

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL NOU PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2026-2031: MOBILITAT DE MERCADERIES, MOBILITAT ACTIVA, MICROMOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA, MOBILITAT LABORAL, CAPIL·LARITZACIÓ I TREBALL PER CORREDORS I ASPECTES INNOVADORS” (EXP. C-22/2025)

1. ANTECEDENTS

L'Àrea de Mobilitat de l'ATM té previst iniciar la redacció i aprovació del nou pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona, per al període 2026-2031 (nou pdM, d'ara en endavant).

Els plans directors de mobilitat tenen per objecte planificar la mobilitat d'un àmbit territorial concret d'acord amb els principis i objectius de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat (articles 2 i 3), desenvolupant sobre el territori les determinacions de les Directrius Nacionals de Mobilitat (article 7.1 de la Llei) i en coherència amb el planejament vigent i la normativa sectorial que pugui ser d'afectació.

Un pla director de mobilitat ha de planificar la mobilitat tenint en compte tots els mitjans que configuren els sistema de transports terrestre, tant de passatgers com de mercaderies, i impulsant especialment els desplaçaments en modes no motoritzats.

El procés d'elaboració i tramitació dels plans directors de mobilitat s'estableix al Decret 466/2004, de 28 de desembre relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

Fins al moment, l'ATM de Barcelona ha elaborat i aprovat tres plans directors de mobilitat que, de manera successiva en el temps (2008-2012, 2013-2018 i 2020-2025), han donat resposta a aquest encàrrec de planificació estratègica de la mobilitat. Aquests documents, i en especial el darrer, constitueixen l'antecedent principal per al present encàrrec. Respecte l'últim, corresponent al període 2020-2025, s'escau destacar l'ampliació de l'àmbit territorial, passant de centrar-se en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona a abastar l'anomenat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB en endavant). La documentació del darrer pdM es pot consultar en aquest [enllaç](#).

El nou pdM a elaborar, per tant, no parteix de zero sinó que vol nodrir-se dels aprenentatges adquirits durant aquest recorregut, per tal de donar resposta al gran repte d'una mobilitat més sostenible, saludable, eficient i justa. En aquest sentit, pren rellevància la tasca continuada de seguiment que s'ha anat fent durant el desplegament dels diferents pdM, materialitzada en els pertinents informes de seguiment que es poden consultar en aquest [enllaç](#). En aquests informes de seguiment es pot analitzar quin és el grau de desenvolupament del pdM per eixos estratègies i mesures, i per tant, es pot obtenir una primera lectura de quins aspectes resten per desenvolupar del pdM 2020-2025.

Partint d'aquesta base, l'ATM engega el procés d'elaboració i tramitació del nou pdM 2026-2031, que inclou un conjunt de treballs d'anàlisi, diagnòstic i proposta en relació a diferents aspectes o vectors que, des d'una visió sistèmica, intervenen o són rellevants en la mobilitat actual i futura dins del SIMMB o en el procés de planificació estratègica.

Està previst que el procés d'elaboració del nou pdM al que es fa referència en aquest plec es pugui complementar amb altres licitacions existents o futures.

Així mateix, la redacció del nou Pla Director de Mobilitat (PDM) haurà de preveure tasques coordinades i sinèrgiques amb els projectes internacionals en què participa l'ATM. Concretament, l'ATM de Barcelona participa en el projecte Rural Mobility, cofinançat pel programa Interreg Europe, com a soci del projecte, el qual es centra en l'aplicació de sistemes de transport intel·ligent (ITS) i serveis de mobilitat a demanda en zones rurals del SIMMB.

En aquest àmbit, en el contracte del lot 5 de la present licitació s'hauran de desenvolupar activitats vinculades al projecte **Interreg Rural Mobility**.

Així, aquest lot està finançat amb fons del projecte Interreg Rural Mobility fins a un màxim de 49.000,00 euros, IVA exclòs.

Interreg Europa és una cooperació interregional. És un programa cofinançat per la Unió Europea en el seu esforç per reduir les disparitats als nivells de desenvolupament, creixement i qualitat de vida a les regions europees i entre elles. El programa contribueix a aquest objectiu i s'estén del 2021 al 2027.

L'objectiu del projecte és ajudar els governs locals, regionals i nacionals de tota Europa a desenvolupar i implementar millors polítiques. Així com també crear un entorn i oportunitats per compartir solucions als problemes de desenvolupament regional. Altrament també es dona suport a l'intercanvi de bones pràctiques i aprenentatge de polítiques entre les regions europees de 36 països (la UE27: Albània, Bòsnia i Hercegovina, Moldàvia, Montenegro, Macedònia del Nord, Noruega, Sèrbia, Suïssa i Ucraïna).

El pressupost del projecte és de 394 milions d'euros del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER). Prop del 90% es destina a projectes de cooperació interregional. La resta finançarà els serveis d'aprenentatge de polítiques i l'assistència tècnica de la Plataforma per a la implementació del programa.

