



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

**INFRAESTRUCTURES
UNITAT DE MANTENIMENT D'ESTACIONS**

PROJECTE **T**ÈCNIC

SUBMINISTRAMENT DE MOTORS ELÈCTRICS

Ref: 25-035-PT
Agost 2025

ÍNDEX

1- MEMÒRIA

- 1.1 OBJECTE DEL PLEC
- 1.2 ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES
- 1.3 FASES DEL SUBMINISTRAMENT
- 1.4 ASPECTES AMBIENTALS
- 1.5 RESPONSABILITAT
- 1.6 TERMINI DEL SUBMINISTRAMENT
- 1.7 PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE

2. AMIDAMENTS

1- MEMÒRIA

1.1 OBJECTE DEL PLEC

L'objecte d'aquest plec és la contractació del subministrament puntual de motors elèctrics i farratges per al manteniment de les Portes Motoritzades d'Accés a Estació de la xarxa de FMB, d'ara en endavant PAE.

1.2 ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

El motor elèctric a subministrar és del fabricant **ERREKA** i el model **MAGIC MA270-TMB**.

És un motor que es va dissenyar específicament per als nostres equips de les PAE i que no existeix al mercat un motor equivalent en quant a dimensions, funcionament i prestacions tècniques.

L'empresa només el fabrica sota comanda així que exigeix una comanda mínima, a l'apartat d'amidaments es detallen les unitats mínimes a contractar.

Es tracta d'un motor electromecànic monofàsic reversible amb les següents especificacions:

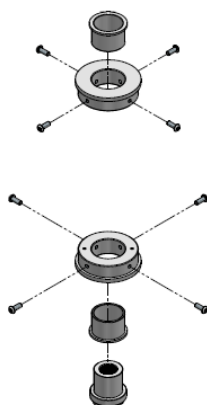


	MA270-TMB
Alimentación (Vac/Hz)	230/50
Potencia absorbida (W)	375
Intensidad (A)	1,7
Condensador (µF)	No
Par máximo (Nm)	1000
Velocidad (rpm)	0,8
Tiempo de apertura 90° (s)	19
Ciclo de trabajo S3	20%
Bloqueo	No
Encoder	No
Apertura máxima	180°
Grado de protección	IP54
Temperatura de servicio (°C)	-20/+60
Dimensiones (mm)	Ø82 x 374 (H)

Els farratges a subministrar és del fabricant **ERREKA** i el model **MAGIC AMA12-TMB**.

D'igual manera que el motor, els farratges superior i inferior que acoblen el motor amb el bastidor de la PAE, també són específics i concrets amb l'engrenatge del motor.

L'empresa només el fabrica sota comanda així que exigeix una comanda mínima, a l'apartat d'amidaments es detallen les unitats mínimes a contractar.



	AMA12-TMB
Diámetro Exterior (mm)	90
Diámetro Interior Tubo (mm)	82,5

1.3 FASES DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament de totes les unitats de motors i farratges contractats es farà d'una única entrega, no s'acceptaran entregues parcials.

1.4 ASPECTES AMBIENTALS

Es prestarà especial atenció a les condicions de seguretat en el subministrament i en els sistemes de prevenció de riscos per a les persones i per al medi ambient.

1.5 RESPONSABILITAT

L'empresa adjudicatària adoptarà en tot moment les normes de protecció i de seguretat exigibles en relació al subministrament.

L'empresa adjudicatària haurà de respondre, davant FMB o davant de tercers, de qualsevol dany o perjudici material o personal que es poguessin produir per efectes directes de la falta de qualitat del producte subministrat imputable a la mateixa o als seus empleats en l'execució del subministrament.

1.6 TERMINI DEL SUBMINISTRAMENT

El termini màxim per a subministrar tots els elements contractats serà de **1 any** des de la formalització del contracte.

1.7 PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE

La promoció recau sobre FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A., amb domicili al carrer 60, número 23 de Barcelona, a Zona Franca.

El present projecte ha estat redactat per Albert Albacete Belzunces, tècnic de la Unitat de Manteniment d'Estacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, a dimarts, 14 octubre de 2025.

2. AMIDAMENTS

El número de motors elèctrics reversibles de la marca ERREKA i model MAGIC MA270-TMB a subministrar és de **30 Unitats**.

El número de farratges superiors i inferiors, compatible amb el motor en qüestió, de la marca ERREKA i model MAGIC AMA12-TMB a subministrar és de **30 Unitats**.

Nota: Les unitats de farratges a subministrar fa referència a la part superior i inferior, és a dir, una unitat és igual a una superior més una inferior.

Albert Albacete Belzunces
Tècnic Unitat Manteniment
Infraestructura Estacions i Túnel