

CONTRACTACIÓ D'EMERGÈNCIA SEM-2025-490 CORRESPONENT AL SERVEI TEMPORAL DE TRANSPORT EN AUTOBÚS LLANÇADORA PELS TREBALLADORS DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES

Expedient	SEM-2025-490	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Serveis Generals		
Procediment	Emergència	Tipus	Serveis
Objecte	Contractació per emergència d'un servei temporal de transport en autobús llançadora pels treballadors del sistema d'emergències mèdiques		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	41.912,50	4.191,25	46.103,75
Núm. de reserva	8002602		

El SEM és una entitat de dret públic de serveis sanitaris que dona resposta a situacions d'emergència i urgència prehospitalària, així com atenció sanitària no presencial mitjançant el telèfon 061. Actualment, la seu del SEM es troba al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, concretament al carrer de Pablo Iglesias, 101–115.

Està previst que durant el mes de novembre de 2025 la nova seu del SEM es traslladi a l'edifici de nova construcció al recinte hospitalari Duran i Reynals.

Aquesta nova seu acollirà el personal de la seu central actual del SEM ubicada al carrer de Pablo Iglesias, 101–115, de l'Hospitalet de Llobregat, així com el del centre de treball situat a l'avinguda d'Albert Bastardas, 24 de Barcelona (edifici del RACC).

El nou centre està comunicat per diverses ofertes de transport públic, que connecten l'Hospitalet de Llobregat amb Barcelona i altres municipis de l'àrea metropolitana. Convé destacar, que els trajectes que hi ha des de les parades de metro i tren estan allunyades caminant, i els accessos no estan pacificats per facilitar el trànsit en bicicleta, patinet o a peu. Totes les accions de millora d'aquesta mobilitat queden supeditades a l'execució i finalització de les obres de soterrament de la Gran Via previstes del 2027 al 2030.

D'acord amb l'informe tècnic que s'adjunta de 13 de novembre de 2025, es justifica aquesta compra d'emergència pels motius que s'exposen a continuació.

S'han explorat actuacions conjuntes entre CatSalut, el SEM, l'Hospital Duran i Reynals, l'Ajuntament de l'Hospitalet i el Consorci per a la Reforma de la Gran Via per aconseguir millorar la mobilitat i l'accessibilitat al recinte on s'ubica la nova seu del SEM, i també es va treballar en l'impacte de necessitat d'aparcament per a vehicles particulars conseqüència de la ubicació de la nova seu del SEM (al voltant de 350 places de vehicles).

L'Ajuntament també s'havia compromès, basant-se en un informe seu del 2022, en realitzar una sèrie de millores i de pacificació en els accessos i recorreguts al voltant del recinte per

afavorir l'ús del transport públic. S'informa que tenen previst executar-les en el darrer trimestre del 2026, si s'aproven els pressupostos municipals pel proper exercici.

La proposta de CatSalut és licitar i construir un aparcament en l'espai que hi ha entre l'Hospital Duran y Renals i el SEM, no preveu que es disposi d'aquest aparcament definitiu fins l'any 2028.

Finalment, pel que fa al Consorci, s'ha produït un important endarreriment en l'inici de les obres de la cobertura de la Gran Via comportant una demora en totes les accions encaminades a resoldre o mitigar els problemes de mobilitat i aparcament.

Els incompliments i retards dels compromisos van fer que les entitats directament afectades, principalment el SEM i el ICO, dirigissin els seus esforços a resoldre o a mitigar els temes de dificultats de mobilitat d'ambulàncies i persones, i aparcaments per pacients, famílies i treballadors.

Aquest fet va posar en evidència la necessitat de prendre accions alternatives urgents per mitigar les dificultats de mobilitat de persones (pacients, famílies i treballadors) i ambulàncies a l'espai del recinte de l'Hospital Duran i Reynals. Accions que passen per una banda en promoure encara més l'ús del transport públic i per altra facilitar aparcaments allunyats del recinte connectats amb llançadora.

Concretament, pel que fa a l'aparcament, aquestes accions alternatives són les següents:

- La cerca d'aparcaments privats i zones d'aparcament exterior allunyades de la zona del recinte de l'hospital per tal d'evitar possibles col·lapses horaris que puguin afectar, entre altres, l'activitat assistencial dels centres hospitalaris i del SEM. Cal fer una referència específica a l'accés a urgències de l'Hospital Bellvitge, zona especialment vulnerable, ja que és un hospital de tercer nivell de referència per una àmplia població del sud de Barcelona i àrea metropolitana.
- La connexió d'aquests aparcaments i zones d'aparcament alternatius mitjançant un servei de llançadores temporal mentre no estiguin executades i disponibles les solucions institucionals abans esmentades.

