

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 46 UNITATS DE MAQUINÀRIA INDUSTRIAL, EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA I AMB EL SERVEI DE MANTENIMENT INCLÒS, I AMB DESTINACIÓ A DIFERENTS CENTRES PENITENCIARIS DE CATALUNYA (expedient pluriennal 2025-2029)

PRIMERA

Objecte i durada del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament en règim d'arrendament, sense opció de compra, de 46 unitats de maquinària industrial, per a càrrega i transport i amb propulsió elèctrica, destinades a centres penitenciaris de Catalunya del Departament de Justícia i Qualitat Democràtica que els precisen per al desenvolupament de les seves funcions.

El procediment s'estructura en 12 lots a licitar. Els lots es divideixen per centres penitenciaris i per les característiques tècniques dels vehicles:

LOT	CENTRE PENITENCIARI	QUANTITAT	VEHICLE
1	BRIANS 1 - Vehicles de càrrega	2	Elevador (toro)
		2	Cap tractor amb remolc
		2	Transpalet elèctric
2	BRIANS 1 - Vehicles de transport	1	Vehicle tipus golf
3	BRIANS 2 – Vehicles de càrrega	2	Elevador (toro)
		1	Cap tractor amb remolc
		2	Transpalet elèctric
		1	Plataforma elevadora de tisora
4	BRIANS 2 – Vehicles de transport	1	Vehicle tipus golf
		1	Vehicle escombraries amb bolquet (satèl·lit)
		1	Furgoneta amb caixa tancada
5	LLEDONERS – Vehicles de càrrega	1	Elevador (toro)
		1	Cap tractor amb remolc
		1	Transpalet elèctric

6	LLEDONERS – Vehicles de transport	1	Vehicle tipus golf
		1	Vehicle escombraries amb bolquet (satèl·lit)
		1	Furgoneta amb caixa tancada
7	PONENT – Vehicles de càrrega	2	Elevador (toro)
		1	Plataforma elevadora articulada
8	QUATRE CAMINS I JOVES QUATRE CAMINS– Vehicles de càrrega	2	Elevador (toro) - QC
		1	Plataforma elevadora de tisora - QC
		1	Transpalet elèctric - QC
		1	Cap tractor sense remolc - JQC
		2	Transpalet elèctric - JQC
		1	Plataforma elevadora de tisora - JQC
		1	Elevador (toro) - JQC
9	PUIG DE LES BASSES – Vehicles de càrrega	1	Elevador (toro)
		1	Cap tractor amb remolc
		1	Transpalet elèctric
10	PUIG DE LES BASSES – Vehicles de transport	1	Vehicle tipus golf
		1	Vehicle escombraries amb bolquet (satèl·lit)
		1	Furgoneta amb caixa tancada
11	MAS ENRIC – Vehicles de càrrega	1	Elevador (toro)
		1	Cap tractor amb remolc
		1	Transpalet elèctric
12	MAS ENRIC – Vehicles de transport	1	Vehicle tipus golf
		1	Vehicle escombraries amb bolquet (satèl·lit)
		1	Furgoneta amb caixa tancada

La codificació CPV dels béns a adquirir és el núm. 42000000-6 (Màquines industrials)

La vigència del contracte per a cada vehicle s'estableix en 48 mesos consecutius (4 anys), a comptar des del dia de lliurament dels vehicles. La vigència total del contracte es preveu entre l'1 d'octubre de 2025 (o la data de formalització si aquesta fos posterior) i el 30 de setembre de 2029.

El lliurament dels vehicles s'ha de produir en el termini màxim de 5 mesos a partir de la data de la formalització del contracte.

Es consideren òrgans gestors del contracte les gerències de cada centre penitenciari on s'han de lliurar els vehicles.

SEGONA

Aspectes generals de les prescripcions tècniques dels vehicles

2.1 Característiques generals

La tipologia de vehicles és la següent:

- Vehicles de càrrega:
 - . Transpalets elèctrics
 - . Elevador (toro)
 - . Cap tractor amb remolc i sense remolc
 - . Plataforma elevadora de tisora
 - . Plataforma elevadora articulada (CP Ponent)
- Vehicles de transport:
 - . Vehicle per recollir escombraries amb bolquet (satèl·lit)
 - . Furgoneta amb caixa tancada
 - . Vehicles tipus golf

A la clàusula dotzena es detallen les característiques específiques de cada tipus de vehicle.

Tots els vehicles han de ser nous de fàbrica.

Tots els vehicles s'han de lliurar, com a mínim, amb l'equipament i la documentació obligatòries previstes a les normatives autonòmica, estatal i europea. També cal que s'aportin dos jocs de claus per a cada vehicle.

Es preveu que la circulació de tots aquests vehicles es faci exclusivament per l'interior del centre penitenciari, per la qual cosa NO s'han de matricular. La consideració d'aquests vehicles especials està definida a l'Annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, en aquests termes: Vehicle autopropulsat o remolcat, concebut i construït per fer obres o serveis determinats, que, per les seves característiques, està exempt de complir algunes de les condicions tècniques que exigeix aquest Reglament o que ultrapassa permanentment els límits que aquest estableix per a masses o dimensions, així com la maquinària i els remolcs agrícoles.

L'article 1.1 del Reglament general de vehicles, indica la obligatorietat de matriculació per als vehicles que hagin de circular per la via pública.

L'article 5.1 del mateix Reglament precisa que tots els vehicles de motor, els seus remolcs i els semiremolcs, han de correspondre a tipus homologats prèviament d'acord amb el Reial Decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles; o amb els de la normativa europea, o de l'Espai Econòmic Europeu que siguin d'aplicació.

2.2. Equipament complementari:

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari que s'exigeix com a requisits mínims establerts a les fitxes de cada vehicle (vegeu els annexos d'aquest plec de prescripcions tècniques), s'ha de fer d'acord amb les instruccions del seu fabricant i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o bé en tallers autoritzats. Totes les despeses d'instal·lació o reparació d'aquest equipament complementari han de ser a càrrec de l'adjudicatari.

2.3 Codis necessaris per al funcionament del vehicle o qualsevol dels seus components o sistemes

Si el vehicle necessita de codis de sistema per al seu funcionament general o el de qualsevol dels seus components o sistemes, l'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar-los amb la documentació del vehicle. Cal que indiqui el codi i quina és la seva utilitat. I també, durant la vida del vehicle, ha de facilitar al centre penitenciari aquest codi, sense cost, si fos necessari per a reiniciar el funcionament de qualsevol component o sistema.

TERCERA

Lloc de destinació, lliurament i distribució de l'equipament objecte del contracte

Tots els vehicles inclosos en aquest procediment s'han de transportar, subministrar i posar en funcionament en els centres establerts al final d'aquest punt. Totes les feines de transport, descàrrega, lliurament o posada en funcionament del vehicle han de ser a càrrec de l'empresa adjudicatària de cada lot. Degut a què aquests vehicles no han de circular per la via pública, l'empresa adjudicatària ha de garantir que el seu transport, per al subministrament, enviament o recollida del taller de reparació i recollida al final del contracte de lloguer, s'efectuarà sempre amb els mitjans tècnics exigits per la normativa d'aplicació (grua, camió, plataforma, etc.).

