



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GRUES DE TIPUS LLEUGER PER A L'ACTUACIÓ EN VIES D'ALTA CAPACITAT I ÀREA D'INFLUÈNCIA (AP-7) AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES LLEUGERS QUE OBSTACULITZEN LA CIRCULACIÓ I SUPOSIN UN RISC VIARI, PER A LA SEVA RETIRADA DE LA CALÇADA O PLATAFORMA AFECTADA.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei d'assistència mecànica per a la retirada de vehicles lleugers (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i vies annexes vinculades, en situació perillosa i/o provocant retenció.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (SCT), determina les funcions d'aquest organisme adscrit al Departament d'Interior, entre d'altres:

- Gestionar i controlar el trànsit a les carreteres i adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat i fluïdesa a la xarxa viària catalana.
- Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans nuclis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit.

Qualsevol vehicle lleuger (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA), que per raons d'accident o d'avaria es trobi bloquejant i obstaculitzant l'espai reservat a la mobilitat de vehicles, és a dir ocupant carrils, vorals, enllaços, interseccions de l'AP-7 a Catalunya, entre Bellaterra i Ulldecona, resulta un greu perjudici per a la circulació, afectant negativament tant la seguretat viària com la fluïdesa de la circulació, per la qual cosa ha de ser retirat a la major brevetat possible i amb les màximes garanties de seguretat i eficiència.

És aquesta una mesura per prevenir interrupcions de trànsit relacionades directament amb l'avaria o l'accident d'un vehicle de tipus lleuger, la qual cosa produiria un col·lapse general a la xarxa viària. També s'ha de tenir en compte la inseguretat i perillositat que suposa qualsevol vehicle aturat a la via.

Per tal de possibilitar la retirada d'aquest tipus de vehicles, en els casos requerits, serà necessari disposar d'un servei de grues de rescat de vehicles de tipus lleuger. Aquest servei s'activarà des de la Divisió de Trànsit (DT) del Cos de Mossos d'Esquadra (CME) o des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT).

La fi de la concessió a l'AP7, entre d'altres, ha comportat l'eliminació del servei de retirada de vehicles que dispensava l'empresa concessionària, per la qual cosa aquesta problemàtica que afecta directament a la mobilitat a més a més d'intensificar-se per l'augment de les intensitats de trànsit que pateixen aquestes vies, suposa un alt risc viari, un entorpiment de la fluïdesa de la via i conseqüentment un perjudici greu per a la ciutadania. L'SCT no disposa dels mitjans materials ni personals suficients per gestionar aquestes situacions i per això es fa necessari, en el marc de les seves competències, disposar d'una empresa externa que garanteixi la prestació d'aquest servei.

3. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Durant l'any 2024 es va licitar el contracte de tipus obert harmonitzat (expedient SCT-2024-115), amb el mateix objecte de contracte, dividit en 8 lots per diferents trams de l'AP-7. D'aquest, els 4 lots corresponents als trams transcorreguts entre Bellaterra i Ulldecona van quedar deserts. Posteriorment,



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 23/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0CY6YBGGGKXJR2YYLVWA168A5XI4C6T

Data creació còpia:
24/07/2025 14:04:45

Pàgina 1 de 7



durant l'any 2025 es va licitar el contracte de procediment negociat sense publicitat (expedient SCT-2025-90), amb el mateix objecte de contracte, dividit en 4 lots per diferents trams de l'AP-7, corresponents als trams transcorreguts entre Bellaterra i Ulldecona, els quals també van quedar deserts.

Ateses aquestes circumstàncies, s'ha decidit tornar a licitar aquest contracte, mitjançant el procediment obert harmonitzat, que és considerat en la LCSP (article 131.2) com el procediment ordinari d'utilització preferent, previ anàlisi d'una nova distribució territorial dels lots, per tal d'afavorir la concurrència.

4. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

Per tal d'assolir els objectius del contracte amb major eficàcia i eficiència i tenint en compte l'extensió territorial sobre la qual s'han de realitzar les tasques descrites, per tal de facilitar la concurrència en la licitació, es fa necessari delimitar les actuacions en zones diferenciades. Per aquest motiu, es proposa la divisió de l'objecte del contracte en els 6 lots que es descriuen a continuació:

Lots	Municipi inicial	PKi	Municipi final	PKf	Km per lot
Lot 1	Bellaterra	150+000	Martorell	171+999	22
Lot 2	Martorell	172+000	Santa Margarida i els Monjos	199+999	28
Lot 3	Santa Margarida i els Monjos	200+000	Torredembarra	231+999	32
Lot 4	Torredembarra	232+000	Cambrils	264+999	33
Lot 5	Cambrils	265+000	L'Ametlla de Mar	296+999	32
Lot 6	L'Ametlla de Mar	297+000	Ulldecona	344+000	47
Total km					194

Tot i que es plantegen els lots per raons territorials d'eficiència en el servei, els licitadors poden participar a més d'un o a tots els lots, raó per la qual no s'estima convenient justificar que l'existència de lots pugui restringir injustificadament la competència.

5. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONALS I ECONÒMICA I FINANCERA

Els licitadors poden acreditar la seva solvència d'acord amb el criteri fixat amb caràcter general pel Servei Català de Trànsit en els seus plecs. Així s'estableix que el mitjà per acreditar la solvència econòmica és el volum de negocis dels tres darrers exercicis, en el que s'ha d'acreditar que l'any de major volum sigui com a mínim igual o superior a 1,5 vegades el pressupost de la licitació del lot. La solvència tècnica s'acredita pel nombre de serveis de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte i s'ha d'acreditar que l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'annualitat del contracte.

Tal i com preveu l'article 140 de la LCSP, els licitadors podran substituir la solvència i l'adscripció de recursos humans, mitjançant una declaració responsable i només es requerirà la documentació de tots aquests aspectes a les empreses que siguin finalment proposades com a adjudicatàries.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 23/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0CY6YBGGGKXJR2YYLVWA168A5XI4C6T

Data creació còpia:
24/07/2025 14:04:45

Pàgina 2 de 7



6. CRITERIS DE VALORACIÓ

La licitació planteja uns criteris de valoració objectius avaluables automàticament, per donar la màxima objectivitat a la valoració que es farà de les empreses fins a un màxim de 100 punts.

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació (de cada preu unitari) seran excloses.

6.1 CRITERIS OBJECTIUS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT0 a 100 punts

6.1.1 OFERTA ECONÒMICA0 a 80 punts

La baixa resultant s'aplicarà als preus unitaris que figuren en el pressupost.
Les ofertes que superin el preu unitari màxim seran excloses.

6.1.2 ALTRES CRITERIS OBJECTIUS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT.....0 a 20 punts

6.1.2.1 DISPOSAR D'UN CERTIFICAT DE GESTIÓ DE QUALITAT VIGENT.....0 ó 10 punts

Es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió de la qualitat amb certificació tipus ISO 9001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta (Sobre B).

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

6.1.2.2 DISPOSAR D'UN CERTIFICAT DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL VIGENT.....0 ó 10 punts

Es valorarà amb 10 punts que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió mediambiental amb certificació tipus ISO 14001 o equivalent, la qual s'haurà d'acreditar amb el certificat corresponent, en el moment de la presentació de la oferta (Sobre B).

Si en disposa es puntuarà amb 10 punts i si no en disposa amb 0 punts.

Si no ho acredita suficientment, la puntuació serà de 0 punts.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

7.1 COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar com a condició especial d'execució el compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte, en especial les de Seguretat Laboral Viària, així com el disposat en el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques quan realitzi actuacions de "operació d'auxili en vies públiques" a la via.

L'adjudicatari, que té la condició d'Operador d'auxili en vies públiques, tindrà l'obligació de complir el que disposa l'esmentat Decret. En tot cas aquest compliment es realitzarà sense eludir les obligacions assumides per l'adjudicatari en el present contracte, especialment pel que es refereix a les obligacions d'informar i d'acceptar les instruccions dels titulars de la via en relació amb els serveis que deixi a la via, que seran d'ineludible compliment per a l'adjudicatari.



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 23/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0CY6YBGGGKXJR2YYLVWA168A5XII4C6T

Data creació còpia:
24/07/2025 14:04:45



7.2 COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenió de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment, tant pel que es refereix a l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, com pel que es refereix a les possibles empreses subcontractistes o treballadors autònoms, quan fos el cas.

8. PRESSUPOST DEL CONTRACTE I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

8.1 JUSTIFICACIÓ DE LA QUANTITAT DE SERVEIS

Hi ha unes 12.500 activacions previstes de grues per vehicles lleugers a l'any. Això són 36,34 activacions per quilòmetre. Com que amb l'alliberament de peatges, el volum de trànsit ha suposat aproximadament un increment d'un 25%, aquestes activacions per quilòmetre s'estimen de 45,42.

