

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE CAMIONS INDUSTRIALS PER A LA GESTIÓ DE LA RECOLLIDA DE RESIDUS URBANS MITJANÇANT L'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA

LOT 1: Recol·lectors de càrrega lateral

LOT 2: Recol·lectors de càrrega lateral. Preentrega

LOT 3: Recol·lector de càrrega posterior

LOT 4: Recol·lector de càrrega posterior. Preentrega

CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és el subministrament de camions destinats a la prestació de serveis de recollida de residus sòlids urbans, mitjançant la modalitat d'arrendament amb opció de compra, per a Calafell Empresa Municipal de Serveis, S.A. (CEMSSA).

A fi d'assegurar la continuïtat del servei fins al lliurament dels vehicles definitius, es liciten lots independents de preentrega en la modalitat d'arrendament operatiu (lots 2 i 4), accessoris i no condicionants de l'objecte principal.

Es considera idònia la contractació del subministrament del camió mitjançant la modalitat d'arrendament amb opció de compra, per tal de facilitar la planificació econòmica, distribuir la despesa en diversos exercicis i l'avantatge de poder adquirir el vehicle al final del període.

Les característiques tècniques i condicions s'assenyalen en l'ANNEX 1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS EQUIPS del present Plec.

Lot 1: Arrendament amb opció de compra de dues (2) ut. de camió recol·lector de càrrega lateral de 23 m³ caixa, amb recollida per la banda dreta i amb una massa màxima autoritzada de 26 tones.

Lot 2: Arrendament (preentrega) de dues (2) ut. de camió recol·lector de càrrega lateral de 23 m³ caixa, amb recollida per la banda dreta i amb una massa màxima autoritzada de 26 tones.

Lot 3: Arrendament amb opció de compra d'un camió mini recol·lector de càrrega posterior de 8 m³ caixa amb una massa màxima autoritzada de 10 tones.

Lot 4: Arrendament (preentrega) d'un camió mini recol·lector de càrrega posterior de 8 m³ caixa amb una massa màxima autoritzada de 10 tones.

Atès l'objecte (subministrament de camions recol·lectors) i que el contracte no inclou prestacions de preparació per a la reutilització ni gestió específica de residus tèxtils, voluminosos o similars, no resulta exigible la reserva de participació per a entitats d'inserció o centres especials d'ocupació. Sense perjudici de fomentar la seva participació via subcontractació o en futurs contractes quan l'objecte ho permeti.

CLÀUSULA 2.- NECESSITAT A SATISFER I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ

La necessitat que es pretén satisfer amb el present contracte és garantir la prestació eficient i continuada del servei de recollida de residus sòlids urbans al municipi de Calafell, mitjançant la incorporació de vehicles adaptats a les característiques del servei actual.

Les empreses licitadores podran optar per qualsevol dels lots integrats en aquest concurs o tots dos.

CLÀUSULA 3.- CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

Tots els elements subministrats estaran en les condicions adients per a poder realitzar els treballs de recollida de residus mitjançant la recollida de contenidors amb sistema de càrrega lateral i de càrrega posterior, segons correspongui.

En l'Annex 1 s'adjunten les especificacions tècniques dels mitjans inclosos en els quatre lots En les taules reportades venen indicades:

- Aquelles especificacions tècniques amb caràcter d'obligat compliment.
- Aquelles especificacions en què el valor reportat per les empreses licitadores serà objecte de puntuació i valoració, mitjançant un criteri de valoració automàtica.

Respecte a la documentació de les especificacions tècniques, si la informació tècnica que se sol·licita per omplir la fitxa de valoració automàtica no és coincident amb la informació tècnica reportada, no es valorarà l'apartat corresponent.

Respecte als certificats ambientals, no s'admetran autocertificats, sinó que hauran d'estar emesos per una Entitat Col·laboradora de l'Administració (ECA) . Qualsevol dada que no es pugui contrastar amb la dada inclosa en el certificat de l'ECA no es valorarà.

Tots els vehicles i maquinària dels lots 1 i 3 aniran serigrafiats segons la imatge corporativa de CEMSSA. La proposta així com el lema de la campanya previst seran entregats per CEMSSA a l'adjudicatari. En el cas dels lots 2 i 4 de preentrega la caixa i cabina seran de color blanc.