Les empreses adjudicatàries dels diferents lots estan obligades a deixar els aparells en perfecte estat de funcionament i a donar la formació mínima necessària pel seu ús i també les operacions diàries per assegurar un bon estat del vehicle. Les empreses han de lliurar a la gerència de cada centre les instruccions i el manual de bon ús de cada vehicle.

El Departament podrà demanar, en un termini de 6 mesos després del seu lliurament o també en qualsevol moment posterior per causa que el personal hagi canviat, la repetició d'aquesta formació inicial d'ús i manteniment.

L'adjudicatari ha de lliurar els vehicles industrials contractats al recinte específic que li indiqui el responsable del centre penitenciari.

La ubicació dels centres penitenciaris de cada lot és la següent:

CENTRE PENITENCIARI	ADREÇA
Centre Penitenciari Brians 1	Adreça Carretera de Martorell a Capellades, km 23 Població 08635 Sant Esteve Sesrovires
Centre Penitenciari Brians 2	Adreça Carretera de Martorell a Capellades, km 23 Població 08635 Sant Esteve Sesrovires

Centre Penitenciari Lledoners	Adreça Carretera C-55, de Manresa a Solsona, km 37 Població 08250 Sant Joan de Vilatorrada
Centre Penitenciari Ponent	Adreça C. Victòria Kent, s/n Població 25198 Lleida
Centre Penitenciari Quatre Camins	Adreça Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425 Població 08430 La Roca del Vallès
Centre Penitenciari Puig de les Basses	Adreça Raval Disseminat, 53 (ctra. de Llers - GIP-5107) Població 17600 Figueres
Centre Penitenciari Joves	Adreça Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425 Població 08430 La Roca del Vallès
Centre Penitenciari Mas d'Enric	Adreça Travessia Comella Moro, 15 Població 43764 El Catllar

QUARTA

Retirada dels vehicles actuals obsolets

Les empreses adjudicatàries de cada lot han de retirar, de cada centre, els vehicles antics i obsolets dels centres gestors d'aquest contracte. En la majoria de casos, aquests vehicles obsolets es troben fora de funcionament i en estat de ferralla, en un nombre i tipologia equivalent als nous que se subministraran.

La retirada d'aquests vehicles obsolets ha d'incloure la seva recollida en el centre on estaven assignats, el seu trasllat a la deixalleria o abocador autoritzat per al seu desballestament i la realització de qualsevol tràmit administratiu necessari per a la seva baixa. La retirada d'aquests vehicles s'ha de dur a terme durant els 30 dies naturals següents al del lliurament dels nous. Finalment, l'adjudicatari haurà d'acreditar al responsable del contracte, mitjançant el certificat pertinent, la destrucció efectiva del vehicle obsolet i el seu lliurament a l'abocador autoritzat.

La Subdirecció General de Patrimoni, Obres i Serveis, en la seva condició d'unitat responsable del contracte, ha de dur a terme les accions oportunes per comunicar al Servei de Gestió Patrimonial les altes i les baixes dels vehicles de maquinària industrial als efectes del seu

inventari patrimonial corresponent i qualsevol altre acció o procediment d'àmbit patrimonial que correspongui.

CINQUENA

Identificació per a l'accés a l'interior dels edificis

El personal de l'empresa adjudicatària que hagi d'accedir als edificis per tal de subministrar, distribuir i muntar algun tipus de material, haurà d'anar suficientment documentat per tal d'acreditar la seva identitat.

Cada centre gestor facilitarà a l'empresa adjudicatària els corresponents permisos per al seu accés al centre un cop estiguin preparats per descarregar i lliurar els materials. Com a conseqüència de tot l'anterior, no es permetrà l'entrada al centre de cap persona que no es trobi degudament autoritzada i identificada.

Als efectes d'acreditar la identitat del personal que accedirà als edificis, l'adjudicatari proporcionarà al responsable del contracte del Departament de Justícia i Qualitat Democràtica, mitjançant comunicació i amb l'antelació suficient, les dades següents: nom i cognoms i DNI de les persones que accediran al recinte interior dels edificis i, en el cas de centres penitenciaris, també el tipus de vehicle i la matrícula del mateix amb el que transportin el material.

L'empresa adjudicatària ha d'informar al seu personal de la transmissió d'aquestes dades i comunicar-li, abans de traslladar-se als edificis i en nom del Departament de Justícia, Drets i Memòria, que aquesta informació s'inclou a la següent activitat de tractament del Departament, en funció de si han d'accedir a centres penitenciaris o a qualsevol altra tipus de dependència:

Informació bàsica sobre protecció de dades del tractament: Gestió de professionals, voluntaris, visitants i altre personal relacionat amb l'entorn penitenciari.

Responsable del tractament: Secretaria de Mesures Penals, Reinserció i Atenció a la Víctima (Departament de Justícia i Qualitat Democràtica).

Finalitat: Gestionar la mobilitat, la seguretat i l'accés als centres penitenciaris i sistemes de comunicació telemàtica d'execució penal de les persones relacionades amb l'entorn de l'execució penal, així com la gestió i el control de les persones que apliquen i/o es veuen afectades per mesures d'execució penal fora dels centres penitenciaris.

Dades tractades: nom i cognoms, DNI, tipus de vehicle i matrícula.

Procedència de les dades: *empresa adjudicatària.*

Drets de les persones interessades: es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició i limitació del tractament adreçant una [sol·licitud en suport paper](#) al Departament de Justícia i Qualitat Democràtica (c. Foc, 57,

08038 Barcelona) o, en format electrònic, mitjançant la [petició genèrica](#) disponible al web Tràmits Gencat.

Informació addicional: es pot ampliar aquesta informació al web del Departament: <https://justicia.gencat.cat/ca/departament/protecciodades/>

SISENA

Instal·lació dels carregadors

S'inclou de forma expressa la obligació, per part de les empreses adjudicatàries, de la instal·lació dels carregadors necessaris pel funcionament de cadascun dels vehicles. És a dir, caldrà instal·lar un punt de càrrega per a cada vehicle. En la visita obligatòria, durant el procediment de la licitació, es podrà comprovar la ubicació exacta on s'instal·laran aquests carregadors, per tal que els licitadors puguin comprovar les condicions d'instal·lació i ajustar la seva oferta correctament. L'escomesa del subministrament elèctric que sigui necessària, prèvia a la instal·lació del carregador, és competència del Departament de Justícia i Qualitat Democràtica.

SETENA

Inspecció del material lliurat i de les tasques de manteniment i reparacions

Una vegada realitzat el subministrament es procedirà a la recepció dels vehicles per part dels responsables de cada centre penitenciari. En aquesta inspecció es vetllarà perquè l'equipament lliurat s'ajusti a allò especificat en aquest plec de prescripcions tècniques i a les ofertes de les empreses adjudicatàries.

Igualment es farà una revisió de la documentació lliurada amb cada vehicle i que es detalla en diversos punts d'aquest plec de prescripcions tècniques.