	Dades 2019			Estimació
	Quilòmetres AP7	Activacions	Activacions/km AP7	+25% lleugers
Vehicles lleugers	344	12.500	36,34	45,42

Tenint en compte la distribució per lots, l'estimació d'activacions per quilòmetre és la següent:

Activacions/lot	km lot	Activacions/km estimades en 1 ANY
Lot 1	22	1.000
Lot 2	28	1.272
Lot 3	32	1.454
Lot 4	33	1.499
Lot 5	32	1.454
Lot 6	47	2.135

El nombre de serveis previstos per part de l'SCT s'estima del 7% de les activacions totals, principalment vehicles no assegurats, i conforme a les activacions realitzades per l'SCT en anys anteriors en determinats trams de l'AP-7. S'han fet els càlculs fent arrodoniments a l'alça de les activacions per tal de presentar l'estimació màxima possible.

Activacions/lot	km lot	Activacions/km estimades	Estimació serveis previstos en 1 ANY
Lot 1	22	1.000	70
Lot 2	28	1.272	90
Lot 3	32	1.454	102
Lot 4	33	1.499	105
Lot 5	32	1.454	102
Lot 6	47	2.135	150



**Generalitat
de Catalunya**





8.2 DETERMINACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte els darrers contractes realitzats per l'SCT pel servei de retirada de vehicles de la via en determinats trams de l'AP-7, així com els preus de mercat per a cada una de les operacions a realitzar i que han estat obtinguts mitjançant la prospecció del mercat.

Expedient de Contractació (servei en un tram de l'AP-7)	Any	Preu unitari per servei (IVA exclòs)
SCT-2025-42	2025	114,00 €
SCT-2024-115-4	2024, 2025	110,00 €
SCT-2024-115-3	2024, 2025	110,00 €
SCT-2024-115-2	2024, 2025	106,00 €
SCT-2024-115-1	2024, 2025	100,00 €
SCT-2024-39	2024	105,00 €
SCT-2024-40	2024	108,00 €
SCT-2023-55	2023	90,00 €
SCT-2023-57	2023	90,00 €
SCT-2022-142	2022	75,00 €
SCT-2022-143	2022	75,00 €

8.2.1 PREU DEL SERVEI (SORTIDA I DESBLOCATGE)

Un cop valorats els preus de mercat per a cada una de les operacions a realitzar, els preus de licitació de l'abonament per servei per sortida i desblocatge s'estimen d'un import de 145,00 € per vehicle lleuger en període diürn comprès entre les 6:00 del matí i les 22:00 del vespre. L'import inclou costos directes, indirectes, despeses generals i benefici industrial, i sense IVA.

Quan el servei es realitzi dins de l'horari nocturn o festiu, el preu unitari del servei es multiplicarà pel coeficient de 1,35. S'entén per festiu aquelles jornades festives a tot Catalunya segons el calendari laboral oficial. (Previsió establerta al voltant del 20% de serveis).

Aquests preus (servei diürn i servei nocturn/festiu) estan subjectes a les baixes de les empreses licitadores.

El pressupost es valorarà per preus unitaris i es pagarà segons els serveis efectius realitzats, de manera que l'administració no està obligada a exhaurir el pressupost de licitació del servei.

En els casos que la DT del CME o el CIVICAT hagi mobilitzat alguna grua i que finalment l'empresa adjudicatària, per causes alienes i externes a l'SCT, no hagi realitzat el servei, l'SCT no n'assumirà el càrrec.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, l'assistència de viatge del perjudicat ja hi sigui, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'una operació fallida.

En el cas de que, a l'arribada de la grua per procedir al trasllat del vehicle, per alguna raó del CME, aquest no autoritzi la retirada del vehicle, el preu que es facturarà serà del 60% del preu unitari ofert, per tractar-se d'un desplaçament.

