



Memòria justificativa del contracte de subministrament de 17 embarcacions de diferent tipologia amb remolc i una moto d'aigua amb remolc, per a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments

1. Objecte

Subministrament de 10 embarcacions costera amb remolc, 7 embarcacions aigües interiors amb remolc i 1 moto d'aigua amb remolc, destinades a parcs de bombers i a la unitat GRAE sub-aquàtic de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, dividit en tres lots:

Lot 1, 10 unitats embarcació costera amb remolc.

Lot 2, 7 unitats embarcació aigües interiors amb remolc.

Lot 3, 1 unitat moto d'aigua amb remolc.

2. Antecedents

D'acord amb l'article 132 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (LO 6/2006, de 19 de juliol) i la Llei 5/1994, del 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments de Catalunya, els bombers de la Generalitat exerceixen les competències que la Generalitat de Catalunya té atribuïdes en matèria de prevenció, extinció d'incendis i salvaments en situacions de risc. Per a una prestació eficaç, segura i eficient d'aquest servei públic, ha de disposar d'uns recursos i mitjans òptims en termes quantitatius i qualitatius, tant humans com tècnics i logístics. D'aquests recursos i mitjans, té extraordinària importància el parc mòbil, amb unes singulars característiques tècniques i requisits mínims en compliment de les normatives i legislacions vigents en matèria d'incendis i salvaments, així com de seguretat i riscos laborals.

Dins el parc mòbil del Cos de Bombers, existeixen tipologies específiques que donen resposta a serveis de salvament, recerca i recolzament en mitjà aquàtic.

Aquestes es troben ubicades en parcs de bombers amb zones d'influència costera o fluvial, a més de la unitat GRAE rescat sub-aquàtic amb base a Cerdanyola del Vallès.

El desplegament de les embarcacions fins a l'actualitat no ha seguit un patró definit. Les embarcacions s'han incorporat segons les necessitats de la zona d'influència d'alguns parcs, per iniciatives d'Associacions de Bombers i la ubicació de la base d'actuacions del Grup GRAE rescat subaquàtic. Això ha fet que estiguin repartides territorialment però sense la cobertura geogràfica que seria desitjable.

Actualment es disposa d'un total de 10 embarcacions, de les quals 6 són de propietat de la Generalitat de Catalunya i 4 en règim de cessió.

Les embarcacions operatives són les següents:



CODIV	MATRICULA	PARC	PROPIETARI	Any incorp	MARCMODEL
0.34.55	8-BA-2-1-18	Cerdanyola-Subaquàtic	GENERALITAT DE CATALUNYA	2018	NARWHAL SP-700
0.34.57	8-BA-2-2-02	Cerdanyola-Subaquàtic	GENERALITAT DE CATALUNYA	2002	DUARRY SR-4
0.34.59	8-BA-2-1-02	Cerdanyola-Subaquàtic	GENERALITAT DE CATALUNYA	2002	DUARRY SR-6
2.27.56	8-BA-4-1-93	Tossa de Mar	AJ. TOSSA DE MAR	1993	DUARRY SR5PL
3.06.56	Bomb Balaguer	Balaguer	ASS. REC. BOMBERS BALAGUER	2012	Hasle Summer Fun 365
3.22.56	8-TA-3-8-2001	Oliana	ABV OLIANA	2001	ZODIAC MARK II FUTURA GT
3.24.56	CHE-34341-M	La Pobla de Segur	GENERALITAT DE CATALUNYA	2020	VANGUARD DR500
7.22.56	8ª-TA-3-2-21	Ascó	AJ. ASCÓ	2021	PIONER MULTI 2
7.28.56	8-TA-3-3-21	Móra d'Ebre	GENERALITAT DE CATALUNYA	2021	PIONER MULTI 3
7.30.56	8-TA-3-4-21	Tortosa	GENERALITAT DE CATALUNYA	2021	PIONER MULTI 3

Les embarcacions de més antiguitat disposen de motors de poca eficiència , i amb un casc amb una important obsolescència mecànica, que comporta una alta despesa econòmica en manteniment. Tot això fa necessària una evolució tecnològica per millorar la resposta als actuals serveis en el medi aquàtic.