Tots els camions, quan s'entreguin al servei ja estaran matriculats, disposar de la documentació tècnica corresponent (targeta ITV i permís de circulació) estaran al corrent d'impostos i certificats i seran aptes per poder circular. CEMSSA s'encarregarà de la gestió de les ITV periòdiques i el contractista dels costos/abonaments que corresponguin quan siguin exigibles, d'acord amb la normativa aplicable.

En el cas dels lots 1 i 3, sí s'efectua l'opció de compra, estarà inclosa la matriculació dels vehicles a nom de Calafell Empresa Municipal de Serveis, S.A.

Els vehicles disposaran de senyalització i elements de seguretat viària en perfecte estat d'ús, per tal que es pugui garantir la seguretat dels treballadors.

Tots els elements i equips oferts hauran de disposar de tecnologies provades, contrastades i fiables.

Vehicle de preentrega (Lot 2 i Lot 4)

A efectes de garantir la continuïtat del servei fins al lliurament dels vehicles definitius, els vehicles de preentrega es permetrà que no siguin nous, sempre que compleixin totes les condicions següents:

- Equivalència funcional: han de ser funcionalment equivalents al tipus de recollida requerit en el lot (càrrega lateral / càrrega posterior), amb MMA adequada i compatibles amb el sistema de recollida i els contenidors municipals

LOT 2:

- Camió 22-23 m3
- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Sistema de frenada ABS.
- 3 eixos amb un massa màxima autoritzada de 26 tones. Dos eixos direccionals
- Combustible diesel .
- Potència no inferior a 310CV.
- Sistema canvi marxa automàtic
- Sistema d'engreix centralitzat automàtic
- Quadre de comandaments a cabina. Es compondrà de telecàmeres pel centrat dels contenidors, interior de la tremuja, zona d'actuació de l'elevador , marxa enrere i visió global.
- Han de disposar de les corresponents certificacions CE de seguretat de màquines, emissions electromagnètiques i d'emissions acústiques.
- Elevador polivalent de contenidors a la banda dreta en el sentit de la marxa per a la càrrega dels contenidors de carrega lateral segons DIN 12574.
- Possibilitat de carregar els contenidors sobre la vorera (cicle d'acoblament alt i baix).
- Sistema de compactació de residus amb un índex de compactació 1:5 com a mínim
- Limitador de 30 Km/h amb la porta del darrere de la caixa en posició obert
- Disposaran de Llums blanques per a treballs nocturns. Fars giratoris homologats
- Valorable l'antiguitat del vehicle, com a màxim, 9 anys.
- Nivell d'emissions, Euro 6
- ITV vigent
- Assegurança obligatòria
- Tacògraf

LOT 4:

- Xassís de 10 t Caixa recol·lectora entre 7-8 m3. No ha de ser satèl·lit, caixa recol·lectora convencional
- Cabina amb 3 seients.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.

- Sistema de frenada ABS.
 - 2 eixos
 - Nivell d'emissions Euro 6
 - Combustible diesel
 - Potència no inferior a 180 CV.
 - Compactadores de residus amb un índex de compactació mínim 1:5
 - Elevador polivalent. Apte per a cubells entre 80 a 360 l segons EN 840-1 i contenidors de 660 -1100 l tapa plana (EN 840-2) i contenidors de 770 a 1100 l amb tapa corba (EN 840-3)
 - Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes (segons RD 1311/2005).
 - Limitador de 30 Km/h e inhibició de marxa enrere amb operari a l'estrep.
 - Doble botonera exterior, una en cada costat en la part posterior del vehicle per l'accionament conjunt de compactació.
 - Dispositiu de seguretat (parada automàtica del sistema de compactació en la boca de càrrega).
 - Polsador d'emergència en ambdós costats
 - Nivell d'emissions, Euro VI
 - Estat i antiguitat/quilometratge: estat mecànic òptim i de plena operativitat, sense deficiències greus ni fuites. Antiguitat màxima: 9 anys i quilometratge màxim recomanat: 350.000 km (o justificació tècnica equivalent amb informe de taller/diagnosi que acrediti.
- Manteniment i disponibilitat: manteniment preventiu i correctiu integral a càrrec de l'adjudicatari, amb terminis d'atenció i substitució segons els compromisos de l'oferta (SLA) i les condicions del Plec/PCAP.
 - Inspecció i acceptació: el vehicle de preentrega quedarà subjecte a inspecció prèvia per CEMSSA (checklist de seguretat, funcionament d'elements de càrrega/compactació, compatibilitat i sorolls). CEMSSA podrà rebutjar el vehicle si no és apte/equivalent. Si, un cop acceptat, es detecten deficiències sobrevingudes que en minvin l'operativitat, l'adjudicatari haurà de substituir-lo en el termini compromès a l'oferta.
 - Imatge i retolació: per a la preentrega, es permetrà marcatge provisional (vinils retirables) d'imatge corporativa, a cost de l'adjudicatari, evitant repintats definitius innecessaris.

