

(Exp. C-21/2025)

RESOLUCIÓ PER A LA RETROACCIÓ DE LES ACTUACIONS I LA MODIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT DE TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT PER L'ADJUDICACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL NOU PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2026-2031: MOBILITAT DE MERCADERIES, MOBILITAT ACTIVA, MICROMOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA, MOBILITAT LABORAL, CAPIL·LARITZACIÓ I TREBALL PER CORREDORS I ASPECTES INNOVADORS"

Antecedents:

I. El Director gerent de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona el dia 24 d'octubre de 2025 va aprovar els plecs i l'expedient de contractació dels serveis de l'Assistència tècnica per a la redacció del nou pla director de mobilitat 2026-2031: mobilitat de mercaderies, mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària, mobilitat laboral, capil·larització i treball per corredors i aspectes innovadors" amb un pressupost base de licitació d'import 277.500,00 euros, IVA Exclòs, i va aprovar l'expedient de contractació mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

L'expedient de contractació es va dividir en els següents 5 lots:

- Lot 1. Mobilitat de mercaderies
- Lot 2. Mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària
- Lot 3. Mobilitat laboral i altres CGM
- Lot 4. Capil·larització de l'anàlisi i les propostes del pdM als PMUS i als corredors de mobilitat.
- Lot 5. Aspectes innovadors en l'àmbit de la mobilitat i tasques de suport en el projecte Interreg Rural Mobility.

II. El dia 24 d'octubre de 2025 es va enviar l'anunci de licitació al DOUE, anunci que es va publicar en data 27 d'octubre de 2025 (núm. de referència 707848-2025) i al Perfil del contractant de l'ATM en la mateixa data. El termini de presentació d'ofertes establert a l'anunci finalitzava dia 24 de novembre de 2025.

Fets:

1. Publicat el procediment en la data indicada, arran de la interposició de recurs especial en matèria de Contractació s'ha detectat un error tant en el Plec de prescripcions tècniques particulars com en el Plec de Clàusules Administratives Particulars publicats que afecta a l'equip a adscriure a l'execució del contracte per part dels adjudicataris dels contractes de tots els lots.

2. Revisats els plecs, així com la memòria justificativa, davant la necessitat de modificar els plecs en el sentit de replantejar la els requisits mínims de l'equip a adscriure a l'execució del contracte adequant-la a la seva aplicació quan s'escau.

En aquest sentit la unitat promotora del contracte, l'Àrea de Mobilitat, ha fet constar que s'havia detectat una errada en la titulació acadèmica requerida per al perfil Cap de l'Assistència tècnica de tots els lots. Aquesta errada es troba a l'*apartat*

9.2. *Solvència tècnica o professional de la memòria justificativa, a la clàusula 3.6. Equip de treball del Plec de Prescripcions Tècniques i a l'apartat N solvència tècnica o professional del Quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives, ja que es va fer constar una titulació per aquest perfil excessivament restrictiva. Aquesta errada prové de la revisió de la redacció de versions anteriors dels documents, que es va validar per error, i que ara es proposa modificar l'apartat inicialment aprovats en els següents termes. Així que, allà on diu:*

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
Lot 1	Cap de l'assistència tècnica	<i>Enginyeria Superior (preferiblement de Camins o Industrial), o el seu corresponent títol de Grau complementat amb un Màster habilitant, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat de mercaderies).</i>
	Tècnic/a especialista en mobilitat	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat de mercaderies).</i>
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).</i>
Lot 2	Cap de l'assistència tècnica	<i>Enginyeria Superior (preferiblement de Camins o Industrial), o el seu corresponent títol de Grau complementat amb un Màster habilitant, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).</i>

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 3	Cap de l'assistència tècnica	Enginyeria Superior (preferiblement de Camins o Industrial), o el seu corresponent títol de Grau complementat amb un Màster habilitant, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 4	Cap de l'assistència tècnica	Enginyeria Superior (preferiblement de Camins o Industrial), o el seu corresponent títol de Grau complementat amb un Màster habilitant, que

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
		<i>actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).</i>
	Tècnic/a especialista en mobilitat	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).</i>
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).</i>
Lot 5	Cap de l'assistència tècnica	<i>Enginyeria Superior (preferiblement de Camins o Industrial), o el seu corresponent títol de Grau complementat amb un Màster habilitant, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat i solucions innovadores).</i>
	Tècnic/a especialista en mobilitat (i)	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (vehicle autònom i connectat).</i>
	Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix</i>

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
		<i>el perfil (mesures de gestió de la mobilitat per reduir les externalitats i solucions col.laboratives de mobilitat).</i>
	Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)	<i>Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (gestió de dades i solucions digitals).</i>

Ha de constar:

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
Lot 1	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat de mercaderies).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat de mercaderies).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 2	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
		l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 3	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mobilitat laboral i planificació de la mobilitat en centres generadors de mobilitat).

