



Generalitat de Catalunya

Departament d'Interior

i Seguretat Pública

**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SUBMINISTRAMENT DE 17 EMBARCACIONS DE DIFERENT TIPOLOGIA AMB REMOLC I UNA MOTO D'AIGUA AMB REMOLC, PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS PER ALS ANYS 2026 I 2027



1. OBJECTE

Subministrament de 17 embarcacions de diferent tipologia amb remolc i moto d'aigua, destinades a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS), dividit en 3 lots, com segueix:

Lot 1, 10 embarcacions costera amb remolc
Lot 2, 7 embarcacions aigües interior amb remolc
Lot 3, 1 moto d'aigua amb remolc

2. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Les especificacions tècniques dels vehicles es detallen de forma modular, de la següent forma:

- Annex 1, Apèndixs descriptius 1, 2 i 3
- Annex 2, que inclou les especificacions tècniques de les instal·lacions de telecomunicacions de les embarcacions de la DGPEIS.
- Annex 3, que inclou les especificacions dels elements identificatius de la DGPEIS

3. CONDICIONS GENERALS

3.1 Ús

Les embarcacions i moto d'aigua, donaran resposta a serveis de salvament, recerca i recolzament en mitjà aquàtic, i estaran ubicades en parcs de bombers amb zones d'influència costera o fluvial, a més de la unitat GRAE rescat sub-aquàtic amb base a Cerdanyola del Vallès.

3.2 Preu

El preu ha d'incloure:

- El subministrament de les embarcacions, moto d'aigua, amb els elements instal·lats, la seva dotació de material per a fer les tasques de recerca salvament i rescat les 24h del dia i tots els dies de l'any i fins a 1 milla i el remolc.
- Matriculació, certificació de navegabilitat i tràmits legals perquè puguin realitzar les seves funcions de recerca salvament i rescat les 24h del dia i tots els dies de l'any i fins a 1 milla. Atès que aniran destinades a serveis d'emergència, la seva matriculació gaudirà de les exempcions i beneficis fiscals que a tots els efectes disposi la legislació vigent.
- Les revisions de manteniment preventiu mentre estigui en vigència la garantia de l'embarcació i motor pels lots 1 i 2. En el cas concret de la moto d'aigua, s'haurà de realitzar un pla de manteniment fins les 250 h.
- El seu transport. (detallat al punt 4.5.1)

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar les embarcacions i la moto d'aigua ja matriculades a la Llista 8ª (ús de serveis d'emergència), amb el corresponent certificat de navegabilitat emès per Capitania Marítima i amb el número MMSI assignat. Per garantir-ho, haurà de disposar d'un tècnic competent amb titulació d'enginyer naval o equivalent, que assumeixi la



responsabilitat de gestionar i acreditar tots els tràmits de certificació i matriculació durant el procés constructiu o de transformació.

3.3 Assegurança

Seran assegurades per la Generalitat de Catalunya. Per tant, l'assegurança no és part del present contracte.

3.4 Garantia

Les embarcacions, moto d'aigua, motors, elements instal·lats i remolc, objecte d'aquest contracte tindran 3 anys de garantia mínima, més el que s'ofereixi com a millora.

El seu abast serà el de garantir tota deficiència de funcionament o avaria imputable a defectes de fabricació o disseny, tant els de la pròpia empresa com els contractats. Consistirà en la reparació, modificació o substitució dels elements defectuosos, sense cap càrrec per a l'Administració.

Durant el període de vigència de la garantia, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar les accions que corresponguin segons les indicacions de fabricant de les embarcacions, moto d'aigua, i motors.

Aquestes operacions s'hauran de realitzar, sempre que sigui possible, als parcs destí de les embarcacions.

4. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

Totes les embarcacions i moto d'aigua objecte d'aquest plec, estaran matriculades i homologades per ser utilitzades, en les condicions que marqui la legislació aplicable, sense cap tràmit legal addicional.

L'empresa subministradora complirà amb els requeriments especificats a les normatives **ISO 9001 i ISO 14001** o equivalent.

Respecte al logotip identificatiu de la firma comercial, propietària o transformadora dels vehicles, es podrà demanar moure de lloc, fer més petit o eliminar qualsevol logotip que impliqui confusió sobre els elements d'imatge institucional.

La distribució de les embarcacions i moto d'aigua per parcs, es comunicarà durant la seva construcció, a fi de posar a cadascuna de les unitats el seu codi identificatiu.

