pel responsable del contracte, garantint la integració funcional i la no afectació de la garantia oficial del vehicle.

LEGALITZACIÓ DEL VEHICLE I DELS SEUS EQUIPAMENTS

Atesa la naturalesa del servei al qual es destina el vehicle i els equipaments específics que incorpora per a la seva utilització policial, l'empresa adjudicatària serà responsable de dur a terme, amb caràcter previ al lliurament, tots els tràmits de legalització i homologació necessaris per a la seva posada en circulació com a vehicle policial amb senyalització prioritària de tipus B (llum blava), d'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria de trànsit, seguretat viària i vehicles de motor.

Aquestes actuacions hauran d'incloure, com a mínim:

- La legalització de totes les modificacions estructurals o funcionals davant l'estació d'ITV corresponent.
- L'anotació d'aquestes modificacions a la Targeta d'Inspecció Tècnica del vehicle.
- La presentació i registre de la documentació davant les autoritats competents, inclosa la Direcció General de Trànsit, si escau.

Tots els costos derivats d'aquest procés aniran íntegrament a càrrec de l'empresa adjudicatària i no podran ser repercutits a l'Ajuntament.

El vehicle haurà de ser lliurat completament legalitzat i documentat, llest per a la seva incorporació immediata al servei actiu.



ANNEX III. Equipament addicional a subministrar amb el vehicle

Tots els elements inclosos en aquest annex hauran d'estar degudament col·locats en ubicacions segures dins del vehicle, preferentment fixats o ancorats, per evitar desplaçaments, cops o riscos per a la seguretat de les persones ocupants durant la conducció o en cas d'emergència. Quan no sigui possible la fixació permanent, s'hauran de subministrar solucions específiques de contenció segura.

Elements de seguretat i emergència

- 1 desfibril·lador extern automàtic (DEA) degudament homologat i instal·lat. L'empresa adjudicatària haurà d'assumir el manteniment integral del DEA durant tota la vigència del contracte, incloent-hi revisions, reposició de bateries i elèctrodes segons les indicacions del fabricant, i subministrament immediat de consumibles en cas d'ús, sense cap cost addicional per a l'Ajuntament.
- 1 farmaciola de primers auxilis, amb el contingut mínim establert pel RD 486/1997, incloent-hi pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó, benes, esparadrap, apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic. També haurà d'incloure una manta tèrmica sanitària d'emergència. Caldrà reposar els productes caducats.
- 1 martell per trencar vidres amb talla cinturons inclòs amb ancoratge.
- 1 extintor portàtil de pols polivalent de 3 kg, degudament homologat, instal·lat en suport fix amb ancoratge de seguretat, en lloc accessible dins del maleter.
- 1 dispositiu de pre-senyalització de perill reglamentari, amb llum intermitent V16 homologada i 2 triangles de senyalització homologats.
- 2 armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 segons la norma UNE EN 471.
- 1 joc de guants de protecció contra riscos mecànics, d'acord amb la norma EN 388 i amb marcatge CE.

Confort, protecció i accessoris

- 1 joc de cadenes tèxtils per neu o gel de muntatge ràpid, tipus Skipe.

Control i integració amb la gestió municipal

- Sistema de geolocalització i control de flota, integrat físicament al vehicle i totalment compatible amb el sistema actual de l'Ajuntament (tant pel que fa al format de dades com a la seva integració amb la plataforma municipal de gestió). No s'acceptaran dispositius mòbils externs o temporals.