

1

Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior

1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **El Papiol - Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa E2Estudis Enginyeria Forestal, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2023/28432, de data 30/01/2024.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilats dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de El Papiol - Nucli urbà d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 19 de juliol de 1976.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 20 de abril de 2023 el Ple de l'Ajuntament de El Papiol va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - o Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - o El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4



Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixen en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **El Papiol - Nucli urbà** amb una superfície total de **17,40 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

El Papiol

1	> 40	450 - 750	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09898
2	<= 20	< 150	> 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,04793
6	20 - 40	150 - 450	<= 25			Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11541
7	20 - 40	450 - 750	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,32933
8	20 - 40	< 150	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05723
10	<= 20	< 150	<= 25			Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,06736
12	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,09007
13	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,05245
14	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,46259
17	<= 20	< 150	> 25	5		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02270
19	20 - 40	150 - 450	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14449
20	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03392
21	<= 20	0					Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12394
22	20 - 40	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18776
23	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,25826
24	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,46442
25	> 40	150 - 450	> 25	2	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,21568
28	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,06666
29	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03208
30	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01413
31	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01406
32	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00754
33	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,00886
35	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07603
37	<= 20	< 150	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01385
39	> 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00499
40	> 40	0					Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01982
41	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14312
43	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,59140
45	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,20249
46	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24173
48	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,17366
49	20 - 40	< 150	> 25	1		Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,30512
52	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02854
54	<= 20	0					Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,37980

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

El Papiol

59	<= 20	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13356
60	<= 20	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07421
61	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13782
62	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,20400
63	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,30732
65	20 - 40	< 150	> 25		Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,58532
67	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,13264
72	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,19443
75	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08717
77	20 - 40	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10269
79	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,47327
80	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03508
81	20 - 40	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02602
83	20 - 40	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,07858
84	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06875
85	20 - 40	< 150	<= 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03048
86	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13666
87	<= 20	0				Fi	> 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02227
90	> 40	150 - 450	> 25	12	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,27444
91	20 - 40	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,54370
93	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03198
94	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,16615
95	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05051
96	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01793
97	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19402
98	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01591
99	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,69980
101	<= 20	< 150	<= 25	2 3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04426
102	20 - 40	< 150	<= 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05144
103	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02329
104	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,18886
105	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,37097
106	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,20539
108	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,27924
109	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,57127
111	20 - 40	450 - 750	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	1,09910

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

El Papiol

112	20 - 40	0				Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24068
114	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19890
117	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04455
119	20 - 40	< 150	> 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13401
121	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,37313
122	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03237
123	20 - 40	150 - 450	> 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,29827
125	20 - 40	< 150	<= 25	3	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08426
126	20 - 40	< 150	> 25	1	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24700
127	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,15822
128	20 - 40	< 150	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,18282
129	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,20188
131	<= 20	150 - 450	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06329
132	20 - 40	0				Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02869
133	20 - 40	< 150	> 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,15006
135	> 40	150 - 450	> 25	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20989

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **El Papiol - Nucli urbà** amb una superfície total de **6,71 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-----------------

El Papiol

3	Vial	0,00944
	Vial	0,16461
4	Vial	0,47887
5	Parc infantil	0,08892
9	Hort	0,01791
11	Vial	0,02288
15	Vial	0,17374
16	Jardí	0,03539
18	Risc inestabilitat del terreny	0,00224
	Risc inestabilitat del terreny	0,05772
26	Vial	0,03571
	Vial	0,03926
	Vial	0,19985
	Vial	0,00318
	Vial	0,00002
27	Parc infantil	0,06291
	Parc infantil	0,00482
34	Camps de Conreu	0,15334
36	Edific. externa en sòl no urbà	0,04995
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00260
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00238
38	Vial	0,00213
	Vial	0,02210
	Vial	0,00830
	Vial	0,02718
42	Hort	0,06724
	Hort	0,00657
	Hort	0,00155
	Hort	0,02369
44	Vial	0,01051
	Vial	0,00440
	Vial	0,00658
	Vial	0,07137
	Vial	0,17204
	Vial	0,02979
	Vial	0,17864
	Vial	0,00203



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
47	Jardí	0,03471
50	Vial	0,00421
	Vial	0,00376
	Vial	0,13645
51	Hort	0,00729
	Hort	0,09311
	Hort	0,04713
	Hort	0,02379
	Hort	0,03668
	Hort	0,02804
53	Camps de Conreu	0,00716
	Camps de Conreu	0,02746
55	Edific. externa en sòl no urbà	0,03171
	Edific. externa en sòl no urbà	0,03004
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01782
56	Camps de Conreu	0,04351
	Camps de Conreu	0,00158
57	Vial	0,02619
58	Camps de Conreu	0,10560
64	Camps de Conreu	0,05977
	Camps de Conreu	0,21274
66	Vial	0,04277
	Vial	0,02444
	Vial	0,01145
	Vial	0,01227
	Vial	0,03201
	Vial	0,01981
	Vial	0,00615
	Vial	0,02259
	Vial	0,00383
	Vial	0,01252
	Vial	0,00510
68	Aparcament	0,00155
	Aparcament	0,00854
	Aparcament	0,34603
	Aparcament	0,00346
	Aparcament	0,00883
69	Jardí	0,00050
	Jardí	0,06958

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
70	Hort	0,03482
	Hort	0,03173
	Hort	0,02116
	Hort	0,01622
	Hort	0,03609
	Hort	0,01689
	Hort	0,02694
	Hort	0,03286
	Hort	0,00632
71	Jardí	0,01015
	Jardí	0,04073
73	Hort	0,04134
74	Erm	0,04559
	Erm	0,01141
76	Aparcament	0,00301
	Aparcament	0,00623
	Aparcament	0,07926
	Aparcament	0,01125
	Aparcament	0,00563
78	Edific. externa en sòl no urbà	0,00373
	Edific. externa en sòl no urbà	0,06874
	Edific. externa en sòl no urbà	0,02406
82	Vial	0,00195
	Vial	0,01760
	Vial	0,00368
	Vial	0,00740
	Vial	0,07174
88	Vial	0,00423
	Vial	0,01896
	Vial	0,01046
	Vial	0,36832
89	Instal.lació en franja	0,03974
	Instal.lació en franja	0,02672
92	Hort	0,03616
100	Vial	0,02588
	Vial	0,00237
	Vial	0,00698
	Vial	0,04470
	Vial	0,16536

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
100	Vial	0,10020
107	Vial	0,00306
	Vial	0,00199
	Vial	0,53350
110	Vial	0,00386
	Vial	0,15423
	Vial	0,00484
113	Vial	0,00417
	Vial	0,00528
	Vial	0,10870
115	Edific. externa en sòl no urbà	0,01543
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00475
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00475
116	Jardí	0,01663
	Jardí	0,00578
	Jardí	0,00463
	Jardí	0,03142
	Jardí	0,00772
118	Vial	0,01956
	Vial	0,00217
	Vial	0,00199
	Vial	0,12487
120	Hort	0,00190
	Hort	0,04939
124	Edific. externa en sòl no urbà	0,00675
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00191
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01048
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01048
130	Erm	0,09230
	Erm	0,00783
134	Hort	0,00299
	Hort	0,01260
	Hort	0,03212
	Hort	0,04232
	Hort	0,00234
	Hort	0,00194
	Hort	0,00194

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Papiol	Urbà	7375101DF1877C		0,08078
	b		Vial	08157A00709000		0,01820
2	a	Papiol	Urbà	7375101DF1877C		0,04301
	b		Vial	08157A00709000		0,00492
3	a	Papiol	Urbà	7375101DF1877C		0,00944
	b		Vial	08157A00709000		0,16461
4	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,47887
5	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,08892
6	a	Papiol	Vial	08157A00709000	Carreteres	0,11541
7	a	Papiol	Urbà	6975503DF1867F	Carreteres	0,24623
	b		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,08310
8	a	Papiol	Urbà	7077909DF1877E	Carreteres	0,00447
	b		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,05276
9	a	Papiol	Urbà	7077909DF1877E		0,01791
10	a	Papiol	Urbà	6779606DF1867H	Carreteres	0,04019
	b		Urbà	6779607DF1867H	Carreteres	0,01215
	c		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,01272
	d		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,00230
11	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,02288
12	a	Papiol	Urbà	6879609DF1867H		0,06301
	b		Vial	08157A00709000		0,02706
13	a	Papiol	Urbà	6879609DF1867H	Carreteres	0,04641
	b		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,00181
	c		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,00423
14	a	Papiol	Urbà	7077301DF1867H	Carreteres	0,18593
	b		Urbà	6879609DF1867H	Carreteres	0,09443
	c		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,18223
15	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,17374
16	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,03539
17	a	Papiol	Vial	08157A00709000	Carreteres	0,02270
18	a	Papiol	Urbà	6879605DF1867H		0,00224
	b		Vial	08157A00709000		0,05772
19	a	Papiol	Urbà	6779603DF1867H	Carreteres	0,00151
	b		Urbà	6779605DF1867H	Carreteres	0,00153
	c		Urbà	6779604DF1867H	Carreteres	0,14145
20	a	Papiol	Urbà	6779605DF1867H	Companyia elèctrica	0,01296
	b		Urbà	6779604DF1867H	Companyia elèctrica	0,02096
21	a	Papiol	Urbà	6779605DF1867H	Carreteres	0,09742

