



Informe justificatiu sobre la necessitat de contractació d'emergència

Contracte de serveis

Títol: Servei d'emergència pels treballs de la retirada d'embarcacions enfonsades i del pantanà número 7 trencat de la nàutica popular.

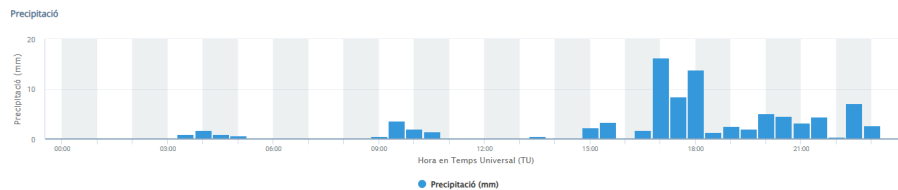
Antecedents

La DANA "Alice" va provocar un episodi de pluges extremadament intenses a les Terres de l'Ebre el diumenge 12 d'octubre de 2025, entre les 18 h i les 22 h sent la comarca del Montsià una de les més afectades. En el cas concret de La Ràpita, la gran acumulació d'aigua va provocar el desbordament de molts barrancs de la Serra del Montsià, causant inundacions massives a zones properes al port i al nucli urbà.

Estació: Dades del dia: Cerca

Resum diari

Temperatura mitjana	18.9 °C
Temperatura màxima	21.4 °C 14:15 TU
Temperatura mínima	16.8 °C 5:01 TU
Humitat relativa mitjana	92%
Precipitació acumulada	93.4 mm
Ratxa màxima del vent (2 m)	40.0 km/h - 3º 21:22 TU
Pressió atmosfèrica mitjana	1021.2 hPa
Irradiació solar global	3.9 MJ/m²



Resum diari estació meteorologia Alfacs dia 12.10.2025 (Meteocat)

Durant l'episodi del dia 12 d'octubre es van activar 2 alertes de Protecció Civil – CECAT per previsió de pluges torrencials a la comarca del Montsià. La primera d'elles a les 17:59. La segona, a les 19:55.

Les dades de precipitació abans indicades corresponen a la estació meteorològica dels Alfacs ubicada fora de la zona zero de la incidència. Així mateix el certificat de dades meteorològiques del Servei Meteorològic de Catalunya indica que aquest dia:

"A La Ràpita, a partir de les imatges generades per la Xarxa de Radars (XRAD), la precipitació va ser irregular i l'estimació de la precipitació diària acumulada va ser localment de fins a 169 mm."

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

Pàgina 1 de 6



- **Pluges torrencials al Port de la Ràpita**

El punt del port més afectat va ser a la nàutica popular est. En aquest punt desemboquen el Canal de Navegació i la Sèquia Mare, les dos principals vies de desguàs del barranc del Solito. El barranc del Solito té una gran conca hidrològica associada i no desemboca directament al mar sinó que ho fa en un ventall al·luvial annex al barri del Xicago en la població de La Ràpita. Els únics dos punts de desguàs per part d'aquest barranc al mar són les dues vies abans comentades que desemboquen a la zona del port de la nàutica popular. Durant el dia 12.10.2025 el barranc del Solito va portar gran quantitat de cabal provocant el desguàs amb molta força en aquest punt del port i la inundació del barri del Xicago per ser insuficient la capacitat de desguàs al mar del cabal que portava el barranc. El cabal de desguàs en aquest punt del port va ser tant gran que la força de l'aigua va provocar el col·lapse parcial d'un pantalà flotant existent en aquesta zona del port i on amarraven una seixantena d'embarcacions de petita eslora (nàutica popular de menys de 7 metres d'eslora). Com a resultat d'aquesta incidència es van veure afectades 15 embarcacions que es van enfonsar total o parcialment.

Un altre punt afectat va ser l'Avinguda dels Alfacs, principal vial de la zona de ribera del port de La Ràpita i que rep part de les aigües de pluja del nucli urbà abans de caure al mar. En aquesta avinguda es va acumular fang com a resultat de la inundació.