El projecte RURAL MOBILITY (Interreg Europe 02C0618) aprovat en el marc del programa de Cooperació Territorial Europea Interreg Europe,

Rural Mobility és la primera iniciativa a Europa que combina els STI amb nous enfocaments polítics per connectar les regions rurals europees amb transport d'alta qualitat i oportunitats econòmiques. Liderades per la província d'Overijssel, les set autoritats participants milloraran les polítiques regionals de transport mitjançant la implementació de sistemes de transport intel·ligents i l'ús de les millors pràctiques en models de governança, estructures de finançament, gestió de les parts interessades i participació dels usuaris finals de totes les regions europees. El projecte pretén

demostrar com la política de transport rural pot impulsar activament la inclusió econòmica i social de poblacions aïllades anteriorment.

129 milions de ciutadans de la UE viuen a zones escassament poblades que pateixen serveis de transport públic deficients o inexistents. La dependència del cotxe privat és comú. Per als grups sense accés o capacitat per conduir un cotxe (persones econòmicament vulnerables, persones amb discapacitat, joves i gent gran), la manca d'opcions de transport públic implica una reducció de les oportunitats econòmiques i un aïllament social més gran. Això agreuja les desigualtats i accelera la despoblació de les zones rurals (publicació o informe del Centre Comú de Recerca publicada l'any 2022).

Les autoritats públiques (de transport) tenen dificultats per proporcionar un transport públic rendible i convenient en aquestes zones a causa del baix nombre de passatgers de pagament per quilòmetre. Les noves Estratègies de Mobilitat Sostenible i Intel·ligent (SSMS), que inclouen sistemes de transport intel·ligents (ITS), com la Mobilitat com a Servei (MaaS), els serveis d'autobús a la carta i els viatges compartits, mostren potencial per abordar els sistemes de transport fixos i oferir serveis de major qualitat, alhora que redueixen els costos operatius de CO2 fins a un 72 % (K2Centrum, 2022). Tot i això, la majoria dels projectes europeus anteriors s'han centrat únicament en zones urbanes amb més densitat de passatgers. La implementació dels STI a zones rurals exigeix un marc de suport polític regional específic, diferent de les polítiques actuals de transport públic. Fins ara, les autoritats públiques regionals no han tingut l'oportunitat de desenvolupar ni provar aquest marc.

Més informació a <https://www.interregeurope.eu/rural-mobility>.

2. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES

A. Objecte del contracte

L'ATM engega el procés d'elaboració i tramitació del nou pdM 2026-2031, que inclou un conjunt de treballs d'anàlisi, diagnòs i proposta en relació a diferents aspectes o vectors que, des d'una visió sistèmica, intervenen o són rellevants en la mobilitat actual i futura dins del SIMMB o en el procés de planificació estratègica.

La necessitat de dur a terme la present contractació es justifica en què el desenvolupament de les tasques relatives a l'elaboració i aprovació del nou pdM comporta la realització d'anàlisis i assistències tècniques que requereixen una elevada especialització quant a coneixements i una dedicació específica que moltes vegades pot excedir els recursos propis de l'ATM.

El contracte té per objecte els serveis d'assistència tècnica especialitzada per a la redacció del nou Pla Director de Mobilitat, abastant el diagnòstic de la situació actual, la

definició d'objectius i estratègies de futur, la proposta de mesures específiques, suport en el procés comunicatiu i de participació que acompanyi el procés d'elaboració del nou pdM, que han de contribuir a la confecció i tramitació de la documentació del pdM.

La finalitat de la contractació és l'elaboració i aprovació del nou pdM 2026-2031, per a determinades temàtiques que es corresponen amb l'objecte de cadascun dels cinc (5) lots en què es divideix l'objecte de contracte.

Lot 1. Mobilitat de mercaderies

Assistència tècnica per a la redacció del pdM en l'àmbit específic de la mobilitat de mercaderies, que ha d'incloure l'anàlisi i propostes de millora envers a les mercaderies i els efectes sobre la distribució urbana de mercaderies (DUM) del comerç electrònic.

Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària

Assistència tècnica per a la redacció del pdM en l'àmbit específic de la mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària, que ha d'incloure l'anàlisi i propostes de millora relatives als modes no motoritzats (a peu i en bicicleta) i la micromobilitat, així com en l'àmbit de la seguretat viària.

Lot 3. Mobilitat laboral i altres CGM.

Assistència tècnica per a la redacció del pdM en l'àmbit específic de la mobilitat laboral i altres CGM, que ha d'incloure l'anàlisi i propostes de millora relatives a la mobilitat generada per l'accés al lloc de feina així com pels centres generadors de mobilitat de l'àmbit SIMMB.

Lot 4. Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat

Assistència tècnica per a la redacció del pdM en l'àmbit específic de la capil·larització del pdM als PMUS i corredors de mobilitat, que ha d'incloure l'anàlisi i propostes de millora per tal que les accions del pdM puguin capil·laritzar-se i territorialitzar-se als Plans de Mobilitat Urbana així com als corredors de mobilitat que s'estableixin a l'àmbit del SIMMB.

Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

Assistència tècnica per a la redacció del pdM per tal que incorpori aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat. Així mateix, també caldrà incloure-hi propostes sorgides en el marc del projecte Interreg Rural Mobility, orientat a avaluar la viabilitat d'implantació i al disseny de mesures que permetin introduir solucions de mobilitat innovadores a l'àmbit rural integrat dins el sistema de mobilitat metropolitana de Barcelona.