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
21	b	Papiol	Urbà	6779604DF1867H	Carreteres	0,01077
	c		Rústic	08157A01200033	Carreteres	0,00565
	d		Rústic	08157A01200029	Carreteres	0,00574
	e		Vial	08157A01209002	Carreteres	0,00436
22	a	Papiol	Urbà	6779602DF1867H		0,02796
	b		Urbà	6779603DF1867H		0,07065
	c		Urbà	6779605DF1867H		0,00944
	d		Rústic	08157A01200029		0,03473
	e		Rústic	08157A01200028		0,04498
23	a	Papiol	Urbà	6779602DF1867H	Carreteres	0,23783
	b		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,02043
24	a	Papiol	Urbà	6779609DF1867H		0,01539
	b		Urbà	6779602DF1867H		0,15282
	c		Urbà	6980504DF1868B		0,16529
	d		Vial	08157A01209000		0,00626
	e		Rústic	08157A01200101		0,09475
	f		Rústic	08157A01200028		0,00790
	g		Vial	08157A00709000		0,02201
25	a	Papiol	Urbà	6980503DF1868B	Carreteres	0,02020
	b		Urbà	6980504DF1868B	Carreteres	0,17847
	c		Urbà	6980501DF1868B	Carreteres	0,00587
	d		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,01114
26	a	Papiol	Urbà	7180931DF1878A		0,03571
	b		Vial	08157A00709000		0,03926
	c		Vial	08157A00709000		0,19985
	d		Vial	08157A00709000		0,00318
	e		Vial	08157A00709000		0,00002
27	a	Papiol	Urbà	6980503DF1868B		0,06291
	b		Vial	08157A00709000		0,00482
28	a	Papiol	Urbà	7180931DF1878A	Carreteres	0,05862
	b		Vial	08157A00709000	Carreteres	0,00804
29	a	Papiol	Urbà	6980503DF1868B	Companyia elèctrica	0,02769
	b		Urbà	6980502DF1868B	Companyia elèctrica	0,00439
30	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,01109
	b		Vial	08157A00709000		0,00304
31	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,01406
32	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,00754
33	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,00886

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
34	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,15334
35	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,06692
	b		Vial	08157A00709000		0,00911
36	a	Papiol	Urbà	6980502DF1868B		0,04995
	b		Vial	08157A00709000		0,00260
	c		Vial	08157A00709000		0,00238
37	a	Papiol	Urbà	6982503DF1868D		0,00729
	b		Vial	08157A00709000		0,00656
38	a	Papiol	Urbà	7082910DF1878C		0,00213
	b		Urbà	7082909DF1878C		0,02210
	c		Urbà	6982502DF1868D		0,00830
	d		Vial	08157A00709000		0,02718
39	a	Papiol	Urbà	6982502DF1868D		0,00499
40	a	Papiol	Urbà	6982502DF1868D	Companyia elèctrica	0,01982
41	a	Papiol	Urbà	6982502DF1868D		0,12368
	b		Vial	08157A00709000		0,01944
42	a	Papiol	Urbà	6982501DF1868D		0,06724
	b		Urbà	6982502DF1868D		0,00657
	c		Urbà	7082902DF1878C		0,00155
	d		Vial	08157A00709000		0,02369
43	a	Papiol	Urbà	7082904DF1878C		0,02151
	b		Urbà	7082905DF1878C		0,02478
	c		Urbà	7082910DF1878C		0,25250
	d		Urbà	7082903DF1878C		0,11550
	e		Rústic	08157A01200039		0,10477
	f		Rústic	08157A01200040		0,03401
	g		Rústic	08157A01200061		0,00863
	h		Rústic	08157A01200062		0,00231
	i		Vial	08157A00709000		0,01279
	j		Vial	08157A00709000		0,01460
44	a	Papiol	Urbà	7082910DF1878C		0,01051
	b		Rústic	08157A01200040		0,00440
	c		Rústic	08157A01200042		0,00658
	d		Rústic	08157A01200099		0,07137
	e		Rústic	08157A01200100		0,17204
	f		Vial	08157A01209001		0,02979
	g		Vial	08157A00709000		0,17864
	h		Vial	08157A00709000		0,00203

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
45	a	Papiol	Urbà	7082910DF1878C		0,16370
	b		Rústic	08157A01200040		0,01522
	c		Vial	08157A00709000		0,00594
	d		Vial	08157A00709000		0,00260
	e		Vial	08157A00709000		0,00441
	f		Vial	08157A00709000		0,01062
46	a	Papiol	Rústic	08157A01200099		0,08677
	b		Rústic	08157A01200100		0,08360
	c		Rústic	08157A01200100		0,03564
	d		Vial	08157A00709000		0,03132
	e		Disseminat	001800100DF18H		0,00220
	f		Vial	08157A01209000		0,00220
47	a	Papiol	Urbà	7281108DF1878A		0,03471
48	a	Papiol	Rústic	08157A01200040		0,14466
	b		Rústic	08157A01200042		0,02118
	c		Vial	08157A00709000		0,00782
49	a	Papiol	Rústic	08157A01200011		0,26446
	b		Rústic	08157A01200099		0,02356
	c		Rústic	08157A01200099		0,00468
	d		Vial	08157A01209001		0,00209
	e		Rústic	08157A01200010		0,00639
	f		Vial	08157A00709000		0,00394
50	a	Papiol	Rústic	08157A01200011		0,00421
	b		Rústic	08157A01200010		0,00376
	c		Vial	08157A00709000		0,13645
51	a	Papiol	Rústic	08157A01200010		0,00729
	b		Rústic	08157A01200010		0,09311
	c		Rústic	08157A01200007		0,04713
	d		Vial	08157A00709000		0,02379
	e		Rústic	08157A01200090		0,03668
	f		Rústic	08157A01200103		0,02804
52	a	Papiol	Rústic	08157A01200010		0,02241
	b		Vial	08157A00709000		0,00613
53	a	Papiol	Rústic	08157A01200005		0,00716
	b		Rústic	08157A01200006		0,02746
54	a	Papiol	Urbà	7383401DF1878C		0,00204
	b		Rústic	08157A01200005		0,00284
	c		Rústic	08157A01200005		0,00654

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
54	d	Papiol	Rústic	08157A01200005		0,00160
	e		Rústic	08157A01200005		0,00536
	f		Vial	08157A01209001		0,00688
	g		Rústic	08157A01200006		0,33546
	h		Vial	08157A00709000		0,01728
	i		Vial	08157A00709000		0,00180
55	a	Papiol	Urbà	7383404DF1878C		0,03171
	b		Rústic	08157A01200006		0,03004
	c		Vial	08157A00709000		0,01782
56	a	Papiol	Rústic	08157A01200005		0,04351
	b		Rústic	08157A01200006		0,00158
57	a	Papiol	Vial	08157A00709000		0,02619
58	a	Papiol	Rústic	08157A01200005		0,10560
59	a	Papiol	Rústic	08157A01200003		0,10818
	b		Rústic	08157A01200005		0,00271
	c		Rústic	08157A01200005		0,00666
	d		Rústic	08157A01200070		0,00399
	e		Rústic	08157A01200094		0,01202
60	a	Papiol	Rústic	08157A01200003	ENP	0,07421
61	a	Papiol	Rústic	08157A00200051	ENP	0,00653
	b		Rústic	08157A00200049	ENP	0,01480
	c		Rústic	08157A00200050	ENP	0,02136
	d		Rústic	08157A01200003	ENP	0,06320
	e		Rústic	08157A01200095	ENP	0,03193
62	a	Papiol	Urbà	7385801DF1878E		0,02086
	b		Rústic	08157A00200051		0,00776
	c		Rústic	08157A00200048		0,01155
	d		Rústic	08157A00200049		0,03676
	e		Rústic	08157A00200101		0,07827
	f		Rústic	08157A01200095		0,04339
	g		Rústic	08157A01200094		0,00541
63	a	Papiol	Rústic	08157A00200047		0,00361
	b		Rústic	08157A00200048		0,13262
	c		Rústic	08157A00200101		0,00732
	d		Rústic	08157A00200041		0,16377
64	a	Papiol	Rústic	08157A00200047		0,05977
	b		Rústic	08157A00200046		0,21274
65	a	Papiol	Urbà	7584701DF1878D		0,00275

