



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE TIPUS LLEUGER PER A L'ACTUACIÓ EN VIES D'ALTA CAPACITAT I ÀREA D'INFLUÈNCIA (AP-7) AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES LLEUGERS QUE OBSTACULITZEN LA CIRCULACIÓ I SUPOSIN UN RISC VIARI, PER A LA SEVA RETIRADA DE LA CALÇADA O PLATAFORMA AFECTADA.

1. OBJECTE

El Servei Català de Trànsit (SCT) estableix com a objecte d'aquest contracte el servei d'assistència mecànica per a la retirada de vehicles lleugers (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA) que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i vies annexes vinculades, en situació perillosa i/o provocant retenció.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL I DISTRIBUCIÓ PER LOTS

L'activació d'aquest servei la realitzarà la Divisió de Trànsit (DT) del Cos de Mossos d'Esquadra (CME) o el Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT), que és el centre d'operacions i control de trànsit de Catalunya, en funció de les característiques de l'accident o avaria amb afectació, restricció o obstaculització de la calçada. La DT del CME informará de l'activació del servei al CIVICAT.

Aquest contracte engloba 6 lots, de diferents trams de l'AP-7, que van quedar deserts en el contracte de tipus obert harmonitzat (expedient SCT-2024-115) i posteriorment, van quedar deserts en el contracte de procediment negociat sense publicitat (expedient SCT-2025-90), per al desplegament territorial i cobertura del corredor viari d'alta capacitat definit per l'autopista AP-7 dins l'àmbit territorial de Catalunya des de Bellaterra fins l'extrem sud a Uldecona, on es concentra una elevada intensitat de vehicles.

Lots per la retirada de vehicles lleugers (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA):

Lots	Municipi inicial	PKi	Municipi final	PKf	Km per lot
Lot 1	Bellaterra	150+000	Martorell	171+999	22
Lot 2	Martorell	172+000	Santa Margarida i els Monjos	199+999	28
Lot 3	Santa Margarida i els Monjos	200+000	Torredembarra	231+999	32
Lot 4	Torredembarra	232+000	Cambrils	264+999	33
Lot 5	Cambrils	265+000	L'Ametlla de Mar	296+999	32
Lot 6	L'Ametlla de Mar	297+000	Uldecona	344+000	47
Total km					194

L'actuació comprendrà aquesta via. Tanmateix, excepcionalment, en cas que sigui necessària una actuació per al rescat de vehicles fora d'aquesta via o dels seus enllaços, per raons de seguretat viària o d'emergència, la DT del CME o el CIVICAT podrà requerir l'activació del servei de grues a les diferents empreses adjudicatàries, segons la proximitat d'aquestes al lloc de l'incident. L'activació del servei a vies properes a l'AP-7 la realitzarà l'empresa adjudicatària del lot que sigui més adient en funció de la situació de proximitat del vehicle a retirar. Aquesta distància de proximitat es mesurarà amb l'eina Google Maps, i serà una distància màxima de 15 km de recorregut des de la sortida més propera de l'AP-7 fins al lloc de l'incident. L'adjudicatari del lot al qual pertanyi aquesta sortida serà el corresponent en actuar. El preu serà el mateix que per les actuacions a l'AP-7.

La unitat es reserva el dret de poder trucar a l'adjudicatari d'un altre lot, el següent més proper a l'incident, si per algun altre motiu algun adjudicatari no pot donar el servei.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 1 de 7



servei català de

Trànsit

3. RECURSOS MATERIALS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos materials adequats per a l'òptima prestació dels serveis, dimensionant-los en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

L'adjudicatari de cada lot haurà d'aportar les grues necessàries per a la correcta execució dels treballs objecte d'aquest contracte, ja siguin pròpies o subcontractades. Cada adjudicatari haurà de disposar d'una base de punt de sortida de les grues distribuïda al llarg de les immediacions de l'àrea d'actuació de cada lot, establerta en el punt 2.