En el cas que alguns dels equips lliurats no s'ajustin a allò especificat en els plecs, es comunicarà immediatament a l'adjudicatari per tal que esmeni la incorrecció amb la màxima celeritat possible.

De la mateixa manera, si algun dels equips s'hagués lliurat de manera defectuosa, els tècnics encarregats de la recepció, i revisió, dels materials ho notificaran a l'adjudicatari perquè procedeixi amb la màxima urgència a la reparació de la irregularitat o la substitució de la unitat malmesa.

Els responsables de cada centre penitenciari, igualment, han de supervisar les tasques de manteniment i reparacions que realitzin els adjudicataris per tal de comprovar que es fan d'acord amb les prescripcions d'aquest plec i l'oferta de l'adjudicatari. Aquests responsables reclamaran a l'adjudicatari el correcte compliment si es detecta alguna deficiència.

L'empresa adjudicatària està obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte per tal que l'òrgan de contractació pugui verificar que les màquines aportades compleixen, en tot moment, els requisits exigits en aquests plecs de prescripcions tècniques i que el manteniment del vehicle s'està efectuant de forma correcta.

VUITENA

Manteniment dels vehicles

8.1. Condicions bàsiques:

El contracte inclou el servei de manteniment dels vehicles i dels carregadors, o sistemes de càrrega, que instal·li l'empresa adjudicatària. Aquest servei s'assumeix durant tota la vigència del contracte i segons els termes que es determinen a continuació. La finalitat és garantir la continuïtat del funcionament dels vehicles i amb un manteniment eficaç i de qualitat, amb l'aplicació dels requisits normatius i del seu control i amb seguiment de les recomanacions dels fabricants, mitjançant les operacions oportunes per assegurar el nivell òptim de funcionament de la maquinària.

L'adjudicatari haurà de lliurar a la gerència de cada centre el manual de manteniment de cada vehicle que hagi subministrat i del carregador o sistema de càrrega que hagi instal·lat. Aquest manual ha de contenir les operacions de manteniment (ja sigui normatiu o preventiu) obligatòries i aquelles recomanades pel fabricant. El manual també ha indicar les tasques a fer i la seva periodicitat.

8.1.1 Descripció de les operacions mínimes de manteniment:

Es tracta d'una descripció, enumerativa i no limitativa, de les operacions mínimes de manteniment per a les tipologies generals de vehicles inclosos en aquesta licitació i sens perjudici d'allò que s'indiqui en el manual dels fabricants.

Xassís:

- Estat general del vehicle
- Estat general de carrosseria i pintura
- Estat interior del vehicle
- Estat caixa, si s'escau

Rodes:

- Estat general de totes les rodes

Sistemes hidràulics:

- Revisió de possibles pèrdues
- Revisió de nivells

Frens:

- Nivells de líquids
- Indicadors
- Estats de pastilles i/o discs

Direcció:

- Revisió de possibles pèrdues del sistema hidràulic
- Engreixat del sistema

Transmissió:

- Revisió de nivells, possibles pèrdues, ajustament de pedals.

Sistemes de seguretat:

- Llums, avisadors acústics, botzina
- Polsadors d'emergència
- Cinturons o fixacions de seguretat

Motor:

- Circuits del sistema
- Ventiladors
- Gasos
- Suport del motor
- Dispositius d'arrencada
- Ventiladors

Pals (*màstils*):

- Estat general del pal, coixinets i ancoratges
- Estat de forquilles i dispositius d'enganxament
- Cadenes: aspecte i estirament.
- Estat dels dispositius de desplaçament lateral
- Estat dels dispositius de càrrega
- Estat dels cilindres

Sistema elèctric:

- Estat del cablejat
- Estat dels contactors
- Estat i nivell de la bateria i dels seus connectors
- Manteniment en nivell òptim de la bateria i emplenat de líquids, si s'escau
- Estat del carregador

8.2. Descripció general del servei

Els objectius del servei de manteniment, sense que les descripcions fetes tinguin caràcter limitatiu, a complir per l'empresa adjudicatària per a cada lot són els següents:

- Revisar, mantenir i comprovar els vehicles d'acord amb els terminis reglamentaris i les prescripcions tècniques dels fabricants.
- Aportar les solucions tècniques, econòmicament més avantatjoses i homogènies que puguin beneficiar al Departament en cas d'avaria.
- Garantir la disponibilitat permanent de la maquinària amb un manteniment eficaç, de qualitat, amb l'aplicació dels requisits normatius i del seu control i amb seguiment de les recomanacions dels fabricants.
- Responsabilitzar-se del funcionament correcte de la maquinària per mantenir un nivell adequat d'us, evitar la seva degradació i donar seguretat als usuaris.
- Disposar dels serveis d'atenció telefònica per a la notificació d'avaries, en els horaris de 8:00 a 20:00 tots els dies durant el temps del contracte.
- Realitzar operacions sistemàtiques i planificades que permetin garantir una disponibilitat i funcionalitat dels vehicles per donar continuïtat al servei i retardar el seu deteriorament.
- Realitzar els treballs no planificats per reparar les averies causades.
- Mantenir actualitzats els corresponents llibres de manteniment (ja sigui manteniment normatiu, preventiu o correctiu). En cas de no haver llibre s'haurà d'aportar un llibre nou.
- Millora del rendiment de les màquines per tal de reduir les despeses energètiques.
- Qualsevol altre actuació recollida en aquest plec
- Conservar la documentació justificativa de les operacions de manteniment realitzades, concretament:
 - Manteniment normatiu:
 - Albarà amb descripció exhaustiva de la intervenció realitzada i signar per la persona responsable del Centre
 - Llibre manteniment actualitzat
 - Certificat segons normativa
 - Manteniment preventiu:
 - Albarà amb descripció exhaustiva de les intervencions realitzades i signat per la persona responsable del Centre
 - Llibre manteniment actualitzat
 - Informe d'actuació
 - Manteniment correctiu:
 - Pressupost desglossat i detallat

- Albarà amb descripció exhaustiva de les intervencions realitzades i signat per la persona responsable del Centre
- Llibre de manteniment actualitzat

El Departament de Justícia i Qualitat Democràtica, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la realització dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa contractista.

8.3 Tipus de manteniment

8.3.1 Manteniment preventiu.

El manteniment preventiu consistirà en les operacions necessàries per garantir el funcionament de la maquinària que permetin mantenir la seva disponibilitat, operativitat i seguretat, així com retardar el deteriorament per l'ús. Ha d'incloure la mà d'obra, eines, equips, i els materials consumibles. El manteniment de les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment i segons el sistema d'indicadors del vehicle. Cal utilitzar els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

El manteniment preventiu es durà a terme segons la fitxa de manteniment del fabricant del vehicle i es farà, íntegrament, en el centre determinat a cada lot o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment:

- Revisions periòdiques.
- Substitució de peces per desgast d'ús, inclosos els pneumàtics.
- Manteniment preventiu.
- Reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

El manteniment preventiu es realitzarà, com a mínim, dos cops a l'any, mitjançant visites programades a cada centre per a la seva realització. Si el manual del fabricant indica una periodicitat inferior, l'adjudicatari resta obligat a prestar-la en el règim indicat pel fabricant.