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
65	b	Papiol	Rústic	08157A00200045		0,26171
	c		Rústic	08157A00200046		0,01475
	d		Rústic	08157A00200114		0,00582
	e		Rústic	08157A00200041		0,09138
	f		Rústic	08157A00200042		0,20891
66	a	Papiol	Urbà	7584701DF1878D		0,04277
	b		Urbà	7684801DF1878B		0,02444
	c		Urbà	7685602DF1878F		0,01145
	d		Urbà	7884501DF1878D		0,01227
	e		Urbà	7685605DF1878F		0,03201
	f		Vial	08157A00709000		0,01981
	g		Vial	08157A00709000		0,00615
	h		Vial	08157A00709000		0,02259
	i		Rústic	08157A00200114		0,00383
	j		Rústic	08157A00200041		0,01252
	k		Rústic	08157A00200042		0,00510
	a	Papiol	Urbà	7584701DF1878D		0,04932
	b		Urbà	7684801DF1878B		0,00651
67	c		Urbà	7684801DF1878B		0,22811
	d		Urbà	7782708DF1878B		0,00311
	e		Urbà	7782730DF1878B		0,00648
	f		Urbà	7685602DF1878F		0,10437
	g		Urbà	7884501DF1878D		0,07514
	h		Urbà	7685605DF1878F		0,11794
	i		Urbà	7782701DF1878B		0,00292
	j		Rústic	08157A00400055		0,20352
	k		Rústic	08157A00400057		0,00449
	l		Rústic	08157A00400062		0,10029
	m		Rústic	08157A00400065		0,09578
	n		Rústic	08157A00400070		0,03182
	o		Rústic	08157A00400056		0,01144
	p		Vial	08157A00409005		0,00691
	q		Vial	08157A00709000		0,06751
	r		Vial	08157A00709000		0,00590
	s		Vial	08157A00709000		0,01108
	a	Papiol	Rústic	08157A00400060		0,00155
68	b		Rústic	08157A00400061		0,00854
	c		Rústic	08157A00400062		0,34603

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
68	d	Papiol	Vial	08157A00409000		0,00346
	e		Vial	08157A00409005		0,00883
69	a	Papiol	Urbà	7782719DF1878B		0,00050
	b		Rústic	08157A00400062		0,06958
70	a	Papiol	Rústic	08157A00400055		0,03482
	b		Rústic	08157A00400057		0,03173
	c		Rústic	08157A00400059		0,02116
	d		Rústic	08157A00400060		0,01622
	e		Rústic	08157A00400061		0,03609
	f		Rústic	08157A00400062		0,01689
	g		Rústic	08157A00400058		0,02694
	h		Rústic	08157A00400056		0,03286
	i		Vial	08157A00709000		0,00632
71	a	Papiol	Urbà	7782701DF1878B		0,01015
	b		Rústic	08157A00400055		0,04073
72	a	Papiol	Urbà	7782701DF1878B		0,00293
	b		Rústic	08157A00400055		0,19150
73	a	Papiol	Rústic	08157A00400055		0,04134
74	a	Papiol	Rústic	08157A00400053		0,04559
	b		Rústic	08157A00400055		0,01141
75	a	Papiol	Rústic	08157A00400052		0,01439
	b		Rústic	08157A00400053		0,07278
76	a	Papiol	Urbà	7782737DF1878B		0,00301
	b		Rústic	08157A00400052		0,00623
	c		Rústic	08157A00400053		0,07926
	d		Vial	08157A00709000		0,01125
	e		Vial	08157A00709000		0,00563
77	a	Papiol	Rústic	08157A00400052	ENP	0,08254
	b		Rústic	08157A00400053	ENP	0,00344
	c		Rústic	08157A00600004	ENP	0,01466
	d		Vial	08157A00709000	ENP	0,00205
78	a	Papiol	Urbà	7782735DF1878B		0,00373
	b		Rústic	08157A00600004		0,06874
	c		Vial	08157A00709000		0,02406
79	a	Papiol	Urbà	7782735DF1878B	ENP	0,07498
	b		Rústic	08157A00600004	ENP	0,02056
	c		Rústic	08157A00600005	ENP	0,11536
	d		Rústic	08157A00600006	ENP	0,04547

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
79	e	Papiol	Rústic	08157A00600007	ENP	0,18055
	f		Vial	08157A00709000	ENP	0,03004
	g		Vial	08157A00709000	ENP	0,00435
	h		Vial	08157A00709000	ENP	0,00196
80	a	Papiol	Rústic	08157A00600007	Companyia elèctrica	0,02477
	b		Vial	08157A00609000	Companyia elèctrica	0,01031
81	a	Papiol	Rústic	08157A00600007		0,00446
	b		Vial	08157A00609000		0,02156
82	a	Papiol	Urbà	7980228DF1878B		0,00195
	b		Urbà	8279208DF1887G		0,01760
	c		Urbà	8279209DF1887G		0,00368
	d		Vial	08157A00609000		0,00740
	e		Vial	08157A00709000		0,07174
83	a	Papiol	Urbà	7980228DF1878B	Companyia elèctrica	0,05242
	b		Vial	08157A00709000	Companyia elèctrica	0,02616
84	a	Papiol	Urbà	8279208DF1887G		0,00321
	b		Urbà	8279206DF1887G		0,02245
	c		Urbà	8078310DF1887G		0,00245
	d		Vial	08157A00709000		0,04064
85	a	Papiol	Urbà	8279206DF1887G		0,02303
	b		Vial	08157A00709000		0,00745
86	a	Papiol	Urbà	8279206DF1887G	Companyia elèctrica	0,00518
	b		Urbà	8279206DF1887G	Companyia elèctrica	0,02141
	c		Urbà	8279206DF1887G	Companyia elèctrica	0,01582
	d		Urbà	8078310DF1887G	Companyia elèctrica	0,02304
	e		Vial	08157A00709000	Companyia elèctrica	0,03825
	f		Vial	08157A00709000	Companyia elèctrica	0,03296
87	a	Papiol	Urbà	8279206DF1887G		0,02227
88	a	Papiol	Urbà	8076703DF1887E		0,00423
	b		Urbà	8076703DF1887E		0,01896
	c		Urbà	8279207DF1887G		0,01046
	d		Vial	08157A00709000		0,36832
89	a	Papiol	Urbà	8076703DF1887E		0,03974
	b		Vial	08157A00709000		0,02672
90	a	Papiol	Urbà	8279206DF1887G		0,02640
	b		Urbà	8076703DF1887E		0,09218
	c		Urbà	8279207DF1887G		0,04213
	d		Vial	08157A00709000		0,03562

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
90	e	Papiol	Vial	08157A00709000		0,07811
91	a	Papiol	Urbà	8380005DF1888A		0,00763
	b		Urbà	8380004DF1888A		0,02300
	c		Urbà	8279202DF1887G		0,08706
	d		Urbà	8279203DF1887G		0,20268
	e		Urbà	8279201DF1887G		0,13503
	f		Urbà	8279209DF1887G		0,01569
	g		Rústic	08157A00600014		0,00166
	h		Vial	08157A00709000		0,07095
92	a	Papiol	Urbà	8279203DF1887G		0,03616
93	a	Papiol	Rústic	08157A00400044		0,01192
	b		Rústic	08157A00400043		0,02006
94	a	Papiol	Rústic	08157A00400044	Companyia elèctrica	0,00599
	b		Rústic	08157A00400043	Companyia elèctrica	0,15790
	c		Vial	08157A00409001	Companyia elèctrica	0,00226
95	a	Papiol	Rústic	08157A00400043		0,03858
	b		Rústic	08157A00500003		0,00220
	c		Vial	08157A00409001		0,00973
96	a	Papiol	Rústic	08157A00400043		0,01793
97	a	Papiol	Rústic	08157A00400043		0,19402
98	a	Papiol	Urbà	8076703DF1887E	Companyia elèctrica	0,00253
	b		Urbà	8076704DF1887E	Companyia elèctrica	0,01338
99	a	Papiol	Urbà	8076703DF1887E	ENP	0,02965
	b		Urbà	8076714DF1887E	ENP	0,03717
	c		Urbà	8076704DF1887E	ENP	0,58638
	d		Urbà	8076715DF1887E	ENP	0,01577
	e		Urbà	7974910DF1877D	ENP	0,00511
	f		Vial	08157A00709000	ENP	0,02572
100	a	Papiol	Urbà	8076704DF1887E		0,02588
	b		Urbà	8076704DF1887E		0,00237
	c		Urbà	8076704DF1887E		0,00698
	d		Urbà	7974910DF1877D		0,04470
	e		Vial	08157A00709000		0,16536
	f		Vial	08157A00709000		0,10020
101	a	Papiol	Urbà	7976819DF1877F		0,04168
	b		Vial	08157A00709000		0,00258
102	a	Papiol	Urbà	7974910DF1877D		0,05144
103	a	Papiol	Urbà	7973508DF1877D		0,01244