Per últim, a la zona del vial d'accés al moll comercial del port es troba el desguàs soterrat del Barranc dels Penjats. Aquest barranc es va desbordar a l'alçada de l'Avinguda dels Alfacs i el cabal d'aigua va acabar desembocant a la raonada del Club Nàutic. En aquell punt, l'excés d'aigua va provocar l'enfonsament de 5 embarcacions, va trencar la tanca perimetral i va arrossegar restes vegetals, pedres i fangs.

Objecte

El present informe té com a objecte l'avaluació molt general dels danys i conseqüències de les pluges torrencials al port de la Ràpita i les Cases d'Alcanar, així com la proposta per la contractació del servei d'emergència per la retirada d'embarcacions enfonsades i del pantalà trencat.

Accions

La principal acció d'aquestes pluges torrencials va ser la gran aportació de cabal d'aigua, així com les corrents i turbulències associades. Les conseqüències més rellevants han estat l'enfonsament de 15 embarcacions i el trencament del pantalà número 7 de la nàutica popular.

Danys

1) Embarcacions enfonsades a la Nàutica Popular est, oest i Club Nàutic.

L'aigua procedent del Canal de Navegació que desembocava a la dàrsena de la Nàutica popular va generar fortes turbulències, provocant l'enfonsament de diverses embarcacions.

Les dues embarcacions enfonsades de la Nàutica Popular Oest van ser conseqüència de la pluja intensa. L'acumulació d'aigua a l'interior, i la impossibilitat d'evacuar-la a temps, en va provocar l'enfonsament.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

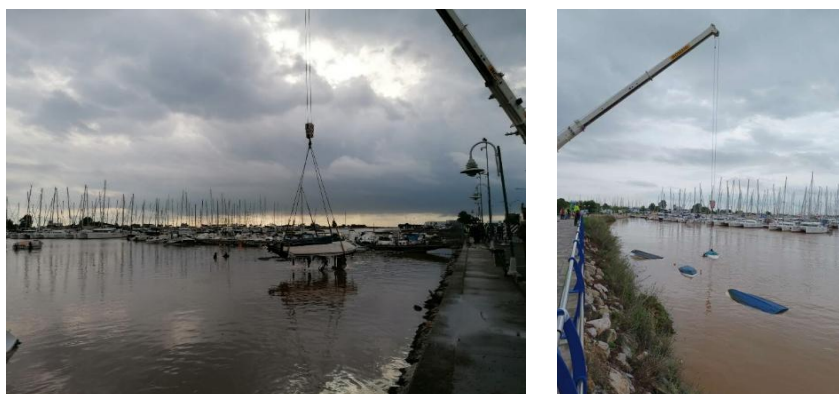
Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

Pàgina 2 de 6



El Barranc dels Penjats es va desbordar a l'alçada de l'Avinguda dels Alfacs, i el cabal d'aigua va acabar desembocant a la raconada del Club Nàutic. En aquell punt, l'excés d'aigua va provocar l'enfonsament de diverses embarcacions, va trencar la tanca perimetral i va arrossegar restes vegetals, pedres i fang.

Per a la seva retirada, va ser necessari mobilitzar durant els tres dies següents al temporal: un equip de submarinistes, 1 encarregat per coordinar l'operació, 3 operaris, dues grues –una de gran tonatge– i 2 embarcacions per reubicar les embarcacions.