Les visites per a la realització del manteniment preventiu tindran la durada mínima necessària per a dur a terme totes les operacions indicades.

8.3.2 Manteniment normatiu.

Consisteix en la realització de totes actuacions d'obligat compliment necessàries per garantir el bon funcionament els equips, maquinària i instal·lacions dels espais d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària restarà obligada a informar als representants del Departament de quines inspeccions periòdiques han de passar durant la durada del contracte.

8.3.3 Manteniment correctiu

Consistirà en aquells treballs no planificats necessaris per reparar les avaries causades per l'envelliment, per l'ús i les incidències dels equips. L'adjudicatari ha de procedir a la reparació de totes les avaries per l'ús normal i habitual del vehicle, sense excepció. Tal com es detalla en el punt 7.4 d'aquest plec de prescripcions tècniques, s'exclouen d'aquest apartat les reparacions per mal ús i els cops.

S'identificaran dos tipus d'actuacions, les urgents i no urgents.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra, eines, equips, materials consumibles i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles, i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

8.3.3.1 Avaries no urgents:

S'entén com avaria no urgent aquella que no suposa la paralització del vehicle i el permet operar amb normalitat.

8.3.3.2 Avaries urgents:

S'entén com a avaria urgent aquella que afecta i paralitza l'operativitat del vehicle.

8.3.3.3 Contacte amb l'adjudicatari per a la notificació d'avaries:

Per atendre aquest manteniment correctiu l'empresa adjudicatària ha de disposar d'un servei telefònic (a través de dos telèfons: el genèric i el del responsable del servei de l'empresa adjudicatària) per a urgències. Aquest telèfon estarà operatiu entre les 8 i les 20 h i durant tots els dies de l'any, amb l'objectiu de poder atendre les avaries urgents que puguin sorgir i alterin el normal desenvolupament del servei en el centre penitenciari o educatiu.

El centre penitenciari realitzarà un primer avís per telèfon i enviarà un correu electrònic a l'adjudicatari amb la descripció de l'avaría que s'ha produït i les dades mínimes per tal que el servei tècnic pugui procedir, amb agilitat, a la resolució de la incidència.

8.3.4 Temps de resposta i resolució en intervencions de manteniment correctiu

8.3.4.1 Reparació d'avaries no urgents

Des de que l'adjudicatari rep l'avís:

- 48 hores de resposta màxima per presentar-se al centre en qüestió.
- 48 hores com a màxim per resoldre la incidència des de la recepció de l'autorització de la intervenció, sempre que es disposi de les peces de recanvi. En cas contrari, el temps necessari per disposar d'aquestes.
- 7 dies naturals, com a màxim, per resoldre la incidència des de la recepció de l'autorització de la intervenció pel cas de necessitar peces de recanvi, excepte que es demostrï la impossibilitat de disposar d'aquestes peces en aquest termini.

8.3.4.2 Reparació d'avaries urgents

Des de que l'adjudicatari rep l'avís:

- 4 hores de resposta, com a màxim, per presentar-se al centre en qüestió.
- 24 hores, com a màxim, per resoldre la incidència des de la recepció de l'autorització de la intervenció, sempre que es disposi de les peces de recanvi; cas contrari, el temps necessari per disposar d'aquestes.

L'increment d'aquests terminis podrà comportar les penalitzacions descrites en el plec de clàusules administratives.

Si, per qualsevol causa, l'adjudicatari no pogués complir els terminis, aquest ho comunicarà per escrit al Departament. En cas que la manca d'intervenció de l'adjudicatari perjudiqués o aturés el servei, el Departament podrà valorar altres opcions i es reserva el dret de contactar i concertar amb terceres empreses la reparació de l'avaría amb la màxima celeritat i en base als procediments que estableixi la legislació de contractació aplicable. Les possibles despeses ocasionades per la intervenció de la tercera empresa seran a càrrec de l'adjudicatari, cosa que no l'eximirà de la possibilitat que el Departament li apliqui la penalització corresponent.

8.3.5 Retirada d'equips al taller per a reparació i vehicle de substitució

Si un dels vehicles objecte de manteniment ha de ser retirat al taller per a la seva reparació i fos del tot imprescindible el seu funcionament per al servei públic, amb independència del seu lot, l'empresa adjudicatària haurà de substituir-lo per un de característiques similars mentre duri la reparació. Aquesta substitució ha de ser sense cap cost addicional pel Departament. Aquest vehicle de substitució s'ha de trobar en perfecte estat de funcionament i ha de complir amb la normativa de prevenció de riscos laborals.

Tan bon punt l'empresa comuniqui que el vehicle immobilitzat no admet una reparació immediata, l'empresa adjudicatària i el personal tècnic del Departament han d'avaluar la necessitat de la seva substitució. La decisió presa s'ha de comunicar telefònicament i per escrit, en el termini màxim de dos dies laborables després de la primera visita del tècnic, a la persona responsable del contracte. El vehicle de substitució el podrà retirar l'empresa tan bon punt es restitueixi l'original.

En cas que la immobilització del vehicle superi les dues setmanes i no s'hagi proporcionat cap vehicle de substitució, s'aplicaran les penalitats previstes al plec de clàusules administratives particulars d'aquest contracte.

8.3.6 Maquinària, peces i reposició

L'empresa adjudicatària ha de disposar de totes les eines necessàries per a la realització del servei descrit en el plec. Han d'anar al seu càrrec també les despeses dels mitjans materials complementaris que siguin necessaris (eines, vehicles, maquinària, etc.) així com de la seva conservació i manteniment.

Els materials, bé siguin recomanats o propis del fabricant, emprats per a reposicions cal que siguin de solvència reconeguda i amb les acreditacions de qualitat corresponents per aquells productes que la requereixin. Aquestes reposicions han de dur-se a terme d'acord amb les normes del saber fer i les recomanacions d'us dels fabricants. L'adjudicatari seguirà també un criteri d'homogeneïtat dels materials instal·lats i, només en casos d'impossibilitat, podrà instal·lar materials diferents, però assimilables i compatibles amb els existents.

8.4 Costos del manteniment inclosos en la quota d'arrendament i bossa econòmica per a reparacions no incloses en la quota d'arrendament.

8.4.1 Costos inclosos en la quota d'arrendament:

El cost de tots els treballs de manteniment descrits en els punts anteriors es consideren inclosos en la quota d'arrendament mensual que els licitadors han d'oferir en la seva proposta. Es consideren també incloses les despeses generades per mà d'obra, desplaçaments, comprovacions d'estat, materials i els consumibles necessaris per a les revisions i reparacions, excepte les d'aquelles causades per cops o mal ús. La quota ha d'incloure també, si s'escaigués, la contractació i realització de les inspeccions periòdiques que siguin necessàries; el transport del vehicle, en cas de ser necessari per resoldre l'avaria o qualsevol altre concepte vinculat.