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
103	b	Papiol	Urbà	7973523DF1877D		0,00520
	c		Vial	08157A00709000		0,00565
104	a	Papiol	Urbà	8076706DF1887E		0,09839
	b		Urbà	8076717DF1887E		0,00581
	c		Urbà	8076716DF1887E		0,00242
	d		Urbà	8076704DF1887E		0,08224
105	a	Papiol	Urbà	8076706DF1887E	ENP	0,24197
	b		Urbà	8076717DF1887E	ENP	0,00230
	c		Urbà	8076704DF1887E	ENP	0,06158
	d		Rústic	08157A00600042	ENP	0,04557
	e		Vial	08157A00709000	ENP	0,01796
	f		Vial	08157A00709000	ENP	0,00159
106	a	Papiol	Urbà	8076706DF1887E		0,12453
	b		Urbà	8076717DF1887E		0,00551
	c		Vial	08157A00709000		0,03499
	d		Vial	08157A00709000		0,04036
107	a	Papiol	Rústic	08157A00800005		0,00306
	b		Rústic	08157A00800043		0,00199
	c		Vial	08157A00709000		0,53350
108	a	Papiol	Rústic	08157A00800005		0,14728
	b		Rústic	08157A00800025		0,05639
	c		Rústic	08157A00800043		0,02222
	d		Vial	08157A00709000		0,05335
109	a	Papiol	Urbà	7773401DF1877D		0,00923
	b		Urbà	7773407DF1877D		1,55981
	c		Vial	08157A00709000		0,00223
110	a	Papiol	Urbà	7773407DF1877D		0,00386
	b		Vial	08157A00709000		0,15423
	c		Rústic	08157A00700015		0,00484
111	a	Papiol	Urbà	7976812DF1877F		0,00671
	b		Urbà	7976811DF1877F		0,00677
	c		Urbà	7976810DF1877F		0,00280
	d		Urbà	7976801DF1877F		0,88892
	e		Rústic	08157A00700044		0,07485
	f		Vial	08157A00709004		0,00829
	g		Vial	08157A00709000		0,00246
	h		Vial	08157A00709000		0,00153
	i		Vial	08157A00709000		0,00855

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
111	j	Papiol	Rústic	08157A00700015		0,09822
112	a	Papiol	Rústic	08157A00700044		0,23096
	b		Vial	08157A00709000		0,00972
113	a	Papiol	Rústic	08157A00700013		0,00417
	b		Vial	08157A00709001		0,00528
	c		Vial	08157A00709000		0,10870
114	a	Papiol	Rústic	08157A00700044		0,02721
	b		Rústic	08157A00700006		0,04138
	c		Rústic	08157A00700013		0,12103
	d		Vial	08157A00709000		0,00730
	e		Vial	08157A00709000		0,00198
115	a	Papiol	Rústic	08157A00700004		0,01543
	b		Disseminat	002300100DF18H		0,00475
	c		Rústic	08157A00700004		0,00475
116	a	Papiol	Urbà	7779504DF1877H		0,01663
	b		Urbà	7779505DF1877H		0,00578
	c		Urbà	7779503DF1877H		0,00463
	d		Rústic	08157A00700003		0,03142
	e		Vial	08157A00709000		0,00772
117	a	Papiol	Urbà	7779506DF1877H		0,03399
	b		Urbà	7779505DF1877H		0,00225
	c		Rústic	08157A00700004		0,00263
	d		Vial	08157A00709000		0,00568
118	a	Papiol	Rústic	08157A00700043		0,01956
	b		Rústic	08157A00700042		0,00217
	c		Rústic	08157A00700001		0,00199
	d		Vial	08157A00709000		0,12487
119	a	Papiol	Rústic	08157A00700043		0,02525
	b		Vial	08157A00709003		0,00782
	c		Rústic	08157A00700042		0,02385
	d		Rústic	08157A00700001		0,06749
	e		Vial	08157A00709000		0,00276
	f		Vial	08157A00709000		0,00684
120	a	Papiol	Rústic	08157A00700080		0,00190
	b		Rústic	08157A00700001		0,04939
121	a	Papiol	Urbà	7581708DF1878B		0,00236
	b		Urbà	7479901DF1877G		0,00004
	c		Rústic	08157A00700002		0,07140

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
121	d	Papiol	Rústic	08157A00700002		0,00262
	e		Rústic	08157A00700080		0,02519
	f		Rústic	08157A00700074		0,02279
	g		Rústic	08157A00700081		0,02747
	h		Rústic	08157A00700001		0,20559
	i		Rústic	08157A00700001		0,01567
	j		Vial	08157A00709000		
122	a	Papiol	Rústic	08157A00700002	Companyia elèctrica	0,02084
	b		Rústic	08157A00700001	Companyia elèctrica	0,01153
123	a	Papiol	Rústic	08157A00700040		0,05433
	b		Rústic	08157A00700002		0,00945
	c		Rústic	08157A00700001		0,23207
	d		Vial	08157A00709000		0,00242
124	a	Papiol	Rústic	08157A00700075		0,00675
	b		Rústic	08157A00700075		0,00191
	c		Disseminat	002300400DF18H		0,01048
	d		Rústic	08157A00700075		0,01048
125	a	Papiol	Rústic	08157A00700039		0,01029
	b		Rústic	08157A00700040		0,05174
	c		Rústic	08157A00700075		0,01666
	d		Vial	08157A00709002		0,00557
126	a	Papiol	Rústic	08157A00700075		0,04613
	b		Rústic	08157A00700076		0,19423
	c		Vial	08157A00709000		0,00664
127	a	Papiol	Rústic	08157A00700076		0,14176
	b		Vial	08157A00709000		0,01646
128	a	Papiol	Rústic	08157A00700076		0,11851
	b		Rústic	08157A00700077		0,04238
	c		Vial	08157A00709000		0,02193
129	a	Papiol	Urbà	7277208DF1877G		0,04290
	b		Urbà	7277209DF1877G		0,00442
	c		Rústic	08157A00700021		0,01361
	d		Rústic	08157A00700021		0,10616
	e		Rústic	08157A00700036		0,01025
	f		Rústic	08157A00700076		0,01324
	g		Vial	08157A00709000		0,00530
	h		Vial	08157A00709000		0,00600
130	a	Papiol	Urbà	7277208DF1877G		0,09230

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
130	b	Papiol	Vial	08157A00709000		0,00783
131	a	Papiol	Urbà	7277208DF1877G		0,04005
	b		Vial	08157A00709000		0,02324
132	a	Papiol	Rústic	08157A00700021	Companyia elèctrica	0,01537
	b		Rústic	08157A00700036	Companyia elèctrica	0,01332
133	a	Papiol	Urbà	7376101DF1877E		0,00474
	b		Rústic	08157A00700021		0,13360
	c		Vial	08157A00709000		0,01172
134	a	Papiol	Urbà	7478305DF1877G		0,00299
	b		Rústic	08157A00700040		0,01260
	c		Rústic	08157A00700075		0,03212
	d		Rústic	08157A00700078		0,04232
	e		Vial	08157A00709000		0,00234
	f		Disseminat	002300400DF18H		0,00194
	g		Rústic	08157A00700075		0,00194
135	a	Papiol	Urbà	8076703DF1887E		0,16709
	b		Urbà	8279207DF1887G		0,01834
	c		Vial	08157A00709000		0,02446

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 14a
2	Tram 27a
3	Tram 43c
4	Tram 62d
5	Tram 79e
6	Tram 99c
7	Tram 111d
8	Tram 123c

