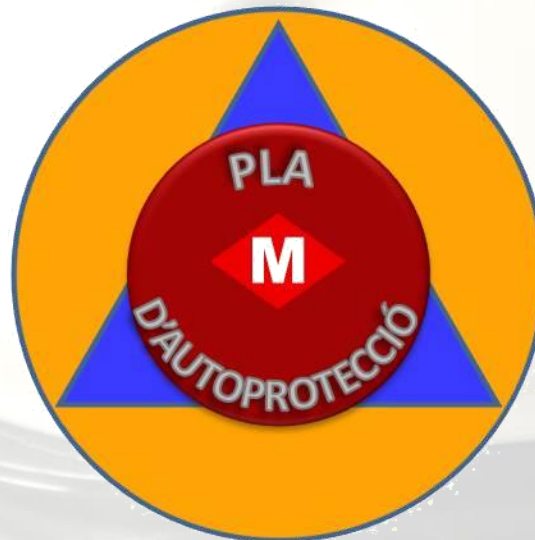


PLA D'AUTOPROTECCIÓ

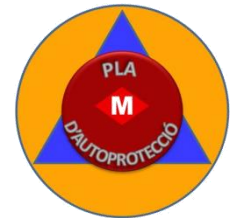


Índex

- Què es la Protecció Civil?
- Planificació de les emergències.
- Classificació de l'activitat segon el Decret 30/2015.
- Què es un Pla d'Autoprotecció?
- Inventari del risc.
- Classificació de les emergències segon la gravetat o nivell d'emergència.
- Organigrama /Equips d'Emergència.
- Accions a realitzar.
- Fitxes actuació.
- Responsable local.
- Equip d'Intervenció i Evacuació.
- Evacuació.
- Confinament.
- Fitxes d'actuació.
- Dossier d'emergència.



Que és la Protecció Civil?



Definició:

“... protecció física de les persones i dels béns, en situació de greu risc col·lectiu, calamitat pública o catàstrofe extraordinària, en la que la seguretat i la vida de les persones poden perillar i sucumbir massivament ... “

Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil



- El camp de la protecció civil pot ser molt “ampli” i amb “fronteres difuminades”.
- S'ocupa de la seguretat física en qualsevol àmbit. Són emergències poc freqüents però amb molta afectació (calamitat o catàstrofe)
- Es distingeix de les emergències de “caràcter quotidià”, que tenen molta freqüència i baixa afectació

Article 132. emergències i protecció civil

ESTATUT D'AUTONOMIA DE CATALUNYA DE 2006



Correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de protecció civil, que inclou, en tot cas, la regulació, la planificació i l'execució de mesures relatives a les emergències i la seguretat civil, i també la direcció i la coordinació dels serveis de protecció civil, que inclouen els serveis de prevenció i extinció d'incendis, sens perjudici de les facultats dels governs locals en aquesta matèria, respectant el que estableixi l'Estat en exercici de les seves competències en matèria de seguretat pública.

PLANIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

Emergències no planificades

Les emergències no planificades mostren



Desorganització



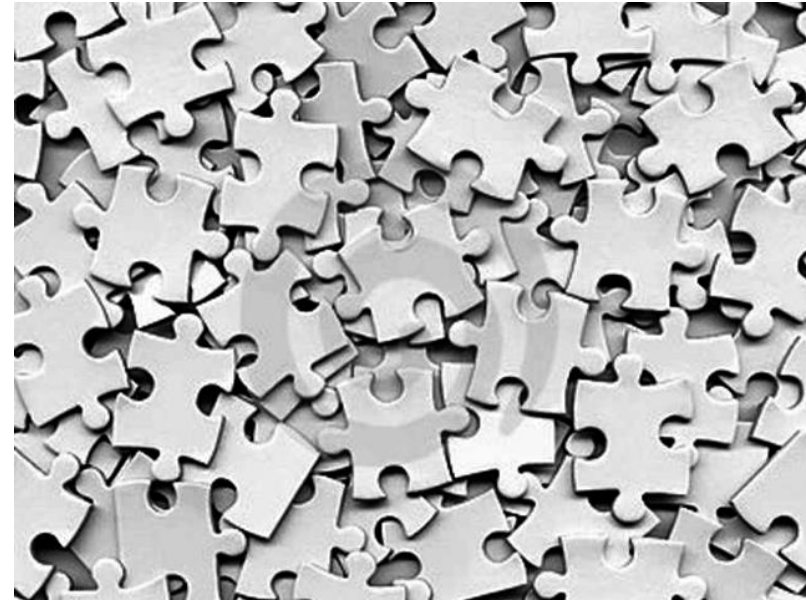
Descoordinació



Improvisació



CAOS



Els plans

Fan un diagnòstic del risc

Determinen l'organització jeràrquica

Determinen les accions generals a prendre i els canals d'informació

Determinen els recursos mobilitzables



Plans d'emergència de la Generalitat de Catalunya

Pla territorial

Procicat

Contaminació Flix

Ferrocarril

Pandèmies

Sallent

Estat de la mar

Vent

Subministraments
bàsics

Pemont

Plans especials



Infocat



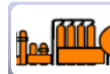
Inuncat



Transcat



Sismicat



Plaseqcat



Neucat



Camcat



Aerocat



Allaucat



Radcat

Plans d'actuació

Protocols



Transporte
Metropolitans
de Barcelona

Classificació de l'activitat segons el Decret 30/2015

Classificació de l'activitat segons el Decret 30/2015

El Pla d'Autoprotecció queda classificat dins el catàleg d'activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya. Decret 30/2015.