Aquest servei de llançadores és el que es correspon a la licitació publicada amb número d'expedient 2026-31, que es va redactar i revisar durant el mes d'agost de 2025, fent-ne ús del procediment ordinari de contractació més ràpid possible. La seva incoació va ser acordada en data 25 de setembre de 2025 en el si del primer Consell d'Administració que va tenir lloc després del període d'estiu. Aquest expedient ha seguit tots els terminis i fases que estableix la llei de contractes del sector públic tramitat per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada. En relació amb el procés de contractació convé subratllar que, recentment, s'ha hagut d'ampliar el termini de publicació de la licitació, atès que s'ha rebut la sol·licitud de traducció en castellà dels plecs. Aquest fet endarrerirà encara l'adjudicació de l'expedient i el consegüent inici del servei. Un servei que no estarà disponible quan ja serà necessari a finals de novembre de 2025.

Tenint en compte que, ara per ara, només depèn del SEM i no està sota la seva gestió les accions que l'Ajuntament pugui dur a terme per mitigar l'afectació de mobilitat i impacte en el servei sanitari, es proposa avançar la contractació del servei d'autobús llançadora que farà el trajecte que recull el personal de les bosses d'aparcament exterior i els nodes de transport públic mitjançant una tramitació d'emergència que finalitzaria quan entri en servei la licitació publicada amb número d'expedient 2026-31 actualment en tràmit.

El servei que es proposa permetrà implantar aquest sistema modal col·lectiu que mantindrà els vehicles privats fora de la zona d'activitat sanitària, així mateix garantirà al personal que ha de prestar serveis assistencials a la ciutadania poder arribar correctament a l'inici de la seva jornada laboral i amb la seguretat de no haver de transitar per un espai no pacificat que pot produir accidents durant l'itinerari, o incidències per manca de seguretat en horaris de poca afluència de persones al centre de treball.

Vist que s'han sol·licitat tres pressupostos per a la cobertura de la necessitat, a les empreses següents:

- AUTOCARES CANALS SA
- AUTOCARES IZARO SA
- IVEMON AMBULANCIAS EGARA SL

En resposta a la sol·licitud han presentat pressupostos Autocares Canals SA i Autocares Izaro SA, proposant-se l'adjudicació a favor del més econòmic, corresponent a l'oferta de l'empresa Autocares Canals SA.

Durada:

35 dies , pel període comprès entre el 27 de novembre de 2025 i el 31 de desembre de 2025.

Procediment:

Compra d'emergència.

Impacte econòmic:

S'estima que el pressupost màxim de la contractació d'emergència tingui un import de 41.912,50 euros IVA al 10% no inclòs pels 35 dies de necessitats del servei, a raó de 1.197,50 euros diaris sense incloure l'IVA. L'anterior d'acord amb el següent detall segons franja horària:

Matinada	110,00 €
Matí	304,50 €
Tarda	348,00 €
Vespre	435,00 €

A l'informe tècnic de 13 de novembre de 2025 es poden consulta els horaris compresos a cada franja (matinada, matí, tarda i vespre), així com les freqüències i punts de recollida.

Vista la declaració responsable de l'empresa proposada per resultar adjudicatària del contracte d'emergència en què declara responsablement que compleix els requisits de capacitat i solvència necessaris i que no està incursa en prohibició de contractar.

Vist l'informe jurídic emès pel Cap de l'Assessoria Jurídica i Contractació de SEM en data 17 de novembre de 2025 en el qual es conclou el següent:

"De l'informe tècnic es desprèn que la situació que justifica la contractació d'emergència no ha estat creada per l'òrgan de contractació. Igualment la mesura proposada abasta un àmbit

temporal breu i consta que s'han demanat diversos pressupostos de manera que ha existit certa concurrència.

Malgrat l'acreditació de diversos requeriments per tal de procedir a la contractació d'emergència no s'acredita la concurrència de cap dels supòsits habilitadors que de forma taxativa figuren a la Llei de Contractes del Sector Públic.

Per tot el que s'ha dit s'informa desfavorablement a la contractació d'emergència proposada, malgrat això l'òrgan de contractació resoldrà el que estimi més pertinent."

Per tot això, i en funció de les facultats atorgades pel Consell d'Administració,

RESOLC:

Primer.- DECLARAR l'emergència de la contractació corresponent a la necessitat del servei temporal de transport en autobús llançadora pels treballadors del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Segon.- ORDENAR L'EXECUCIÓ d'aquesta compra d'emergència 2025-490 pel servei temporal de transport en autobús llançadora pels treballadors del Sistema d'Emergències Mèdiques, adjudicant-lo a l'empresa Autocares Canals SA per un import total de 41.912,50 euros IVA al 10% no inclòs pels 35 dies de necessitats del servei, a raó de 1.197,50 euros diaris sense incloure l'IVA. L'execució del servei es realitzarà pel període comprès entre el 27 de novembre de 2025 i el 31 de desembre de 2025. Els import de cada franja horari són els següents:

Matinada	110,00 €
Matí	304,50 €
Tarda	348,00 €
Vespre	435,00 €

Tercer.- NOTIFICAR la present resolució a l'empresa adjudicatària a través de mitjans electrònics.

Anna Fontquerni i Gorchs
Direcció