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-6			c/ Torrent de les Argiles			0,09898
2	M-1			c/ Torrent de les Argiles			0,04793
6	M-6			c/ de Bolívia	Carreteres		0,11541
7	M-6	2		Av. De la Generalitat de Catalunya	Carreteres		0,32933
8	M-1		4	c/ de Bolívia	Carreteres		0,05723
10	M-1			Tram 7	Carreteres		0,06736
12	M-6			Tram 11			0,09007
13	M-6			Tram 12	Carreteres		0,05245
14	M-1			Tram 13	Carreteres		0,46259
17	M-1		5	Tram 16	Carreteres		0,02270
19	M-6			Tram 20	Carreteres		0,14449
21	M-1			c/ de Caldes	Carreteres		0,12394
22	M-1			Tram 21			0,18776
23	M-1			Tram 22	Carreteres		0,25826
24	M-1			Tram 22			0,46442
25	M-6	2	4	Tram 24	Carreteres		0,21568
28	M-1			c/ de Sant Jordi	Carreteres		0,06666
30	M-1			Tram 29			0,01413
31	M-1			Tram 30			0,01406
32	M-5			Tram 31			0,00754
33	M-1			Tram 32			0,00886
35	M-1			c/ de Sant Jordi			0,07603
37	M-1	1		Passatge de Batsachs			0,01385
39	M-1			Passatge de Batsachs			0,00499
41	M-5			Tram 40			0,14312
43	M-6	2		Tram 42			0,59140
45	M-1			c/ del Cardenal Casañas			0,20249
46	M-1			c/ del Cardenal Casañas			0,24173
48	M-6			Tram 45			0,17366
49	M-1	1		c/ del Cardenal Casañas			0,30512
52	M-1			Passatge de Parellada			0,02854
54	M-1			c/ d'Anselm Clavé			0,37980
59	M-1			Tram 58			0,13356

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
60	M-1			Tram 59	ENP		0,07421
61	M-5			Tram 60	ENP		0,13782
62	M-6			Tram 59			0,20400
63	M-1			Tram 62			0,30732
65	M-1			Tram 64			0,58532
67	M-1			Camí de Ca n'Esteve			1,13264
72	M-1			Tram 74			0,19443
75	M-1			Tram 74			0,08717
77	M-1			Tram 75	ENP		0,10269
79	M-5			c/ Carme	ENP		0,47327
81	M-1			Tram 80			0,02602
84	M-6		1	Tram 82			0,06875
85	M-1	1		Tram 86			0,03048
87	M-1			Tram 86			0,02227
90	M-5	12		c/ del Pi			0,27444
91	M-1			Camí de la Salut			0,54370
93	M-1			Tram 94			0,03198
95	M-1			Tram 94			0,05051
96	M-1			Tram 94			0,01793
97	M-6			Tram 94			0,19402
99	M-5			Tram 90	ENP		0,69980
101	M-1	2	3	c/ del Pi			0,04426
102	M-1	3		c/ de l'Alzina			0,05144
103	M-6	1		c/ de l'Alzina			0,02329
104	M-6			c/ de l'Alzina			0,18886
105	M-1			Tram 104	ENP		0,37097
106	M-5			c/ de l'Alzina			0,20539
108	M-1			c/ del Cirerer			0,27924
109	M-5			c/ del Cirerer			1,57127
111	M-5			c/ de la Vinya			1,09910
112	M-1			Tram 111			0,24068
114	M-6	2		Tram 112			0,19890
117	M-1			c/ de J.Blume			0,04455
119	M-1	1		c/ de Girona			0,13401

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
121	M-1			Tram 120			0,37313
123	M-6	2		Tram 121			0,29827
125	M-1	3		Tram 123			0,08426
126	M-1	1		Tram 125			0,24700
127	M-6			Tram 126			0,15822
128	M-1			Tram 127			0,18282
129	M-1			Tram 128			0,20188
131	M-6			Tram 130			0,06329
133	M-1	2		c/ del Brasil			0,15006
135	M-5	4		c/ del Pi			0,20989

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	c/ Torrent de les Argiles			0,09898
2	M-1	c/ Torrent de les Argiles			0,04793
6	M-1	c/ de Bolívia	Carreteres		0,11541
7	M-1	Av. De la Generalitat de Catalunya	Carreteres		0,32933
8	M-1	c/ de Bolívia	Carreteres		0,05723
10	M-1	Tram 7	Carreteres		0,06736
12	M-1	Tram 11			0,09007
13	M-1	Tram 12	Carreteres		0,05245
14	M-1	Tram 13	Carreteres		0,46259
17	M-1	Tram 16	Carreteres		0,02270
19	M-1	Tram 20	Carreteres		0,14449
21	M-1	c/ de Caldes	Carreteres		0,12394
22	M-1	Tram 21			0,18776
23	M-1	Tram 22	Carreteres		0,25826
24	M-1	Tram 22			0,46442
25	M-1	Tram 24	Carreteres		0,21568
28	M-1	c/ de Sant Jordi	Carreteres		0,06666
30	M-1	Tram 29			0,01413
31	M-1	Tram 30			0,01406
32	M-1	Tram 31			0,00754
33	M-1	Tram 32			0,00886
35	M-1	c/ de Sant Jordi			0,07603
37	M-1	Passatge de Batsachs			0,01385
39	M-1	Passatge de Batsachs			0,00499
41	M-1	Tram 40			0,14312
43	M-1	Tram 42			0,59140
45	M-1	c/ del Cardenal Casañas			0,20249
46	M-1	c/ del Cardenal Casañas			0,24173
48	M-1	Tram 45			0,17366
49	M-1	c/ del Cardenal Casañas			0,30512
52	M-1	Passatge de Parellada			0,02854
54	M-1	c/ d'Anselm Clavé			0,37980
59	M-1	Tram 58			0,13356

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
60	M-1	Tram 59	ENP		0,07421
61	M-1	Tram 60	ENP		0,13782
62	M-1	Tram 59			0,20400
63	M-1	Tram 62			0,30732
65	M-1	Tram 64			0,58532
67	M-1	Camí de Ca n'Esteve			1,13264
72	M-1	Tram 74			0,19443
75	M-1	Tram 74			0,08717
77	M-1	Tram 75	ENP		0,10269
79	M-1	c/ Carme	ENP		0,47327
81	M-1	Tram 80			0,02602
84	M-1	Tram 82			0,06875
85	M-1	Tram 86			0,03048
87	M-1	Tram 86			0,02227
90	M-1	c/ del Pi			0,27444
91	M-1	Camí de la Salut			0,54370
93	M-1	Tram 94			0,03198
95	M-1	Tram 94			0,05051
96	M-1	Tram 94			0,01793
97	M-1	Tram 94			0,19402
99	M-1	Tram 90	ENP		0,69980
101	M-1	c/ del Pi			0,04426
102	M-1	c/ de l'Alzina			0,05144
103	M-1	c/ de l'Alzina			0,02329
104	M-1	c/ de l'Alzina			0,18886
105	M-1	Tram 104	ENP		0,37097
106	M-1	c/ de l'Alzina			0,20539
108	M-1	c/ del Cirerer			0,27924
109	M-1	c/ del Cirerer			1,57127
111	M-1	c/ de la Vinya			1,09910
112	M-1	Tram 111			0,24068
114	M-1	Tram 112			0,19890
117	M-1	c/ de J.Blume			0,04455
119	M-1	c/ de Girona			0,13401

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
121	M-1	Tram 120			0,37313
123	M-1	Tram 121			0,29827
125	M-1	Tram 123			0,08426
126	M-1	Tram 125			0,24700
127	M-1	Tram 126			0,15822
128	M-1	Tram 127			0,18282
129	M-1	Tram 128			0,20188
131	M-1	Tram 130			0,06329
133	M-1	c/ del Brasil			0,15006
135	M-1	c/ del Pi			0,20989