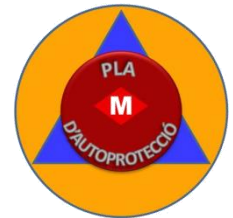
Annex I-A Catàleg d'activitats i centres amb obligació d'autoprotecció en protecció civil.

Apartat C activitats i infraestructures de transport:

- Punt 2 - Túnel·s ferroviaris de longitud igual o superior a 1.000 m, incloent-hi els que formen part de la mateixa via i que estan separats entre si per una distància inferior a 500m.
- Punt 3 - Línies ferroviàries de transport metropolitanas.
- Punt 4 - Estacions i intercanviadors de transport: aquells amb una ocupació igual o superior a 2.000 persones.



Que és un Pla d'Autoprotecció?

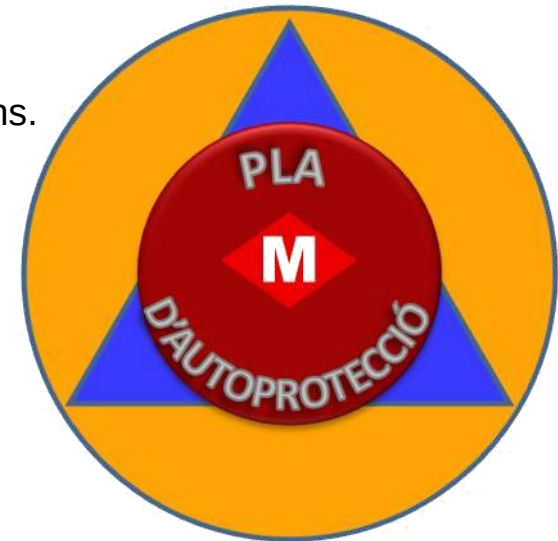


Que és un Pla d'Autoprotecció?

El Pla d'autoprotecció, **PAU**, estableix l'organització dels mitjans humans i materials disposats per FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA S.A., d'ara endavant FCMB S.A., i defineix els procediments d'actuació i coordinació d'aquests, per l'atenció d'incidències i emergències a les infraestructures del servei metropolità de metro.

El Pla d'Autoprotecció té per objectiu definir l'organització, els mitjans, i els mètodes que s'han de posar en pràctica en cas de tenir una situació d'emergència a les instal·lacions de FCMB, S.A., amb la finalitat de:

- Protegir a les persones.
- Minimitzar les conseqüències sobre el medi ambient i els bens.
- Alertar als serveis públics o privats de socors.
- Assegurar la coordinació amb les activitats veïnes.
- Informar a les autoritat competents.
- Entrenar al personal.
- Restaurar la normalitat a la instal·lació.



Objectiu

Planificar i organitzar

- De manera eficaç les accions de resposta davant les possibles situacions d'emergències

Optimitzar

- L'organització i utilització dels mitjans humans i materials disponibles en la prevenció i lluita contra els diversos riscos existents en la nostra organització

Resoldre

- De manera operativa la gestió de l'emergència des de la detecció del incident fins la resolució del mateix



Estructura d'un Pla d'Autoprotecció



Àmbit d'aplicació

Comprèn totes les incidències que tinguin lloc en las instal·lacions de utilització pública de la xarxa de Metro; fent referència a les actuacions a seguir en cas d'emergència tant de clients, personal de Metro o contractistes.



Queden exclosos de l'àmbit d'aquest Pla d'Autoprotecció els riscos a les instal·lacions d'utilització pròpia (Edificis administratius, tallers, etc.) que disposen de plans d'emergència específics.

Inventari del risc

Inventari del risc

Risc intern

- Atemptat
- Atropellament
- Explosió
- Col·lapse de infraestructures
- Incendi
- Col·lisió o descarrilament
- Inundació
- Risc NBQR
- Risc d'accions terroristes
- Segrest
- Aglomeració
- Presència d'animals perillosos
- Manca subministrament elèctric
- Manca de comunicacions

Risc extern

- Moviment sísmic
- Forts vents
- Neu / Gel
- Altes temperatures
- Risc químic extern
- Risc aeroportuari