Amb aquesta finalitat, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació de l'Assistència tècnica per a la redacció del nou Pla Director de Mobilitat 2026-2031: mobilitat de mercaderies, mobilitat activa, micromobilitat i

seguretat viària, mobilitat laboral, capil·larització i treball per corredors i aspectes innovadors (Exp. C-22/202)”.

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'art. 116 de la LCSP, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de Prescripcions Tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe de l'Àrea de Mobilitat.

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, existeix, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

B. NATURALESA JURÍDICA DEL CONTRACTE

El present contracte d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP.

3. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació, subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

4. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'Àrea de Mobilitat de l'ATM té assignades les tasques de redacció i aprovació del nou pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona.

És necessari contractar els serveis de l'Assistència tècnica per a la redacció del nou Pla Director de Mobilitat 2026-2031: mobilitat de mercaderies, mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària, mobilitat laboral, capil·larització i treball per corredors i aspectes innovadors (Exp. C-22/2025)” atès que les tasques de la present licitació requereixen un elevat volum de recursos i mitjans humans que han de ser prestats per uns perfils específics amb especialització en temes relacionats amb la mobilitat.

Actualment, l'ATM no disposa de recursos de personal necessaris en número i perfil professional que permetin cobrir les necessitats d'execució d'aquest contracte, atès que l'ATM compta amb una plantilla amb una càrrega de treball que fan materialment impossible que puguin assumir altres tasques.

Per altra banda, l'ATM de Barcelona participa en el projecte Rural Mobility, cofinançat pel programa Interreg Europe, com a soci del projecte, el qual es centra en l'aplicació de sistemes de transport intel·ligent (ITS) i serveis de mobilitat a demanda en zones rurals del SIMMB.

En col·laboració amb altres autoritats regionals europees, l'ATM contribueix a desenvolupar polítiques de mobilitat més eficients i inclusives, compartint bones pràctiques i experiències per fomentar una mobilitat sostenible en entorns rurals.

En el marc del projecte Interreg Rural Mobility es preveu la contractació de suport extern, mitjançant empreses especialitzades, per al desenvolupament i disseny d'accions vinculades al projecte. Aquesta necessitat respon a la manca de recursos propis i a l'exigència de disposar de perfils tècnics específics.

5. DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del contracte es divideix en cinc (5) lots. La divisió en els 5 lots obeeix a criteris materials per a donar resposta a l'objecte del contracte, atès que els objectes de cadascun dels lots són independents.

- Lot 1. Mobilitat de mercaderies
- Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària.
- Lot 3. Mobilitat laboral i altres CGM.
- Lot 4. Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat
- Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

6. Càlcul del pressupost de licitació

Metodologia de treball

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat. Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb el Plec tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

Desglossament del pressupost

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament de l'objecte del contracte es divideix el pressupost en:

1. **Costos directes** en relació a l'equip de treball que es considera necessaris per a la realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte
2. **Costos indirectes** que es consideren necessaris per a donar cobertura a la correcta realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte

El pressupost base de la licitació:

Pressupost base de licitació	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Total
Costos directes	41.000,00 €	47.000,00 €	50.000,00 €	36.000,00 €	76.000,00 €	250.000,00 €
Costos indirectes	4.510,00 €	5.170,00 €	5.500,00 €	3.960,00 €	8.360,00 €	27.500,00 €
Total pressupost màxim	45.510,00 €	52.170,00 €	55.500,00 €	39.960,00 €	84.360,00 €	277.500,00 €
21% IVA	9.557,10 €	10.955,70 €	11.655,00 €	8.391,60 €	17.715,60 €	58.275,00 €
Pressupost IVA inclòs	55.067,10 €	63.125,70 €	67.155,00 €	48.351,60 €	102.075,60 €	335.775,00 €

Costos directes: equip de treball.

Equip de treball i necessitats estimades

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat" i del document elaborat per l'Àrea de Mobilitat "*Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals*" amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació a la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula a continuació s'identifiquen els perfils de l'equip de treball que es consideren necessaris segons els treballs a realitzar. Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant 1.792 hores anuals de dedicació complerta, d'acord amb la jornada indicada a la "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat".

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el preu /hora que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

Segons el rol del membre de l'equip s'han establert les necessitats estimades de la seva dedicació segons les tasques en l'assistència tècnica. La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte la durada del contracte.

- Lot 1. Mobilitat de mercaderies

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades
Cap de l'assistència tècnica	250
Tècnic/a especialista en mobilitat	500
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	200

- Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades
Cap de l'assistència tècnica	300
Tècnic/a especialista en mobilitat	500
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	300

- Lot 3: Mobilitat laboral i altres CGM

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades
Cap de l'assistència tècnica	350
Tècnic/a especialista en mobilitat	500
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	300

- Lot 4: Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades
---------------------	------------------------------

Cap de l'assistència tècnica	300
Tècnic/a especialista en mobilitat	300
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	200

- Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

Perfils equip mínim	Hores de dedicació estimades
Cap de l'assistència tècnica	350
Tècnic/a especialista en mobilitat (i)	400
Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)	500
Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)	300