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Urbà	7375101DF1877C	0,08078	M-6	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,01820			
2	a	Urbà	7375101DF1877C	0,04301	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00492			
3	a	Urbà	7375101DF1877C	0,00944	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,16461			
4	a	Vial	08157A00709000	0,47887	SAC	SAC	
5	a	Vial	08157A00709000	0,08892	SAC	SAC	
6	a	Vial	08157A00709000	0,11541	M-6	M-1	Carreteres
7	a	Urbà	6975503DF1867F	0,24623	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08157A00709000	0,08310			Carreteres
8	a	Urbà	7077909DF1877E	0,00447	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08157A00709000	0,05276			Carreteres
9	a	Urbà	7077909DF1877E	0,01791	SAC	SAC	
10	a	Urbà	6779606DF1867H	0,04019	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6779607DF1867H	0,01215			Carreteres
	c	Vial	08157A00709000	0,01272			Carreteres
	d	Vial	08157A00709000	0,00230			Carreteres
11	a	Vial	08157A00709000	0,02288	SAC	SAC	
12	a	Urbà	6879609DF1867H	0,06301	M-6	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,02706			
13	a	Urbà	6879609DF1867H	0,04641	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08157A00709000	0,00181			Carreteres
	c	Vial	08157A00709000	0,00423			Carreteres
14	a	Urbà	7077301DF1867H	0,18593	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6879609DF1867H	0,09443			Carreteres
	c	Vial	08157A00709000	0,18223			Carreteres
15	a	Vial	08157A00709000	0,17374	SAC	SAC	
16	a	Vial	08157A00709000	0,03539	SAC	SAC	
17	a	Vial	08157A00709000	0,02270	M-1	M-1	Carreteres
18	a	Urbà	6879605DF1867H	0,00224	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,05772			
19	a	Urbà	6779603DF1867H	0,00151	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6779605DF1867H	0,00153			Carreteres
	c	Urbà	6779604DF1867H	0,14145			Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
20	a	Urbà	6779605DF1867H	0,01296	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	6779604DF1867H	0,02096			Companyia elèctrica
21	a	Urbà	6779605DF1867H	0,09742	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6779604DF1867H	0,01077			Carreteres
	c	Rústic	08157A01200033	0,00565			Carreteres
	d	Rústic	08157A01200029	0,00574			Carreteres
	e	Vial	08157A01209002	0,00436			Carreteres
22	a	Urbà	6779602DF1867H	0,02796	M-1	M-1	
	b	Urbà	6779603DF1867H	0,07065			
	c	Urbà	6779605DF1867H	0,00944			
	d	Rústic	08157A01200029	0,03473			
	e	Rústic	08157A01200028	0,04498			
23	a	Urbà	6779602DF1867H	0,23783	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08157A00709000	0,02043			Carreteres
24	a	Urbà	6779609DF1867H	0,01539	M-1	M-1	
	b	Urbà	6779602DF1867H	0,15282			
	c	Urbà	6980504DF1868B	0,16529			
	d	Vial	08157A01209000	0,00626			
	e	Rústic	08157A01200101	0,09475			
	f	Rústic	08157A01200028	0,00790			
	g	Vial	08157A00709000	0,02201			
25	a	Urbà	6980503DF1868B	0,02020	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	6980504DF1868B	0,17847			Carreteres
	c	Urbà	6980501DF1868B	0,00587			Carreteres
	d	Vial	08157A00709000	0,01114			Carreteres
26	a	Urbà	7180931DF1878A	0,03571	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,03926			
	c	Vial	08157A00709000	0,19985			
	d	Vial	08157A00709000	0,00318			
	e	Vial	08157A00709000	0,00002			
27	a	Urbà	6980503DF1868B	0,06291	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,00482			
28	a	Urbà	7180931DF1878A	0,05862	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08157A00709000	0,00804			Carreteres
29	a	Urbà	6980503DF1868B	0,02769	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	6980502DF1868B	0,00439			Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
30	a	Urbà	6980502DF1868B	0,01109	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00304			
31	a	Urbà	6980502DF1868B	0,01406	M-1	M-1	
32	a	Urbà	6980502DF1868B	0,00754	M-5	M-1	
33	a	Urbà	6980502DF1868B	0,00886	M-1	M-1	
34	a	Urbà	6980502DF1868B	0,15334	SAC	SAC	
35	a	Urbà	6980502DF1868B	0,06692	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00911			
36	a	Urbà	6980502DF1868B	0,04995	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,00260			
	c	Vial	08157A00709000	0,00238			
37	a	Urbà	6982503DF1868D	0,00729	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00656			
38	a	Urbà	7082910DF1878C	0,00213	SAC	SAC	
	b	Urbà	7082909DF1878C	0,02210			
	c	Urbà	6982502DF1868D	0,00830			
	d	Vial	08157A00709000	0,02718			
39	a	Urbà	6982502DF1868D	0,00499	M-1	M-1	
40	a	Urbà	6982502DF1868D	0,01982	M-1	M-1	Companyia elèctrica
41	a	Urbà	6982502DF1868D	0,12368	M-5	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,01944			
42	a	Urbà	6982501DF1868D	0,06724	SAC	SAC	
	b	Urbà	6982502DF1868D	0,00657			
	c	Urbà	7082902DF1878C	0,00155			
	d	Vial	08157A00709000	0,02369			
43	a	Urbà	7082904DF1878C	0,02151	M-6	M-1	
	b	Urbà	7082905DF1878C	0,02478			
	c	Urbà	7082910DF1878C	0,25250			
	d	Urbà	7082903DF1878C	0,11550			
	e	Rústic	08157A01200039	0,10477			
	f	Rústic	08157A01200040	0,03401			
	g	Rústic	08157A01200061	0,00863			
	h	Rústic	08157A01200062	0,00231			
	i	Vial	08157A00709000	0,01279			
	j	Vial	08157A00709000	0,01460			
44	a	Urbà	7082910DF1878C	0,01051	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
44	b	Rústic	08157A01200040	0,00440	SAC	SAC	
	c	Rústic	08157A01200042	0,00658			
	d	Rústic	08157A01200099	0,07137			
	e	Rústic	08157A01200100	0,17204			
	f	Vial	08157A01209001	0,02979			
	g	Vial	08157A00709000	0,17864			
	h	Vial	08157A00709000	0,00203			
45	a	Urbà	7082910DF1878C	0,16370	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A01200040	0,01522			
	c	Vial	08157A00709000	0,00594			
	d	Vial	08157A00709000	0,00260			
	e	Vial	08157A00709000	0,00441			
	f	Vial	08157A00709000	0,01062			
46	a	Rústic	08157A01200099	0,08677	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A01200100	0,08360			
	c	Rústic	08157A01200100	0,03564			
	d	Vial	08157A00709000	0,03132			
	e	Disseminat	001800100DF18H	0,00220			
	f	Vial	08157A01209000	0,00220			
47	a	Urbà	7281108DF1878A	0,03471	SAC	SAC	
48	a	Rústic	08157A01200040	0,14466	M-6	M-1	
	b	Rústic	08157A01200042	0,02118			
	c	Vial	08157A00709000	0,00782			
49	a	Rústic	08157A01200011	0,26446	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A01200099	0,02356			
	c	Rústic	08157A01200099	0,00468			
	d	Vial	08157A01209001	0,00209			
	e	Rústic	08157A01200010	0,00639			
	f	Vial	08157A00709000	0,00394			
50	a	Rústic	08157A01200011	0,00421	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A01200010	0,00376			
	c	Vial	08157A00709000	0,13645			
51	a	Rústic	08157A01200010	0,00729	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A01200010	0,09311			
	c	Rústic	08157A01200007	0,04713			
	d	Vial	08157A00709000	0,02379			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
51	e	Rústic	08157A01200090	0,03668	SAC	SAC	
	f	Rústic	08157A01200103	0,02804			
52	a	Rústic	08157A01200010	0,02241	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00613			
53	a	Rústic	08157A01200005	0,00716	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A01200006	0,02746			
54	a	Urbà	7383401DF1878C	0,00204	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A01200005	0,00284			
	c	Rústic	08157A01200005	0,00654			
	d	Rústic	08157A01200005	0,00160			
	e	Rústic	08157A01200005	0,00536			
	f	Vial	08157A01209001	0,00688			