115 CAN SERRA [11]

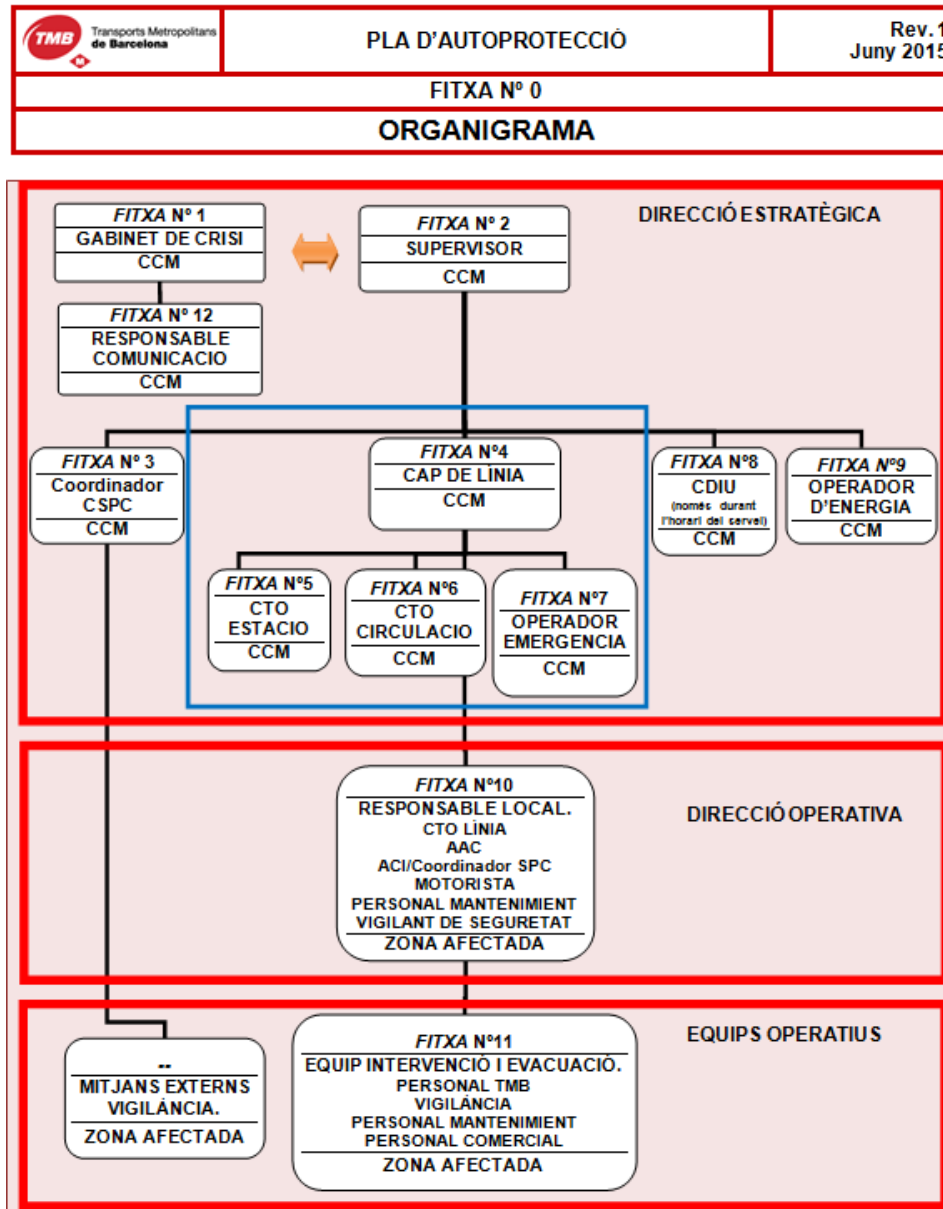
12/09/2006 23:17:12

Classificació de les emergències segons la gravetat o nivell d'emergència

NIVELL	DEFINICIÓ	ABAST	DANYS
<u>0.PREALERTA</u>	Situació on encara no s'ha produït cap dany però aquest pot esdevenir si no s'adopten les mesures adequades.	No definit	Sense ferits
<u>1.ALERTA</u>	Situació que es pot neutralitzar de forma senzilla, ràpida i sense riscos aparents pel personal present a l'àrea afectada utilitzant mitjans de primera intervenció. Es recuperen les condicions normals de treball de forma immediata.	Afectació al servei	Ferits
<u>2.EMERGÈNCIA PARCIAL</u>	Situació que presenta una gravetat superior al nivell 1 i per tal de neutralitzar-la caldrà l'actuació dels equips d'intervenció i mitjans d'ajuda extern. L'àrea afectada serà més gran però no afectarà a la totalitat del servei.	Afectació a 1 ó 2 estacions	Ferits greus o un mort
<u>3.EMERGÈNCIA GENERAL</u>	Situació que presenta una gravetat superior al nivell 2 i per tal de neutralitzar-la caldrà l'actuació dels equips d'intervenció i mitjans d'ajuda extern. Obligarà a alterar l'organització de l'empresa.	Afectacions a més de 2 estacions	Més d'un mort. 1