Per a l'execució del contracte es requerirà com a mínim per a cada lot:

- 4 grues amb capacitat de remolc de fins a 3.500 kg
- Una base

En el cas que un adjudicatari tingui més d'un lot, serà suficient amb una sola base per a la totalitat dels seus lots, així com 4 grues en total, amb capacitat de remolc de fins a 3.500 kg.

4. RECURSOS HUMANS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos humans adequats per a l'òptima prestació dels serveis, dimensionant-los en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

Independent de la totalitat del personal necessari que realitzi els treballs, l'empresa adjudicatària designarà, per cada lot, la figura d'un coordinador disponible les 24h del dia (amb els corresponents torns de treball necessaris) per a la coordinació i l'execució del contracte (d'ara endavant, Coordinador del Lot), amb plena autoritat per a la resolució immediata de les incidències que puguin sorgir en cada moment o període, per poder garantir la continuïtat del servei.

El Coordinador del Lot serà el responsable de transmetre als empleats de l'empresa adjudicatària les instruccions i ordres relatives a l'execució del contracte.

En el cas que un adjudicatari tingui més d'un lot, serà suficient amb un sol Coordinador de Lot per a la totalitat dels seus lots.

5. OBLIGACIONS I OPERATIVA DEL SERVEI

L'activació d'aquest servei la realitzarà la Divisió de Trànsit (DT) del Cos de Mossos d'Esquadra (CME) o el Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT), en funció de les característiques de l'accident, avaria amb afectació, restricció o obstaculització de la calçada, principalment en vehicles no assegurats, podent activar també el servei en vehicles assegurats, segons l'afectació, valoració i necessitats de la DT del CME o del CIVICAT, és a dir, es tindrà en compte l'assistència mecànica dels vehicles assegurats prèviament a l'activació del servei. La DT del CME informará de l'activació del servei al CIVICAT.

L'empresa adjudicatària, dins l'àmbit del seu lot i a través del seu Coordinador del Lot, haurà de desplaçar els mitjans necessaris al lloc de l'incident tant aviat com sigui possible i retirar el vehicle, per raons de seguretat viària, traslladant el vehicle a un lloc segur en les proximitats de l'AP-7 (àrea de descans, zona de serveis,...) que es determinarà d'acord amb el titular de la via i que s'informarà des de la DT del CME o des del CIVICAT. Aquesta activitat es farà seguint el protocols de senyalització adients i entorpidint el mínim possible la circulació. Els passatgers que no puguin anar a la grua de rescat, per falta de seients, esperaran, de forma segura, l'arribada d'un taxi d'assistència de la seva asseguradora o d'un taxi o el vehicle que correspongui en cas de no tenir-ne. En cap cas el trasllat dels passatgers anirà a càrrec de les despeses associades

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 2 de 7



servei català de

Trànsit

a aquesta licitació.

L'empresa adjudicatària no efectuarà els treballs en règim d'exclusivitat, podent intervenir altres possibles proveïdors cooperants diferents al d'aquest contracte, d'acord amb les necessitats d'atenció que es plantegin.

5.1. DISPONIBILITAT DE GRUES

Les grues hauran de disposar de combustible suficient, de tal manera que tinguin plena disponibilitat funcional per a prestar el servei de manera íntegra i poder garantir l'execució del servei en qualsevol moment. Els vehicles assignats al servei hauran de complir amb els següents requisits mínims:

Estaran en perfectes condicions d'ús i equipament les 24 hores del dia durant tots els dies de l'any i tots hauran de complir els requisits legals vigents: contracte d'assegurança obligatòria de vehicles, permís de circulació, fitxa tècnica i targeta de transport. Els conductors d'aquests vehicles hauran de disposar dels permisos de circulació pertinents. Que dependran de la mateixa Massa Màxima Autoritzada (MMA) de la grua en qüestió. Així, si la MMA és inferior als 3.500 kg, n'hi haurà prou amb un permís tipus B. D'altra banda, per a vehicles amb la MMA dels quals sigui d'entre 3.500 kg a 7.500 kg, caldrà un permís tipus C1 (el que normalment s'utilitza per a camions); si la grua supera els 7.500 kg, el permís obligatori és de tipus C.