Retirada d'embarcacions enfonsades de la nàutica popular est



Retirada d'embarcacions enfonsades de la nàutica popular oest

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

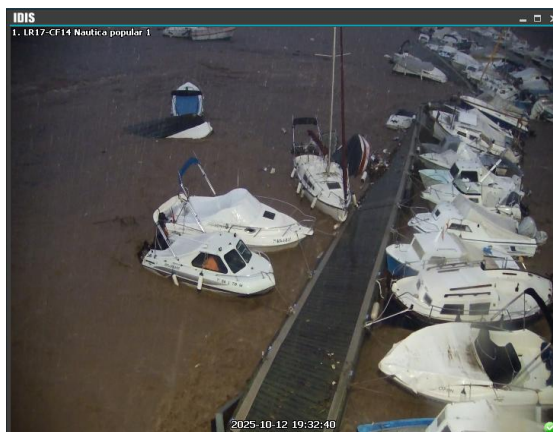
Pàgina 3 de 6



Retirada d'embarcacions enfonsades al club nàutic

2) Trencament del pantalà número 7 de la Nàutica Popular est

Els dos canals del Canal de Navegació (Canal de navegació Carles III i Sèquia Mare) que desemboquen a la dàrsena de la Nàutica popular Est van incrementar molt el cabal d'aigua durant l'episodi de pluges torrencials. Aquest cabal va provocar uns corrents d'aigua i turbulències que van exercir tal pressió que va acabar per trencar el pantalà número 7 de la Nàutica Popular. Aquest pantalà és el primer dels 3 existents que va rebre els efectes de les turbulències.



Pantalà trencat i embarcacions enfonsades

Una vegada retirades i reubicades totes les embarcacions de forma provisional, es va procedir a la retirada del pantalà. Per dur-ho a terme va ser necessària una grua de gran tonatge, un equip de submarinistes, equip d'oxitall per a tallar el pantalà en trams, i operaris auxiliars per a l'embragatge i desembragatge dels trams del pantalà.



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

Pàgina 4 de 6



Retirada del pantalà trencat

Amb l'objectiu de guanyar temps, el pantalà núm. 7 van ser retirat de l'aigua i dipositat al radi de gir de la grua. Aquesta operació es va realitzar així amb la previsió que els pèrits poguessin dur a terme una inspecció, si escau. Per aquest motiu, el pantalà trencat no s'ha retirat de manera definitiva. En data de redacció d'aquest informe, els pèrits ja han fet la inspecció.



Abassegament del pantalà trencat

Conclusió

Els 3 dies següents al 12 d'octubre es van executar les actuacions descrites als apartats anteriors per deixar el Port en servei. Per aquest motiu, aquests treballs es consideren de caràcter d'emergència.

Proposta de contractació, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

Es proposa la contractació del servei d'emergència per la retirada de les embarcacions enfonsades, així com la reubicació provisional a altres pantalans de les embarcacions del pantalà número 7 trencat i la retirada d'aquest.

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

Pàgina 5 de 6



L'abast dels treballs ha consistit en la contractació de grues, mà d'obra per a treballs a terra, equip de submarinistes per treballs a l'aigua, embarcacions, camions, etc.

El seu objecte i contingut es consideren idonis per satisfer les necessitats exposades.

Justificació contractació amb tramitació d'emergència

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la contractació d'aquesta actuació ha d'efectuar-se amb caràcter d'emergència, atesos els esdeveniments catastròfics descrits en aquest document i el greu perill que suposen per la funcionalitat del port de la Ràpita i la seguretat dels seus usuaris.

Valor estimat de la prestació i adjudicatari

El valor del servei d'emergència per la retirada de les embarcacions enfonsades, així com la reubicació a altres pantalans de les embarcacions del pantalà número 7 trencat i retirada d'aquest, és de 17.511,34 € (sense IVA), essent l'IVA d'un 21% (3.677,38 €), i es proposa com empresa adjudicatària MARTÍ QUERAL, S.L.

Proposta

Vist això, i d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa la contractació d'emergència del servei d'emergència per la retirada d'embarcacions enfonsades i del pantalà número 7 trencat de la nàutica popular, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament



Doc.original signat per:
Enric Martínez Sastre
24/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G43CFVIS7ZOXG0VHM4MKUW7E2W2R013

Data creació còpia:
25/11/2025 14:31:57

Pàgina 6 de 6