



www.eliseupaisatgista.cat
ot@eliseupaisatgista.cat
937 327 624 • 639 100 737
CASA DELS OCELLS
Passeig de la Font dels Oms, 18
08440 Cardedeu



Pla Director del verd urbà de Sant Pere de Ribes

Promotor:



novembre 2019

19/641

Volum 2.4. Propostes d'arbrat viari



www.eliseupaisatgista.cat
ot@eliseupaisatgista.cat
937 327 624 • 639 100 737

CASA DELS OCELLS
Passeig de la Font dels Oms, 18
08440 Cardedeu

Aquest Pla director del Verd Urbà de Sant Pere de Ribes
és un treball d'**eliseupaisatgista**
en col·laboració amb l'**Ajuntament de Sant Pere de Ribes**,

Redacció:

Eliseu Guillamon Villalba,
enginyer tècnic agrícola i paisatgista AEP

Suport tècnic i treball de camp:

Mar Romero Gómez, llicenciada en ciències ambientals
Joana Escardó Bañó, enginyera agroambiental i del paisatge
Gemma Matute Juárez, enginyera tècnica agrícola i paisatgista
Maria Aguilera Canal, arquitectura tècnica i màster en 3D)

Sistema d'informació geogràfica:

Elisabet Cuadras Crespo, consultora SIG

Gestió Ajuntament de Sant Pere de Ribes:

Penélope Jiménez Lucas, Jardineria i Neteja Viària
Departament d'Espai Públic

novembre 2019

641/2019





www.eliseupaisatgista.cat
ot@eliseupaisatgista.cat
937 327 624 • 639 100 737

CASA DELS OCELLS
Passeig de la Font dels Oms, 18
08440 Cardedeu



		format paper	format digital
Document 1. Anàlisi de l'inventari			
Volum 1.1.	Plànols de l'inventari	A3	X
Volum 1.2.	Model de dades	A4	X
Document 2. Anàlisi, diagnosi i propostes			
Volum 2.1.	Memòria d'anàlisi i diagnosi	A4	X
Volum 2.2.	Plànols d'anàlisi, diagnosi i propostes	A3	X
Volum 2.3.	Propostes d'espais verds	A3	X
Volum 2.4.	Propostes d'arbrat viari	A3	X
Volum 2.5.	Propostes de jardineres viàries	A3	X
Volum 2.6.	Propostes i estratègies ambientals transversals	A4	X
Volum 2.7.	Model d'arbrat pel planejament	A4	X
Volum 2.8.	Estudi econòmic del nou servei	A4	X
Volum 2.9.a.	Annex 1. Fitxes dels espais verds (EV001-EV104)	A4	X
Volum 2.9.b.	Annex 1. Fitxes dels espais verds (EV105-EV202)	A4	X
Volum 2.9.c.	Annex 1. Fitxes dels espais verds (EV203-EV291)	A4	X
Volum 2.10.a.	Annex 2. Fitxes de l'arbrat viari (AV001-AV103)	A4	X
Volum 2.10.b.	Annex 2. Fitxes de l'arbrat viari (AV104-AV181)	A4	X
Volum 2.11.	Annex 3. Fitxes de jardineres viàries (JV001-JV016)	A4	X
Volum 2.12.	Projectes d'intervenció en espais verds	A3	X
Document 3. Plec de condicions del servei de verd urbà			
Volum 3.1.	Plec de condicions del servei de verd urbà	A4	X
Volum 3.2.	Control de qualitat del servei	A4	X
Document 4. Document d'informació bàsica			
Volum 4.1.	Document d'informació bàsica	A3	X

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV001	C. Carç	Cantonada C. Sitges	Tres peus a la corba del carrer a una banda. Per una banda pas de vehicles, per l'altre ús peatonal.	15	S	Tres peus de xiprer grans.	Escocell petit.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV002	C. Eduard Maristany	Cantonada C. Carç	Dos peus en xamfrà en una zona de blocs.	4	N	Un garrofer amb tronc buit, tot i que sembla en bon estat.		Cal reforma integral de l'alineació.	Possible eliminació a mig termini per manca d'espai.
AV003	C. Eduard Maristany	C. Santa Rita - C. Eiximenis	Vorera estreta entre dos carrers a diferent alçada.	93	N	Alineació a una banda de prunera vermella i dos peus de garrofer vells.	Tapa metàl·lica en escocells amb peus de prunera, aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV004	C. Sitges	C. Carç - C. Lluís Companys	Alineació en escocell en una vorera ampla amb circulació de vehicles a ambdues bandes.	19	S	Àlbers a una banda de la vorera ampla.	Àrea de contenidors, aparcament en línia, esocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV005	C. Sitges	C. Pau - Pg. Lluís Companys	Alineació a banda i banda del carrer. Un costat voreres majors de tres metres i a l'altre inferiors a dos metres.	308	S	Alineació a banda i banda d'oms que s'estan substituint per lledoners.	Alguns escocells amb tapa metàl·lica. Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal seguir procés de substitució d'espècie d'om a lledoner, però desplaçant escocells. Amb possibilitat d'incorporar altres espècies de capçada mitjana.
AV006	C. de la Pau	C. Sitges - Cró. Torreta	Alineació a una banda en una zona d'habitatges de baixa densitat.	51	N	Quatre mèlies i un peu de tipuana en tram de vorera més ampla al xamfrà.	Aparcament en línia. Vorera aixecada.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa.
AV007	Cró. l'antic Pati	Cró. Torreta - C. Ildefons Cerdà	Carrer amb prioritat per als vianants.	7		Dues mèlies a una banda i una mèlia a l'altre a les cantonades.		Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa.
AV008	C. Comptes de BCN	C. Ildefons Cerdà - C. St. Joan	Alineació a una banda d'escocells semicirculars de rajola.	57	S	Tots buits.	Males herbes.	Cal reforma integral de l'alineació.	Cal plantejar la plantació d'arbres de capçada mitjana.
AV009	C. Comptes de BCN	C. Ildefons Cerdà - C. Cristòfol Mestre	Alineació a una banda en zona de blocs.	48	S	Alineació de tarongers a una banda.	Aparcament en línia. Escocells amb tapes metàl·liques. Herbàcies sortint per sobre de les tapes metàl·liques.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat i freqüència de poda, per aconseguir capçada equilibrada.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV010	C. Ildefons Cerdà	C. Comptes de BCN - C. Sant Isidre	Alineació a una banda en tram de carrer davant del CEIP.	112	S	Oms en escocells semicirculars de rajola. Alguns en estat regular i arrels superficials.	Aparcament en línia. S'estan substituint per lledoners.	Cal reforma integral de l'alineació.	Cal seguir procés de substitució d'espècie d'om a lledoner, però desplaçant escocells. Amb possibilitat d'incorporar altres espècies de capçada mitjana.
AV011	C. Mossèn Andreu Malà	Cantonada C. Ajuntament	Tram de vorera ampla, zona d'estada.	3		Un peu de garrofer vell.	Escocell gran amb tres bancs petits al voltant.	Estat i gestió actual correctes.	Cal estructurar capçada natural, evitant podes dràstiques.
AV012	C. Del comerç		Carrer de pas de vianants.	26		Tres peus de magnòlia a una banda.	Escocells amb tapa metàl·lica. Bancs, papereres i fanals entre l'alineació.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV013	C. Nou	C. Sitges - C. Jaume Balmes	Carrer amb prioritat per als vianants en zona del centre de la vila.	169	S	Alineació de magnòlies a una banda.	Escocells coberts parcialment de làmines de fusta.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV014	C. Nou	C. Doctor Marañón - C. Joan Maragall	Zona habitatges de baixa densitat.	64	N	Alineació de mèlies a una banda.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV015	C. Doctor Marañón	C. Nou - C. Major	Zona habitatges de baixa densitat.	106	N	Alineació de perera de Callery a banda i banda amb alguns peus joves.	Algunes escocells amb tapa metàl·lica. Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV016	C. Major	Cantonada C. Doctor Marañón	Zona de vorera ampla prop de la cantonada del carrer.	3	S	Un peu de morera jove aïllat.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV017	C. Doctor Marañón	C. Major - Pg. Circumval·lació	Zona d'habitatges de baixa densitat amb vorera de 1,5 metres.	98	N	Alineació de moreres a una banda amb alguns peus joves.	Escocells petits, alguns d'ells ja ampliats. Aparcament en línia.	Cal reforma integral de l'alineació.	A mig termini cal reforma integral amb vorera lliure i amb escocells en línia d'aparcament, per permetre accessibilitat.
AV018	Pg. Circumval·lació	C. Pablo Picasso	Zona d'habitatges de baixa densitat. Vorera superior als 2,5 metres.	375	S	Alineació de lledoners a una banda en escocells petits.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV019	C. Joan Miró	C. Joan Maragall	Zona d'habitatges de baixa densitat en vorera superior als 2,5 metres.	39	S	Alineació de grevillea a una banda.	Al costat de l'escola.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV020	C. Salvador Dalí	C. Joan Maragall - C. Doctor Marañón	Zona d'habitatges de baixa densitat. Tram de vorera ampla amb un parterre de gespa al costat.	82	S	Alineació de moreres a una banda del carrer.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV021	C. Carles Buïgues	C. Joan Maragall - C. Doctor Marañón	Zona d'habitatges de baixa densitat. Tram on aparquen vehicles.	104	S	Alineació en escocell de moreres i baladres alternats un a un.	Aparcament en línia entre escocells.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV022	C.Carles Buïgues	C. Doctor Marañón - C. Mossèn Andreu Malgà	Zona d'habitatges de densitat mitja, amb vorera ampla.	328	S	Alineació de lledoners en escocell, un tram a banda i banda i un tram a un banda.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV023	C. Jaume Balmes	C. Carles Buïgas - C. Salvador Dalí	Zona d'habitatges de densitat mitja, amb vorera ampla.	49	S	Alineació de lledoners a una banda.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV024	C. Doctor Marañón	C. Nou - C. Sant Antoni Maria Claret	Zona d'habitatges de densitat mitja amb vorera estreta.	89	N	Alineació de prunera vermella i morera a una banda.	Els escocells d'un dels trams es troben tapats amb ciment i una part amb grava encolada al voltant del tronc. Aparcament en línia.	Cal reforma integral de l'alineació.	A mig termini cal reforma integral amb vorera lliure i amb escocells en línia d'aparcament, per permetre accessibilitat.
AV025	C. Eduard Maristany	C. Comas i Solà - C. Jaume Balmes	Zona d'habitatges de baixa densitat.	29	S	Alineació de palmera datilera a una banda. Amb moltes fulles seques que caldria retirar.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal seguiment continuat del risc i de l'estat fitosanitari per morrut.
AV026	C. Antoni Maria Claret	C. Joan Maragall	Zona d'habitatges de baixa densitat amb vorera de dos metres.	183	N	Alineació a una banda d'oms i baladres arboris alternats un a un.	Escocells desiguals segons l'espècie. Aparcament en línia.	Cal reforma integral de l'alineació.	Cal substituir epr arbres de capçada mitjana, fent ampliació d'escocells.
AV027	C. Major	C. Doctor Marañón - C. Joan Maragall	Zona d'habitatges de densitat mitja amb vorera ampla.	80	S	Alineació a una banda de moreres.	Aparcament en línia. Àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV028	C. Eduard Maristany	Av. Onze de Setembre - C. Sitges	Zona d'habitatges de densitat mitja.	76	N	Alineació de lledoners de mida desigual a una banda.	Aparcament en línia. Escocells amb tapes metàl·liques.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV029	Ptge. Josep Llimona	C. Lluís Vives - C. Cristòfol Mestre	Carrer transformat en carrer de vianants en zona d'habitatges de baixa densitat.	202	S	Alineació al centre del carrer, que combina trams amb diferents espècies: grevillea, albízia i tipuanes.	Carrer sense accés per vehicles. Escocells amb tapa metàl·lica.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Possibilitat d'ampliar els escocells per millorar vigor global.
AV030	Ptge. Pep Ventura	C. Cristòfol Mestre - C. Ildefons Cerdà	Carrer transformat en carrer de vianants en zona d'habitatges de baixa densitat.	95	S	Alineació al centre del carrer, que combina trams amb diferents espècies: Grevillea i albízia.	Carrer sense accés per vehicles. Escocells amb tapa metàl·lica.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Possibilitat d'ampliar els escocells per millorar vigor global.
AV031	Ptge. Ausias March	C. Lluís Vives - C. Lola Anglada	Carrer transformat en carrer de vianants en zona d'habitatges de baixa densitat.	145	S	Alineació al centre del carrer, que combina trams amb diferents espècies: grevillea, albízia i tipuanes.	Carrer sense accés per vehicles. Escocells amb tapa metàl·lica.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Possibilitat d'ampliar els escocells per millorar vigor global.
AV032	C. Margarida Xirgú	C. Canyelles - C. Ball de Cascavells	Zona d'habitatges de baixa densitat i equipaments en tram de vorera ampla.	154	S	Alineació de lledoners, en un tram a una banda i a un altre tram a banda i banda.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV033	C. Margarida Xirgú	Davant CEIP les Parellades	Zona d'equipament, davant l'entrada del CEIP en zona de vorera molt ampla.	7	S	Alineació amb dos peus de pi pinyer joves.	En escocells circulars grans.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV034	C. Pere Carbonell i Grau	C. Barceloneta - C. Escorxador	Zona d'habitatges de baixa densitat. Vorera d'amplada variant segons el tram.	33	S	Alineació a una banda de lledoners en escocells semicirculars de totxana.	Tram amb paviment aixecat. Línia elèctrica a les capçades.	Requereix canvis de gestió.	Cal fer poda asimètrica d'adaptació al lloc, però conservant capçada ben estructurada.
AV035	C. Mossèn Andreu Malga	Pl de la Vila - Ps. Circumval·lació	Zona d'habitatges de baixa densitat.	18	S	Tipuanes en zona de vorera en doble alineació.	Aparcament vehicles.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda, amb adaptació al lloc, però conservant capçada ben estructurada.
AV036	C. Carç	C. Olivella	Tram d'habitatges de baixa densitat i vorera ampla.	326	S	Doble alineació, la alineació exterior de lledoners i l'interior de tamarius i un tram de grevillea.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV037	Pl. Maria Aurèlia Capmany	C. Carç - C. Ramon Llull	Zona d'habitatges de baixa densitat, en zona ampla de vorera, amb circulació de vehicles a banda i banda.	45	S	Doble alineació de moreres en mitjana de paviment dur.	Placeta amb bancs, papereres i fanals.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV038	Ptge. Frederica Montseny	C. Olivella - C. Josep Roig i Piera	Zona d'habitatges de baixa densitat, carrer tallat per a bianants amb accés a garatges.	42	S	Alineació a una banda d'hibiscs.	Molts escocells buits.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Possibilitat de substitució per arbres de capçada més gran.