8.4.2 Costos no inclosos en la quota d'arrendament – bossa econòmica

S'entenen exclosos de la quota d'arrendament els costos de les reparacions causades per mal ús o bé cops.

El Departament de Justícia i Qualitat Democràtica preveu, per a cada lot, una dotació econòmica anual per donar solució a possibles incidències o intervencions que es puguin produir en els vehicles i en les instal·lacions dels punts de càrrega elèctrica i que no estiguin incloses en les condicions d'aquest plec. Aquesta bossa assumeix també el manteniment, la reparació d'elements del vehicle per mal ús o per cops i també la cobertura per fer front a les possibles despeses generades en els vehicles de substitució pel mateix concepte.

Aquests imports tenen una dotació fixa anual i, atès que són una partida invariable, no poden ser objecte d'una oferta econòmica a la baixa en la licitació.

Qualsevol pagament a càrrec d'aquesta bossa ha de ser autoritzat de forma expressa per la persona responsable del contracte.

En cas de detectar-se una avaria o deficiència de funcionament causada per mal ús o per cops durant el seu servei, bé sigui per part del Departament o bé pel propi adjudicatari, aquest darrer emetrà un pressupost valorat, desglossat i detallat que serà avaluat per part del Departament. Aquest pressupost ha d'incloure els treballs i també els materials necessaris per dur a terme la reparació.

El preu per hora de servei efectuat que apliqui l'empresa adjudicatària al seu pressupost d'actuació haurà d'ajustar-se a l'import màxim que hagi indicat en la casella corresponent de l'oferta econòmica d'aquesta licitació. Aquest preu màxim no podrà superar, en cap cas, l'import màxim de 60 € per hora de treballs. L'empresa adjudicatària aplicarà, també, en el seu pressupost d'actuació correctiva els descomptes que hagi fet constar en l'apartat corresponent de la seva oferta econòmica d'aquesta licitació.

L'òrgan gestor del Departament valorarà el pressupost i la causa de l'avaria i, en cas d'aprovar-lo, ho comunicarà a l'adjudicatari perquè realitzi la reparació. L'adjudicatari no pot dur a terme cap reparació sense l'autorització expressa de l'òrgan gestor del Departament.

En aquests manteniments correctius i de cara a la prestació del servei, el Departament es reserva el dret de demanar un pressupost a empreses diferents de l'adjudicatària i per una mateixa intervenció de manteniment correctiu. El pressupost es demanarà a la vegada a tantes empreses com tècnicament es consideri necessari i suficient i totes les empreses

tindran el mateix termini per fer-lo arribar al Departament, inclòs l'adjudicatari. Es valoraran les diferents ofertes presentades i s'adjudicarà en base a l'oferta tècnica o econòmicament més avantatjosa.

NOVENA

Pèrdua total del vehicle

En cas que es produeixi la pèrdua completa del vehicle per sinistre o per qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària ha d'actuar de la forma següent:

- Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert i amb les mateixes condicions contractuals establertes que per al sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual. La finalització del període de vigència d'aquest arrendament serà en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

- Sinistre entre els 13 i els 36 primers mesos de vigència de l'arrendament

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats en una nova licitació.

- Sinistre entre els 36 i els 48 mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària no l'haurà de reemplaçar per cap altre vehicle i el Departament deixarà de pagar la quota mensual corresponent.

9.1 Operativa per a la retirada:

En el termini màxim de 15 dies hàbils des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora ha de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament i fer-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Una vegada hagi transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle seran responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària.

En el cas que l'empresa adjudicatària decideixi donar de baixa el vehicle per una reparació excessivament onerosa, cal que ho justifiqui davant del Departament i que ponderi el valor de la reparació i el valor venal del vehicle. En cas que el seu valor venal sigui superior al de la reparació, el vehicle s'haurà de reparar.

DESENA

Assegurança dels vehicles

L'adjudicatari ha de disposar d'una pòlissa d'assegurança amb una cobertura que permeti garantir les conseqüències derivades de l'ús de vehicles i de la maquinària de caire industrial inclosos en el contracte. Per tant, el prenedor de l'assegurança serà l'empresa adjudicatària de l'arrendament.

Les cobertures mínimes han de ser les següents:

- Responsabilitat civil obligatòria: En els termes expressats per la normativa vigent sobre la responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles especials es cobreix fins a la quantia establerta com obligatòria per tots els conceptes, la Responsabilitat Civil Obligatòria de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de la circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil voluntària: 50.000.000,00 €.
- Protecció jurídica: Defensa penal, fiances i reclamació de danys.

En el cas d'un sinistre emparat pel Consorcio de Compensación de Seguros, l'assegurat s'obliga a donar-li avís de la seva ocurrència i sol·licitar-li la corresponent indemnització. Malgrat tot, els asseguradors podran lliurar a l'assegurat quantitats a compte de la indemnització que en el seu moment correspondrà pagar al Consorcio de Compensación de Seguros.

S'indemnitzaran pel Consorcio de Compensación de Seguros els sinistres de caràcter extraordinari i tal com estableixi la normativa vigent.

Sense franquícia, en cap dels riscos coberts.

L'adjudicatari facilitarà als centres penitenciaris i la SGPOS la pòlissa d'assegurances dels vehicles i qualsevol altra documentació que sigui necessària per a la seva gestió.

L'adjudicatari facilitarà obligatòriament la informació de sinistralitat següent:

- Número de referència del sinistre.
- Dades de l'assegurat.
- Situació del sinistre.
- Factura del taller i un informe pericial.
- Concepte de la garantia indemnitzada.
- Provisió tècnica actualitzada.
- Import indemnitzat.
- Data de pagament.

ONZENA

Devolució dels vehicles a la finalització del contracte d'arrendament

L'empresa adjudicatària recollirà els vehicles, llevat d'acord amb el Departament, en la mateixa ubicació del seu lliurament inicial. Aquesta recollida ha d'executar-se en un termini màxim de deu dies a partir de la data de venciment del contracte d'arrendament del vehicle, o bé des de l'avís del Departament per a la seva retirada efectiva. A partir del dia posterior al

termini màxim de deu dies indicat abans, els desperfectes o danys que es puguin ocasionar sobre el vehicle afectat, i que no corresponguin o derivin del seu ús per part del centre gestor del Departament, seran de responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, bé per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de deu dies addicionals i sense càrrec de lloguer per a l'Administració, per tal de retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou i de forma adient. En qualsevol cas, el vehicle ha de quedar en condicions similars a les del lliurament inicial, llevat del seu desgast ordinari, i dels seus accessoris, causat pel seu ús.