A les taules que segueixen es poden veure els preus:



**Generalitat
de Catalunya**





	Preu Unitari	80% Activacions	Preu Total Serveis Diürns
Lot 1	145,00 €	56	8.120,00 €
Lot 2	145,00 €	72	10.440,00 €
Lot 3	145,00 €	82	11.890,00 €
Lot 4	145,00 €	84	12.180,00 €
Lot 5	145,00 €	82	11.890,00 €
Lot 6	145,00 €	120	17.400,00 €
IMPORT TOTAL			71.920,00 €

	Preu Servei Nocturn/Festiu	20% Actiacions	Preu Total Serveis Nocturns/Festius
Lot 1	195,75 €	14	2.740,50 €
Lot 2	195,75 €	18	3.523,50 €
Lot 3	195,75 €	20	3.915,00 €
Lot 4	195,75 €	21	4.110,75 €
Lot 5	195,75 €	20	3.915,00 €
Lot 6	195,75 €	30	5.872,50 €
IMPORT TOTAL			24.077,25 €

	Activacions Previstes en 1 ANY	Preu Total Serveis Diürns	Preu Total Serveis Nocturns/Festius	SUBTOTAL ANUAL
Lot 1	70	8.120,00 €	2.740,50 €	10.860,50 €
Lot 2	90	10.440,00 €	3.523,50 €	13.963,50 €
Lot 3	102	11.890,00 €	3.915,00 €	15.805,00 €
Lot 4	105	12.180,00 €	4.110,75 €	16.290,75 €
Lot 5	102	11.890,00 €	3.915,00 €	15.805,00 €
Lot 6	150	17.400,00 €	5.872,50 €	23.272,50 €

	SUBTOTAL ANUAL	IVA ANUAL (21%)	TOTAL ANUAL
Lot 1	10.860,50 €	2.280,71 €	13.141,21 €
Lot 2	13.963,50 €	2.932,34 €	16.895,84 €
Lot 3	15.805,00 €	3.319,05 €	19.124,05 €
Lot 4	16.290,75 €	3.421,06 €	19.711,81 €
Lot 5	15.805,00 €	3.319,05 €	19.124,05 €
Lot 6	23.272,50 €	4.887,23 €	28.159,73 €
Total Conjunt	95.997,25 €	20.159,44 €	116.156,69 €





8.3 VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

	2026	Modificació 20 %	Pròrroga 2027	Modificació 20 %	Pròrroga 2028	Modificació 20 %	Total per lots
Lot 1	10.860,50 €	2.172,10 €	10.860,50 €	2.172,10 €	10.860,50 €	2.172,10 €	39.097,80 €
Lot 2	13.963,50 €	2.792,70 €	13.963,50 €	2.792,70 €	13.963,50 €	2.792,70 €	50.268,60 €
Lot 3	15.805,00 €	3.161,00 €	15.805,00 €	3.161,00 €	15.805,00 €	3.161,00 €	56.898,00 €
Lot 4	16.290,75 €	3.258,15 €	16.290,75 €	3.258,15 €	16.290,75 €	3.258,15 €	58.646,70 €
Lot 5	15.805,00 €	3.161,00 €	15.805,00 €	3.161,00 €	15.805,00 €	3.161,00 €	56.898,00 €
Lot 6	23.272,50 €	4.654,50 €	23.272,50 €	4.654,50 €	23.272,50 €	4.654,50 €	83.781,00 €
Total	95.997,25 €	19.199,45 €	95.997,25 €	19.199,45 €	95.997,25 €	19.199,45 €	345.590,10 €
TOTAL VEC							345.590,10 €

8.3.1 DURADA I PRÒRROQUES

El període d'execució del contracte serà des de l'1 de gener de 2026, o la data en que es formalitzi el contracte si és posterior, fins el 31 de desembre de 2026.

El contracte es podrà prorrogar fins a un màxim de 3 anys (inclòs el contracte inicial), amb pròrrogues de fins a 1 any, cadascuna d'elles, d'acord amb el que disposa l'article 29 de la LSCP.

8.3.2 MODIFICACIONS

El present contracte es podrà modificar per un import màxim del 20% del preu inicial, d'acord amb el que s'estableix en l'article 204 de la LCSP, quan concorrin les circumstàncies següents: necessitat de realitzar un nombre d'activacions superiors a les previstes inicialment.

9. SUBCONTRACTACIÓ

En aquest contracte no existeixen tasques crítiques que no puguin ser subcontractades per l'adjudicatari.

10. TRACTAMENT I CESSIÓ DE LES DADES AL CONTRACTISTA

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

11. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 23/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 24/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0CY6YBGGGKXJR2YYLVWA168A5XI14C6T

Data creació còpia:
24/07/2025 14:04:45

Pàgina 7 de 7