Organigrama / Equips d'emergència

Equips d'emergència



Accions a realitzar

Accions a realitzar

FASE	AGENTS	ACCIONS
Vigilància	Responsable de la instal·lació	• Estar localitzable i atenent les instruccions del Comandament del CCM. • Detectar mitjançant els mitjans a l'abast qualsevol situació anòmla que pugui desembocar en un risc d'incendi (presència de fum,...). • Comunicar al CCM totes les anomalies detectades. • Supervisar l'estat correcte de les instal·lacions d'acord amb els protocols establerts (la normativa interna i els procediments).
	Operador CCM	
	Agent local (AAC , Motorista, CTO, CZ, GIQ, ...)	
Alerta	Operador CCM	• Alertar al personal intern de l'estació o tren afectats de la possible existència d'un l'incendi. • Rebre i analitzar la informació i valorar la magnitud de l'incendi. • Sol·licitar la intervenció d'ajuda interna o externa i ajudar a coordinar la seva actuació. • Comunicar i informar a les autoritats de Protecció Civil pertinents (CECAT, CECOB, ...). • Comunicar i informar, si s'escau, les altres administracions de transport (FGC, RENFE, etc...) que puguin veure's afectades.
	Agent local	• Valorar l'abast de l'incendi i informar al CCM

Accions a realitzar

Intervenció	Agent Local	• Suspendre la venda i impedir l'entrada de viatgers a l'estació. • Recollir el material d'emergència i dossier d'estació. • Fer ús dels sistemes d'extinció local de les instal·lacions. • Desbloquejar torniquets. • Subjectar les portes de control. • Aturar la ventilació. • Connectar l'enllumenat de túnel. • Posar les escales mecàniques en sentit sortida o aturar-les. • Aturar ascensors. • Comunicar al personal de l'estació (Locals comercials, dependències tècniques, contrates,...) la situació d'alarma. • Desallotjar l'estació. • Atendre l'arribada d'ajuda externa.
	Operadors CCM	• Comunicar amb l'agent local i recordar la realització de les accions de la fitxa d'<u>INCENDI</u>. • Enviar recursos interns i/o externs d'assistència. • Nomenar Responsable Local. • Comprovar l'aturada d'escales mecàniques, ascensors i ventilació mitjançant l'O.L.E. • Preveure la possible evacuació de la instal·lació. • Avisar als Comandaments Tècnics més propers a l'estació afectada. • Declarar en nivell de prealerta les estacions contigües o amb possible afectació. • Aturar la circulació de trens, si s'escau. • Preparar el Servei Parcial, si s'escau. • Verificar la trucada als serveis externs d'assistència.

Fitxes d'actuació

INDEX ESQUEMATIC - ANEXX IV PAU

TMB

Transports Metropolitans de Barcelona

PLA D'AUTOPROTECCIÓ

Rev. 1
Març 2013

ÍNDIX ESQUEMÀTIC

INSTRUCCIONS	NOM DE LA FITXA	NOMBRE	TIPUS
	Organigrama	0	ORGANI-GRAMA
Els càrrecs que apareixen a l'organigrama realitzaran les funcions previstes a les fitxes de funcions corresponents. Exemple: responsable 0 llegeix les seves funcions en la fitxa "responsable 0"	Gabinet de Crisi Supervisor CSPC Cap de Línia CTO Estació CTO Circulació O. Emergència CDIU Operador d'energia Responsable Local Equip d'intervenció i evacuació. Responsable de comunicació.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	FUNCIONS
Les fitxes d'acció són les	Evacuació Confinament Recepció d'ajuda externa Primers auxilis	13 14 15 16	ACCIONS
Les fitxes d'actuació són una extensió d'algunes fitxes d'accions per a la realització d'actuacions que requereixen instruccions específiques, degut a la peculiaritat del succés.	Moviment Sísmic. Atemptat. Atropellament. Explosió. Col·lapse d'infraestructures. Descarrilament d'un tren i/o col·lisió. Risc Nuclear, Biològic, Químic o Radiològic (NBRQ). Segrest. Incendi. Aglomeració. Fort Vents. Neu/Gel. Altes Temperatures. Presència animals perillosos. Risc d'accions terrorista. Inundació. Artefacte, Element Explosiu o Suposat. Manca total d'energia. Manca total de comunicacions. Risc Extern Químic.	17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	ACTUACIONS