DOTZENA

Característiques específiques mínimes exigibles als vehicles

A – Carretó elevador (toro)

CODI	ELEVADOR (TORO) - EXCEPTE LOTS 1 I 3	CARACTERÍSTIQUES
A.1	Capacitat de càrrega	Mínim 1.800 kg
A.2	Centre de gravetat	500 mm (aprox.)
A.3	Conductor assegurat	Sí
A.4	Tipus de roda	Rodes súper elàstiques
A.5	Tipus de pal (<i>mástil</i>)	Tríplex, amb elevació lliure
A.6	Frens d'estacionament i de servei	Sí
A.7	Sistema d'emplenat automàtic de bateria	Inclòs
A.8	Nombre de rodes	4
A.9	Llums de treball	Inclores, focus tipus LEDS
A.10	Motor elèctric	Sí
A.11	Potència nominal motor de tracció	Mínim 2 x 4,5 kW
A.12	Potència nominal motor elevació	Mínim 8,8 kW
A.13	Tensió bateria	Mínim 48 V
A.14	Amperatge bateria	Mínim 620 Ah
A.15	Tipus bateria	Ió liti o plom àcid
A.16	Indicador de càrrega de bateria, comptador d'hores i diagnòstic d'avaries	Sí
A.17	Passadís de treball amb paleta de 1000 x 1200	Igual o inferior a 3.400 mm
A.18	Passadís de treball amb paleta de 800 x 1200	Igual o inferior a 3.400 mm
A.19	Pal telescòpic	Sí
A.20	Alçada pal telescòpic replegat	Màxim 2.570 mm
A.21	Alçada d'elevació	Mínim 4.000 mm (és l'habitual de les instal·lacions de prestatgeria; per tant, la capacitat de l'elevador ha de permetre dipositar palès a aquesta alçada)
A.22	Alçada del sostre de cabina	Mínim 2.000 mm
A.23	Longitud forquilles	Mínim 1.000 mm
A.24	Amplada forquilles	Mínim 80 mm
A.25	Gruix forquilles	Mínim 35 mm
A.26	Radi de gir	Igual o inferior a 1.850 mm
A.27	Velocitat translació amb càrrega	Mínima 13 km/h
A.28	Velocitat elevació mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,25 m/s
A.29	Velocitat elevació mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,40 m/s
A.30	Velocitat descens mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,49 m/s

A.31	Velocitat descens mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,38 m/s
A.32	Pendent superable amb càrrega	Mínim 12,5 %
A.33	Desplaçador lateral	Inclòs - integrat
A.34	Avisador de sobrecàrrega	Opcional

B – Carretó elevador (toro) CP BRIANS 1

CODI	ELEVADOR (TORO) - LOT 1 - CP BRIANS 1	CARACTERÍSTIQUES
B.1	Capacitat de càrrega	Mínim 1.800 kg
B.2	Centre de gravetat	500 mm (aprox.)
B.3	Conductor assegurat	Sí
B.4	Tipus de roda	Rodes súper elàstiques
B.5	Tipus de pal (<i>mástil</i>)	Tríplex, amb elevació lliure
B.6	Frens d'estacionament i de servei	Sí
B.7	Sistema d'emplenat automàtic de bateria	Inclòs
B.8	Nombre de rodes	4
B.9	Llums de treball	Inclòs, focus tipus LEDS
B.10	Motor elèctric	Sí
B.11	Potència nominal motor de tracció	Mínim 2 x 4,5 kW
B.12	Potència nominal motor elevació	Mínim 8,8 kW
B.13	Tensió bateria	Mínim 48 V
B.14	Amperatge bateria	Mínim 620 Ah
B.15	Tipus bateria	Ió liti o plom àcid
B.16	Indicador de càrrega de bateria, comptador d'hores i diagnòstic d'avaries	Sí
B.17	Passadís de treball amb paleta de 1000 x 1200	Igual o inferior a 3.400 mm
B.18	Passadís de treball amb paleta de 800 x 1200	Igual o inferior a 3.400 mm
B.19	Pal telescòpic	Sí
B.20	Alçada pal telescòpic replegat	Màxim 2.100 mm
B.21	Alçada d'elevació	Mínim 4.300 mm (és l'habitual de les instal·lacions de prestatgeria; per tant, la capacitat de l'elevador ha de permetre dipositar palès a aquesta alçada)
B.22	Alçada del sostre de cabina	Mínim 2.000 mm
B.23	Longitud forquilles	Mínim 1.000 mm
B.24	Amplada forquilles	Mínim 80 mm
B.25	Gruix forquilles	Mínim 35 mm
B.26	Radi de gir	Igual o inferior a 1.850 mm
B.27	Velocitat translació amb càrrega	Mínima 13 km/h

B.28	Velocitat elevació mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,25 m/s
B.29	Velocitat elevació mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,40 m/s
B.30	Velocitat descens mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,49 m/s
B.31	Velocitat descens mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,38 m/s
B.32	Pendent superable amb càrrega	Mínim 12,5 %
B.33	Desplaçador lateral	Inclòs - integrat
B.34	Avisador de sobrecàrrega	Opcional

C – Carretó elevador (toro) CP BRIANS 2

CODI	ELEVADOR (TORO) - LOT 3 – CP BRIANS 2	CARACTERÍSTIQUES
C.1	Capacitat de càrrega	Mínim 1.800 kg
C.2	Centre de gravetat	500 mm (aprox.)
C.3	Conductor assegurat	Sí
C.4	Tipus de roda	Rodes súper elàstiques
C.5	Tipus de pal (<i>mástil</i>)	Tríplex, amb elevació lliure
C.6	Frens d'estacionament i de servei	Sí
C.7	Sistema emplenat automàtic bateria	Inclòs
C.8	Nombre de rodes	4
C.9	Llums de treball	Inclores, focus tipus LEDS
C.10	Motor elèctric	Sí
C.11	Potència nominal motor de tracció	Mínim 2 x 4,5 kW
C.12	Potència nominal motor elevació	Mínim 8,8 kW
C.13	Tensió bateria	Mínim 48 V
C.14	Amperatge bateria	Mínim 620 Ah
C.15	Tipus bateria	Ió liti o plom àcid
C.16	Indicador de càrrega de bateria, comptador d'hores i diagnòstic d'avaries	Sí
C.17	Passadís de treball amb paleta de 1000 x 1200	Igual o inferior a 3.600 mm
C.18	Passadís de treball amb paleta de 800 x 1200	Igual o inferior a 3.600 mm
C.19	Pal telescòpic	Sí
C.20	Alçada pal replegat	Màxim 2.570 mm
C.21	Alçada d'elevació	Mínim 5.500 mm
C.22	Alçada del sostre cabina	Mínim 2.000 mm
C.23	Longitud forquilles	Mínim 1.000 mm
C.24	Amplada forquilles	Mínim 80 mm
C.25	Gruix forquilles	Mínim 35 mm
C.26	Radi de gir	Igual o inferior a 1.850 mm
C.27	Velocitat translació amb càrrega	Mínima 13 km/h
C.28	Velocitat elevació mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,25 m/s
C.29	Velocitat elevació mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,40 m/s

C.30	Velocitat descens mínima amb càrrega	Mínim amb càrrega 0,49 m/s
C.31	Velocitat descens mínima sense càrrega	Mínim sense càrrega 0,38 m/s
C.32	Pendent superable amb càrrega	Mínim 12,5 %
C.33	Desplaçador lateral	Inclòs
C.34	Avisador de sobrecàrrega	Opcional