	g	Rústic	08157A01200006	0,33546			
	h	Vial	08157A00709000	0,01728			
	i	Vial	08157A00709000	0,00180			
55	a	Urbà	7383404DF1878C	0,03171	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A01200006	0,03004			
	c	Vial	08157A00709000	0,01782			
56	a	Rústic	08157A01200005	0,04351	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A01200006	0,00158			
57	a	Vial	08157A00709000	0,02619	SAC	SAC	
58	a	Rústic	08157A01200005	0,10560	SAC	SAC	
59	a	Rústic	08157A01200003	0,10818	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A01200005	0,00271			
	c	Rústic	08157A01200005	0,00666			
	d	Rústic	08157A01200070	0,00399			
	e	Rústic	08157A01200094	0,01202			
60	a	Rústic	08157A01200003	0,07421	M-1	M-1	ENP
61	a	Rústic	08157A00200051	0,00653	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08157A00200049	0,01480			ENP
	c	Rústic	08157A00200050	0,02136			ENP
	d	Rústic	08157A01200003	0,06320			ENP
	e	Rústic	08157A01200095	0,03193			ENP
62	a	Urbà	7385801DF1878E	0,02086	M-6	M-1	
	b	Rústic	08157A00200051	0,00776			
	c	Rústic	08157A00200048	0,01155			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
62	d	Rústic	08157A00200049	0,03676	M-6	M-1	
	e	Rústic	08157A00200101	0,07827			
	f	Rústic	08157A01200095	0,04339			
	g	Rústic	08157A01200094	0,00541			
63	a	Rústic	08157A00200047	0,00361	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00200048	0,13262			
	c	Rústic	08157A00200101	0,00732			
	d	Rústic	08157A00200041	0,16377			
64	a	Rústic	08157A00200047	0,05977	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00200046	0,21274			
65	a	Urbà	7584701DF1878D	0,00275	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00200045	0,26171			
	c	Rústic	08157A00200046	0,01475			
	d	Rústic	08157A00200114	0,00582			
	e	Rústic	08157A00200041	0,09138			
	f	Rústic	08157A00200042	0,20891			
66	a	Urbà	7584701DF1878D	0,04277	SAC	SAC	
	b	Urbà	7684801DF1878B	0,02444			
	c	Urbà	7685602DF1878F	0,01145			
	d	Urbà	7884501DF1878D	0,01227			
	e	Urbà	7685605DF1878F	0,03201			
	f	Vial	08157A00709000	0,01981			
	g	Vial	08157A00709000	0,00615			
	h	Vial	08157A00709000	0,02259			
	i	Rústic	08157A00200114	0,00383			
	j	Rústic	08157A00200041	0,01252			
	k	Rústic	08157A00200042	0,00510			
67	a	Urbà	7584701DF1878D	0,04932	M-1	M-1	
	b	Urbà	7684801DF1878B	0,00651			
	c	Urbà	7684801DF1878B	0,22811			
	d	Urbà	7782708DF1878B	0,00311			
	e	Urbà	7782730DF1878B	0,00648			
	f	Urbà	7685602DF1878F	0,10437			
	g	Urbà	7884501DF1878D	0,07514			
	h	Urbà	7685605DF1878F	0,11794			
	i	Urbà	7782701DF1878B	0,00292			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
67	j	Rústic	08157A00400055	0,20352	M-1	M-1	
	k	Rústic	08157A00400057	0,00449			
	l	Rústic	08157A00400062	0,10029			
	m	Rústic	08157A00400065	0,09578			
	n	Rústic	08157A00400070	0,03182			
	o	Rústic	08157A00400056	0,01144			
	p	Vial	08157A00409005	0,00691			
	q	Vial	08157A00709000	0,06751			
	r	Vial	08157A00709000	0,00590			
	s	Vial	08157A00709000	0,01108			
68	a	Rústic	08157A00400060	0,00155	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00400061	0,00854			
	c	Rústic	08157A00400062	0,34603			
	d	Vial	08157A00409000	0,00346			
	e	Vial	08157A00409005	0,00883			
69	a	Urbà	7782719DF1878B	0,00050	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00400062	0,06958			
70	a	Rústic	08157A00400055	0,03482	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00400057	0,03173			
	c	Rústic	08157A00400059	0,02116			
	d	Rústic	08157A00400060	0,01622			
	e	Rústic	08157A00400061	0,03609			
	f	Rústic	08157A00400062	0,01689			
	g	Rústic	08157A00400058	0,02694			
	h	Rústic	08157A00400056	0,03286			
	i	Vial	08157A00709000	0,00632			
71	a	Urbà	7782701DF1878B	0,01015	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00400055	0,04073			
72	a	Urbà	7782701DF1878B	0,00293	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00400055	0,19150			
73	a	Rústic	08157A00400055	0,04134	SAC	SAC	
74	a	Rústic	08157A00400053	0,04559	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00400055	0,01141			
75	a	Rústic	08157A00400052	0,01439	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00400053	0,07278			
76	a	Urbà	7782737DF1878B	0,00301	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
76	b	Rústic	08157A00400052	0,00623	SAC	SAC	
	c	Rústic	08157A00400053	0,07926			
	d	Vial	08157A00709000	0,01125			
	e	Vial	08157A00709000	0,00563			
77	a	Rústic	08157A00400052	0,08254	M-1	M-1	ENP
	b	Rústic	08157A00400053	0,00344			ENP
	c	Rústic	08157A00600004	0,01466			ENP
	d	Vial	08157A00709000	0,00205			ENP
78	a	Urbà	7782735DF1878B	0,00373	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00600004	0,06874			
	c	Vial	08157A00709000	0,02406			
79	a	Urbà	7782735DF1878B	0,07498	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08157A00600004	0,02056			ENP
	c	Rústic	08157A00600005	0,11536			ENP
	d	Rústic	08157A00600006	0,04547			ENP
	e	Rústic	08157A00600007	0,18055			ENP
	f	Vial	08157A00709000	0,03004			ENP
	g	Vial	08157A00709000	0,00435			ENP
	h	Vial	08157A00709000	0,00196			ENP
80	a	Rústic	08157A00600007	0,02477	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08157A00609000	0,01031			Companyia elèctrica
81	a	Rústic	08157A00600007	0,00446	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00609000	0,02156			
82	a	Urbà	7980228DF1878B	0,00195	SAC	SAC	
	b	Urbà	8279208DF1887G	0,01760			
	c	Urbà	8279209DF1887G	0,00368			
	d	Vial	08157A00609000	0,00740			
	e	Vial	08157A00709000	0,07174			
83	a	Urbà	7980228DF1878B	0,05242	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Vial	08157A00709000	0,02616			Companyia elèctrica
84	a	Urbà	8279208DF1887G	0,00321	M-6	M-1	
	b	Urbà	8279206DF1887G	0,02245			
	c	Urbà	8078310DF1887G	0,00245			
	d	Vial	08157A00709000	0,04064			
85	a	Urbà	8279206DF1887G	0,02303	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00745			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
86	a	Urbà	8279206DF1887G	0,00518	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8279206DF1887G	0,02141			Companyia elèctrica
	c	Urbà	8279206DF1887G	0,01582			Companyia elèctrica
	d	Urbà	8078310DF1887G	0,02304			Companyia elèctrica
	e	Vial	08157A00709000	0,03825			Companyia elèctrica
	f	Vial	08157A00709000	0,03296			Companyia elèctrica
87	a	Urbà	8279206DF1887G	0,02227	M-1	M-1	
88	a	Urbà	8076703DF1887E	0,00423	SAC	SAC	
	b	Urbà	8076703DF1887E	0,01896			
	c	Urbà	8279207DF1887G	0,01046			
	d	Vial	08157A00709000	0,36832			
89	a	Urbà	8076703DF1887E	0,03974	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,02672			
90	a	Urbà	8279206DF1887G	0,02640	M-5	M-1	
	b	Urbà	8076703DF1887E	0,09218			
	c	Urbà	8279207DF1887G	0,04213			
	d	Vial	08157A00709000	0,03562			
	e	Vial	08157A00709000	0,07811			
91	a	Urbà	8380005DF1888A	0,00763	M-1	M-1	
	b	Urbà	8380004DF1888A	0,02300			
	c	Urbà	8279202DF1887G	0,08706			
	d	Urbà	8279203DF1887G	0,20268			
	e	Urbà	8279201DF1887G	0,13503			
	f	Urbà	8279209DF1887G	0,01569			
	g	Rústic	08157A00600014	0,00166			
	h	Vial	08157A00709000	0,07095			
92	a	Urbà	8279203DF1887G	0,03616	SAC	SAC	
93	a	Rústic	08157A00400044	0,01192	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00400043	0,02006			
94	a	Rústic	08157A00400044	0,00599	M-6	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08157A00400043	0,15790			Companyia elèctrica
	c	Vial	08157A00409001	0,00226			Companyia elèctrica