CLÀUSULA 4.- EXIGÈNCIES TECNOLÒGIQUES

Caldrà incloure el sistema tecnològic pel sistema de gestió embarcada de flotes emprat, ha de ser compatible amb la plataforma disponible a CEMSSA, que es correspon amb el software Mawis (MOBA).

La instal·lació dels equips embarcats en els vehicles, la seva configuració i posada en marxa ha d'estar inclosa en l'equip a lliurar.

Lot 1:

- Sistema d'identificació automàtica RFID per elevador de càrrega lateral equipat amb 1 antena.

- Ordinador embarcat Mini-Operand® o equivalent, extractable, que integri receptor GPS i mòdem GPRS/3G per a la transmissió de la informació.

Lot 3:

- Sistema d'identificació automàtica RFID per elevador de càrrega posterior equipat amb 1 antena.
- Ordinador embarcat Mini-Operand® o equivalent, extractable, que integri receptor GPS i mòdem GPRS/3G per a la transmissió de la informació.

Els elements i equips hauran d'estar completament homologats i hauran de complir amb les normes i legislació vigent segons la seva naturalesa i normes.

La titularitat de les dades generades serà de CEMSSA. L'adjudicatari garantirà el compliment del RGPD/LOPDGDD i la seguretat de la informació.

L'adjudicatari lliurarà tots els equips completament muntats i preparats per al seu funcionament.

CLÀUSULA 5.- DESCRIPCIONS TÈCNIQUES MÍNIMES

Les empreses licitadores ompliran la fitxa d'especificacions tècniques previstes pel lot 1 i/o lot 3 que s'adjunten en l'Annex i adjuntant la següent informació:

- Fitxa tècnica (completa)
- Memòria descriptiva de l'equip ofert.
- Manuals d'ús i manteniment.
- Certificats associats a les normes ambientals.

CLÀUSULA 6.- OBLIGACIONS DE CEMSSA

CEMSSA es farà càrrec de:

- Reposició de carburant i additius.
- Neteja interior i exterior del vehicle.
- Verificació de nivells i pressió dels pneumàtics.
- Comunicació d'avaries pel canal establert per l'adjudicatari.
- Desplaçament al taller en cas d'avaria.

En cas de no exercir-se l'opció de compra, en els lots 1 i 3 el vehicle haurà de ser retornat en condicions de funcionament adequades, conforme a les especificacions establertes.

CLÀUSULA 7.- CONDICIONS DE L'ARRENDAMENT

La quota mensual d'arrendament s'haurà de fixar conforme al preu ofert per l'empresa adjudicatària, sense que hi hagi un cost per a CEMSSA (és a dir, tot inclòs en la quota), incloent-hi tots els conceptes associats a la prestació del Servei, com ara:

- Quotes d'arrendament del/s vehicle/s i equips, incloent-hi l'ús pel termini contractual i la disponibilitat.
- Assegurança obligatòria i complementària (a tot risc, amb franquícia màxima de fins a 2.500,00 euros).
- ITV anual (la gestió serà a càrrec de CEMSSA i serà abonada pel contractista).
- Substitució de pneumàtics per desgast.
- Reparacions correctives no derivades d'un ús indegut.
- A efectes informatius:
 - LOT 1 i LOT 2: L'operativitat esperada dels equips recol·lectors lateral tindran una jornada de 3.500 hores/any i un Quilometratge anual de 45.000 km/any.
 - LOT 3 i Lot 4: L'operativitat esperada dels equips recol·lectors tindran una jornada de 3.500 hores/any i un Quilometratge anual de 40.000 km/any.
- Assistència en carretera i trasllat al taller (fins a 50 km).
- Gestió administrativa i posada en servei: matriculació i plaques, taxes i impostos associats, tramitacions de trànsit, ITV periòdiques (cost), documentació i certificats exigits, lliurament i retirada, retolació i senyalització exigida al PPT, manuals i formació d'ús.

CLÀUSULA 8.- TERMINI DE LLIURAMENT, EXECUCIÓ I DURADA DEL CONTRACTE

La vigència del present contracte per als Lots 1 i 3:

El/s vehicle/s objecte del contracte hauran de ser lliurats completament operatius, matriculats, legalitzats i en condicions de començar la seva activitat, dins del termini màxim indicat per l'adjudicatari a la seva oferta i, en tot cas, no superior al termini màxim de dotze (12) mesos. Aquest termini començarà a comptar des de la data de formalització del contracte.

El present contracte tindrà una durada total de cinc (5) anys, a comptar des de l'endemà de la signatura de l'acta de recepció del camió a plena conformitat de CEMSSA.

No es preveu la possibilitat de pròrroques en aquest contracte.

Un cop finalitzat aquest termini, CEMSSA disposarà de l'opció d'adquirir el camió pel valor ofert a la proposició econòmica del contractista.

La vigència del present contracte per als Lots 2 i 4:

L'adjudicatari garantirà que, dins el termini màxim de tres (3) mesos des de la formalització del contracte, posarà a disposició de CEMSSA un vehicle de preentrega equivalent/similar i apte fins al lliurament del definitiu. CEMSSA podrà rebutjar-lo si no és apte/equivalent. L'existència de preentrega no eximeix de penalitats per demora ni impedeix la resolució si el retard persisteix, d'acord amb el PCAP i la LCSP.

El vehicle de preentrega haurà de:

- a) ser funcionalment equivalent al tipus de recollida requerit en el lot (càrrega lateral / càrrega posterior), amb MMA adequada i compatibilitat amb el sistema de recollida i els contenidors municipals;
- b) complir la normativa vigent en circulació, seguretat i medi ambient (inclosa EURO VI o equivalent), ITV en vigor, assegurança obligatòria i, si escau, tacògraf;
- c) estar senyalitzat i equipat per al seu ús en via pública segons la normativa aplicable;
- d) incloure manteniment preventiu/correctiu a càrrec de l'adjudicatari mentre duri la preentrega, garantint la plena operativitat.

Respecte els lots 2 i 4, es preveu la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de 6 mesos addicionals.

Coordinació entre lots: la preentrega (lots 2 i 4) no condiciona l'adjudicació dels lots 1 i 3. L'adjudicatari de cada lot coordinarà amb CEMSSA la posada en servei i retirada sense cost per a CEMSSA, inclosa la retolació eventual.

CLÀUSULA 9.- CONDICIONS DE LLIURAMENT

- Lloc de lliurament i recollida: carretera Bellvei-Calafell, s/n (darrere de la depuradora), CP 43820, Calafell (Tarragona).
- Transport fins a destinació inclòs.
- El vehicle haurà de ser lliurat en condicions de funcionament immediat.

CEMSSA es reserva el dret a realitzar inspeccions i proves de qualitat sobre el vehicle subministrat, i podrà exigir la substitució del vehicle o parts defectuoses si no s'ajusten a les prescripcions tècniques.