Responsable local

 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIÓ	Rev. 1 Juny 2015
FITXA Nº10 – FUNCIONS		
RESPONSABLE LOCAL		
DEFINICIÓ	Agent del F.C.M.B. que, designat pel CCM, assumeix localment la coordinació dels recursos que actuen en la incidència, efectua el seguiment del seu desenvolupament i és l'interlocutor a través del qual es canalitzen les comunicacions locals generades fins el CCM	
TITULAR I SUPLENTS	El Responsable Local de la incidència/emergència serà designat per l'Operador del CCM de l'àmbit i/o la línia afectada. En primera instància, el Responsable Local és l'agent de FCMB present al lloc de la incidència amb qui l'Operador del CCM en coordina la resolució. Posteriorment, podrà ser rellevat per un altre agent.	
UBICACIÓ	Lloc de l'emergència	
DISPONIBILITAT	24/24 hores, 7/7 dies	
FUNCIONS		
Les funcions desenvolupades pel Responsable Local són:		
- Estar localitzable i avaluar la magnitud del sinistre, quan sigui comunicat. - Dirigir els passatgers a una zona segura on estiguin fora de l'abast del risc detectat. - Mantenir informat al CCM, sobre el transcurs i els efectes d'incidència. - Evitar danys a persones o bens. - Atendre a les persones afectades amb els elements disponibles o que es puguin arbitrar. - Coordinar els recursos que arribin al lloc d'incidència. - Estar localitzable i atendre les instruccions del CCM. - Col·locar-se en lloc visible l'element d'identificació de Responsable Local de la Incidència /Emergència. - Interlocutor únic a través del qual han de canalitzar-se les comunicacions amb el CCM. - Col·laborar amb els recursos externs (Bombers, Mossos, Policia, Guàrdia Urbana, etc.). - Coordinar la normalització del servei verificant que es compleixen les adequades condicions de seguretat. - Coordinar-se amb el CSPC per activar les seqüències d'evacuació, extinció i ventilació automàtica (segons tipologia d'incidència) des de telecomandament. En cas que no es pugui, activar o ordenar activar les seqüències en mode local.		
Funcions específiques i exclusives de l'AAC de l'estació afectada per l'incident.		
- Verificar que s'ha d'impedir l'entrada de viatgers a l'estació. - Recollir el material d'emergència i dossier d'estació. - Verificar la connexió de l'enllumenat de túnel. - Enviar personal per a comunicar al personal de l'estació (locals comercials, dependències tècniques, contractes,...) la situació d'alarma. - Comprovar que es desallotja l'estació. - Coordinar els recursos tècnics interns que acudeixin al lloc del sinistre, d'acord amb les pautes d'actuació definides al Pla d'autoprotecció.		

Equip d'Intervenció i Evacuació

 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIÓ	Rev. 1 Juny 2015
FITXA N°11 – FUNCIONS		
EQUIPS D'INTERVENCIÓ I EVACUACIÓ		
DEFINICIÓ	Personal per a una primera intervenció en el lloc de l'emergència, i per a una possible evacuació.	
TITULAR I SUPLENTS	Comandament Tècnic Operatiu (CTO) Agent d'Atenció al Client (AAC) Motorista Cap de Zona ACI/Coordinadores SPC Agent de TMB Vigilància	
UBICACIÓ	Lloc de l'emergència	
DISPONIBILITAT	24 /24 hores, 7/7 dies	
FUNCIONS		
Les funcions desenvolupades pels Equips d'Intervenció i Evacuació són: - Recolzament al Responsable Local. - Suspendre la venda i impedir l'entrada de viatgers a l'estació. - Recollir el material d'emergència i dossier d'estació. - Coordinar-se amb el CSPPC per activar les seqüències d'evacuació, extinció i ventilació automàtica (segons tipologia d'incidència) des de telecomandament. En cas que no es pugui, activar les seqüències en mode local. - Dirigir els passatgers a una zona segura on estiguin fora de l'abast del risc detectat. - Connectar l'enllumenat de túnel. - Comunicar al personal de l'estació (locals comercials, dependències tècniques, contractes,...) la situació d'alarma. - Desallotjar l'estació. Les funcions desenvolupades pels Vigilants són: - Posar-se a disposició del Responsable Local i ajudar a l'Equip d'intervenció (Personal intern com Agent d'Atenció al Client (AAC), Comandament Tècnic Operatiu (CTO), ACI, etc.).		

Evacuació

 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIO	Rev. 1 Juny 2015
FITXA N°13 – ACCIONS		
EVACUACIÓ		
DEFINICIÓ:	Acció d'evacuació dels usuaris presents a les instal·lacions i/o material mòbil de TMB.	
ES REALITZA:	A la zona afectada per una emergència	
INICIA L'ACCIÓ:	Supervisor	
AFECTA A:	Responsable Local	
ACCIONS A REALITZAR:		
Davant d'una situació d'emergència que requereixi l'evacuació, el Responsable Local iniciarà el desallotjament de les dependències i/o material mòbil que estiguin afectats per l'incident.		
A. ESTACIÓ:		
Els passos i accions a realitzar per tal de realitzar l'evacuació d'una estació són els següents:		
• Informar al CCM i seguir les seves instruccions. • Suspènre la venda i impedir l'entrada de viatgers a l'estació. • Recollir el material d'emergència i dossier d'estació. • Fer ús dels sistemes locals d'extinció. • Des del CSCP s'activarà la seqüència d'evacuació des del sistema PCI per a condicionar l'estació per a l'evacuació fent sonar l'alarma acústica, parada de les escales mecàniques, parada dels ascensors al nivell superior i obertura de portes PAR. • En cas que aquest sistema no funcionés per manca de comunicació des del CSCP es farà de manera local des del CGE, fent les següents maniobres: - Obrir portes (PAR). - Impedir l'accés als ascensors. - Parada de les escales mecàniques - Activació de la sirena de l'estació. • Comprovar les seqüències de ventilació de emergència en cas d'incendi des del CSCP. • Connectar l'enllumenat de túnel. • Posar les escales mecàniques en sentit sortida o aturar-les. • Aturar ascensors y deixar les portes obertes • Avisar al personal de l'estació (locals comercials, dependències tècniques, contractes,...) la situació d'alarma. • Desallotjar l'estació. • Atendre l'arribada d'ajuda externa.		

B. TREN

En cas de necessitat d'evacuació de persones d'un tren, es comprovarà si alguna porta del mateix té accés directe a andanes. En aquest cas, s'obrirà la porta/es i es farà la evacuació directament a andanes.