Amb l'expedient IT-2025-1 es van adquirir dos embarcacions BSAL marítimes, que seran lliurades al mes d'agost d'enguany.

3. Justificació de la necessitat

El principal objectiu és el de realitzar un desplegament d'embarcacions de diferent tipologia per les zones competencials de la DGPEIS, per tal de garantir una ràpida i eficaç resposta a les emergències aquàtiques en el litoral i en aigües interiors, d'aquesta manera es pretén aconseguir:

- Donar una resposta ràpida en totes les emergències aquàtiques dins el territori català, tant en aigües interiors com al litoral.
- Donar suport a totes les actuacions del GRAESUB (incloses les subaquàtiques).
- Donar resposta en les millors condicions a les activacions de serveis en coordinació amb Salvament Marítim i/o altres grups actuants.
- Modernitzar la flota actual amb embarcacions de millor tecnologia.

Un altre aspecte del desplegament és la formació que hauran de tenir els bombers. Es fa necessària la capacitació professional que hauran de tenir el patrons pel govern d'aquestes embarcacions, que s'haurà de desenvolupar dins el pla de formació de l'Escola de Bombers.

Es defineix el model d'embarcacions que cal disposar per cobrir els aspectes diferencials del nostre territori (costa/interior), tant als parcs de Bombers de les Regions, com a la unitat GRAE rescat subaquàtic.

Les embarcacions costeres han de donar resposta en els parcs repartits de forma equitativa en la franja costera, per tal d'assegurar una isòcrona de resposta adequada,



amb sortida des d'infraestructures marítimes que hi hagi prop del parc de referència, com són ports esportius, ports, etc..

Les embarcacions d'interior han de donar resposta en aquells parcs situats prop de làmines d'aigua, com són pantans i embassaments.

A continuació es detallen els parcs on aniran destinades les embarcacions costeres amb la distància al port més proper i el temps de desplaçament:

parc	port	distància	temps
Roses	Roses	3,6 km.	9'
Torroella	Estartit	3,7 km.	8'
Vall d'Aro	Port D'Aro	4,5 km.	9'
Mataró	Mataró	3,7 km.	8'
Gavà	Port Ginesta	11,1 km.	12'
Vilanova	Vilanova	3,0 km	9'
Vendrell	Coma-ruga	6,5 km.	11'
Cambrils	Cambrils	3,0 km	8'
L'Ametlla de Mar	L'Ametlla de Mar	2,0 km.	4'
Amposta	La Ràpita	9,0 km	11'

Pel que fa a les embarcacions d'aigües interiors, els parcs on van destinades amb seva cobertura fluvial és la següent:

parc	cobertura
Amer	Banyoles, Boadella, Pastoral, Susqueda, Ter i Fluvià
Torelló	Sau, Susqueda, La Baells, Ter, Llobregat
Solsona	La llosa del cavall, Sant Ponç, Rialp, Ollana, La Baells, Llobregat, Cardener
Balaguer	Camarasa, St Llorenç Montgai, St Anna, Canelles, Utxesa, Rialp, Segre
Tremp	Sant Antoni, Terradets, Escales
Mora / Ascó	Flix, Riba-roja, Ebre
GRAESUB	Propi Parc per suport inundacions

En quan a la moto d'aigua es busca poder complementar les isòcrones de resposta i donar una primera resposta ràpida per equilibrar la distancia entre les embarcacions costeres.

La flota del GRAE Subaquàtic actualment es compona d'embarcacions semirígides, amb una quilla que està sempre submergida per sota de la línia de flotació. L'embarcació que es disposa més petita, té menys quilla, però disposa d'un motor de 8 CV, la qual també quedaria limitada la seva actuació en situacions de mala mar o un rescat proper a la zona de trencant d'onada.