CLÀUSULA 10.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, el contractista haurà de complir les següents condicions especials d'execució del contracte

- Eficiència ambiental dels vehicles: Tots els vehicles objecte de subministrament hauran de complir com a mínim la darrera normativa d'emissions EURO VI o equivalent, així com disposar de sistemes de reducció d'emissions (com SCR, EGR, filtres de partícules o similars).
- Formació ambiental: En la formació prèvia al personal designat per CEMSSA, s'inclourà un apartat específic sobre bones pràctiques ambientals en l'ús i manteniment dels vehicles.
- Mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació. Aquesta condició es pot acreditar amb una declaració responsable que presenti el contractista, quan sigui requerit.
- Obligació de report ambiental (vehicles nets). L'adjudicatari facilitarà, a la recepció i quan sigui requerit, la informació necessària per al compliment de les obligacions de seguiment i report de compra pública de vehicles nets (categoria del vehicle, tecnologia de propulsió, combustible/energia, consum/eficiència, emissions EURO/CO₂, nivell sonor i marcatges/etiquetatge ambiental), així com els certificats i declaracions que ho acreditin, d'acord amb la normativa europea i estatal/autonòmica aplicable.

CLÀUSULA 11.- SISTEMA DE PUNTUACIÓ.

Des de les fitxes d'especificacions tècniques, queda assenyalat els punts totals màxims de CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (considerant característiques tècniques i funcionals) que es pot assolir:

- LOT 1: Equips recol·lectors de càrrega lateral (100 punts):
 - 53 punts a l'oferta econòmica
 - 47 punts a altres criteris avaluables automàticament (característiques tècniques i funcionals)
- LOT 2: Equips recol·lectors de càrrega lateral (100 punts):
 - 60 punts a l'oferta econòmica
 - 40 punts a altres criteris avaluables automàticament (característiques tècniques i funcionals)
- LOT 3: Equip recol·lector de càrrega posterior (100 punts):
 - 53 punts a l'oferta econòmica
 - 47 punts a altres criteris avaluables automàticament (característiques tècniques i funcionals)
- LOT 4: Equip recol·lector de càrrega posterior (100 punts):
 - 60 punts a l'oferta econòmica



- 40 punts a altres criteris avaluables automàticament (característiques tècniques i funcionals)

Encarregat de la flota i maquinària de CEMSSA

Calafell, 29 de setembre de 2025

ANNEX 1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE L'EQUIP DEL LOT 1

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS EQUIPS LOT 1 CAMIÓ	CARACTERÍSTICA D'OBLIGAT COMPLIMENT	RESPOSTA LICITADORA (Sí/No o Aportar dada)	ÍNDEX RELLEVÀNCIA	DISTRIBUCIÓ DELS PUNTS
RECOL·LECTOR CÀRREGA LATERAL 23 m3 banda dreta				
XASSÍS				
Model				
Combustible Diesel	SÍ			
Nombre d'unitats	2			
MMA de 26 Tn/equip	SÍ			
Càrrega Útil legal de l'equip (Kg) Mínim 10000 kg			3	Major valor 3 punts. La resta proporcional. $3 \times \frac{CU_i - 10.000}{CU_{\max} - 10.000}$
Potència Mínima de Motor 330 cv (en CV)			3	Major valor 3 punts. La resta proporcional. $3 \times \frac{POM_i - 330}{POM_{\max} - 330}$
3 eixos (2 eixos direccionals – eix posterior direccional)	SÍ			
Compliment NORMA EN1501 (centraleta electrònica programable per equips de residus)	SÍ			
Suspensió pneumàtica posterior	SÍ			
Caixa canvis automàtica (no automatitzada)	SÍ			
Presa de força	SÍ			
Sistema de frenada amb ABS i retarder integrat.	SÍ			