En cas de no disposar de porta de tren amb accés directe a andanes, el Supervisor decidirà, en funció del tipus de tren, de l'afectació a infraestructures i de la característica del tram, quina mena de desallotjament es farà:

Aplicar procediment P192 "Evacuar un tren aturat en túnel" del CCM.

- Amb tren auxiliar, enviat per la mateixa via per qualsevol dels cantons del tren a desallotjar i fent passar les persones d'un a l'altre per les portes de testera de tren o per les escales de baixada a via i pujada a tren
- Amb tren auxiliar, enviat per l'altre via i situat en paral·lel, amb les plataformes de pas de tren a tren instal·lades
- A peu per la via, prèvia instal·lació d'escala de baixada de tren a via i amb el suport de l'escala d'accés via a andana instal·lada

En tots els casos, es tindrà cura de:

- 1) Dirigir els passatgers a una zona segura on estiguin fora de l'abast del risc detectat.
- 2) Coordinar-se amb els recursos interns més propers.
- 3) Comunicar i evacuar al personal que pugui estar present: botiguers, gerència, subcontractes, etc.
- 4) Seguir les fitxes i procediments indicats per situacions específiques que es puguin produir.

Confinament

 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIÓ	Rev. 1 Juny 2015
FITXA Nº14 – ACCIONS		
CONFINAMENT		
DEFINICIO:	Acció de confinar tot el personal present a les instal·lacions.	
ES REALITZA:	Zona afectada per una emergència.	
INICIA L'ACCIO:	Supervisor.	
AFECTA A:	Equip d'Intervenció i Evacuació.	
ACCIONS A REALITZAR:		
Existeixen determinades situacions d'emergència, la pràctica totalitat de les quals tenen origen extern, que donades les característiques de les mateixes resulta més convenient per la seguretat dels usuaris i dels treballadors presents a la zona afectada resguardar-los a dintre de la instal·lació i evitar desallotjar-los de la estació pel procediment habitual. - Inciències meteorològiques adverses. (Forts vents a l'exterior, nevades, pluges torrencials...etc.). També s'ha de valorar que front una situació d'aquest tipus pugui accedir una gran quantitat de persones a les instal·lacions de FCMB, S.A. ja que pot ser considerada una zona segura i que es pugui produir una aglomeració de persones dintre de l'estació. Un cop rebut l'avís el personal de FCMB actuarà de la següent manera: Supervisor: - Rebre i analitzar la informació i valorar la magnitud de la incidència externa. - Coordinar amb el CSPC l'enviament de recursos externs a la zona afectada. - Coordinar amb el Cap de línia o CTO l'enviament de recursos interns a la zona afectada. - Estar en permanent comunicació amb el Coordinador de Seguretat i Protecció Civil per a valorar actuacions segons informacions rebudes del CECAT. Coordinador SPC - Informar al cap de l'emergència (Supervisor) un cop s'ha rebut l'avís. - Estar en constant comunicació amb el Supervisor per valorar actuacions segons informacions rebudes del CECAT. - Sol·licitar els recursos externs (Vigilant de seguretat) que es posin a disposició del Responsable Local. - Sol·licitar l'ajuda dels mitjans d'ajuda externs (Bombers, Mossos...etc.) en cas de tenir situacions de risc. Responsable local, equips de primera intervenció: - Dirigir els passatgers a una zona segura dintre de l'estació. - Coordinar-se amb els recursos interns i externs més propers. - Mantenir-se informat de l'evolució de la situació d'emergència. - Un cop hagi desaparegut el risc i s'hagi rebut el missatge conforme la situació torna a ser segura finalitzar el confinament. - Esperar instruccions per tal de tornar a les condicions normals del servei.		