4.1 Acceptació d'alternatives tècniques

Les especificacions concretes, que apareixen en les condicions particulars per a cada tipus d'embarcació, moto d'aigua i remolc, són definitives i limitatives quant a valors i sistemes.



Els licitadors solament podran introduir transformacions en cas de requeriments mínims impossibles de complir sobre els models de materials disponibles al mercat.

En qualsevol cas, la justificació tècnica del subministrador haurà de ser aprovada per la DGPEIS.

Les embarcacions i la moto d'aigua es basaran en models comercials existents al mercat, sobre els quals es realitzaran les transformacions necessàries per tal de complir amb els requisits establerts en aquest plec.

4.2 Mostres de materials

Es podran sol·licitar mostres de dotació per a la construcció de la seva suporteria.

4.3 Planificació de la construcció

Des de la formalització del contracte fins al lliurament dels vehicles se succeiran les següents fases:

- Reunió inicial amb la contractista. En aquesta primera reunió la contractista presentarà el pla de treball, amb el detall dels materials utilitzats i elements constructius, així com la proposta de l'esquema del sistema de telecomunicacions amb la ubicació de tots els seus elements.
- Construcció d'acord amb les prescripcions tècniques.
- Proves de navegació.
- Validació.
- Lliurament.

4.4 Termini màxim de lliurament:

Lot 1 12 mesos a comptar a partir de la data de formalització del contracte.

Lot 2 5 mesos a comptar a partir de la data de formalització del contracte.

Lot 3 3 mesos a comptar a partir de la data de formalització del contracte.

En cas d'haver-hi algun retard en l'arribada de materials o equipaments per causes alienes a l'empresa constructora, aquest haurà de ser degudament justificat.

4.4 Construcció i prova de navegació

Una vegada adjudicat el contracte, la contractista designarà la persona encarregada de la direcció de la construcció i muntatge de les instal·lacions, la qual actuarà com interlocutora vàlida mentre es realitza.

L'àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia de la DGPEIS, farà el seguiment del procés de construcció, seguint el pla de treball que la contractista hagi presentat en la reunió inicial. La contractista ha d'informar de la consecució de cada fita del pla.

Al finalitzar la fase de construcció i previ al seu lliurament, es realitzarà el següent:

A les instal·lacions de l'empresa, s'efectuarà una revisió dels elements de dotació, instal·lacions (aparells de navegació, emissora, sistema elèctric, elements d'il·luminació) i altres que es puguin considerar.



Una prova de navegació, en una unitat escollida a l'atzar de cada lot, per part del personal designat per la Unitat GRAE Sub-aquàtic, en aigües marítimes (lot 1 i lot 3) i en aigües interiors (lot 2), per a la comprovació del correcte funcionament dels motors, navegabilitat i estabilitat de l'embarcació. El lloc serà acordat en el seu moment. La contractista tindrà dret a assistir-hi, si ho considera necessari.

Els costos derivats de la prova aniran a càrrec de l'empresa contractista, inclòs el del transport de la unitat, tan si la unitat supera la prova de navegació, com si no ho fa i no escau passar a la fase de validació i lliurament.

4.5 Validació i Lliurament

El lliurament de les embarcacions, moto d'aigua, i remolcs seguirà la següent seqüència:

Juntament amb la contractista, l'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia de la DGPEIS, validaran el resultat favorable o no d'acord als requeriments del plec de prescripcions tècniques. Els resultats no favorables, es repararan amb la conformitat de la DGPEIS a càrrec de l'empresa contractista, inclosos els costos de transport.

Avís important sobre el control material de la despesa: És obligatori que la contractista informi el Servei de Contractació i Patrimoni de la DGPEIS, via correu electrònic a: contractaciogpeis@gencat.cat, d'aquesta data de lliurament, que ha de ser exacte, amb una antelació de 10 dies per a poder donar compliment a les normes establertes per la Intervenció Delegada pel que fa a la comprovació material de la despesa i sense el compliment de les quals no es podrà reconèixer el deute.

4.5.1 Acta de lliurament provisional

Prèvia superació de tots els passos anteriors, el lliurament provisional de les embarcacions, moto d'aigua i remolcs conjuntament amb tota la documentació prevista al punt 4.6, es realitzarà de la següent manera:

A tots els lots, el lliurament anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, i serà al Complex Central de Bombers (Avinguda Serra Galliners, s/n de Cerdanyola del Vallés).

Les embarcacions i moto d'aigua, s'entregaran netes interior i exteriorment, amb els nivells de líquids del motor i additius plens, degudament matriculades i autoritzades legalment per realitzar les tasques que els hi són encomanades.