Salaris de mercat aplicats

Els sous s'han determinat segons el rol en el projecte i d'acord amb dades de mercat estimades. Es detalla a continuació en la taula adjunta el tipus horari màxim (costos directes) a aplicar:

- Lot 1. Mobilitat de mercaderies

Perfils equip mínim	Preu Hora (€/hora)
Cap de l'assistència tècnica	60,00
Tècnic/a especialista en mobilitat	40,00
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	30,00

- Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària

Perfils equip mínim	Preu Hora (€/hora)
Cap de l'assistència tècnica	60,00

Tècnic/a especialista en mobilitat	40,00
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	30,00

- Lot 3: Mobilitat laboral i altres CGM

Perfils equip mínim	Preu Hora (€/hora)
Cap de l'assistència tècnica	60,00
Tècnic/a especialista en mobilitat	40,00
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	30,00

- Lot 4: Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat

Perfils equip mínim	Preu Hora (€/hora)
Cap de l'assistència tècnica	60,00
Tècnic/a especialista en mobilitat	40,00
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	30,00

- Lot 5: Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

Perfils equip mínim	Preu Hora (€/hora)
Cap de l'assistència tècnica	60,00
Tècnic/a especialista en mobilitat (i)	50,00
Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)	40,00
Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)	50,00

Resum pressupost personal (costos directes)

Per tot l'anterior, aquest pressupost es desglossa del mode següent:

- Lot 1. Mobilitat de mercaderies

Tipus de tècnic	Nombre d'hores totals	Preu/Hora (€)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	250	60,00 €	15.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	500	40,00 €	20.000,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	200	30,00 €	6.000,00 €

Total Costos de personal **41.000,00 €**

- Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària

Tipus de tècnic	Nombre d'hores totals	Preu/Hora (€)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	300	60,00 €	18.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	500	40,00 €	20.000,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	300	30,00 €	9.000,00 €

Total Costos de personal **47.000,00 €**

- Lot 3: Mobilitat laboral i altres CGM

Tipus de tècnic	Nombre d'hores totals	Preu/Hora (€)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	350	60,00 €	21.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat	500	40,00 €	20.000,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	300	30,00 €	9.000,00 €

Total Costos de personal **50.000,00 €**

- Lot 4: Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat

Tipus de tècnic	Nombre d'hores totals	Preu/Hora (€)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	300	60,00 €	18.000,00 €



Tècnic/a especialista en mobilitat	300	40,00 €	12.000,00 €
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	200	30,00 €	6.000,00 €

Total Costos de personal

36.000,00 €

- Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

Tipus de tècnic	Nombre d'hores totals	Preu/Hora (€)	Import total (€)
Cap de l'assistència tècnica	350	60,00 €	21.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat (i)	400	50,00 €	20.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)	500	40,00 €	20.000,00 €
Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)	300	50,00 €	15.000,00 €

Total Costos de personal

76.000,00 €

Costos indirectes i benefici industrial

Per calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost del 11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial.

Costos indirectes	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Total
Despeses d'estructura (5%)	2.050,00 €	2.350,00 €	2.500,00 €	1.800,00 €	3.800,00 €	12.500,00 €
Benefici industrial (6%)	2.460,00 €	2.820,00 €	3.000,00 €	2.160,00 €	4.560,00 €	15.000,00 €
Total costos indirectes	4.510,00 €	5.170,00 €	5.500,00 €	3.960,00 €	8.360,00 €	27.500,00 €

Pressupost base de la licitació

Pressupost base de licitació	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5*	Total
Costos directes	41.000,00 €	47.000,00 €	50.000,00 €	36.000,00 €	76.000,00 €	250.000,00 €
Costos indirectes	2.050,00 €	2.350,00 €	2.500,00 €	1.800,00 €	3.800,00 €	12.500,00 €



Benefici industrial	2.460,00 €	2.820,00 €	3.000,00 €	2.160,00 €	4.560,00 €	15.000,00 €
Pressupost base de licitació	45.510,00 €	52.170,00 €	55.500,00 €	39.960,00 €	84.360,00 €	277.500,00 €
21% IVA	9.557,10 €	10.955,70 €	11.655,00 €	8.391,60 €	17.715,60 €	58.275,00 €
Pressupost IVA inclòs	55.067,10 €	63.125,70 €	67.155,00 €	48.351,60 €	102.075,60 €	335.775,00 €

*Aquest lot està finançat amb fons europeus relatius al projecte Interreg Europe Rural Mobility, fins a un màxim de 49.000,00 euros, IVA exclòs.

El pressupost base de licitació és de 335.775,00 € (tres-cents trenta-cinc mil set-cents setanta-cinc euros), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 277.500,00 € (dos-cents setanta-set mil cinc-cents euros), IVA no inclòs, més 58.275,00 € (cinquanta-vuit mil dos-cents setanta-cinc euros) en concepte d'IVA.

El pressupost base de licitació segons art. 100 LCSP correspon al límit màxim de despesa per a la vigència inicial del contracte.