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 4	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).
	Tècnic/a especialista en mobilitat	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (plans de mobilitat urbana).
	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (Sistemes d'Informació Geogràfica).
Lot 5	Cap de l'assistència tècnica	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de llicenciatura, arquitectura o enginyeria superior, que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerides, amb una experiència mínima de 8 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (planificació de la mobilitat i solucions innovadores).

Lot	Perfils equip mínim	Requeriments mínims
	<i>Tècnic/a especialista en mobilitat (i)</i>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (vehicle autònom i connectat).
	<i>Tècnic/a especialista en mobilitat (ii)</i>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (mesures de gestió de la mobilitat per reduir les externalitats i solucions col·laboratives de mobilitat).
	<i>Tècnic/a especialista en mobilitat (iii)</i>	Ha d'estar en possessió d'una titulació universitària oficial de grau o de diplomatura, llicenciatura, arquitectura o enginyeria tècnica o superior, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil (gestió de dades i solucions digitals).

3. Vist que el 19 de novembre de 2025 s'ha emès informe jurídic favorable a la retroacció de les actuacions fins la fase d'aprovació de l'expedient del procediment i, en concret de l'aprovació del PPT i del PCAP -únic acte afectat per l'errada produïda- del procediment esmentat, aprovant novament el PPT i el PCAP, així com la publicació del mateix a la Plataforma de serveis de contractació pública, atorgant un nou termini de presentació d'ofertes als interessats d'acord amb l'article 156 apartats 2 i 3 de la LCSP

4. Atès que en la documentació de l'expedient (memòria justificativa, PPT i PCAP) es preveu per al perfil Cap de l'Assistència tècnica de tots els lots una formació d'una única disciplina, enginyeria, que és injustificadament restrictiva per a les tasques a realitzar pel perfil.

Vista la incorrecta interpretació que ha fet el recurrent sobre les titulacions mínimes requerides per a la resta de perfils, s'aprofita l'avinentesa per a refer la redacció dels requisits de formació acadèmica de la resta de perfils a adscriure a l'execució del contracte de la licitació en qüestió per tal de fer-los més entenedors.

5. Atesa la necessitat de modificació d'aquesta clàusula, donat que aquesta clàusula limita la concurrència a les empreses licitadores de tots els lots, s'ha

procedit a modificar el Plec de Prescripcions Tècniques i el Plec de Clàusules Administratives Particulars, així com la memòria justificativa.

6. Vist el Plec de prescripcions tècniques esmenat en data 19 de novembre de 2025 que recull aquests canvis.

7. Vist el Plec de Clàusules Administratives Particulars esmenat en data 19 de novembre de 2025 que recull aquests canvis.

Fonaments jurídics:

Primer.- La modificació proposada no s'emmarca dins de cap error material, de fet o aritmètic, sinó que afectaria als requisits de l'equip a adscriure a l'execució del contracte. En concret, consisteix en l'ampliació dels requisits mínims de la formació acadèmica d'un dels perfils de cadascun dels lots, concretament del Cap de l'Assistència tècnica, i que, per tant, redueix la restricció de la concurrència a les empreses licitadores. Per aquest motiu, aquesta modificació ha de comportar la retroacció d'actuacions a la fase d'aprovació de l'expedient i dels plecs.

En aquest sentit, es pronuncia la doctrina emanada del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals, que a la seva Resolució 61/2020 (Recurs núm. 1231/2019) de 16 de gener de 2020, indica que: *"(...) cabe la modificación del pliego por causas distintas del error material, siempre que se retrotraigan actuaciones del procedimiento al momento anterior a la autorización del gasto, tiempo que, por lo demás, es aquel en que ha de aprobarse el expediente conforme al artículo 117.1 de la LCSP. Nada se opone pues a que, ordenada la retroacción de actuaciones, como hicimos, al momento anterior a la aprobación de los pliegos, que no es otro que el de aprobación del expediente y del gasto, pueda el órgano de contratación modificar los pliegos no solo como consecuencia de la declaración de nulidad de alguna de sus cláusulas hecha por nosotros, sino, también, por otros motivos, sin que, conforme al artículo 122.1 de la LCSP, estos deban limitarse, existiendo retroacción de actuaciones, a la corrección de errores materiales.*

(...) en fin, por lo demás, al producirse retroacción de actuaciones a la fase previa a la aprobación del expediente y de sus pliegos, lo que en realidad se hace no es ampliar el plazo de presentación de ofertas, en los términos que establece el apartado 2 del artículo 136 de la LCSP, sino, antes bien, establecer un plazo nuevo, al amparo del apartado 1 del mismo artículo."

Segon.- Atès allò establert a l'article 122.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), sobre modificació del plec de clàusules administratives un cop aprovat, de manera que *"solo podrán ser modificados con posterioridad por error material, de hecho o aritmético. En otro caso, la modificación del pliego conllevará la retroacción de actuaciones"*.