AV039	C. Joan Cuadras i Marcer	C. Enric Morera	Tram de vorera ampla en zona d'equipaments.	124	S	Alineació a una banda de lledoners i mèlies intercalats un a un.	Carril bici i Aparcament en bateria. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV040	C. Carç	C. Milana	Tram de vorera ampla en zona d'equipaments.	80	S	Alineació de moreres al mig de la vorera, amb un tram amb doble alineació.	Aparcament en bateria, entrada al CEIP.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV041	Rda. Can Macià	tot el carrer	Zona d'habitatges de baixa densitat amb vorera de dos metres.	376	N	Alineació de tarongers o mandariners de diferent mida a una banda i un tram a banda i banda. Alguns amb tutor.	Reg, Peus joves. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV042	C. Sitges	Tram amb vial peatonal C. Blades.	Tram de vial peatonal ample d'accés a habitatge.	70	S	Alineació de grevilleas en el tram de vianants.	Bancs i Papereres.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV043			Tram de vorera sense pavimentar.	70	N	Alineació de plàtans en vorera sense pavimentar i tram de riera.	Algun plàtan a l'altre banda en zona gestionada per la benzínera. Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal gestionar el risc de les capçades, eprò evitant podes dràstiques, i conservar el volum actual.
AV045	C. Carç	Pg. Circumval·lació - C. Miguel de Cervantes	Zona d'espais verds i passeig peatonal.	29	N	Alineació curta de lledoners a una banda al costat del EV.	Aparcament en línia. Tapa metàl·lica als escocells.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV046	Av. Onze de Setembre	Pg. Circumval·lació	Vorera ampla a l'entorn de la rotonda en una zona d'equipaments.	20	S	Dos trams amb tres peus de morera en escocell.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV047	Pg. Circumval·lació	Av. Onze de Setembre	Vorera ampla amb xamfrà en aparcament.	3	S	Un sol peu de lledoner al costat de l'aparcament.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV048	Av. Onze de Setembre	Final del carrer davant del CEIP la Riera	Zona d'equipament amb vorera molt ampla, davant l'entrada del CEIP.	36	S	Alineació a una banda de moreres en escocell.	Aparcament en línia. Àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV049	Av. Onze de Setembre	C. Carç - Pg. Lluís Companys	Zona d'habitatges de densitat mitja amb vorera ampla.	60	S	Alineació de moreres a una banda.	Paviment aixecat. Aparcament en línia, Línies elèctriques a les capçades.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV050	Ctra. L'olivella	C. Gal·la Placidia - C. Milà	Tram de vorera i carril bici al costat de carretera i camps.	408	S	Alineació a una banda de plàtans en escocell.	Algun de buit.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV051	C. Margalló	tot el carrer	Carrer en urbanització, amb habitatges de densitat baixa a una banda, a l'altre massa forestal.	928	N	Alineació a banda i banda de mèlies en cada zona d'ampliació de vorera ocupant la zona d'aparcament en línia.	Aparcament en línia entre l'alineació que toca a massa forestal.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica.
AV052	C. Atzavara	tot el carrer	Carrer en urbanització, de direcció única. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	30	N	Alineació poc continua de tipuanes de diferent mida. Trams de dos peus en zona d'ampliació de la vorera que limita l'aparcament en línia. Trams a diferents bandes del carrer.	Aparcament en línia entre l'alineació.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV053	C. Argelaga	tot el carrer	Carrer en urbanització, de direcció única. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	376	N	Alineació de tipuanes a una banda, agrupades en trams de dos peus en zona d'ampliació de vorera que limita la zona d'aparcament de vehicles.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV054	C. Sajolida	tot el carrer	Carrer en urbanització, de direcció única. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	32	N	Alineació poc continua de tipuanes de diferent mida. Trams de dos peus en zona d'ampliació de la vorera que limita l'aparcament en línia. Trams a diferents bandes del carrer.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV055	C. Espígol	tot el carrer	Carrer en urbanització., de direcció única i amb vorera estreta. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	141	N	Alineació poc continua de tipuanes de diferent mida. Trams de dos peus en zona d'ampliació de la vorera que limita l'aparcament en línia. Trams a diferents bandes del carrer.	Aparcament el línia. Contenidors. Cal poda de les branques baixes.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV056	C. Ginesta	tram curt	Carrer en urbanització, direcció única. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats. No totes les parcel·les del carrer estan urbanitzades.	11	N	Alineació de tipuanes a una banda, agrupades en trams de dos peus en zona d'ampliació de vorera que limita la zona d'aparcament de vehicles.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV057	C. Fonoll	tot el carrer	Carrer en urbanització, direcció única. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	308	N	Alineació de tipuanes de diferent mida en trams de dos peus en una zona d'ampliació de vorera.	Aparcament en línia. Limita amb el bosc.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV058	C. Ginebre	tot el carrer	Carrer en urbanització, direcció única, de densitat baixa. Tocant a massa forestal.	141	N	Alineació de tipuanes de diferent mida en trams de dos peus en una zona d'ampliació de vorera.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV059	C. Romaní	final del carrer davant del CEIP la Riera	Carrer en urbanització, de vorera estreta amb ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	26	N	Alineació de tipuanes de diferent mida en trams de dos peus en una zona d'ampliació de vorera.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV060	C. Poniol	tot el carrer	Carrer en urbanització amb mpliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats. No totes les parcel·les estan urbanitzades.	13	N	Alineació poc continua de tipuanes de diferent mida. Trams de dos peus en zona d'ampliació de la vorera que limita l'aparcament en línia. Trams a diferents bandes del carrer. Alineació a una banda del carrer.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV061	C. Rosella	tot el carrer	Carrer en urbanització. De vorera estreta amb ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	34	N	Alineació poc continua de tipuanes de diferent mida. Trams de dos peus en zona d'ampliació de la vorera que limita l'aparcament en línia. Trams a diferents bandes del carrer. Alineació a una banda del carrer.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal formar capçada més extensa i asimètrica, evitant podes dràstiques anuals.
AV062	C. Bosc	tot el carrer	Carrer en urbanització. A una banda cases i alineació i a l'altre bosc.	651	N	Alineació a una banda del carrer que intercala peus de acàcia negra inerme i troanes de mides diverses. Alguns peus en estat regular, amb parts de la capçada seva.		Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV063	C. Masia	Av. Til·lers - Ptge. Mestral	Carrer en urbanització. Ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	525	N	Alineació a una banda, en zona sortint de la vorera on trobem dos peus per tram. Combina dos peus de troana i dos peus de catalpa.	Escocells buits. Soques. Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV064	C. Masia	Ptge. Mestra - Av. Mas Alba	Carrer en urbanització. A una banda massa forestal i a l'altre parcel·les, no totes edificades.	543	S	Alineació a una banda que intercala troanes i catalpes. Els escocells on hi haurien d'anar les catalpes hi ha soques.		Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV065	C. Mas Alba	C. Masia - C. Cardener	A una banda vorera amb alineació, a l'altre massa forestal. Després tram urbanització i alineació a banda i banda.	645	N	Alineació amb un tram a una banda de sòfores i mèlies intercalades una a una, i tram amb alineació a banda i banda. Peus arbrats de diferents mides.	Soques. Aparcament en línia i Àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV066	Av. Mas Alba	C. Cardoner - C. Til·lers	Carrer en urbanització, amb vorera ampla i peus arbrats en trams d'ampliació de vorera que limita la zona d'aparcament en línia.	587	S	Alineació a una banda en rams sortints de vorera que combina trams amb dos peus de mèlies i trams amb dos peus de sòfores.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV067	Av. Sant Pere de Ribes	Av. Sitges al final	Carrer en urbanització, amb vorera i pues arbrats a una banda i parc a l'altre.	522	N	Alineació a una banda que intercala peus de sòfora i mèlia una a una. Un tram a banda i banda.	Alterns amb sòfores i mèlies alineades al parc de l'altre banda del carrer. Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV068	C. Solana	tot el carrer	Carrer d'una sola direcció en urbanització amb peus arbrats en trams d'ampliació de vorera que limita la zona d'aparcament.	420	N	Alineació en trams discontinus de dos peus de troanes o dos peus d'acàcies.	Aparcament en línia. Soques i escocells buits.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV069	Av. Sitges	tot el carrer	Carrer en urbanització. Vorera estreta.	359	N	Alineació que intercala peus de sòfora i de til·ler. Un tram a una banda del carrer i un tram a l'altre.	Aparcament en línia. Àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV070	C. Turó	tot el carrer	Carrer sense sortida en urbanització, amb cases i vorera amb alineació a una banda i massa forestal a l'altre.	422	N	Alineació que intercala peus de acàcia negra inerme i troana.	Vorera envaïda per vegetació espontània.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV071	Av. Sitges	tot el carrer	Avinguda principal en urbanització.	696	N	Alineació a una banda de peus de mèlies i xicrandes intercalades un a un. Peus de mida diferent.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV072	C. Santiago Rusiñol	Av. Sitges - C. Plana Novella	Carrer en urbanització. Vorera estreta amb ampliació de vorera als trams on hi ha peus arbrats.	316	N	Alineació a una banda de troanes i sapinde de la Xina en trams d'ampliació de vorera que limita amb una zona d'aparcament en línia.	Aparcament en línia. Trams de vorera envaïts per esbarzer. Soques i peus en estat mig.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV073	C. Plana Novella	C. Santiago Rusiñol - C. Montrodó	Carrer en urbanització. Zona pràcticament sense parcel·les urbanitzades.	534	N	Alineació a una banda de troanes i acàcies en trams d'ampliació de vorera que limita amb una zona d'aparcament en línia.	Aparcament en línia. Vorera completament ocupada per esbarzer a trams. Molts escocells buits.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV074	C. Montrodó	C. Plana Novella - Av. Sitges	Carrer en urbanització. Amb cases a una banda i alineació i massa forestal a l'altre.	524	N	Alineació a una banda amb trams de dos escocells en zona d'ampliació de vorera que limita el tram d'aparcament. Peus de troanes i peus morts de catalpes.	Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV075	C. Anoia	Pl. Puig Enclí - C. Riu de Bitlles	Carrer en urbanització amb força parcel·les sense edificar.	194	N	Alineació a una banda amb trams de dos escocells en zona d'ampliació de vorera que limita el tram d'aparcament. Peus de troanes i peus morts de catalpes.	Aparcament en línia. Àrea de contenidors. Peus morts i escocells buits. Esbarzers envaint la vorera.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV076	C. Riu de Bitlles	C. Anoia - C. Segre	Carrer en urbanització, amb zona de xamfrà amb vorera ampla. Ampliació de vorera quan hi ha arbrat.	63	N	Alineació de troanes i acàcies en trams de dos peus en zona ample de vorera.	Bancs, aparcament en línia. Vorera completament envaïda per esbarzers i altres arbustives.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV077	C. Ter	Av. Mas Alba - C. Segre	Carrer en urbanització. Ampliació de vorera quan hi ha arbrat. No tot el carrer té parcel·les edificades.	74	N	Alineació curta a una banda de peus de troana i sapinde de la Xina en tram de vorera ampla que limita la zona d'aparcament.	Escocells buits. Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV078	C. Cardener	Av. Mas Alba - C. Segre	Carrer en urbanització. No totes les parcel·les estan edificades.	96	N	Alineació amb peus de troana i acàcia intercalats un a un.	Costat triangle de massa forestal.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV079	C. Francolí	C. Segre - C. Cardener	Carrer en urbanització, amb parcel·les sense edificar.	88	N	Alineació curta a una banda de troanes i catalpes en tram de vorera ampla que limita la zona d'aparcament.	Escocells buits de catalpes. Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV080	C. Segre	C. Cardener - Av. Sitges	Carrer en urbanització, amb parcel·les sense edificar.	188	N	Alineació a una banda amb dos escocells en trams de vorera ampla que limita la zona d'aparcament en línia. Intercala trams amb dos peus de Troana i trams amb dos peus de Sapinde de la Xina.	Aparcament en línia. Esbarzer envaint la vorera.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV081	C. Om	Av. Mas Alba - Av. Til·lers	Carrer en urbanització amb molt tram forestal a banda i banda.	405	N	Alineació a una banda en trams de vorera ampla que limita la zona d'aparcament en línia i dos escocells per tram intercalant trams de troanes i trams d'acàcies.	Moltes escocells buits d'Acàcies i Troanes en estat mig. Contacte amb zona forestal.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV082	C. Om	Av. Til·lers - C. Solana	Carrer en urbanització de direcció única. Vorera estreta amb ampliació als trams on hi ha peus arbrats.	211	N	Alineació a una banda que alterna peus de til·ler i sapinde de la Xina. Escocells en tram de vorera ampla que limita la zona d'aparcament.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV083	C. Can Ferrat	tot el carrer	Carrer en urbanització de direcció única. No totes les parcel·les estan edificades.	516	N	Alineació a una banda de peus de gleditsia i troanes intercalats un a un.	Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV084	C. Garona	Av. Sitges - C. Anoia	Carrer en urbanització, de direcció única amb parcel·les sense urbanitzar.	649	N	Alineació a una banda que intercala gleditzsia i troana un a un. Peus de diferent mida.	Aparcament en línia, Vorera envaïda per la vegetació.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV085	C. Riera de Begues	Pl. de la Morella - C. Garona	Carrer en urbanització, de direcció única, en zona sense urbanitzar.	279	N	Alineació a banda i banda que intercala peus de gleditsia i troana un a un. Herbàcies i arbustives a la vorera.	A una banda escocells amb doble de distància que a l'altre.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV086	C. Riu de Bitlles	C. Valira	Zona de xamfrà en carrer d'urbanització.	11	N	Dos peus d'acàcies en la cantonada del carrer.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV087	C. Fluvià	Av. Sitges - Pl. Morella	Carrer en urbanització, de sentit únic i amb parcel·les sense urbanitzar.	117		Alineació a una banda que alterna peus de troanes i acàcies. Escocells en tram de vorera ampla que limita amb la zona d'aparcament.	Aparcament en línia.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV088	C. Llobregat	Av. Sitges - C. Fluvià	Carrer en urbanització, de sentit únic. Vorera estreta amb ampliació als trams on hi ha peus arbrats. No totes les parcel·les estan edificades.	148	N	Alineació discontinua de troanes a una banda en trams d'ampliació de vorera.	Aparcament en línia. Arbustives envaint la vorera i escocells buits.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV089	C. Riera de Ribes	Av. Sitges - Pl. Morella	Carrer en urbanització, de sentit únic. Gairebé tot el carrer amb parcel·les sense edificar.	163	N	Alineació a una banda que alterna peus de troanes i acàcies. Escocells en tram de vorera ampla que limita amb la zona d'aparcament.	Aparcament en línia. Arbustives envaint la vorera i escocells buits.	Estat i gestió actual correctes.	Cal unificar les espècies per a facilitar la gestió i l'estètica del conjunt, evitant la troana i l'acàcia pel seu potencial invasor en aquest entorn.
AV091	C. Cid Campeador	C. Eugeni d'Ors - C. Sagunt	Tram de vorera ampla, zona d'habitatge de densitat elevada.	112	S	Alineació a una banda de peus joves de prunera vermella	Aparcament en línia, terrasses de bar, escocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV092	C. Sagunt	C. Miguel Unamuno - C. Angel Guimerà	Zona d'habitatge de densitat elevada.	69	N	Alineació a una banda de troanes. Dos escocells al costat d'àrea de contenidors amb tapa metàl·lica.	Àrea de contenidors, aparcament en línia. Escocells inundats, no drenatge.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV093	C. Velázquez	C. Prat de la Riba - C. Eugeni d'Ors	Alineació en vorera al costat de la plaça.	63	N	Alineació a una banda, al exterior de la plaça de moreres.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV094	C. Prat de la Riba	C. Velázquez - C. Eugeni d'Ors	Alineació en vorera al costat de la plaça.	22	N	Alineació a una banda, al exterior de la plaça de moreres.	Escocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV095	C. Prat de la Riba	C. Eugeni d'Ors - Av. Catalunya	Tram de vorera en zona d'alta densitat.	51	N	Alineació a una banda de mèlies en escocell.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV096	C. Eugeni d'Ors	C. Prat de la Riba - Av. Catalunya	Tram de vorera en zona d'alta densitat.	24	N	Alineació a banda i banda de mèlies al costat d'un EV.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV096	C. Eugeni d'Ors	C. Prat de la Riba - Av. Catalunya	Tram de vorera en zona d'alta densitat.	67	N	Alineació a banda i banda de mèlies al costat d'un EV.	Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV097	Av. Catalunya	C. Roger de Flor - C. Velázquez	Carrer principal en zona d'habitatges d'alta densitat.	329	S	Alineació de mèlies a banda i banda de l'avinguda, algun tram amb vorera molt ampla.	Aparcament en bateria. Peus joves, diferents tipus d'escocell, algun d'ells ampliats i alguns amb tapa metàl·lica.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV098	Av. Mas d'en Serra	Av. Catalunya - C. Sant Jordi	Zona d'habitatges d'alta densitat.	39	N	Tram curt amb quatre peus de magnòlia a una banda.	Aparcament en línia, escocell amb tapa metàl·lica. Terrasses de bar.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV099	C. Sant Jordi	Av. Mas d'en Serra - C. Roger de Flor	Carrer de pas de vianants en una zona d'habitatges d'alta densitat.	133	S	Alineació alterna a banda i banda de magnòlies en passeig de vianants amb bancs i jardineres.	Terrasses de bar, Escocells amb tapa metàl·lica, jardineres.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV100	C. Almogàvers	Av. Catalunya - Pl. Ramon Mir	Carrer de pas de vianants en una zona d'habitatges d'alta densitat.	157	S	Alineació alterna a banda i banda de magnòlies en passeig de vianants amb bancs i jardineres.	Terrasses de bar, Escocells amb tapa metàl·lica, jardineres.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV101	C. Roger de Flor	Av. Catalunya - C. Sant Jordi	Carrer amb mitjana centra i edificis a una banda ai EV a l'altra.	176	S	Alineació a banda i banda de lledoners en escocell.	Capçada façana. Fanals a banda i banda. Línia elèctrica.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal ampliar escococells i fent-los rectangulars.
AV102	C. Roger de Flor	C. St. Jordi - Pg. Santa Eulàlia	Carrer amb mitjana centra i edificis a una banda ai EV a l'altra.	335	S	Alineació a banda i banda de mèlies en escocell.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	cap
AV103	C. Roger de Flor	C. St. Jordi - Pg. Santa Eulàlia	Mitjana d'un metre d'amplada de vorera amb escocells.	151	N	Alineació a la mitjana de washingtonia de diferents mides.	Escocells petits. Vorera aixecada. Aparcament en línia a banda i banda.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal ampliar escococells i fent-los rectangulars.
AV104	C. Mas d'en Serra	C. Velázquez - C. Eugeni d'Ors	Zona d'habitatges de densitat mitjana.	256	S	Alineació a banda i banda poc contínua amb trams amb peus de mèlies i trams amb peus d'auró blanc americà.	Escocells molts petits i amb tapa metàl·lica. Terrasses de bar. Aparcament en línia.	Requereix canvis de gestió.	Cal reduir intensitat de poda i cal formar capçada més extensa i asimètrica
AV105	Rda. De la Masia Nova	C. Roger de Flor - Pg. Santa Eulàlia	Zona de polígon, avinguda ampla amb mitjana de paviment dur, trams sense edificar.	577	S	Alineació a banda i banda del carrer de peus de lledoners de diferent mida.	Carril bici. Vorera aixecada. Àrea de contenidors. Tram d'aparcament en bateria.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV106	Rda. De la Masia Nova	C. Eugeni d'Ors - Pg. Santa Eulàlia.	Zona de polígon, al costat de parcel·les sense edificar.	143	S	Alineació en vorera molt ample de peus de tipuana al costat del carril bici. A l'altre banda del carril bici una alineació diferent de lledoners.	Alineació en trams de doble alineació. Carril Bici.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV107	C. Del Tamborí	Rbla. Masia Nova	Zona de polígon, al costat de parcel·les sense edificar.	82	S	Alineació a banda i banda de peus de sapinde de la Xina de diferents mides.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV108	C. Guifré el Pilós.	Rbla. Garraf - Rbla. Masia nova	Zona de polígon, al costat d'un solar d'equipament sense edificar i IES.	356	S	Alineació a banda i banda de sòfores.	Carril bici, Aparcament en línia, àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV108	C. Guifré el Pilós.	Rbla. Garraf - Rbla. Masia nova	Zona de polígon, al costat d'un solar d'equipament sense edificar i IES.	169	S	Alineació a banda i banda de sòfores.	Carril bici, Aparcament en línia, àrea de contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV109	Pg. Santa Eulàlia.	rda. Masia Nova - C. Almogàvers	Zona d'habitatges, al costat d'espais verds i solars sense edificar.	151	S	Alineació en vorera a banda i banda del carrer. Tram amb sòfores i un tram que intercala sòfores i tipuanes un a un.	Aparcament en línia i en bateria.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV110	C. Roger de Flor	C. Grallers - Pg. Santa Eulàlia	Carrer amb prioritat per als vianants amb accés a garatges, en zona d'habitatges de densitat mitja.	89	S	Alineació de tarongers en escocell.	Davant d'un casal d'avis. Escocells coberts de cautxú.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal eliminar cautxú dels escocells per millorar vigor global i evitar afectacions per plagues.