La incorporació de la moto d'aigua permetrà aproximacions a zones compromeses i amb molt poc calat de manera segura per als rescatadors. A més, per la seva pròpia tipologia constructiva, també permeten perfectament treballar en dies de mala mar en zones properes a la costa, on seria molt difícil apropar-s'hi amb una embarcació semirígida, per problemes amb el calat i amb la resposta de potència del motor per a efectuar les maniobres de manera suficientment ràpida.

Totes les embarcacions i moto d'aigua seran de nova tecnologia, adequada per donar servei amb eficàcia i navegar amb seguretat en condicions adverses, tot garantint les mesures mediambientals que s'exigeixen en els entorns marítims i fluvials. Pel seu desplaçament s'utilitzarà un remolc lleuger que serà transportat pels vehicles lleugers que es disposen en cadascun dels parcs.

Finalment destacar, que aquest desplegament fa possible l'adaptació que haurà de tenir el Cos de Bombers a la futura emergència climàtica, per poder fer front a un context d'augment de diferents fenòmens meteorològics degut al canvi climàtic i que tenen una afectació directe amb el caràcter dels serveis de rescat i actuacions en el medi aquàtic.

Les argumentacions anteriors justifiquen el subministrament de les embarcacions, millorant així les prestacions del parc mòbil del Cos de Bombers de la Generalitat quant a seguretat, tecnologia, medi ambient i operativitat, necessàries per un Servei de Bombers, donant compliment als objectius marcats en el Pla Bombers 2020-2025.

4. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

5. Criteris de valoració

Tots els criteris d'adjudicació són automàtics.

Lots 1 i 2

Els criteris de valoració aplicables als lots 1, 2 són els següents:

- **Millor oferta econòmica:** Es concediran fins a un màxim de 80 punts a l'oferta econòmicament més avantatjosa.
- **Millora de la garantia inicial de consum:** Es concediran fins a un màxim de 14 punts a les ofertes que millorin el període de garantia inicial.
- **Millora sobre el termini de lliurament:** Es concediran fins a un màxim de 6 punts a les ofertes que redueixin el termini de lliurament establert en el plec.

5.1. Millor Oferta Econòmica



La valoració de les ofertes econòmiques es realitzarà de manera objectiva mitjançant l'aplicació de la fórmula següent, d'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació=1

Aquesta fórmula garanteix que l'oferta econòmicament més avantatjosa rebi la puntuació màxima, mentre que les altres ofertes rebran una puntuació proporcionalment inferior.

5.2. Millora de la Garantia Inicial de Consum

Es valorarà la millora del període de garantia inicial de 3 anys ofertada pels licitadors. La puntuació es distribuirà de la següent manera:

- 14 punts: Millora de la garantia en 5 anys o més.
- 10 punts: Millora de la garantia en 4 anys.
- 6 punts: Millora de la garantia en 3 anys.
- 4 punts: Millora de la garantia en 2 anys.
- 2 punts: Millora de la garantia en 1 any.

Aquest criteri té com a objectiu incentivar als licitadors a oferir garanties més amples, la qual cosa suposa una major seguretat i un menor cost de manteniment a llarg termini per a la DGPEIS.

5.3. Millora sobre el Termini de Lliurament

Es valorarà la reducció del termini de lliurament ofertada pels licitadors respecte al termini màxim establert en el plec. La puntuació s'assignarà a raó de 2 punts per cada mes complet de reducció, amb un màxim de 6 punts. Només poden participar per aquest criteri els licitadors que optin pels lots 1 i 2.

- 2 punts per cada mes complet de reducció del termini de lliurament, fins a un màxim de 6 punts.
- No es puntuaran les reduccions parcials de mes. Per exemple, una reducció de 15 dies no donarà lloc a l'assignació de cap punt.