Fitxes d'actuació

Fitxes d'actuació

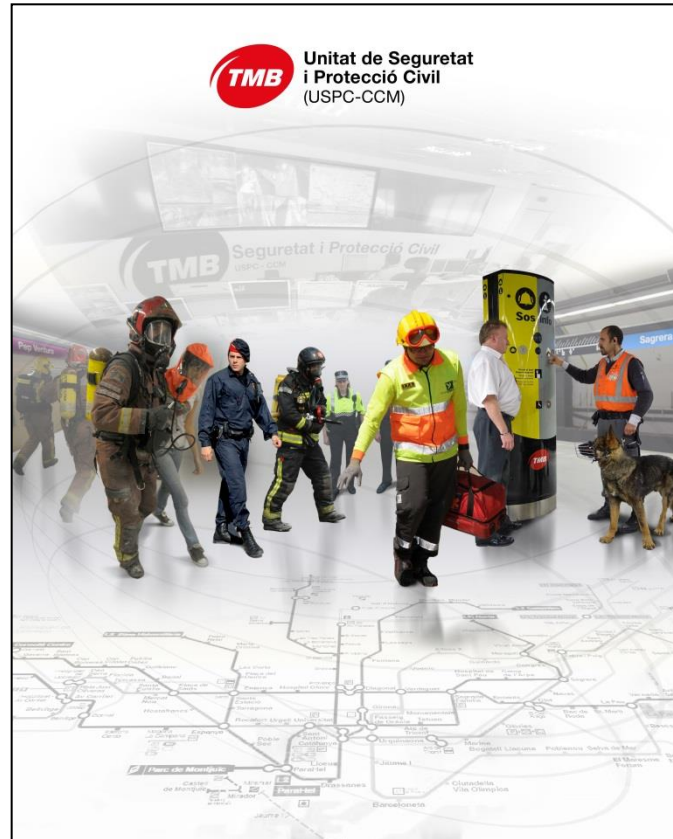
 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIO	Rev. 1 Juny 2015
FITXA N° 25.1 – ACTUACIONS		
SUCCÉS: INCENDI al túnel, estació o tren (intencionat o fortuït).		
FIGURES ORGANIGRAMA:	Supervisor	
PAUTES GENERALS D'ACTUACIÓ:		
Un cop s'ha rebut l'avís d'alarma davant una possible situació d'emergència: • Confirmar al CCM/CSPC la situació d'emergència i valorar l'activació del PAU. • Un cop contrastada la veracitat de l'incendi, CCM nomenaran un Responsable Local de la incidència i coordinaran amb el CSPC l'enviament dels recursos externs d'assistència i interns a la instal·lació afectada. • CCM/CSPC prepararan una possible evacuació de la instal·lació, estació, tren o línia, si s'escau.		
PAUTES PREALERTA:		
• No aplica.		
PAUTES ALERTA:		
Supervisor • Aplicar el Procediment P 204 "Actuació davant d'incendi".		
PAUTES EMERGÈNCIA PARCIAL:		
Supervisor • Informar al CSPC de l'emergència (Coordinador de SPC). • Rebre i analitzar la informació i valorar la magnitud del sinistre. • Coordinar amb el CSPC l'enviament de recursos externs a la zona afectada. • Comunicar-se amb el CSPC per a comprovar el sistema de ventilació d'emergència, si s'escau. • Valorar la convocatòria del Gabinet de crisi. • Procedir a l'evacuació del tren o l'estació afectada, si s'escau. • Avisar a d'altres explotacions/entitats que puguin estar relacionats amb l'emergència. • Establir els serveis alternatius corresponents, si s'escau. • Avaluar la resolució total o parcial un cop finalitzada la situació de risc per restablir la normalització del servei.		
PAUTES EMERGÈNCIA GENERAL:		
Supervisor. • Informar al CSPC de l'emergència (Coordinador de SPC). • Rebre i analitzar la informació i valorar la magnitud del sinistre. • Coordinar amb el CSPC l'enviament de recursos externs a la zona afectada. • Comunicar-se amb el CSPC per a comprovar el sistema de ventilació d'emergència, si s'escau. • Convocar Gabinet de crisi. • Procedir a l'evacuació del tren o l'estació afectada, si s'escau. • Avisar a d'altres explotacions/entitats que puguin estar relacionats amb l'emergència. • Establir els serveis alternatius corresponents, si s'escau. • Avaluar la resolució total o parcial un cop finalitzada la situació de risc per restablir la normalització del servei.		

Fitxes d'actuació

 Transports Metropolitans de Barcelona	PLA D'AUTOPROTECCIÓ	Rev. 1 Juny 2015
FITXA Nº 25.4 – ACTUACIONS		
SUCCÉS: INCENDI al túnel, estació o tren (intencionat o fortuït).		
FIGURES ORGANIGRAMA:	Responsable local i Equip d'intervenció i evacuació	
PAUTES GENERALS D'ACTUACIÓ:		
Un cop s'ha rebut l'avís d'alarma davant una possible situació d'emergència: • Confirmar al CCM/CSPC la situació d'emergència. • Un cop contrastada la veracitat de l'incendi, CCM nomenaran un Responsable Local de la incidència i coordinaran amb el CSPC l'enviament dels recursos externs d'assistència i interns a la instal·lació afectada. • CCM/CSPC prepararan una possible evacuació de la instal·lació, estació, tren o línia, si s'escau.		
PAUTES PREALERTA:		
• No aplica.		
PAUTES ALERTA:		
Responsable Local- Equip d'Intervenció • Desplaçar-se a la zona on es suposa s'ha produït l'afectació. • Valorar l'abast de la situació. • Aplicar el Procediment P 204 "Actuació davant d'incendi".		
PAUTES EMERGENCIA PARCIAL:		
Responsable Local- Equip d'Intervenció • Desplaçar-se a la zona on es suposa s'ha produït l'afectació. • Valorar l'abast de la situació. • Mantenir la comunicació amb el CCM i seguir les seves instruccions. • Desallotjar la zona afectada. Aplicar les instruccions de la fitxa d'evacuació d'estacions o de tren en túnel, si s'escau. • Fer ús dels sistemes locals d'extinció, si s'escau. • Aturar la ventilació o activar les Seqüència de ventilació d'emergència seguint indicacions del CCM/CSPC (de no ser possible en remot). • Connectar l'enllumenat de túnel (de no ser possible en remot). • Aturar ascensors. • Avisar al personal de l'estació (locals comercials, dependències tècniques, <u>contrates</u>,...) la situació d'alarma. • Atendre l'arribada d'ajuda externa.		
PAUTES EMERGENCIA GENERAL:		
Responsable Local- Equip d'Intervenció. • Desplaçar-se a la zona on es suposa s'ha produït l'afectació. • Valorar l'abast de la situació. • Mantenir la comunicació amb el CCM i seguir les seves instruccions. • Desallotjar la zona afectada. Aplicar les instruccions de la fitxa d'evacuació d'estacions o de tren en túnel, si s'escau. • Fer ús dels sistemes locals d'extinció, si s'escau. • Aturar la ventilació o activar les Seqüència de ventilació d'emergència seguint indicacions del CCM/CSPC (de no ser possible en remot). • Connectar l'enllumenat de túnel (de no ser possible en remot). • Aturar ascensors. • Avisar al personal de l'estació (locals comercials, dependències tècniques, <u>contrates</u>,...) la situació d'alarma. • Atendre l'arribada d'ajuda externa.		