El desglossament del pressupost segons les tasques a realitzar per part dels adjudicataris de cada lot descrites al PPT és:

Lot 1. Mobilitat de mercaderies

Treballs	Import (IVA exclòs)	IVA	Import (IVA inclòs)
Diagnosi i definició d'objectius	20.479,50 €	4.300,695 €	24.780,20 €
Definició de propostes	18.204,00 €	3.822,84 €	22.026,84 €
Incorporació esmenes a la documentació	4.551,00 €	955,71 €	5.506,71 €
Entrega final de documents	2.275,50 €	477,855 €	2.753,36 €
Total pressupost base licitació LOT 1	45.510,00 €	9.557,10 €	55.067,10 €

Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària.

Treballs	Import (IVA exclòs)	IVA	Import (IVA inclòs)
Diagnosi i definició d'objectius	23.476,50 €	4.930,065 €	28.406,57 €

Definició de propostes	20.868,00 €	4.382,28 €	25.250,28 €
Incorporació esmenes a la documentació	5.217,00 €	1.095,57 €	6.312,57 €
Entrega final de documents	2.608,50 €	547,785 €	3.156,29 €
Total pressupost base licitació LOT 2	52.170,00 €	10.955,70 €	63.125,70 €

Lot 3. Mobilitat laboral i altres CGM.

Treballs	Import (IVA exclòs)	IVA	Import (IVA inclòs)
Diagnosi i definició d'objectius	24.975,00 €	5.244,75 €	30.219,75 €
Definició de propostes	22.200,00 €	4.662 €	26.862,00 €
Incorporació esmenes a la documentació	5.550,00 €	1.165,5 €	6.715,50 €
Entrega final de documents	2.775,00 €	582,75 €	3.357,75 €
Total pressupost base licitació LOT 3	55.500,00 €	11.655,00 €	67.155,00 €

Lot 4. Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat

Treballs	Import (IVA exclòs)	IVA	Import (IVA inclòs)
Diagnosi i definició d'objectius	17.982,00 €	3.776,22 €	21.758,22 €
Definició de propostes	15.984,00 €	3.356,64 €	19.340,64 €
Incorporació esmenes a la documentació	3.996,00 €	839,16 €	4.835,16 €
Entrega final de documents	1.998,00 €	419,58 €	2.417,58 €
Total pressupost base licitació LOT 4	39.960,00 €	8.391,60 €	48.351,60 €

Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility

Treballs	Import (IVA exclòs)	IVA	Import (IVA inclòs)
----------	---------------------	-----	---------------------

Diagnosi i definició d'objectius	37.962,00 €	7.972,02 €	45.934,02 €
Definició de propostes	33.744,00 €	7.086,24 €	40.830,24 €
Incorporació esmenes a la documentació	8.436,00 €	1.771,56 €	10.207,56 €
Entrega final de documents	4.218,00 €	885,78 €	5.103,78 €
Total pressupost base licitació LOT 5	84.360,00 €	17.715,60 €	102.075,60 €

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és de 428.863,64 €, atès que es preveu la possibilitat de prorrogar els contractes per un termini màxim de 12 mesos cada lot. No es preveuen modificacions.

D'acord amb això el valor estimat del contracte preveu:

Concepte	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Lot 4	Lot 5	Total
Total pressupost màxim per lots	45.510,00 €	52.170,00 €	55.500,00 €	39.960,00 €	84.360,00 €	277.500,00 €
Pròrroga (12 mesos)	24.823,64 €	28.456,36 €	30.272,73 €	21.796,36 €	46.014,55 €	151.363,64 €
VEC per lots	70.333,64 €	80.626,36 €	85.772,73 €	61.756,36 €	130.374,55 €	428.863,64 €

8. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la LCSP, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat preu.

Atès que es tracta d'una prestació de serveis de caràcter intel·lectual, per tal de donar compliment a l'art. 145.4.2n de la LCSP, s'han determinat els criteris de valoració de manera que els criteris relacionats amb la qualitat representen en almenys el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

1. Criteris de qualitat subjectes a judici de valor (51 punts)

a) Criteri econòmic (49 punts)

Oferta econòmica (49 punts) – Per a tots els lots

Es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, amb preus a tant alçat, segons valor de l'OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Per a l'assignació de punts s'utilitzarà la fórmula :

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

Pv: Puntuació de l'oferta a valorar

P: Punts criteri oferta econòmica (49 punts)

Om: Oferta millor

Ov: Oferta a valorar.

IL: Import de Licitació

VP: Valor de ponderació (1,49 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 49 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Condicions a complir per part dels licitadors:

- **Cap import pot ser igual a zero. No s'admetran ofertes amb algun tipus de ítem que incorpori valor zero (0,00).**
- **El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.**

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 49 punts.

b) Criteris de qualitat avaluable mitjançant fórmules (2 punts)

Paritat de gènere de l'equip adscrit al contracte (2 punts) – Per a tots els lots

S'inclou la valoració mitjançant criteris objectius de la paritat de gènere (rati entre dones i homes en l'equip proposat pels licitadors) per entendre que és un criteri qualitatiu relacionat amb l'objecte del contracte pels motius que s'exposen a continuació:

Justificació de la valoració de la paritat de gènere: el sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats en aquest sentit doncs ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

Es valora la paritat de gènere, d'acord amb la fórmula del RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes de tot l'equip proposat pel licitador per dur a terme els treballs l'assistència tècnica:

- **Lots 1, 2, 3 i 4:**

$35 \% \leq RDH \leq 70 \% \dots 2$ punts

$RDH < 35 \% \dots 0$ punts

$RDH > 70 \% \dots 0$ punts

- **Lot 5:**

$40 \% \leq RDH \leq 60 \% \dots 2$ punts

RDH < 40 % 0 punts

RDH > 60 % 0 punts

La diferència en els llindars de valoració del criteri de paritat de gènere respon a la composició dels equips adscrits als contractes de cadascun dels lots. En els Lots 1, 2, 3 i 4, l'equip tècnic mínim a adscriure a l'execució del contracte està format per només tres membres, i, en canvi, en el Lot 5, la composició de l'equip mínim és de quatre membres. Aquest fet requereix l'aplicació de llindars diferenciats per raó del núm. de perfils mínims a adscriure a l'execució del contracte per assolir la valoració efectiva del criteri.

El licitador justificarà el RDH, que representa el rati, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment del RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. **Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a la paritat de gènere (RDH) de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA QUE INCLOU L'EQUIP HUMÀ, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.**

2. Criteris de valoració subjectes a judici de valor (49 punts)

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri i sub-criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnic-descriptiva que permeti conèixer, per a cadascuna de les tasques objecte de l'assistència tècnica, l'enfoc metodològic, l'estructuració de l'equip proposat i les millores proposades respecte als requeriments mínims exigits.

L'extensió màxima d'aquesta memòria no podrà excedir de **10 pàgines**, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada, ni l'índex, ni el programa de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del nombre de pàgines.

IMPORTANT: En el sobre "B" NO hi podrà haver cap menció en referència als conceptes objecte de valoració per aplicació de fórmules o criteris automàtics (sobre "C"). L'incompliment d'aquest requeriment serà causa d'exclusió.

Dins del sobre B cal incloure el programa de treball previst pel licitador, malgrat que és un aspecte que no serà objecte de valoració del sobre B.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total de la part d'aquest apartat de criteris sotmesos a judicis de valor.

En cada criteri s'estableix un llinar de valoració mínim del 80% dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes inferior a aquest llinar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració.

Finalment, **les propostes que obtinguin una puntuació inferior als 25 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació als criteris sotmesos a un judici de valor seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre C, ni conseqüentment seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

A. Proposta tècnica, plantejament general i seguiment (20 punts)

Les empreses licitadores hauran de presentar una descripció de la proposta tècnica, en funció del lot, per a cadascun dels apartats que es llisten a continuació.

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

És preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les tasques i requeriments tècnics identificats i descrits al PPT, ja que tots són necessaris pel desenvolupament de les tasques a realitzar detallades al PPT. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 2.3 del PPT, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris.

En la memòria caldrà detallar:

- identificació de tasques que portarà a terme,
- sistemàtica de treball que aplicarà,
- els sistemes d'autocontrol intern,
- detecció i seguiment d'incidències,

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast i eficàcia de les tasques (les tasques han de cobrir els diferents objectius del servei).
- la concreció de la sistemàtica de treball (la sistemàtica és la seqüència d'accions i/o decisions en cada tasca per portar-la a terme).

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent (% sobre puntuació màxima):

Puntuació	Sistemàtica correcta i aplicable	Sistemàtica correcta amb poca concreció	Sistemàtica indefinida/insuficient
Tasques eficients i àmplies	Fins a un 100%	Fins a un 60%	Fins a un 40%
Tasques incompletes o amb punts febles	Fins a un 80%	Fins a un 40%	Fins a un 30%
Tasques insuficients	Fins a un 50%	Fins a un 25%	Fins a un 10%
No aporta o amb informació no rellevant			0%

- **Lot 1. Mobilitat de mercaderies.**

- Caracterització de la mobilitat. Revisió de documents i cerca d'experiències (5 punts).
- Caracterització de la mobilitat. Aprofundiment elements d'anàlisi (5 punts).
- Caracterització de la mobilitat. Actualització d'indicadors (2 punts)
- Diagnosi i definició d'objectius (4 punts)
- Definició d'actuacions (4 punts).

- **Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària.**

- Caracterització de la mobilitat a peu. Revisió de documents i cerca d'experiències (4 punts).
- Caracterització de la mobilitat en bicicleta. Aprofundiment elements d'anàlisi (4 punts).
- Caracterització de la micromobilitat. Actualització d'indicadors (4 punts)
- Caracterització dels aspectes relacionats amb la Seguretat Viària (4 punts)
- Diagnosi i definició d'objectius (2 punts)