Se substituiran per altres d'iguals característiques en cas d'avaria o absència previsible (revisió, ITV, etc.).

Per raons de seguretat, els vehicles d'assistència hauran d'estar dotats del senyal lluminós V-2, el distintiu V-23 i el senyal V-24, conforme el *Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas*.

El senyal lluminós V-2 està constituït per un dispositiu lluminós, amb un o diversos llums, de color groc auto, homologats de conformitat amb el Reglament CEPE/ONU número 65. Ha de ser visible en totes les direccions, des d'una distància de 100 metres. En tots els casos, el dispositiu s'ha d'instal·lar per damunt dels llums més alts d'indicadors del canvi de direcció, i no pot afectar la visibilitat del conductor ni la resistència de l'estructura de protecció del vehicle.

El distintiu V-23 està constituït per marques reflectores utilitzades per incrementar la visibilitat del vehicle, disseny i característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

El senyal V-24 està constituït per una placa en vehicle d'auxili ubicada a la part frontal o posterior, segons la configuració del vehicle. Serà de material de plàstic o metàl·lic d'alta resistència segons el disseny i les característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

En el permís de circulació de totes les grues haurà de constar l'anotació en l'epígraf 05: servei d'auxili en carretera.

5.2. COMUNICACIÓ

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un telèfon d'avisos operatiu les 24 hores de tots els dies de l'any.

L'empresa adjudicatària de cada lot, facilitarà el número de telèfon de contacte del seu Coordinador del Lot, que estigui de servei en cada moment o període, per tal de que tant la DT del CME com el CIVICAT disposi de la informació dels contactes actualitzada i poder activar el servei objecte del contracte durant les 24 hores del dia i per a tots els dies de vigència del contracte.

A més a més, a causa de la importància que suposa la ràpida comunicació entre les parts en les actuacions d'emergència, totes les grues hauran de disposar d'un telèfon mòbil i ser localitzables en qualsevol moment, per tal de que tant la DT del CME com el CIVICAT hi puguin contactar.

Generalitat
de CatalunyaDoc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 3 de 7



servei català de

Trànsit**5.3. RELLEU**

En cas que l'actuació es prolongui en el temps, l'empresa adjudicatària, a través del seu Coordinador del Lot, organitzarà i realitzarà els relleus del(s) conductor(s) de tal manera que es pugui realitzar el servei amb absoluta continuïtat.

5.4. UBICACIÓ

La prestació dels treballs objecte del present contracte es duran a terme des de les diferents bases determinades en cada lot. El nombre mínim de bases de grues serà d'una, distribuïda al llarg de les immediacions de l'àrea d'actuació de cada lot, establerta en el punt 2.

En el cas que un adjudicatari tingui més d'un lot, serà suficient amb una sola base per a la totalitat dels seus lots.

5.5. COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL SERVEI OPERATIU

Per poder realitzar un seguiment i control del desenvolupament dels treballs contractats, es crea una Comissió de Seguiment, integrada pels responsables definits per les autoritats del trànsit (responsable del contracte de l'SCT) en coordinació amb la DT del CME i pel Coordinador de cada lot en representació de l'empresa adjudicatària.

Correspon a aquesta Comissió, efectuar el seguiment de l'execució del contracte i adequar les condicions pactades a les necessitats operatives que durant el desenvolupament dels treballs es posin de manifest.

5.6. FORMACIÓ DELS CONDUCTORS

L'empresa adjudicatària donarà la informació i formació necessària per a la realització dels treballs a tot el personal designat a la realització dels mateixos.