Dossiers d'emergència

Dossier d'emergència

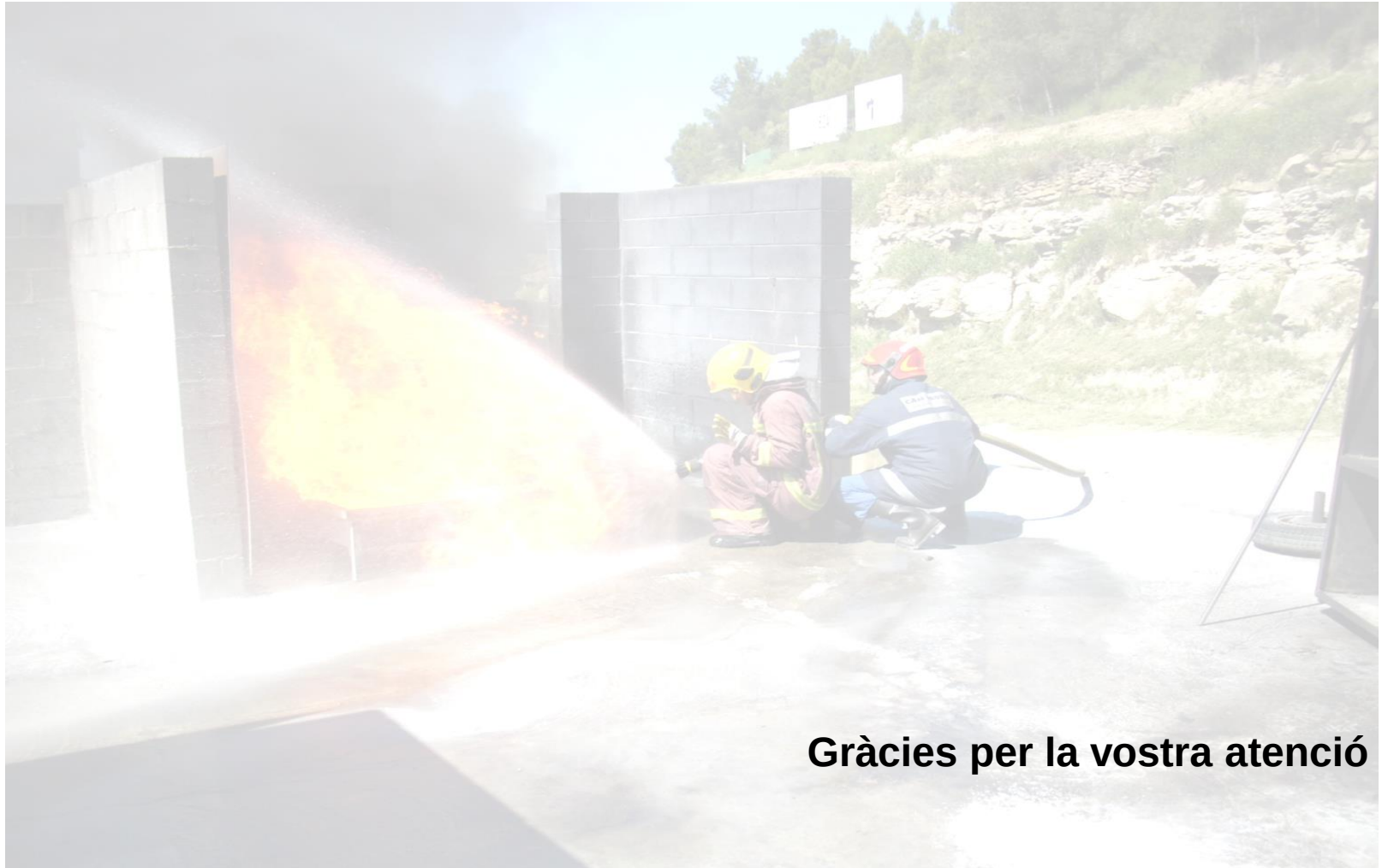


L1 Espanya

Quin Pla s'ha de seguir en cas d'una gran emergència al Metro?



Pla d'autoprotecció



Gràcies per la vostra atenció