Lot 3

Els criteris de valoració aplicables al lot 3 són els següents:

- **Millor oferta econòmica:** Es concediran fins a un màxim de 86 punts a l'oferta econòmicament més avantatjosa.
- **Millora de la garantia inicial de consum:** Es concediran fins a un màxim de 14 punts a les ofertes que millorin el període de garantia inicial.

5.4. Millor Oferta Econòmica

La valoració de les ofertes econòmiques es realitzarà de manera objectiva mitjançant l'aplicació de la fórmula següent, d'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació=1

5.5. Millora de la Garantia Inicial de Consum

Es valorarà la millora del període de garantia inicial de 3 anys ofertada pels licitadors. La puntuació es distribuirà de la següent manera:

- 14 punts: Millora de la garantia en 5 anys o més.
- 10 punts: Millora de la garantia en 4 anys.
- 6 punts: Millora de la garantia en 3 anys.
- 4 punts: Millora de la garantia en 2 anys.
- 2 punts: Millora de la garantia en 1 any.

6. Solvència econòmica i financera i tècnica:

- A) Solvència econòmica i financera:** en virtut dels articles 74, 86 i 87 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la solvència econòmica i financera s'haurà d'acreditar mitjançant la disposició d'un volum de negocis igual o superior al 70% del valor estimat del lot o lots als quals es licita en el millor exercici dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes (IVA



exclòs), per a cada lot.

La solvència necessària, desglossada per lots, és la següent:

LOT	CONCEPTE	VEC	Import mínim per acreditar la solvència
1	10 Embarcacions costeres amb remolc	860.464,00 €	602.324,80€
2	7 embarcacions fluvials amb remolc	282.460,95 €	197.722,67€
3	1 moto d'aigua amb remolc	32.622,99 €	22.836,09€
TOTAL VEC		1.175.547,94 €	822.883,56 €

El volum de negocis s'acreditarà mitjançant els comptes anuals dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els llibres i comptes anuals legalitzats en el Registre Mercantil.

En el supòsit d'empresaris individuals no obligats legalment a inscriure's, legalitzar llibres i presentar i dipositar comptes en el Registre Mercantil, segons resulta de l'article 19 del Codi de Comerç, articles 329 i següents i 365 i següents, del Reglament del Registre Mercantil, aprovat pel Reial Decret 1784/1996, hauran d'acreditar el volum de negocis mitjançant la presentació de les declaracions de l'IVA i de l'IRPF.

En cas que un mateix contractista sigui proposat adjudicatari de més d'un lot, la solvència tècnica i professional requerida serà la acumulada per a tots els lots adjudicats conjuntament.

B) Solvència tècnica o professional: en virtut dels articles 86 i 89 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la solvència tècnica s'haurà d'acreditar mitjançant una relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els darrers tres anys, per un import acumulat en l'any de major execució equivalent o superior al 70% (IVA exclòs) del valor estimat del/s lot/s del contracte pel/s qual/s es liciti, per a cada lot.

La solvència necessària, desglossada per lots, és la següent:

LOT	CONCEPTE	VEC	Import mínim per acreditar la solvència
1	10 Embarcacions costeres amb remolc	860.464,00 €	602.324,80€
2	7 embarcacions fluvials amb remolc	282.460,95 €	197.722,67€
3	1 moto d'aigua amb remolc	32.622,99 €	22.836,09€
TOTAL VEC		1.175.547,94 €	822.883,56 €



En aquesta relació s'haurà d'indicar l'import, la data i el destinatari (públic o privat) dels mateixos.

Els serveis s'acreditaran com segueix:

- Mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic.
- Si el destinatari és un subjecte privat, es pot optar per acreditar-ho amb un certificat expedit per aquest subjecte privat o bé mitjançant una declaració de l'empresari que ha d'anar acompanyada dels documents de què disposi que acreditin la realització de la prestació.