5.7. ESTADÍSTICA DEL SERVEI

Mensualment es remetrà a l'SCT un informe, a través d'un correu electrònic que designarà el responsable del contracte, amb la informació següent:

- Nombre de requeriments atesos
- Número de referència de cada servei requerit
- Data i hora de l'avís rebut de cada servei requerit
- Ubicació (carretera i PK), sentit, població, tipus d'incident (avaria, accident) de cada servei requerit
- Tipus i matrícula del vehicle (model i placa)
- Data i hora d'arribada de la grua
- Data i hora de retirada del vehicle
- Lloc on es diposita el vehicle

6. COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

L'adjudicatari, que té la condició d'Operador d'auxili en vies públiques, té l'obligació de complir el que disposa el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques.

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 4 de 7



servei català de

Trànsit**7. VIGÈNCIA**

El servei objecte del present contracte s'iniciarà l'1 de gener de 2026, o des de la signatura del contracte si és més tard, i finalitzarà el 31 de desembre de 2026. El contracte es podrà prorrogar fins a un màxim de 3 anys (inclòs el contracte inicial), amb pròrrogues de fins a 1 any, cadascuna d'elles, d'acord amb el que disposa l'article 29 de la LSCP.

8. ACTUACIONS PER AL COBRAMENT DEL SERVEI I FORMA DE PAGAMENT**ACTIVITATS QUE L'SCT PAGARÀ A L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA:**

L'SCT assumeix a través d'aquest contracte el pagament, corresponent al preu ofert per l'empresa que resulti adjudicatària, del servei de retirada del vehicle de la via, per raons de seguretat viària, traslladant el vehicle a un lloc segur en les proximitats de l'AP-7 (àrea de descans, zona de serveis,...) que es determinarà d'acord amb el titular de la via i que s'informarà des de la DT del CME o el CIVICAT.

ACTIVITATS QUE L'SCT NO PAGARÀ, O PAGARÀ PARCIALMENT:

En els casos que la DT del CME o el CIVICAT hagi mobilitzat alguna grua i que finalment l'empresa adjudicatària, per causes alienes i externes a l'SCT, no hagi realitzat el servei, l'SCT no n'assumirà el càrrec.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, l'assistència de viatge del perjudicat ja hi sigui, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'una operació fallida.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, per alguna raó el CME, no autoritzi la retirada del vehicle, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'un desplaçament.

FORMA DE PAGAMENT:

L'empresa adjudicatària facilitarà els albarans de les actuacions per a la seva validació de manera mensual. Un cop acceptats pel responsable de la unitat contractant, es tramitarà el pagament de conformitat amb el preu ofert per l'empresa que resulti adjudicatària presentant les factures mensualment a través de l'aplicatiu corporatiu eFACT, degudament desglossades per serveis.

Juntament amb la factura mensual, l'adjudicatari haurà de presentar a través d'un correu electrònic, un informe de cada una de les actuacions que figurin a la factura i que l'SCT hagi d'assumir el cost d'acord amb aquest contracte, establert en el punt 5.7. Aquest informe comprendrà:

- Nombre de requeriments atesos
- Número de referència de cada servei requerit
- Data i hora de l'avís rebut de cada servei requerit
- Ubicació (carretera i PK), sentit, població, tipus d'incident (avaria, accident) de cada servei requerit
- Tipus i matrícula del vehicle (model i placa)
- Data i hora d'arribada de la grua
- Data i hora de retirada del vehicle
- Lloc on es diposita el vehicle

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 5 de 7



servei català de

Trànsit**9. CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ**

Els treballs seran realitzats per l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei. En el cas que s'hagués de subcontractar parcialment algun servei, serà sota la seva exclusiva responsabilitat, tant pel que fa referència al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa els pugui correspondre, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució que aquests poguessin causar a tercers.

En el supòsit que els treballs fossin subcontractats, el subcontractista haurà de complir totes les condicions i exigències contingudes al present contracte, amb l'empresa adjudicatària com a responsable última a tots els efectes.