Atès allò establert a l'article 124 de la LCSP sobre modificació del plec de prescripcions tècniques un cop aprovat, de manera que *"solo podrán ser modificados con posterioridad por error material, de hecho o aritmético. En otro caso, la modificación del pliego conllevará la retroacción de actuaciones"*.

Tercer.- De conformitat amb l'article 136.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, on s'estableix que *"Els òrgans de contractació hauran d'ampliar el termini inicial de presentació de les ofertes i sol·licituds de participació, així mateix, en el cas que s'introdueixin modificacions significatives als plecs de la contractació, sense perjudici del que assenyalen els articles 122.1 i 124."*

Quart.- Atenent a la fase actual del procediment és possible realitzar la retroacció de les actuacions ja que no comporta la vulneració de l'article 139.2 de la LCSP, referit al secret de les proposicions: *"Les proposicions són secretes i s'han d'arbitrar els mitjans que garanteixin aquest caràcter fins al moment d'obertura de les proposicions [...]"*.

Cinquè.- L'article 51 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques estableix que *"L'òrgan que declari la nul·litat o anul·li les actuacions ha de disposar sempre la conservació d'aquells actes i tràmits el contingut dels quals s'hauria mantingut igual si no s'hagués comès la infracció"*.

La modificació proposada afecta únicament al PPT i al PCAP i a la memòria justificativa i no a la resta d'actes que s'haguessin mantingut igual si no s'hagués comès l'error identificat. Per aquest motiu és possible fer la retroacció de les actuacions conservant la resta d'actes duts a terme, doncs no s'han vist afectats per l'errada produïda.

Sisè.- Atès el que disposa l'article 11 f) dels Estatuts de l'ATM aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, modificats parcialment pel Decret 151/2002, de 28 de maig, pel Decret 288/2004, d'11 de maig, i pel Decret 97/2005, de 31 de maig, i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017, i de 4 de gener de 2022, en relació amb el punt 2.2.3.a) del Reglament de Règim Interior d'aquest Consorci.

Per tot això,

RESOLC:

Primer.- Retrotraure les actuacions a la fase d'aprovació de l'expedient i deixar sense efecte l'aprovació del Plec de Clàusules Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques, únic acte afectat per l'errada produïda i conservant la resta d'actes no afectats.

Segon.- Aprovar el nou Plec de Prescripcions Tècniques de data 19 de novembre de 2025, i el nou Plec de Clàusules Particulars, de data 19 de novembre de 2025, de conformitat amb el que disposa l'article 117 de la LCSP.

Tercer.- Designar els membres de la Mesa de contractació en el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada per a la contractació dels serveis d'"Assistència tècnica per a la redacció del nou pla director de mobilitat 2026-2031: mobilitat de mercaderies, mobilitat activa, micromobilitat i seguretat viària, mobilitat laboral, capil·larització i treball per corredors i aspectes innovadors".

President: Guillem Vall Giménez, Cap de Servei de l'Àrea de Mobilitat

Vocals: Sr. Josep Caldú Cebrián, Director de l'Àrea de Gerència
Sr. Francesc Calvet Borrull, Cap del Servei de Planificació de l'Àrea de Mobilitat
Sra. Mónica Flores Sánchez, Directora de l'Àrea d'Assessoria Jurídica i Contractació

Sr. Sergi Martínez-Abarca Espelt, Cap del servei de gestió del transport de l'Àrea de Mobilitat

Secretària: Sra. Mònica Lladó García, Tècnica de l'Àrea d'Assessoria Jurídica i Contractació.

Suplents:

- President: Eduard Cabrera Delgado, Cap de servei de Gestió d'Infraestructures
- Vocals: Sra. Andrea Arbós Haro, de l'Àrea d'Assessoria Jurídica i Contractació
Sr. Josep Moya Matas, Cap de la Unitat de Pressupost, Comptabilitat i Tresoreria

Quart.- Publicar l'anunci de correcció al DOUE.

Cinquè.- Publicar un nou anunci de licitació de la present contractació al perfil del contractant de l'Autoritat del Transport Metropolità allotjat a la PSCP, així com també aquesta resolució i tota la documentació incorporada a l'expedient, i donar un nou termini de presentació d'ofertes d'almenys 30 dies naturals, a comptar des de la data d'enviament de l'anunci de licitació a l'Oficina de Publicacions de la Unió Europea i, si s'escau, advertint als licitadors que haguessin presentat oferta que la poden retirar i presentar una nova.

Manuel Valdés López
Director General

Signat electrònicament

Interposició de recursos.

Aquesta resolució és definitiva i contra la mateixa pot interposar-se recurs especial en matèria de contractació davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils, de conformitat amb el que disposa l'article 44 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, o directament interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu corresponent, de conformitat amb l'establert en l'article 8, següents i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la data de la seva notificació.