Quan el contractista sigui una microempresa, d'acord amb els criteris previstos a l'Annex I del Reglament UE 651/2014 o una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica es pot acreditar amb una relació dels principals serveis executats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els darrers tres anys, independentment de la seva quantia.

Aquesta relació haurà de ser de com a mínim 2 serveis realitzats en un mateix any.

En cas que un mateix contractista sigui proposat adjudicatari de més d'un lot, la solvència tècnica i professional requerida serà la acumulada per a tots els lots adjudicats conjuntament.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Pel càlcul del pressupost de licitació, degut a l'especificitat de les característiques sol·licitades i per garantir un preu inicial el més ajustat possible, s'ha considerat oportú realitzar consultes a les empreses del sector nàutic amb gran experiència en la construcció i disseny de models d'embarcacions dirigides als cossos professionals de la seguretat i les emergències.

Aquests preus són el resultat d'un càlcul o valor mitjà/únic, basat en els pressupostos.

Prenent els imports inicials, aquests s'han incrementat en un 10%, que es considera adequat per a garantir l'augment de preus en el context inflacionari actual, la concurrència i el benefici industrial.

	càlcul	preu s/iva	10% increment	unitats	preu total s/iva lot
Lot 1: Embarcació costera	valor mitjà	78.224,00 €	86.046,40 €	10	860.464,00 €
	càlcul	preu s/iva	10% increment	unitats	preu total s/iva lot
Lot 2: Embarcació fluvial	valor únic	36.683,24 €	40.351,56 €	7	282.460,95 €
	càlcul	preu s/iva	10% increment	unitats	preu total s/iva lot
Lot 3: Moto aigua	valor mitjà	29.657,27 €	32.622,99 €	1	32.622,99 €



Així doncs, el pressupost base de licitació del contracte es proposa que sigui de 1.175.547,94 €, IVA no inclòs (1.422.413,01 € IVA inclòs), que correspon a la suma dels 3 lots.

El preu unitari compren, tant els costos directes (d'adquisició) com indirectes (transport) i formació i manteniment.

Atès que no es preveu cap modificació, el valor estimat del contracte coincideix amb l'import de licitació IVA exclòs, és a dir, 1.175.547,94 €.

Pressupost desglossat per anualitats:

Objecte	Lot	Pressupost base de licitació 2026 (IVA exclòs)	Pressupost base de licitació 2027 (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)
10 embarcació costeres	1	0 €	860.464,00 €	860.464,00 €
7 embarcacions aigües interiors	2	282.460,95 €	0€	282.460,95 €
1 moto d'aigua	3	32.622,99 €	0€	32.622,99 €
Total		315.083,95 €	860.464,00€	1.175.547,95 €

8. Justificació dels lots i limitació d'adjudicació

Es proposa dividir l'expedient en tres lots per facilitar la concurrència de les empreses especialitzades del sector.

Amb l'objectiu de garantir la diversitat empresarial, evitar concentracions de contractes i fomentar la participació de diferents operadors econòmics, no es podrà adjudicar més d'un lot al mateix licitador, ja sigui de forma individual o integrat en una unió temporal d'empreses (UTE).

No obstant això, aquesta limitació no s'aplicarà en cas que algun dels lots resti desert, amb la finalitat de garantir la cobertura del subministrament previst en l'objecte del contracte.

9. Obligacions contractuals essencials i condicions especials d'execució:

Condició especial d'execució

L'empresa contractista haurà d'implementar mesures per reduir l'impacte mediambiental de la pintura antifouling, havent d'utilitzar pintures de matriu insoluble o que facin una dissolució del biocida de manera graduada i controlada. En concret, la pintura antifouling haurà de complir les següents especificacions:



- Tipus: Matriu insoluble
- Components actius: [Per exemple, coure i biocides orgànics autoritzats per la UE]

Normativa aplicable: Reglament (UE) No 528/2012 del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de maig de 2012, relatiu a la comercialització i l'ús de biocides.