L'empresa adjudicatària proveïdora del servei no només respondrà dels actes propis sinó també dels del subcontractista. En particular, l'empresa adjudicatària proveïdora del servei serà responsable de qualsevol deute, especialment les relatives a Seguretat Social i Tributàries, que el subcontractista pogués contreure amb els seus treballadors.

L'empresa adjudicatària proveïdora del servei té l'obligació, en el supòsit de subcontractació, de certificar que el subcontractista es troba al corrent de totes les obligacions salarials, de Seguretat Social i fiscals, així com a certificar que el subcontractista es troba al corrent de les seves obligacions en matèria de prevenció de riscos laborals.

10. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenció de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment, tant pel que es refereix a l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, com pel que es refereix a les possibles empreses subcontractistes o treballadors autònoms, quan fos el cas.

11. RESPONSABILITAT DELS SERVEIS PRESTATS

El servei serà realitzat sota l'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, tant pel que fa al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa li corresponguin, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució d'aquests pogués causar, fins i tot a tercers.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, vindrà obligada a l'abonament de les indemnitzacions que corresponguin en el supòsit d'incompliment per la seva part del contracte o de negligència en la prestació del servei.

12. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, queda obligada a concertar pel seu propi compte i càrrec, en relació amb tots els treballs a què es refereix el present contracte i durant el temps d'execució del mateix, els contractes d'assegurances que a continuació es relacionen:

Assegurança obligatòria de vehicles de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor que intervinguin en els treballs, que cobreixi el risc de responsabilitat Civil.

Pòlissa de Responsabilitat Civil que inclogui les garanties d'Explotació, Patronal, Creuada, Post-treballs, Contaminació accidental, Subsidiària de Subcontractistes, Professional, Defensa i Fiances Civils i Criminals, per danys materials i personals, així com els seus perjudicis

**Generalitat
de Catalunya**

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 6 de 7



consecutius, causats a terceres persones, per un import mínim assegurat de 600.000 Euros. El sublímit per responsabilitat civil patronal per víctima no podrà ser inferior a 150.000 €.

Aquestes assegurances hauran d'estar plenament vigents al llarg del tot el termini contractual, sent obligatori el lliurament de tota la documentació a la unitat contractant, previ a la formalització del contracte.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, assumirà directament qualsevol reclamació que no estigui coberta per les garanties de la pòlissa o que estant coberta superi els límits assegurats en la citada pòlissa, quedant exonerades l'administració contractant de tota obligació front a tercers perjudicats.

13. CONFIDENCIALITAT

Tant durant la vigència del contracte com una vegada extingit el mateix, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei s'obliga a no revelar a tercers i a comprometre per escrit al seu personal perquè mantinguin estricta confidencialitat respecte a qualsevol informació que pugui obtenir com a conseqüència del present contracte. Aquesta confidencialitat s'estén també a les imatges que per a l'exclusiva gestió de la seva activitat l'adjudicatari prengui en les seves actuacions a les vies com a conseqüència del present contracte, i de les quals no podrà fer públic logos, imatges comprometedores o que identifiquin persones o dades confidencials.

Així mateix, s'obliga a retornar, i en qualsevol cas a l'acabament del contracte, tot el material i la informació que li hagi estat facilitada, sense reservar-se'n cap còpia.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, no podrà, sense prèvia autorització escrita de la unitat contractant, publicar notícies, dibuixos, vídeos ni fotografies dels treballs o serveis realitzats, ni autoritzar a tercers la seva publicació.

No serà aplicable aquesta obligació de confidencialitat a aquelles informacions que hagin de ser revelades com a conseqüència de l'aplicació d'una llei o com a conseqüència d'un requeriment judicial o una autoritat competent.

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 22/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



035P2F1HGCK803ILWLU1WKM8EAXKP8RE

Data creació còpia:
22/07/2025 09:28:00

Pàgina 7 de 7