



APÈNDIX 3

Condicions tècniques particulars **1 moto d'aigua amb remolc**



CARACTERÍSTIQUES DE LA MOTO D'AIGUA

Moto d'aigua, pel rescat i salvament, capaç de navegar tant en aigües marítimes com interiors amb la màxima resistència i fiabilitat en condicions adverses.

Dimensions i capacitats

Longitud	3,70 a 3,75 m
Amplada	1,23 a 1,28 m
Alçada	1,35 a 1,45 m
Pes en sec	max. 405 kg
Nº places:	3
Capacitat de càrrega	mín 270 kg
Casc de fibra de vidre, ample i centre de gravetat baix per obtenir major estabilitat	
Color vermell RAL 3002 i groc RAL 1026 (pintat o vinil.lat)	
Seient confortable amb protector de genolls	
Reposapeus laterals en angle	
Plataforma posterior ampla i resistent (mín 100 kg)	
Manillar extensible	
Parabrises tipus turisme	
Catifes anti-lliscaments	
Retrovisors de gran angular	
Para-cops davanter d'alta resistència	
Graó d'embarcament	
Elements de subjecció	
Zona d'emmagatzematge frontal amb accés directe	
Compartiment estant per elements	
Argolla per a remolcat	
Llums de navegació BR/ER.	

Sistema de motorització



Cilindrada 1620 a 1640 cc.
Potència mín 170 cv.
Dipòsit de combustible mín 70 l.
Combustible Gasolina 95 octans
Sistema d'admissió amb aspiració natural.
Sistema de refrigeració de circuit tancat
Sistema electrònic de punt mort, marxa enrere.
Sistema de frenada intel·ligent
Control d'acceleració progressiu
Controlador de velocitat
Sistema d'escapament silenciós
Sistema intel·ligent de bombeig lliure de residus, IDF

Disposarà dels següents indicadors:

Pantalla digital amplia
Velocímetre
r.p.m.
Relotge
GPS
Sistema d'ajust del trim VTS o similar
Sistema de selecció de modes de conducció (sport, eco ...)
Sistema de sonda de profunditat amb tramesa de la informació en pantalla digital.
Connector USB
Panell de control de les llums de navegació i de les llums d'il·luminació.

Dotació

Joc de trinquets de transport
Funda color vermell resistent a la intempèrie amb la retolació “ bombers “
Camilla de rescat rígida de 66” compatible amb el model de la moto d'aigua
Extintor segons normativa, anirà situat a l'interior de la zona d'emmagatzematge.
4 armilles de flotabilitat específiques per a motos nàutiques (50 newtons).
Netejador Salt-away
Kit d'elevació compatible amb les característiques i pes de la moto nàutica subministrada, per tal de permetre la descàrrega del remolc, en el supòsit on no hi hagi disponibilitat de rampa de descàrrega.

Plataforma de rescat

- Disseny compatible sense modificacions en el sistema d'ancoratge de la moto nàutica.
- El cos estarà fabricat en escuma amb cel·les tancades per evitar l'absorció d'aigua.
- La superfície superior disposarà de material antilliscant.
- El pes màxim serà de 13 kilograms.
- Les unions de les diferents parts de la plataforma es realitzaran per soldadures tèrmiques.



- Es disposaran d'un mínim de 12 anelles de subjecció.
- La part davantera estarà reforçada per evitar els fregaments.
- Es disposarà d'un equip de subjecció de reposició.
- Es retolarà amb la identificació "bombers"

Instal·lació del sistema de senyalització prioritària

La seva posició serà suggerida en el moment de la seva instal·lació, amb l'aprovació de personal de la DGPEIS i el vist i plau de l'empresa adjudicatària.

Tots els elements exposats a l'exterior, tindran una resistència adequada per l'ús marítim, IP68.

Constarà de:

Altaveu de sirena de 100 W a 12 V., incloent suport per a muntatge.

Sirena de 100 W a 12 V, amb 3 tons i, entrada de ràdio.

Botonera a 12 V, amb suport. Haurà d'integrar totes les funcions de llum i sirena.

Amplificador i caixa de control a 12 V

Llum rotatiu a 12 V led color blau

Elements identificatius

Seguint les indicacions de l'annex 3 "Senyalització institucional de la DGPEIS" la seva posició serà suggerida pel personal de la DGPEIS, i els materials seran subministrats per l'empresa adjudicatària,

CARACTERÍSTIQUES DEL REMOLC

Remolc fabricat amb material resistent a la corrosió

mma adequada al pes mínim necessari per transportar la moto d'aigua

Llargada i amplada adequades a les seves dimensions

Eix simple

Fre d'inèrcia

Rodets lliscants i rodets de suport, per repartir de forma correcta la càrrega, alhora que facilitin al màxim l'entrada i sortida del aigua de la moto, quan s'utilitza una rampa.

Roda jokey

Roda de recanvi

Llums posteriors LED de senyalització, estancs

Cabestrant inoxidable manual amb cable tèxtil i suport de tracció, dimensionat per poder manipular tot el conjunt de l'embarcació

Connexió elèctrica

Suport de matrícula.