Frens de disc i sistemes de seguretat segons normativa UE.	SÍ			
Tacògraf digital	SÍ			
CABINA				
- Cabina curta amb 2 seients. - Seient del conductor pneumàtic amb recolzabraços i cinturó integrat. - Volant a l'esquerra amb comandaments multifuncionals. - Alçavidres i miralls laterals elèctrics i calefactats. - Sistema de visió per càmeres: centrament de contenidors, interior de tremuja, actuació de l'elevador, marxa enrere i visió global	SÍ			
CAIXA COMPACTADORA càrrega lateral de 23m³				
Capacitat caixa recol·lectora 23 m³ (sense càmera compactació)	SÍ			
Sistema de compactació tipus premsa Monobloc	SÍ			
Índex de compactació mínim 5:1 (regulable segons fracció)	Indicar		4	6:1 o superior: 4 punts.
Distància (rang operatiu) mínima de recollida del contenidor: ≤ 700 mm	Indicar		3	El menor valor 3 punts. La resta proporcional $3 \times \frac{700 - d_i}{700 - d_{\min}}$
Distància (rang) màxima de recollida del contenidor: ≥ 2.400 mm	Indicar		3	Al valor màxim 3 punts. La resta proporcional $3 \times \frac{D_i - 2400}{D_{\max} - 2400}$
Temps màxim de cicle de l'elevador: inferior a 45 segons, mesurat en condicions estàndard des de 'peu de camió' (posició d'operació al costat del vehicle) amb contenidor en distància curt	Indicar		2	El menor valor 2 punts. La resta proporcional $2 \times \frac{45 - TEM_i}{45 - TEM_{\min}}$
Possibilitat d'acabar el cicle de compactació en moviment	SÍ			
Capacitat d'elevació en condicions de treball. Mínim 500 Kg	Indicar		4	Al valor màxim 4 punts. La resta proporcional

				$4 \times \frac{CAP_i - 500}{CAP_{max} - 500}$
Cicle d'acoblament adaptable (alt i baix), permetent càrrega des de vorera.	SÍ			
Dispositiu seguretat amb aturada automàtica compactació	SÍ			
Botonera fixa de control del grup elevador d'emergència o per operacions de manteniment al costat de l'elevador	SÍ			
Sistema d'emergència per retornar l'elevador a posició inicial de transport	SÍ			
Elevador polivalent per a contenidors de càrrega segons DIN 30700 i DIN 30740 (de 2.200 a 3.200L simètrics i asimètrics).	SÍ			
Elevador amb moviments rectes i lineals sempre mantenint el contenidor completament vertical	SÍ/NO		2	SÍ: 2 punts - NO: 0 punts
Sistema de control integrat a cabina amb pantalla tàctil de mínim 7"	SÍ			
Càmera posterior en color i sensors de posicionament.	SÍ			
Volum de la tremuja igual o superior a 5 m³	SÍ			
Porta posterior amb junta d'estanqueïtat	SÍ			
Sortida lixiviats amb aixeta	SÍ			
Limitador de velocitat a 30 km/h amb la porta de la caixa oberta.	SÍ			
Llums de treball LED per a operativa nocturna				
3 Far led de treball homologat a la zona de l'elevador tremuja i laterals de l'elevador	SÍ			
3 far destellants a la part superior de la caixa	SÍ			
Alarma sonora marxa enrere	SÍ			
Comptador d'hores	SÍ			
Pis de la cambra de compactació amb inclinació negativa $\geq 5^\circ$	SÍ/NO		2	SÍ: 2 punts - NO: 0 punts
Punts hidràulics de tancament en la porta posterior	Indicar		2	2: 0 punts - 4: 2 punts
Pneumàtics				
Adherència en superfície mullada (A, B, C, D, E, F)	Indicar		2	A: 2 punts. B: 1 punt CDEF 0 punts

Eficiència de carburants (A, B, C, D, E, F)	Indicar		2	A: 2 punts. B: 1 punt CDEF 0 punts
Emissió de sorolls (1 ona negra)	SÍ/NO		2	SÍ: 2 punts. NO: 0 punts
Altres equipaments				
Extintor	SÍ			
Climatització completa: aire condicionat, calefacció, antivaho.	SÍ			
Roda de recanvi	SÍ			
Ràdio digital DAB i comunicació Bluetooth.	SÍ			
Disposa d'armilla reflectant, balissa d'emergència i farmaciola de primers auxilis	SÍ			
Ordinador embarcat integrant i GPS compatible amb la plataforma de l'Ajuntament	SÍ			
Diagnosi en línia postvenda, sistema CANBUS	SÍ			
Pintura i retolació d'acord amb la imatge corporativa de CEMSSA.	SÍ			
Empenyador instal·lat en tremuja , pel buidat de paper/cartró	SÍ/NO		3	SÍ: 3 punts NO: 0 punts
Normes mediambientals				
Indicar marcatge N ^o màxim dBA de l'equip, segons norma 2000/14 CE			4	- Al valor menor 4 punt. > 0,5 dBA sobre el valor menor: 0 punts $\max\left(0, 4 \left(1 - \frac{dBA_i - dBA_{\min}}{0,50}\right)\right)$
Compleix EURO VI (Directiva CE 595/2009)	SÍ			
Certificacions a aportar elaborades per entitat col·laboradora oficial				
Certificació CE conforme a la directiva d'emissions sonores 2000/14/CE.	SÍ			
Certificació CE emissions segons normativa CE 595/2009	SÍ			
Normativa de seguretat				
Compliment EN1501-2 EN1501-4 EN 1501-5	SÍ			
Compliment directiva 2006/42/CE de seguretat de màquines	SÍ			
Barra anti encastrament segons normativa ECE 58-03	SÍ			
Altres aspectes				

