

D.S. PROJECTES SINGULARS
SERVEI DE RONDES

Exp. 905190/21

INFORME

Assumpte:

Aprovació del reajustament del termini del contracte de subministrament i instal·lació d'una prova pilot de columna de control ZBE a les Rondes de Barcelona.

1. ANTECEDENTS

Mitjançant acord de Gerència de l'AMB de data 28/04/2023, es va aprovar l'adjudicació del **contracte mixt de subministrament i instal·lació d'una prova pilot de columna de control ZBE a les Rondes de Barcelona**, a favor de l'empresa **ALUMBRADOS VIARIOS SA**, per un import de **112.827,40 €** abans d'IVA i un termini de **5,5 mesos** (4,5 mesos per al subministrament i col·locació de l'equipament, més un mes de monitoratge mínim indicat en la memòria de subministrament). Aquest termini es va ampliar, segons la clàusula 8 del PCAP del contracte, pels mesos addicionals de monitoratge oferts per l'adjudicatari. El contracte es va signar el 25/05/2023, i l'acta de replanteig va tenir lloc el 3 de juliol de 2023.

2. OBJECTE

El 12 d'agost de 2024, l'adjudicatari va sol·licitar un reajustament del termini del contracte (número de registre d'entrada 8128/2024) a causa de retards en el lliurament d'equipaments essencials per part del proveïdor de material. Com a justificació, es va aportar documentació acreditativa, incloent-hi cartes i comunicacions informatives.

Aquest material, previst en el plec tècnic del contracte, condiona el disseny inicial de la columna, que és una prova pilot. Per tant, el seu subministrament és necessari per completar correctament la seva integració en el mòdul corresponent.

El termini inicialment previst dels treballs era de **5,5 mesos**, més els mesos d'ampliació per la monitorització de la instal·lació (segons l'oferta d'**ALUMBRADOS VIARIOS SA**, 9 mesos). La data de finalització s'establia en **18 de setembre de 2024**, però es proposa una ampliació fins al **30 de setembre de 2025** per tal de rebre el material pendent (previst per finals de 2024), realitzar la seva integració a la columna, posar en servei la instal·lació i completar la monitorització ofertada per l'adjudicatari.

3. ESTAT DEL CONTRACTE

3.1 Activitats del contracte executades:

- Obra civil de la cimentació de la columna i l'armari.
- Obra civil de connexió de la instal·lació amb ST Autogeneració.
- Part dels sistemes i sensors (anemòmetre, càmera fixa, sistema de detecció de gàlib, lectura de matrícules, etc.).
- Part de l'armari de control.
- Obra civil i mecànica per connectar la instal·lació a la xarxa IMI.



- Integració de la instal·lació en la sala d'autogeneració de la xarxa IMI.

3.2 Activitats del contracte pendents d'executar:

- Element estructural de la columna.
- Part restant de les instal·lacions i sensors, corresponent al sensor amb demora en el subministrament.
- Part restant de l'armari de control, corresponent a la seva instal·lació.

3.3 Estat comptable:

Import ja abonat: 76.442,26 € (IVA exclòs) - 92.495,13 € (IVA inclòs).

Import pendent d'abonament: 36.385,14 € (IVA exclòs) - 44.026,02 € (IVA inclòs).

3.4 Previsió d'execució:

- **2024:** 11.064,98 € (IVA exclòs) - 13.388,63 € (IVA inclòs), a executar entre els mesos d'octubre a desembre.
- **2025:** 25.320,16 € (IVA exclòs) - 30.637,39 € (IVA inclòs), a executar al gener, una vegada rebut el material que s'ha retardat, amb subministrament previst per al desembre de 2024.

3.5 Conclusions:

El reajustament de la despesa es justifica per la demora en el subministrament de materials essencials per a l'execució del projecte. Inicialment, es preveia completar el 100% de la despesa del contracte durant l'any 2024, incloent-hi l'inici del període de monitoratge. No obstant això, a causa del retard en el lliurament dels materials, la despesa relacionada amb aquest fet, que suposa **25.320,16 €** (IVA exclòs), corresponent al **22,44% del contracte**, es trasllada a l'any 2025. El període de monitoratge de 9 mesos començarà un cop finalitzats els treballs, al gener de 2025.

Segons aquest informe, l'endarreriment en l'execució dels treballs no es pot considerar imputable al contractista, d'acord amb l'article 195.2 de la LCSP, ja que ha estat causat per factors externs, concretament la demora en el subministrament d'un material inclòs al plec tècnic, tal com es justifica amb la documentació aportada.

Aquesta modificació no suposa cap increment en el preu del contracte.

Per tot l'esmentat, aquest servei està conforme amb aquest reajustament del termini del contracte, per tant, es formula a la **Gerencia de l'AMB** la següent:

PROPOSTA

1. Iniciar els tràmits per aprovar el reajustament del termini del contracte de subministrament i instal·lació d'una prova pilot de columna de control ZBE a les Rondes de Barcelona, a favor de l'empresa **ALUMBRADOS VIARIOS SA**, establint un termini total de **12 mesos i 12 dies**, amb la nova data de finalització fixada per al **30 de setembre de 2025**.
2. Anul·lar l'autorització de despesa prevista per a l'any 2024, (a través de l'aprovació de l'AD \) per un import de **25.320,16 €**, IVA exclòs (**30.637,39 €**, IVA inclòs), ja que aquesta despesa no es materialitzarà dins d'aquest exercici.
3. Aprovar una nova autorització de despesa per a l'any 2025, (a través de l'aprovació de l'AD) per un import de **25.320,16 €**, IVA exclòs (**30.637,39 €**, IVA inclòs), per tal de cobrir la despesa necessària per a l'execució dels treballs pendents durant aquest període.