Posteriorment es traslladaran a càrrec de personal de la DGPEIS, als parcs on estaran adscrites per tal que, en un termini no superior a set dies, es realitzin les comprovacions que es considerin necessàries.

4.5.2 Acta de recepció definitiva

Transcorregut el temps i realitzades les comprovacions, l'adjudicatari serà convocat per la formalització de l'acta de recepció definitiva. En el cas d'observar anomalies o deficiències, aquestes seran notificades a l'adjudicatari, quedant en aquell moment aturat el procés, el qual es reprendrà en temps i forma, quan aquest notifiqui la solució del problema detectat.



4.6 Documentació definitiva

Serà imprescindible a la signatura de l'acta de recepció definitiva. Juntament amb cada unitat es lliurarà la documentació següent:

- Els corresponents fulls d'assentament al Registre Marítim.
- Documentació de la matriculació. Les embarcacions dels lot 1 i 2, i la moto d'aigua s'acolliran a la llista 8ª. En el moment del seu lliurament haurà d'haver passat la corresponent certificació de navegabilitat a Capitania Marítima i amb el corresponent número d'identificació del servei mòbil marítim (MMSI).
- Fitxa tècnica, i si és el cas permís de circulació dels remolcs.
- Document detallant el pla de manteniment de l'embarcació o moto d'aigua, que en el cas de la moto d'aigua haurà de ser fins a 250 hores.
- Manual d'instruccions i manteniment de l'embarcació, moto d'aigua, motor i remolc.
- Manual d'instruccions d'ús elements acústics i llums instal·lats. (lot 1 i 3)
- Plànol de la instal·lació elèctrica i de telecomunicacions.(lot 1)
- Certificats de garantia de l'embarcació, moto d'aigua, motor, remolc, de les instal·lacions en general i també d'aquells elements que tinguin una consideració especial.

Tota la documentació tècnica i administrativa, serà entregada en el moment del lliurament de les embarcacions o la moto d'aigua.

5. CURS DE FORMACIÓ

A l'entrega de les embarcacions del lot 1 i lot 2 i moto d'aigua, i segons disponibilitat del personal de la DGPEIS, es programarà una formació, per cadascun dels lots, pel correcte maneig, amb els següents continguts:

- Mecànica bàsica i manteniment.
- Maneig dels components electrònics.
- Maneig i pilotatge de l'embarcació i moto aigua.

Les jornades formatives aniran destinades al personal del cos de bombers i unitat GRAE rescat subaquàtic. S'impartirà la formació en tres edicions per donar cabuda a tot el personal de torn.

Cada edició tindrà una durada d'un dia, essent la jornada de 8 hores.

El nombre total d'hores de formació a impartir en les tres edicions serà de 24 hores respecte a cadascun dels lots esmentats (lots 1 i 2).

La formació serà impartida per personal de tipus tècnic o habilitat per l'empresa subministradora.

El lloc de la formació serà en alguna de les seus que disposa la DGPEIS.



La formació es durà a terme per a un màxim de 20 assistents per edició, prioritzant el personal de salvament i rescat subaquàtic de la DGPEIS. Es proporcionaran manuals de formació en format digital a tots els assistents. Es lliurarà un certificat d'assistència a aquells que completin la formació.

5.1. Requisits mínims de titulació i experiència per als formadors:

- Titulació: Patró d'embarcacions d'esbarjo (PER) o titulació superior.
- Experiència: Mínim 3 anys d'experiència en el maneig i manteniment d'embarcacions similars a les subministrades.

5.2. Disponibilitat de peces de recanvi i servei postvenda:

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de peces de recanvi dels elements constructius, motor i instal·lacions, almenys durant 10 anys. S'entendrà per peces de recanvi els següents elements:

- Motors i components principals del motor (pistons, culates, etc.)
- Components del sistema de direcció
- Elements de la instal·lació elèctrica (quadres, cablejat, etc.)
- Elements de la instal·lació de telecomunicacions
- Peces de desgast (filtres, corretges, etc.)

Els tallers hauran d'oferir els següents serveis:

- Reparació de motors i instal·lacions
- Manteniment preventiu i correctiu
- Subministrament de peces de recanvi
- El temps de resposta màxim per a la reparació serà de 72 hores laborables

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'almenys 2 tallers de servei de reparació i manteniment post-venda. Un d'ells estarà ubicat a la província de Tarragona, i l'altre a la província de Barcelona o Girona.

Cap de l'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia