

ANÀLISI CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

OBJECTE: *Tractament gasos dresines – fase 2 i fase 3*

EXPEDIENT: 16090681

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recollien els següents criteris de valoració per judici de valor:

Planificació detallada de les feines:

Descripció de les etapes del procés i requisits amb indicació de quan, com i per qui seran gestionats o revisats, procediments o instruccions de treball pertinents, criteris de lliurament de treball, requisits legals, normatius, codis, així com qualsevol altra informació que es consideri clau per al servei.

Es valorarà el nivell de detall i coherència de la descripció aportada respecte de cadascun dels diferents factors descrits a l'apartat V.

Fins a 5 punts.

S'analitza la documentació rebuda:

Lot 1

Proveïdor GMF Railway Maintenance Services, S.L.U.

A l'informe s'anomena la metodologia a dur a terme. Hi ha una planificació, una llista de materials, s'esmenta la forma de complir amb el control de qualitat i els compromisos que es prenen.

La planificació és molt general, no s'explica detalladament quines etapes es duran a terme. No s'explica qui gestionarà i revisarà aquestes etapes. No es detalla el programari amb què es veuran les mesures extretes. No s'explica quins criteris se seguiran per determinar la viabilitat o no de la instal·lació del sistema de tractament de gasos.

L'informe és molt bàsic, amb informació mancant i poc desenvolupat.

S'atorga 1 punt.

Proveïdor Plasser & Theurer Iberica, SAU

En aquest informe es detalla quina solució tècnica proposa aquest licitador, amb una àmplia descripció del sistema, dels seus avantatges, de la seva eficiència i vida útil. Es compara el nivell d'emissions amb aquest sistema i sense en diferents tipus de motor. S'explica el mòdul de telemetria on es pot veure el registre de l'equip que proposen instal·lar, es parla del manteniment d'aquest equip i de l'impacte en les certificacions. A l'informe es veu una taula amb els diferents resultats que es poden obtenir i la viabilitat o no de la instal·lació en funció d'aquests. Detalla pas a pas tots els passos a prendre per fer les proves i què fer en cas que el resultat no sigui satisfactori (instal·lació de mantes i tornar a fer les proves).

En general és un informe molt detallat ple d'informació rellevant.

S'atorguen 5 punts.

Lot 2

Proveïdor Filter Solutions S.L.

En aquest informe es detalla la planificació de les feines, amb la seva estimació temporal; es detalla els recursos (humans i materials) a cada una de les fases del projecte. S'explica quins resultats es poden esperar, i quines accions s'emprendran en cas que el resultat no sigui favorable. En aquest cas es dissenyen i instal·len unes mantes tèrmiques i es torna a fer la prova de temperatura per tornar a veure si, amb aquestes mesures, la instal·lació de l'equip és viable. S'explica que després de prendre les mesures es farà una anàlisi de viabilitat i s'indica com es durà a terme el control de qualitat i seguretat.

La informació sobre el programa amb què es veuran les mesures no es detalla.

S'atorguen 4 punts.

Proveïdor GMF Railway Maintenance Services, S.L.U.

A l'informe s'anomena la metodologia a dur a terme. Hi ha una planificació, una llista de materials, s'esmenta la forma de complir amb el control de qualitat i els compromisos que es prenen.

La planificació és molt general, no s'explica detalladament quines etapes es duran a terme. No s'explica qui gestionarà i revisarà aquestes etapes. No es detalla el programari amb què es veuran les mesures extretes. No s'explica quins criteris es seguiran per determinar la viabilitat o no de la instal·lació del sistema de tractament de gasos.

L'informe és molt bàsic, amb informació mancant i poc desenvolupat.

S'atorga 1 punt.

Conclusions

En resum, la puntuació que s'atorga a cada proveïdor és:

	Lot 1	Lot 2
GMF Railway Maintenance Services, S.L.U	1 punt	1 punt
Plasser & Theurer Iberica, SAU	5 punts	N/A
Filter Solutions S.L.	N/A	4 punts

El que es manifesta en Barcelona a 13 de novembre de 2025.

Manuel Fernández Quiroga
Responsable UMiC