Termini de lliurament màxim 12 mesos, 365 dies (en dies des de la signatura del contracte)			6	Reducció de 90 dies → 6 punts Reducció de 60 → 4 punts Reducció de 30 → 2 punts
Transport inclòs fins al destí	SÍ			
Matriculació i posada en marxa	SÍ			
ITV actualitzada	SÍ			
Formació als operaris i personal de taller	SÍ			
		TOTAL PUNTS	47	

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE L'EQUIP DEL LOT 3

CAMIÓ mini recol·lectors de càrrega posterior de 8 m3	CARACTERÍSTICA D'OBLIGAT COMPLIMENT	RESPOSTA LICITADORA (Sí/No o Aportar dada)	ÍNDEX RELLEVÀNCIA	DISTRIBUCIÓ DELS PUNTS
XASSÍS				
Model	Indicar			
Combustible diesel	SI			
MMA autoritzada 10 TN	SI			
Càrrega útil legal de l'equip (Tn). En cap cas pot ser inferior a 2500 kg	Indicar		3	Major valor 3 punts. La resta proporcional $3 \times \frac{CU_i - 2.500}{CU_{max} - 2.500}$
Potència mínima de motor 190 cv (en CV)	Indicar		3	Major valor 3 punts. La resta proporcional $3 \times \frac{POM_i - 190}{POM_{max} - 190}$
Distància entre eixos, inferior o igual a 3500 MM	SI			
Alçada màxima carrossat 2800 mm	SI			
Compliment NORMA EN1501 (centraleta electrònica programable per equips de residus)	SI			
Amplada màxima del camió (SENSE RETROVISORS): Màxim 2100 mm	Indicar		2	Valor per sota de 2100 (2 punts)
Suspensió posterior	Indicar		4	4 punts: pneumàtica 1 punt: ballestes
Pressa de força amb convertidor de parell, pressa permanent.	SI			
Disponibilitat de funció lock-up	SI/NO (Indicar)		2	2: SI, no: 0 punts

Caixa de canvis automàtica	SI			
Equipat amb sistemes de seguretat: ESP, TPMS, MOIS (punt cec), DDAW (detecció de fatiga).	SI			
Frens de disc	SI			
SISTEMA DE GESTIÓ EMBARCADA DE FLOTA				
Antena i Ordinador embarcat integrant GPS compatible amb la plataforma de CEMSSA	SI			
CABINA				
- Cabina curta amb 3 seients (conductor i dos passatgers). - Seient del conductor pneumàtic amb recolza braços, recolza caps i cinturó integrat. - Climatització completa (aire condicionat, calefacció, antivapor). Alçavidres elèctrics i miralls laterals elèctrics, calefactats i amb retrovisors addicionals (angular, frontal i d'aparcament).	SI			
CAIXA COMPACTADORA càrrega posterior				
Capacitat caixa recol·lectora (8 m³)	SÍ			
Equip satèl·lit	NO			
Material de la caixa recol·lectora i la premsa	Acer			
Compactadora amb Placa ejectora passant	SÍ			
Tremuja mínima d' 1 m³.	SÍ			
+Buidatge per placa ejectora amb recorregut complet.	SÍ			
Índex de compactació màxim assolit. Mínim (5:1)			4	(6:1 o superior): 4 punts (5:1) : 0 punts;
Cicle compactació continu	SÍ			
Estanqueïtat de la caixa 100% adaptada a la recollida de la fracció orgànica	SÍ			
Elevador de càrrega posterior per càrrega simultània de 2 contenidors de 120/240/ 360 l, i de manera individual cont. de 550/660/750/1100 l.	SÍ			
inclusió dels braços DIN per contenidors de 750/1100l amb tapa abatible o basculant.	SÍ			
Nombre d'estreps antilliscants, plegables i amb detector de presència..	2 unitats			