Obligacions contractuals essencials

1.- L'empresa adjudicatària haurà de disposar de peces de recanvi dels elements constructius, motor i instal·lacions, almenys durant 10 anys. S'entendrà per peces de recanvi els següents elements:

- Motors i components principals del motor (pistons, culates, etc.)
- Components del sistema de direcció
- Elements de la instal·lació elèctrica (quadres, cablejat, etc.)
- Elements de la instal·lació de telecomunicacions
- Peces de desgast (filtres, corretges, etc.)

Els tallers hauran d'oferir els següents serveis:

- Reparació de motors i instal·lacions
- Manteniment preventiu i correctiu
- Subministrament de peces de recanvi
- El temps de resposta màxim per a la reparació serà de 72 hores laborables

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'almenys 2 tallers de servei de reparació i manteniment post-venda. Un d'ells estarà ubicat a la província de Tarragona, i l'altre a la província de Barcelona o Girona.

Aquesta exigència respon a necessitats operatives essencials: els vehicles de rescat i salvament són eines de servei públic crític i cal garantir-ne la disponibilitat reduint al mínim els temps d'inactivitat.

La proximitat dels tallers permet accelerar les reparacions, reduir els desplaçaments i planificar el manteniment preventiu i correctiu, assegurant la qualitat del servei i la seguretat en les intervencions. D'aquesta manera, es garanteix que la flota estigui operativa amb la màxima rapidesa i eficiència, complint les exigències del plec tècnic i millorant la resposta a emergències.

2.- Curs de formació: A l'entrega de les embarcacions del lot 1 i lot 2 i moto d'aigua, i segons disponibilitat del personal de la DGPEIS, es programarà una formació, per cadascun dels lots, pel correcte maneig. D'acord amb l'establert al punt 5 del PPT.

3.- L'empresa adjudicatària haurà de lliurar les embarcacions i la moto d'aigua ja matriculades a la Llista 8ª (ús de serveis d'emergència), amb el corresponent certificat de navegabilitat emès per Capitania Marítima i amb el número MMSI assignat. Per garantir-ho, haurà de disposar d'un tècnic competent amb titulació d'enginyer naval o equivalent, que assumeixi la responsabilitat de gestionar i acreditar tots els tràmits de certificació i matriculació durant el procés constructiu o de transformació. Aquesta obligació tindrà la consideració de Obligació contractual essencial del contracte.



10. Termini de durada del contracte

El termini de durada del contracte de subministrament de les embarcacions i la moto d'aigua serà de 2 anys, des de l'1 de gener de 2026, o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2027. Aquest contracte té caràcter pluriennal, amb càrrec a les anualitats pressupostàries de 2026 i 2027.

Els terminis màxims de lliurament dels diferents lots, comptats des de la data de formalització del contracte, són els següents:

- Lot 1 (10 embarcacions costeres amb remolc): 12 mesos
- Lot 2 (7 embarcacions d'aigües interiors amb remolc): 5 mesos
- Lot 3 (1 moto d'aigua amb remolc): 3 mesos

Es preveu que aquests terminis permetran a les empreses licitadores planificar adequadament la producció i el lliurament dels equips, assegurant alhora que la DGPEIS pugui disposar dels recursos necessaris en un temps raonable per atendre les seves necessitats operatives.

El lliurament de les embarcacions i la moto d'aigua es realitzarà al Complex Central de Bombers (Avinguda Serra Galliners, s/n de Cerdanyola del Vallès).

Aquesta planificació temporal s'ha considerat acurada per tal de compaginar les necessitats operatives del servei amb la capacitat de producció i lliurament dels proveïdors

11. Altres aspectes

Penalitats: relacionades amb l'incompliment de les millores i amb la clàusula ambiental

El subdirector general de Suport Tècnic, Avaluació i Prevenció