D – Plataforma elevadora de tisora

CODI	PLATAFORMA ELEVADORA DE TISORA	CARACTERÍSTIQUES
D.1	Alçada de treball mínima	10 m
D.2	Alçada plataforma mínima	8 m
D.3	Capacitat màxima interior	Igual o superior a 400 kg - 2 persones
D.4	Llargada plataforma replegada	Mínim 2 m
D.5	Llargada plataforma estesa	Mínim 3 m
D.6	Amplada plataforma	Mínim 1 m
D.7	Amplada de transport	Entre 1 i 1,30 m
D.8	Alçada replegada (baranes alçades)	Màxim 2,5 m
D.9	Alçada replegada (baranes baixades)	Màxim 2 m
D.10	Distància entre eixos	Entre 1,5 i 2 m
D.11	Alçada sobre el terra (replegada)	Igual o superior a 8 cm
D.12	Alçada sobre el terra (elevada) <i>pot holes</i> baixats	Igual o superior a 1,5 cm
D.13	Velocitat de translació plegada	Mínim 3,5 km/h
D.14	Velocitat de translació elevada	Mínim 0,4 km/h
D.15	Radi de gir exterior	Entre 1,5 i 2 m
D.16	Pendent màxima	Mínim 20 %
D.17	Tensió bateria	Mínim 24 V
D.18	Amperatge bateria	Mínim 220 A
D.19	Pneumàtics	Sòlids no marcats
D.20	Dipòsit hidràulic	Mínim 7 L
D.21	Presa elèctrica a la cistella	Opcional
D.22	Alarma de translació	Opcional
D.23	Alarma d'ascens i descens	Opcional
D.24	Avisador de sobrecàrrega	Opcional
D.25	Pes	Màxim 3.000 kg
D.26	Sistema de baixada d'emergència	Inclòs
D.27	Indicador de càrrega de bateria	Inclòs
D.28	Plataforma extensible	Inclòs
D.29	Baranes abatibles	Inclòs
D.30	Dispositiu " <i>pot hole</i> "	Inclòs
D.31	Controlador d'inclinació	Inclòs
D.32	Emplenat de bateries	Automàtic - inclòs
D.33	Carregadors	Inclusos

E – Plataforma elevadora articulada

CODI	PLATAFORMA ELEVADORA ARTICULADA – LOT 7 - CP PONENT	CARACTERÍSTIQUES
E.1	Alçada de treball	12 m o superior
E.2	Alçada plataforma	10 m o superior
E.3	Abast horitzontal	6 m o superior
E.4	Capacitat màxima interior	220 kg o superior - 2 persones
E.5	Punt d'articulació	Entre 4,5 i 6 m
E.6	Llargada cistella	Entre 100 i 140 cm
E.7	Amplada cistella	Entre 75 i 150 cm
E.8	Amplada total	Màxim 1,50 m
E.9	Llargada replegada	Entre 5 i 6 m
E.10	Alçada replegada	Màxim 2 m
E.11	Alçada de transport	Màxim 2,8 m
E.12	Distància entre eixos	Entre 1,6 i 2 m
E.13	Angle d'abatiment vertical	Entre 130 i 140 °
E.14	Angle de rotació de la cistella	Entre 160 i 180 °
E.15	Angle de rotació de la torreta	Entre 300 i 360 °
E.16	Alçada sobre el terra (replegada)	Entre 12 i 20 cm
E.17	Velocitat de translació plegada	Igual o superior a 4 km/h
E.18	Velocitat de translació elevada	Igual o superior a 0,5 km/h
E.19	Radi de gir exterior	Entre 2 i 4 m
E.20	Tensió bateries	Mínim 48 V
E.21	Amperatge bateries	Mínim 340 Ah
E.22	Pneumàtics	Sòlids no marcats
E.23	Pendent superable replegada	20 % o superior
E.24	Presa elèctrica a la cistella	Opcional
E.25	Alarma de translació	Opcional
E.26	Alarma d'ascens, descens i inclinació	Opcional
E.27	Avisador de sobrecàrrega	Opcional
E.28	Pes	Entre 5.000 i 6.000 kg
E.29	Sistema de baixada d'emergència	Inclòs
E.30	Indicador de càrrega de bateria	Inclòs
E.31	Carregador	Inclòs

F – Cap de tractor

CODI	CAP TRACTOR	CARACTERÍSTIQUES
F.1	Capacitat (places)	2
F.2	Carrosseria	Metàl·lica, amb tractament anticorrosiu
F.3	Càrrega útil en la plataforma	Mínim 2.000 kg
F.4	Capacitat d'arrossegament	Mínim 6.000 kg
F.5	Llums davanteres i darreres de frenada i intermitents	Sí
F.6	Rodes	Amb pneumàtics
F.7	Carregador incorporat	Sí
F.8	Fre d'estacionament obligatori	Sí
F.9	Cinturons per passatgers obligatoris	Sí
F.10	Miralls retrovisors exteriors	Sí
F.11	Display indicador de càrrega de bateria i diagnòstic d'averies	Sí
F.12	Avisador de marxa enrere	Sí
F.13	Neteja parabrises	Sí
F.14	Cabina operador	Cabina metàl·lica amb tractament anticorrosiu o de fibra de vidre, totalment tancada; amb portes laterals; amb vidres de seguretat tintats frontals, superior i darrer; amb seient conductor i acompanyant
F.15	Sistema de frenada	Elèctric / hidràulic
F.16	Tensió bateria	Mínim 80 V
F.17	Amperatge bateria	Mínim 240 Ah
F.18	Potència nominal motor	Mínim 20 kW
F.19	Temps de recàrrega de bateria 100%	Entre 8 a 12h
F.20	Tipus bateria	Ió liti
F.21	Velocitat de translació (amb carga/sense càrrega)	Màxim 30 km/h
F.22	Alçada plataforma càrrega	Entre 800 i 1.060 mm
F.23	Amplada plataforma càrrega	Entre 1.000 i 1.300 mm
F.24	Longitud plataforma càrrega	Entre 2.000 i 2.600 mm
F.25	Baranes plataforma	Plataforma amb barana frontal fixa, darrera abatible i laterals abatibles; d'alçada entre 300 i 500 mm

G – Remolc per al cap de tractor

CODI	REMOLC PER AL CAP TRACTOR	CARACTERÍSTIQUES
G.1	Remolc	Amb rodes i compatible amb el cap tractor
G.2	Capacitat de càrrega (aprox.)	1.000 kg
G.3	Dimensions aproximades	2.000 mm longitud 1.300 mm amplada 450 mm alçada
G.4	Alçada (aprox.) des del terra fins a la base del remolc	450 mm
G.5	Tipus de direcció	Eix giratori a la part de davant. A la part del darrere, les rodes han de ser fixes
G.6	No ha de tenir cap instal·lació elèctrica	
G.7	Rodes	Amb pneumàtics
G.8	Terra antilliscant	Sí
G.9	Baranes frontals tancades o abatibles	Entre 300 i 500 mm alçada
G.10	Baranes laterals abatibles d'alumini	Entre 300 i 500 mm alçada