Capacitat d'elevació en condicions de treball. Mínim 400 Kg	Indicar		3	Al valor màxim 3 punts. La resta proporcional. $3 \times \frac{CAP_i - 400}{CAP_{max} - 400}$
Dispositiu seguretat amb aturada automàtica compactació	SÍ			
Control mitjançant pantalla TFT-LCD mínima de 7" a cabina.	SI			
Sistema CANBUS	SI			
Botonera exterior per al control del procés de càrrega i polsador d'emergència a ambdues bandes	SÍ			
Inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep	SÍ			
Sortida lixiviats amb aixeta	SÍ			
1 Far led de treball homologat a la zona de l'elevador tremuja	SÍ			
1 far destellants giratori en el sostre	SÍ			
Alarma sonora marxa enrere.	SÍ			
Possibilitat d'acabar el cicle de compactació en moviment?	Indicar		3	SI: 3 punts NO: 0 punts
Comptador d'hores	SÍ			
Taquígraf activat	SÍ			
Pneumàtics				
Adherència en superfície mullada (A, B, C, D, E, F)	Indicar		2	A: 2 punts B: 1 punt C,DEF 0 punts
Eficiència de carburants (A, B, C, D, E, F)	Indicar		2	A: 2 punts B: 1 punt CDEF: 0 punts
Emissió de sorolls (1 ona negra)	SI/NO		2	Si 2 punts NO: 0 punts
Altres característiques				
Extintor	SÍ			
Línia de vida EN 795, protecció ciclista.	SÍ			
Disposa de radio amb bluetooth	SÍ			
Climatització completa: aire condicionat, calefacció, antivaho.	SÍ			
Roda de recanvi	SÍ			

Disposa d'armilla reflectant, balissa d'emergència i farmaciola de primers auxilis	SÍ			
Sistema automatitzat obertura tapes cont DIN	SI/NO		2	SÍ: 2 punts NO: 0 punts
Disposa engreix automàtic centralitzat	SI/NO		3	SÍ: 3 punts NO: 0 punts
Pintura i retolació d'acord amb la imatge corporativa de CEMSSA.	SÍ			
Normes mediambientals				
Indicar marcatge N ^o màxim dBA de l'equip, segons norma 2000/14 CE del nivell de potència acústica màxima garantida	Indicar		5	- Al valor menor 5 punt. > 0,5 dBA sobre el valor menor: 0 punts $\text{Punts}_i = \max\left(0, 5 \left(1 - \frac{\text{dBA}_i - \text{dBA}_{\min}}{0,50}\right)\right)$
Compleix EURO 6 (Directiva CE 595/2009)	SÍ	SI		
Certificacions a aportar elaborades per entitat col·laboradora oficial. Admissible declaració CE oficial.				
Certificació CE conforme a la directiva d'emissions sonores 2000/14/CE.	SÍ			
Certificació CE emissions segons normativa CE 595/2009	SÍ			
Normativa de seguretat				
Compliment EN1501- i EN 1502-5	SÍ			
Compliment directiva 2006/42/CE de seguretat de màquines	SÍ			
CERTIFICACIO DE VIBRACIONS EN ESTREPS POSTERIORIS SEGONS RD 1311/2005	SÍ			
Altres aspectes a valorar				
Termini de lliurament (en dies des de la signatura del contracte) Màxim 12 mesos (365 dies)			7	Reducció de 90 dies → 7 punts Reducció de 60 → 4 punts Reducció de 30 → 2 punts
Transport inclòs fins al destí	SÍ	SI		
Matriculació i posada en marxa	SÍ	SI		
ITV actualitzada	SÍ	SI		
Formació als operaris i personal de taller	SÍ	SI		



		TOTAL PUNTS	47	
--	--	-------------	----	--