95	a	Rústic	08157A00400043	0,03858	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00500003	0,00220			
	c	Vial	08157A00409001	0,00973			
96	a	Rústic	08157A00400043	0,01793	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
97	a	Rústic	08157A00400043	0,19402	M-6	M-1	
98	a	Urbà	8076703DF1887E	0,00253	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8076704DF1887E	0,01338			Companyia elèctrica
99	a	Urbà	8076703DF1887E	0,02965	M-5	M-1	ENP
	b	Urbà	8076714DF1887E	0,03717			ENP
	c	Urbà	8076704DF1887E	0,58638			ENP
	d	Urbà	8076715DF1887E	0,01577			ENP
	e	Urbà	7974910DF1877D	0,00511			ENP
	f	Vial	08157A00709000	0,02572			ENP
100	a	Urbà	8076704DF1887E	0,02588	SAC	SAC	
	b	Urbà	8076704DF1887E	0,00237			
	c	Urbà	8076704DF1887E	0,00698			
	d	Urbà	7974910DF1877D	0,04470			
	e	Vial	08157A00709000	0,16536			
	f	Vial	08157A00709000	0,10020			
101	a	Urbà	7976819DF1877F	0,04168	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00258			
102	a	Urbà	7974910DF1877D	0,05144	M-1	M-1	
103	a	Urbà	7973508DF1877D	0,01244	M-6	M-1	
	b	Urbà	7973523DF1877D	0,00520			
	c	Vial	08157A00709000	0,00565			
104	a	Urbà	8076706DF1887E	0,09839	M-6	M-1	
	b	Urbà	8076717DF1887E	0,00581			
	c	Urbà	8076716DF1887E	0,00242			
	d	Urbà	8076704DF1887E	0,08224			
105	a	Urbà	8076706DF1887E	0,24197	M-1	M-1	ENP
	b	Urbà	8076717DF1887E	0,00230			ENP
	c	Urbà	8076704DF1887E	0,06158			ENP
	d	Rústic	08157A00600042	0,04557			ENP
	e	Vial	08157A00709000	0,01796			ENP
	f	Vial	08157A00709000	0,00159			ENP
106	a	Urbà	8076706DF1887E	0,12453	M-5	M-1	
	b	Urbà	8076717DF1887E	0,00551			
	c	Vial	08157A00709000	0,03499			
	d	Vial	08157A00709000	0,04036			
107	a	Rústic	08157A00800005	0,00306	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
107	b	Rústic	08157A00800043	0,00199	SAC	SAC	
	c	Vial	08157A00709000	0,53350			
108	a	Rústic	08157A00800005	0,14728	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00800025	0,05639			
	c	Rústic	08157A00800043	0,02222			
	d	Vial	08157A00709000	0,05335			
109	a	Urbà	7773401DF1877D	0,00923	M-5	M-1	
	b	Urbà	7773407DF1877D	1,55981			
	c	Vial	08157A00709000	0,00223			
	a	Urbà	7773407DF1877D	0,00386	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,15423			
	c	Rústic	08157A00700015	0,00484			
111	a	Urbà	7976812DF1877F	0,00671	M-5	M-1	
	b	Urbà	7976811DF1877F	0,00677			
	c	Urbà	7976810DF1877F	0,00280			
	d	Urbà	7976801DF1877F	0,88892			
	e	Rústic	08157A00700044	0,07485			
	f	Vial	08157A00709004	0,00829			
	g	Vial	08157A00709000	0,00246			
	h	Vial	08157A00709000	0,00153			
	i	Vial	08157A00709000	0,00855			
	j	Rústic	08157A00700015	0,09822			
112	a	Rústic	08157A00700044	0,23096	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,00972			
113	a	Rústic	08157A00700013	0,00417	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709001	0,00528			
	c	Vial	08157A00709000	0,10870			
	a	Rústic	08157A00700044	0,02721	M-6	M-1	
	b	Rústic	08157A00700006	0,04138			
	c	Rústic	08157A00700013	0,12103			
	d	Vial	08157A00709000	0,00730			
	e	Vial	08157A00709000	0,00198			
115	a	Rústic	08157A00700004	0,01543	SAC	SAC	
	b	Disseminat	002300100DF18H	0,00475			
	c	Rústic	08157A00700004	0,00475			
	a	Urbà	7779504DF1877H	0,01663	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
116	b	Urbà	7779505DF1877H	0,00578	SAC	SAC	
	c	Urbà	7779503DF1877H	0,00463			
	d	Rústic	08157A00700003	0,03142			
	e	Vial	08157A00709000	0,00772			
117	a	Urbà	7779506DF1877H	0,03399	M-1	M-1	
	b	Urbà	7779505DF1877H	0,00225			
	c	Rústic	08157A00700004	0,00263			
	d	Vial	08157A00709000	0,00568			
118	a	Rústic	08157A00700043	0,01956	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00700042	0,00217			
	c	Rústic	08157A00700001	0,00199			
	d	Vial	08157A00709000	0,12487			
119	a	Rústic	08157A00700043	0,02525	M-1	M-1	
	b	Vial	08157A00709003	0,00782			
	c	Rústic	08157A00700042	0,02385			
	d	Rústic	08157A00700001	0,06749			
	e	Vial	08157A00709000	0,00276			
	f	Vial	08157A00709000	0,00684			
120	a	Rústic	08157A00700080	0,00190	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00700001	0,04939			
121	a	Urbà	7581708DF1878B	0,00236	M-1	M-1	
	b	Urbà	7479901DF1877G	0,00004			
	c	Rústic	08157A00700002	0,07140			
	d	Rústic	08157A00700002	0,00262			
	e	Rústic	08157A00700080	0,02519			
	f	Rústic	08157A00700074	0,02279			
	g	Rústic	08157A00700081	0,02747			
	h	Rústic	08157A00700001	0,20559			
	i	Rústic	08157A00700001	0,01567			
	j	Vial	08157A00709000				
122	a	Rústic	08157A00700002	0,02084	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08157A00700001	0,01153			Companyia elèctrica
123	a	Rústic	08157A00700040	0,05433	M-6	M-1	
	b	Rústic	08157A00700002	0,00945			
	c	Rústic	08157A00700001	0,23207			
	d	Vial	08157A00709000	0,00242			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
124	a	Rústic	08157A00700075	0,00675	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00700075	0,00191			
	c	Disseminat	002300400DF18H	0,01048			
	d	Rústic	08157A00700075	0,01048			
125	a	Rústic	08157A00700039	0,01029	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00700040	0,05174			
	c	Rústic	08157A00700075	0,01666			
	d	Vial	08157A00709002	0,00557			
126	a	Rústic	08157A00700075	0,04613	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00700076	0,19423			
	c	Vial	08157A00709000	0,00664			
127	a	Rústic	08157A00700076	0,14176	M-6	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,01646			
128	a	Rústic	08157A00700076	0,11851	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00700077	0,04238			
	c	Vial	08157A00709000	0,02193			
129	a	Urbà	7277208DF1877G	0,04290	M-1	M-1	
	b	Urbà	7277209DF1877G	0,00442			
	c	Rústic	08157A00700021	0,01361			
	d	Rústic	08157A00700021	0,10616			
	e	Rústic	08157A00700036	0,01025			
	f	Rústic	08157A00700076	0,01324			
	g	Vial	08157A00709000	0,00530			
	h	Vial	08157A00709000	0,00600			
130	a	Urbà	7277208DF1877G	0,09230	SAC	SAC	
	b	Vial	08157A00709000	0,00783			
131	a	Urbà	7277208DF1877G	0,04005	M-6	M-1	
	b	Vial	08157A00709000	0,02324			
132	a	Rústic	08157A00700021	0,01537	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08157A00700036	0,01332			Companyia elèctrica
133	a	Urbà	7376101DF1877E	0,00474	M-1	M-1	
	b	Rústic	08157A00700021	0,13360			
	c	Vial	08157A00709000	0,01172			
134	a	Urbà	7478305DF1877G	0,00299	SAC	SAC	
	b	Rústic	08157A00700040	0,01260			
	c	Rústic	08157A00700075	0,03212			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
134	d	Rústic	08157A00700078	0,04232	SAC	SAC	
	e	Vial	08157A00709000	0,00234			
	f	Disseminat	002300400DF18H	0,00194			
	g	Rústic	08157A00700075	0,00194			
135	a	Urbà	8076703DF1887E	0,16709	M-5	M-1	
	b	Urbà	8279207DF1887G	0,01834			
	c	Vial	08157A00709000	0,02446			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **El Papiol - Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **El Papiol - Nucli urbà** és de **CINQUANTA-TRES MIL CINC-CENTS SETANTA-VUIT AMB NORANTA-NOU euros (53.578,99.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **El Papiol - Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **ONZE MIL SET-CENTS NORANTA-TRES AMB CINQUANTA-UN euros (11.793,51.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

ANNEX

Plànol de delimitació

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per el nucli de població de El Papiol, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.