H – Transpalet elèctric

CODI	TRANSPALET ELÈCTRIC	CARACTERÍSTIQUES
H.1	Capacitat nominal de càrrega mínima	Mínim 1.600 kg
H.2	Centre de gravetat	600 mm (aprox.)
H.3	Rodes i rodets	Poliuretà
H.4	Sistema de frenada	Electromagnètic
H.5	Sistema anti atrapada de l'operari	Opcional
H.6	Motor de tracció elèctric	Sí
H.7	Potència nominal motor tracció	Mínim 0,6 kW
H.8	Potència nominal motor elevació	Mínim 0,8 kW
H.9	Tipus Bateria	Ió liti
H.10	Tensió bateria	Mínim 24 V
H.11	Amperatge bateria	Mínim 160 Ah
H.12	Alçada d'elevació	Entre 85 i 230 mm (des de nivell del terra fins màxima elevació de les forquilles)
H.13	Longitud total sense càrrega	1.600 – 1.750 mm (aprox.)
H.14	Amplada total	700 - 750 mm (aprox.)
H.15	Separació exterior de forquilles	520 - 560 mm (aprox.)
H.16	Radi de gir	Entre 1.450 i 1.650 mm
H.17	Velocitat	5-6 km/h

I – Furgoneta amb caixa tancada

CODI	FURGONETA AMB CAIXA TANCADA	CARACTERÍSTIQUES
I.1	Capacitat	2 places en cabina davantera
I.2	Carrosseria	Metàl·lica, amb tractament anticorrosiu
I.3	Autonomia nominal	Mínim 40 km
I.4	Càrrega útil	Mínim 500 kg
I.5	Llums davanteres i darreres de frenada i intermitents	Sí
I.6	Rodes amb pneumàtics	Sí
I.7	Fre d'estacionament obligatori	Sí
I.8	Cinturons per passatgers obligatoris	Sí
I.9	Miralls retrovisors exteriors	Sí
I.10	Display indicador de càrrega de bateria i diagnòstic d'avaries	Sí
I.11	Avisador de marxa enrere	Sí
I.12	Cabina	Cabina metàl·lica amb tractament anticorrosiu, o de fibra de vidre, totalment tancada, amb parabrises ampli i portes laterals amb finestra de vidre
I.13	Caixa de càrrega	Caixa metàl·lica totalment tancada amb portes laterals i/o porta única a la part de darrera. Amb terra antilliscant. Separada de la cabina del conductor amb mampara metàl·lica, de forma que sigui impossible que un desplaçament de la càrrega pugui afectar als ocupants de la cabina.
I.14	Neteja parabrises.	Sí
I.15	Pendent que pot superar en buit	Mínim 20%
I.16	Pendent que pot superar amb càrrega	Mínim 12%
I.17	Capacitat de tracció màxima (remolc amb fre)	Mínim 1.400 kg
I.18	Amb enganxall per remolc tipus bola	Sí
I.19	Tipus de bateria	Ió liti
I.20	Tensió bateria	Mínim 48 V
I.21	Capacitat bateria	Mínim 9 kWh
I.22	Carregador incorporat	Sí
I.23	Temps de recàrrega de bateria 100 %	Entre 8 i 12 h
I.24	Potència nominal motor	Mínim 6 kW
I.25	Velocitat màxima	55 km/h
I.26	Mides vehicle (aprox.)	Longitud entre 3.200 i 4.500 mm Amplada entre 1.000 i 1.700 mm Alçada màxima 2.000 mm

J – Vehicle recollida de escombraries

CODI	VEHICLE RECOLLIDA ESCOMBRARIES AMB BOLQUET (SATÈL·LIT)	CARACTERÍSTIQUES
J.1	Capacitat	2 places en cabina davantera
J.2	Carrosseria	Xapa metàl·lica, amb tractament anticorrosiu
J.3	Càrrega útil	Mínim 500 kg
J.4	Llums davanteres i darreres de frenada i intermitents	Sí
J.5	Velocitat màxima	50 km/h
J.6	Rodes	Amb pneumàtics
J.7	Carregador incorporat	Sí
J.8	Fre d'estacionament obligatori	Sí
J.9	Cinturons per passatgers	Sí
J.10	Miralls retrovisors exteriors	Sí
J.11	Display indicador de càrrega de bateria i diagnòstic d'avaries	Sí
J.12	Avisador acústic marxa enrere	Sí
J.13	Cabina	Cabina metàl·lica amb tractament anticorrosiu, o de fibra de vidre, totalment tancada, seients, amb parabrises ampli i portes laterals amb finestra de vidre
J.14	Neteja parabrises	Sí
J.15	Bolquet hidràulic	Sí
J.16	Capacitat de carrega	Mínim 1,3 m ³
J.17	Registre comptador de quilòmetres	Sí
J.18	Tipus de bateria	Ió liti
J.19	Autonomia	Mínim 40 km
J.20	Tensió bateria	Mínim 48 V
J.21	Temps de recàrrega de bateria 100 %	Entre 8 -12 h
J.22	Capacitat bateria	Mínim 9 kWh
J.23	Potència nominal motor	Mínim 6 kW
J.24	Pendent que pot superar en buit	Mínim 20 %
J.25	Pendent que pot superar carregat	Mínim 12 %
J.26	Mides vehicle (aprox.)	Longitud entre 3.200 i 4.300 mm Amplada entre 1.000 i 1.600 mm Alçada màxima 2.000 mm
J.27	Alçada de descàrrega del bolquet	Mínim 1.400 mm
J.28	Elevador automàtic de contenidors	Sí - comprovar en visita obligatòria el tipus de contenidor de cada centre. El vehicle ha de disposar de l'elevador adequat al tipus de contenidor utilitzat a cada centre

K – Vehicle tipus “carret de golf”

CODI	VEHICLE TIPUS GOLF	CARACTERÍSTIQUES
K.1	Capacitat	2 places en cabina
K.2	Cinturons de seguretat	Sí
K.3	Velocímetre	Sí
K.4	Miralls retrovisors	Sí
K.5	Sostre protector	Sí, integrat a l'estructura, metàl·lic, fibra de vidre o similar
K.6	Llums davanteres i posteriors (intermitents i frenada)	Sí
K.7	Parabrises davanter i neteja parabrises	Sí
K.8	Rodes	Pneumàtiques
K.9	Avisador acústic marxa enrere	Sí
K.10	Carrosseria	Metàl·lica, amb tractament anticorrosiu
K.11	Potència motor nominal	Mínim 3 kW
K.12	Tensió bateria	Mínim 48 V
K.13	Tipus bateria	AGM/GEL o Ió liti
K.14	Carregador	Sí
K.15	Temps de càrrega	Entre 8 - 12 h
K.16	Autonomia	Mínim 40 km
K.17	Dimensions aproximades	Longitud entre 2.300 i 2.500 mm Amplada entre 1.180 i 2.000 mm Alçada màx. 2.000 mm
K.18	Distància mínima al terra	100 mm (aprox.)
K.19	Pes net	Entre 300 i 500 kg
K.20	Velocitat màxima	40 km/h
K.21	Radi de gir	Entre 2,5 i 3 m
K.22	Pendent superable carregat	Mínim 20%