- Definició d'actuacions (2 punts).
- Lot 3. Mobilitat laboral i altres CGM.
 - Caracterització de la mobilitat laboral i als CGM. Revisió de documents, normativa i cerca d'experiències (4 punts).
 - Caracterització de la mobilitat laboral i als CGM. Anàlisi i avaluació de la situació actual en relació als PDE, sòl industrial, mobilitat a polígons i eines disponibles (4 punts).
 - Caracterització de la mobilitat a altres pols. Experiències innovadores, identificació i caracterització d'aquests pols als SIMMB (4 punts).
 - Diagnosi i definició d'objectius (4 punts)
 - Definició d'actuacions (4 punts).
- Lot 4. Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat.
 - Caracterització de la mobilitat i dels elements de planificació. Identificació de tipologies territorials (4 punts).
 - Caracterització de la mobilitat i dels elements de planificació. Bones pràctiques, mapa de coherència i identificació d'instruments per reforçar vincles (4 punts).
 - Caracterització de la mobilitat i dels elements de planificació. Anàlisi de PMU, altres accions de planificació i identificació d'indicadors (4 punts).
 - Diagnosi i establiment d'objectius (4 punts)
 - Definició d'actuacions (4 punts).
- Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility.
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats al vehicle autònom i connectat (3 punts)
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats la minimització d'externalitats de la mobilitat (3 punts)
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats una estratègia d'aparcament en l'àmbit del SIMMB (3 punts)
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats a la mobilitat amb drons (3 punts)
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats a les dades obertes i massives (2 punts)
 - Anàlisi de la situació actual, grau d'implantació i viabilitat dels aspectes vinculats a l'economia col·laborativa (2 punts)
 - Diagnosi i establiment d'objectius (2 punts)
 - Definició d'actuacions (2 punts)

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer i valorar la validesa de la proposta tècnica proposada per cada empresa licitadora així com la metodologia per a dur a terme les tasques de seguiment i control dels treballs objecte d'aquesta assistència tècnica.

Això permetrà conèixer si les propostes presentades permetran garantir un adient suport a l'ATM, garantint així una correcta execució del contracte.

B. Organització de l'equip (20 punts) – per a tots els lots

- Organització dels recursos (10 punts)

Les empreses licitadores presentaran la seva proposta d'organigrama relacional entre els diferents tècnics de l'equip propi i altres actors rellevants en el desenvolupament del servei. A l'organigrama s'haurà d'exposar:

- Relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau.
- Naturalesa d'activitat entre les diferents figures de l'organigrama (interns i externs).

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast de les relacions identificades,
- la perfecció de les relacions identificades.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Organigrama detallat amb relacions correctes i eficients, que ofereix les màximes garanties per a l'execució del contracte.	Fins a 10,00
Organigrama bàsic amb relacions correctes i eficients	Fins a 8,00
Organigrama bàsic amb relacions poc concretes o ineficients	Fins a 6,00
Organigrama escàs i/o incomplet	Fins a 4,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

- Funcions dels membres de l'equip (10 punts)

Les empreses licitadores presentaran una relació de tasques (o funcions) assignades a cada membre de l'equip derivades de la metodologia que aplicarà en el desenvolupament del servei. Exposaran:

- Les tasques derivades de la metodologia general de l'assistència tècnica.
- Les tasques derivades de la tipologia de treballs objecte d'aquest contracte.

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de l'abast, concreció i eficàcia de les tasques definides.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Funcions completes, concretes i eficients, que ofereixen les màximes garanties per a l'execució del contracte.	Fins a 10,00
Funcions completes, poc concretes i/o eficients	Fins a 8,00
Funcions incompletes, concretes i eficients	Fins a 6,00
Funcions incompletes poc concretes i/o eficients	Fins a 4,00
Funcions insuficients	Fins a 2,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'una assistència tècnica d'acord amb els interessos de l'ATM.

C. Millores (9 punts) – per a tots els lots

Les empreses licitadores podran oferir un màxim de 3 millores a incorporar en el desenvolupament del servei que, complementàriament a les tasques definides en el Plec Tècnic, permetin millorar l'assoliment dels objectius definits.

Les millores podran desenvolupar-se en els següents àmbits (relació no limitativa):

- Millores concretes de metodologia envers particularitats dels treballs
- Aportació d'eines de control, seguiment i/o mesura
- Aportació d'informes, anàlisis, estudis etc. addicionals a les tasques incloses al Plec
- Millores en eines de comunicació i gestió de les dades

No seran considerades com a millores:

- Personal addicional ampliant l'equip de l'assistència tècnica
- Tasques incloses en el Plec Tècnic del servei o variacions insubstancials d'aquestes

Per a cada millora s'haurà d'especificar els següents aspectes:

- Descripció de la millora proposada
- Justificació de l'eficàcia de la millora envers els objectius del servei
- Concreció de la sistemàtica, responsables, recursos, terminis i dimensió concreta de la millora

Es valorarà cada millora de manera independent amb l'anàlisi de l'oportunitat i eficiència de la millora envers els objectius del servei.

La valoració d'aquest apartat, per cadascuna de les millores proposades, seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Millora aplicable i molt eficient	Fins a 3,0
Millora aplicable d'eficàcia moderada	Fins a 2,0
Millora aplicable poc eficaç	Fins a 1,0
Millora no aplicable o irrellevant	0,0

Justificació del criteri: El PPT preveu unes especificacions tècniques mínimes que, a priori, garanteixen la qualitat de l'execució del contracte. Les millores que puguin aportar els licitadors, per sobre dels requisits mínims establerts al PPT, permetran millorar amb millor eficiència i/o qualitat l'assoliment dels objectius definits.

9. JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat en base a allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Aquests criteris de solvència requerits són:

9.1. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

1. Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys disponibles, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys, segons els lots:

- Lot 1: 68.265,00 €
- Lot 2: 78.255,00 €
- Lot 3: 83.250,00 €
- Lot 4: 59.940,00 €
- Lot 5: 126.540,00 €

En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà de disposar, de la suma de les xifres mínimes requerides a cadascun dels lots als que licita.

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte.

9.2. Solvència tècnica o professional

Per a tots els lots:

La solvència tècnica o professional (art. 90 LCSP) que s'exigeix per aquest contracte consisteix en:

- a) Realització d'un mínim de treballs o projectes realitzats els darrers tres (3) anys d'àmbit similar al de l'objecte del contracte de cada lot amb clients públics o privats.

Els requisits mínims són:

- 1) LOT 1: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir 17.376,55 €, IVA exclòs.
- 2) LOT 2: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir 19.919,45 €, IVA exclòs.
- 3) LOT 3: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir 21.190,91 €, IVA exclòs.
- 4) LOT 4: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir 15.257,45 €, IVA exclòs.
- 5) LOT 5: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir 32.210,18 €, IVA exclòs.

En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà d'acreditar la realització dels treballs per a cadascun dels lots de forma que el valor total dels treballs presentats sigui com a mínim la suma dels nivells mínims requerits per als lots als que licita.

En el cas de les UTE, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic;

quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

- b) Addicionalment les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i titulació que s'especifica a continuació. L'equip mínim de treball haurà d'estar integrat pels següents perfils professionals, amb l'experiència i formació que a continuació es detallen:

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
Lot 1	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat de mercaderies).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat de mercaderies).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 2	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
		objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 3	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).
	Tècnic en projectes de mobilitat o	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura,

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
	sistemes d'informació geogràfica	arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 4	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 5	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat i solucions innovadores).

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
	Tècnic/a especialista en mobilitat (i)	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (vehicle autònom i connectat).
	Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mesures de gestió de la mobilitat per reduir les externalitats i solucions col·laboratives de mobilitat).
	Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (gestió de dades i solucions digitals).

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix un desenvolupament tècnic altament especialitzat, per part d'un equip competent i amb llarga experiència concreta en els dominis de coneixement exigits en aquesta Assistència tècnica.

L'adscripció d'aquest equip es configura a com requisit mínim per tal de garantir una prestació del servei qualificada amb una experiència mínima especialitzada en les matèries pròpies del servei, sense que aquest suposi una restricció de la participació.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP

L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària, mitjançant:

- L'aportació de còpia de les titulacions oficials corresponents.
- Els corresponents currículums vitae (on consti el detall dels treballs realitzats amb període d'execució, client i descripció del servei realitzat) i titulacions acadèmiques

- Una carta de compromís de col·laborar amb el licitador en cas de resultar adjudicatari, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte, és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració responsable.

La solvència demanada es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP .

Amb relació als criteris de solvència tècnica o professional, els licitadors en la presentació d'ofertes es podran limitar a omplir la secció de la part IV del DEUC (relativa a la indicació global relativa a tots els criteris de selecció) ometent qualsevol altra secció de la IV part del DEUC.

N2. Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió ambiental.

- Els licitadors d'aquesta licitació hauran d'estar en condicions de disposar la corresponent Declaració de Conformitat amb l'ENS. Les empreses licitadores hauran d'estar en condicions d'exhibir la corresponent Declaració o Certificació de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat per a la categoria de seguretat BÀSICA, així com mantenir la seva conformitat en vigor durant la vigència del contracte. Aquesta declaració de conformitat amb l'ENS ha d'abastar l'àmbit objecte de la contractació.

S'estableix un mecanisme provisional d'acreditació de compliment amb l'ENS, que consisteix amb la possibilitat dels proveïdors de presentar informes d'auditoria, declaracions d'aplicabilitat o processos de certificació en curs, l'acceptació d'aquests documents dependrà de la validació per part de l'ATM. S'estableix l'assignació de l'adjudicatari, com a data límit per l'entrega de la Declaració o Certificats de Conformitat del ENS.

10. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:

- a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.
- b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

- c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.
- d) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

- e) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat N del quadre de característiques, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

L'ATM podrà requerir en qualsevol moment, per motius justificats, la substitució del personal tècnic assignat per considerar que no cobreix el perfil necessari. L'adjudicatari haurà de retirar aquella persona de la prestació del servei i substituir-la per una altra amb el perfil adequat en un termini màxim de 10 dies laborables. Aquest temps de substitució no es contemplarà com a temps facturable, ja que el recurs no estarà disponible.

Així mateix el contractista resta obligat a cobrir les absències de treball ocasionades per les baixes de malaltia, permisos, llicències, accidents, etc... garantint la prestació efectiva dels serveis contractats.

- f) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin provenguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.
- g) Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària haurà d'establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte, que poden ser: adequació d'horaris a horaris de les escoles, teletreball, suport econòmic per a sufragar despeses d'escoles infantils o centres d'atenció a persones dependents, etc.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

1. L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista a l'apartat trenta-tresena d'aquest plec.
2. Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.
3. El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o be de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

Xavier Sanyer Matias

Director de l'Àrea de Mobilitat

Signat electrònicament