

INFORME PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LA UNITAT PROMOTORA SOBRE EL RESULTAT DE L'OBERTURA DE LES OFERTES CORRESPONENTS ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ D'APRECIACIÓ AUTOMÀTICA O SOTMESOS A FÓRMULES JUNTAMENT AMB LES VALORACIONS OBTINGUDES PEL QUE FA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR, AMB DÓS CORRESPONENTS A L'EXPEDIENT PTOP-2026-33 A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT PEL QUE FA A LA MESA DE CONTRACTACIÓ CELEBRADA EL DIA 31/10/2025

1. Resultat de l'obertura de les ofertes econòmiques i puntuació corresponent:

La puntuació s'ha calculat d'acord amb la següent fórmula, tal com s'estableix a l'apartat O.1.1 del plec de clàusules administratives, la puntuació màxima és de **49 punts**.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

- P_v = puntuació de l'oferta a valorar
- O_v = oferta a valorar (IVA inclòs)
- O_m = oferta millor (IVA inclòs)
- P = punts del criteri econòmic = 49
- IL = import de licitació (IVA inclòs)
- VP = valor de ponderació = 1,49

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

NÚM.	EMPRESA	PREU BASE OFERT	IMPORT DE L'IVA	PREU TOTAL OFERT (IVA INCLÒS)	PUNTUACIÓ
1	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U	173.600,00	36.456,00	210.056,00	48,58
2	DELOITTE CONSULTING S.L.U	230.784,00	48.464,64	279.248,64	40,75
3	ASSESSORIA D'INFRASTRUCTURES I MOBILITAT, S.L	170.500,00	35.805,00	206.305,00	49,00
4	KPMG ASESORES, S.L.U	216.360,00	45.435,60	261.795,60	42,73

2. Resultat de l'obertura dels altres criteris objectius que no són preu, i puntuació corresponent:

La puntuació s'ha calculat d'acord amb les següents taules.

Increment d'experiència del/la coordinadora del servei, màxim **10 punts**:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional del coordinador/a superior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	10 punts
Experiència addicional del coordinador/a superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	7,5 punts
Experiència addicional del coordinador/a igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	5 punts

Increment de l'experiència dels/les tècniques de gestió de mobilitat, màxim **5,5 punts**:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional superior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	5,5 punts
Experiència addicional superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	4,125 punts
Experiència addicional igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	2,75 punts

Increment de l'experiència dels/les tècniques de gestió de dades, **màxim 5,5 punts**:

Criteri	Puntuació
Experiència addicional superior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	5,5 punts
Experiència addicional superior a 1 any i igual o inferior a 2 anys respecte a l'experiència mínima exigida	4,125 punts
Experiència addicional igual a 1 any respecte a l'experiència mínima exigida	2,75 punts

De les evidències presentades i els criteris de puntuació se n'extreu el següent:

NÚM.	EMPRESA	INCREMENT EXPERIÈNCIA			TOTAL
		COORDINADOR	GESTIÓ DE MOBILITAT	GESTIÓ DE DADES	
1	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U	10	5,5	5,5	21
2	DELOITTE CONSULTING S.L.U	10	5,5	5,5	21
3	ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L	10	5,5	5,5	21
4	KPMG ASESORES, S.L.U	10	5,5	5,5	21

3. Resultat de la puntuació dels criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i puntuació corresponent:

La puntuació s'ha valorat d'acord amb els paràmetres de la següent taula, la puntuació és fins a **30 punts**.

Criteris judici de valor	Puntuació (fins a)
O.2.1. Metodologia de treball	5
O.2.2. Proposta de racionalització i modernització de l'actual sistema de transport públic regular de viatgers per carretera competència de la Generalitat de Catalunya d'un mapa de serveis basat en criteris d'eficiència i jerarquització de xarxa que persegueixi els objectius estratègics de cobertura, qualitat i servei. Visió any 2028	25
- Oferta de transport	10
- Tractament de la flota	5
- Règim d'explotació	10
TOTAL	30

De les evidències presentades i els criteris de puntuació se n'extreu el següent:

	Puntuació màxima	IDOM	DELOITTE	AIM	KPMG
METODOLOGIA DE TREBALL	5	5,00	5,00	3,30	5,00
PROPOSTA DE RACIONALITZACIÓ I MODERNITZACIÓ	25				
Oferta de transport	10	8,75	9,38	10,00	8,75
Tractament de la flota	5	4,06	5,00	1,56	3,75
Règim d'explotació	10	5,56	10,00	6,67	8,89
Total	30	23,37	29,38	21,53	26,39

4. Resultat del sumatori de totes les puntuacions, amb ordenació de les ofertes per ordre decreixent:

	Criteri			Total
	Econòmic	Objectiu	Judici de valor	
	49 punts	21 punts	30 punts	
IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U	48,58	21	23,37	92,95
ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, S.L	49,00	21	21,53	91,53
DELOITTE CONSULTING S.L.U	40,75	21	29,38	91,13
KPMG ASESORES, S.L.U	42,73	21	26,39	90,12

Es comprova que l'oferta que presenta la millor puntuació i, per tant proposada com adjudicatària, no és una oferta anormalment baixa, d'acord amb els criteris establerts en el Plec de clàusules administratives particulars.

D'acord amb aquest resultat, l'oferta corresponent a IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U és la que presenta la millor oferta en relació qualitat-preu i al tractar-se d'un expedient tant amb la definició de criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules o d'apreciació automàtica, com a criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, d'acord amb allò previst per l'article 151.2 c) de la LCSP, les principals característiques i avantatges determinants de l'oferta presentada pel proposat com adjudicatari són:

- **Metodologia de treball:** exposa un organigrama de l'equip i les relacions entre els diferents membres de l'equip, proposa la incorporació de personal addicional al previst en els plecs i descriu el funcionament de l'equip en tres nivells, indicant les tasques a realitzar a cada nivell i la seva coordinació amb el procés participatiu previst pel Departament. Aquest funcionament de les fases es mostra de manera totalment gràfica, el que permet un bon nivell de claredat en l'explicació de la metodologia.



- **Oferta de transport:** fa una proposta de la nova xarxa a partir de la revisió de l'oferta actual, l'anàlisi de la mobilitat, la identificació dels corredors prioritaris i la definició del nou mapa de serveis. L'empresa disposa de diverses eines informàtiques que li permetran extreure i analitzar les dades necessàries per a treure les conclusions per a una correcta diagnosi de la situació actual. Aquest anàlisi es complementarà amb les aportacions que es puguin realitzar a través del procés participatiu.

També es citen els criteris necessaris per al disseny del nou mapa de serveis i s'expliquen diferents eines informàtiques per modelitzar i planificar les noves línies de bus. Finalment també s'expliquen els criteris que s'utilitzaran per a la definició de les àrees funcionals i dels lots, així com una eina per definir el pla de servei com a instrument per determinar les característiques d'operació i infraestructura d'un sistema de transport públic.

- **Tractament de la flota:** pel que fa al pla de renovació de la flota, la licitadora planteja una proposta molt interessant de requeriments mínims d'edat màxima i mitjana en funció del tipus d'etiqueta ambiental de més a menys exigent, així com uns requeriments de renovació dels vehicles en funció del tipus de vehicle. També es plantegen uns requeriments mínims per a l'adquisició de nous vehicles.

Respecte el pla de descarbonització s'afirma que es realitzarà un anàlisi de les tecnologies de propulsió existents al mercat i els diferents tipus de rutes i serveis hauran d'adaptar unes o altres en funció de les seves característiques i es disposarà d'un instrument per a la selecció de rutes de transport públic més factibles per electrificar.

Igualment assevera que es podran avaluar els impactes mediambientals dels plans de renovació i descarbonització, així com l'estimació de les inversions inicial i de renovació de la flota mitjançant la utilització d'eines informàtiques.

Règim d'explotació: afirma que es realitzarà una estimació de la demanda i dels ingressos dels nous contractes en base a un model de demanda i diferents escenaris d'estimació d'ingressos.

Pel que fa als costos d'explotació s'afirma que es calcularan en base al model de la Direcció General de Transports i Mobilitat i en farà una comparativa amb les mitjanes de l'Estat, d'altres regions i del programa ACOTRAVI. En base als estudis anteriors es procedirà a l'anàlisi de l'equilibri econòmic dels contractes en 3 fases seqüencials i a l'elaboració de l'estructura de finançament del projecte per tal de calcular la tarifa tècnica.

Pel que fa al període d'execució del contracte, esmenta el que disposa la Llei 12/1987 i condiona la seva durada als terminis necessaris d'amortització dels vehicles per a la rendibilitat del contracte. Exposa quins són els continguts específics d'un projecte de servei de transport públic en base allò establert a l'article 32 del Decret 319/1990 i el contingut que hauran d'incloure els plecs i els seus annexos per a l'adjudicació dels serveis.

Pel que fa a la modalitat administrativa de gestió del servei, la licitadora basa la modalitat de gestió amb allò que disposa la Llei 12/1987, i que es definirà la

modalitat per a cadascun dels lots en funció de criteris tècnics, administratius, jurídics i econòmics.

D'acord amb la justificació anterior, IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U ha obtingut una puntuació global de 92,95 punts com a resultat de la puntuació de criteris sotmesos a judici de valor (30 punts), de criteris econòmics avaluables mitjançant fórmules (49 punts) i d'altres criteris objectius (21 punts). Per aquest motiu, l'oferta de IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U, que s'adequa a tots els requeriments dels plecs, és la que presenta la millor relació qualitat-preu.

Jordi Mallol Sangrà

Responsable Programa nou sistema Transport Públic Interurbà

Signat electrònicament