AV111	C. Múrcia	Rda. Masia Nova - C. Roger de Flor	Carrer en zona de polígon entre solars sense edificar.	196	N	A banda i banda que intercala peus de prunera vermella i sapinde de la xina un a un , a portell.	Soques, Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV112	C. Eugeni d'Ors	Rda. Masia Nova - C. Roger de Flor	Carrer en zona de polígon amb alineació al costat del solar sense edificar on aparquen vehicles.	66	N	Alineació a una banda de tarongers en escocells.	Aparcament en línia. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV113	C. Ball de Cintes	Pg. Santa Eulàlia - C. Montgrós	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	313	N	Alineació a una banda amb peus de prunera vermella i acàcia intercalats un a un.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal substituir acàcies epr altres espècies sense potencial invasor en aquest entorn.
AV114	C. Motgrós	C. Ball de Cintes - C. Turó de l'home	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	62	N	Alineació a banda i banda de peus de taronger en estat regular.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV115	C. Turó de l'Home	C. Montgrós - Pg. Santa Eulàlia	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	567	S	Alineació a banda i banda de til·lers de diferent mida.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV116	C. Ball de Gitanes	C. Ball de Cintes - Rda. Masia Nova	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	365	S	Alineació a banda i banda de peus de prunera vermella i sapinde de la Xina, intercalats un a un i alterns a banda i banda del carrer.	Escocells amb herbàcies. Peus en estat regular.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV117	C. Ball de Sant Ferriol	C. Turó de l'Home - C. Ball de Cintes.	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	141	S	Alineació a banda i banda de peus de taronger en estat regular.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal substituir per espècies de capçada mitjana.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV118	C. de la Dragona	C. Turó de l'Home - C. Ball de Cintes.	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	136	S	Alineació a banda i banda de peus de prunera vermella i sapinde de la Xina, intercalats un a un i alterns a banda i banda del carrer.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV119	C. dels Gegants	C. Turó de l'Home - C. Ball de Cintes.	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	102	S	Alineació a banda i banda de peus de taronger en estat regular.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV120	C. Ball de Capgros	C. Turó de l'Home - C. Ball de Cintes.	Zona amb carrers, polígon sense urbanitzar. Carrera tallats al pas de vehicles. Zona abandonada.	119	S	Alineació a banda i banda de peus de prunera vermella i sapinde de la Xina, intercalats un a un i alterns a banda i banda del carrer.	Soques, peus morts, peus en mal estat. Escocells amb herbàcies.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV121	Rbla. Garraf	Rotonda Bel Air. C. Urgell	Vorera ampla al costat d'aparcaments i amb camps a l'altra banda.	477	S	Alineació a una banda de lledoners i tipuanes intercalats un a un.	Carril bici, Escocells amb grava, Escocells buits en posició de lledoners.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV122	Rbla. Garraf	Cantonada C. Pagesia	Vorera ampla en zona de polígon industrial.	3	S	Un sol peu de palmera de Mèxic.	Aparcament en bateria al costat.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV123	Rbla. Garraf	C. Urgell - C. Vall d'Aran	Tram de vorera ampla al costat de zona d'aparcament en polígon industrial.	681	S	Alineació doble que alterna peus de mèlia i tipuana un a un a portell. Un tram curt amb quatre alineacions.	Escocells amb tapa metàl·lica.	Requereix canvis de gestió.	Cal evitar podes dràstiques, estructurant capçada de tipuanes i fent poda en verd.
AV124	Rbla. Garraf	Finca Mas soler - Rbla. Penedès	Tram de vorera ampla al costat de zona d'aparcament en polígon industrial.	593	S	Alineació que intercala peus de lledoner i de tipuana un a un.	Aparcament en bateria, escocells coberts de grava.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV125	Rbla. Penedès	Rbla. Garraf - C. Vallès	Carrer en zona polígon, al costat d'un solar sense edificar.	64	N	Alineació a una banda de lledoners i tipuanes intercalats un a un.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV126	Rbla. Garraf	Rbla. Penedès	Tram de vorera ampla al costat de zona d'aparcament en polígon industrial.	531	S	Alineació que intercala peus de lledoner i de tipuana un a un.	Aparcament en bateria, escocells coberts de grava.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV127			Tram de vorera ampla, amb naus i EV a una banda i circulació de vehicles a l'altre.	785	S	Doble alineació de tipuanes i lledoners alternats.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV128	Av. Roquetes	C. Boters	Zona de polígon amb vorera estreta.	46	N	Alineació de peus de pi blanc a una banda. Alguns de mida gran.	Aparcament en línia, vorera aixecada.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal conservar els arbres pel seu interès, però llavors cal modificar la vorera per a facilitar el pas de viannats per zona actual d'aparcament.
AV129	C. Pallars		Dos trams de vorera ampla a continuació de les mitjanes.	17	S	Dos trams amb dos peus de mèlia en escocell.	Aparcament en bateria.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV130	C. Vall D'aran	Rbla. Garraf - Rda. Ibèrica	Polígon industrial amb EV a una banda.	245	S	Alineació a banda i banda de peus de lledoner en escocell.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV131	C. Pallars	C. Vall d'Aran - C. Urgell	Zona de polígon industrial.	266	S	Alineació a una banda de mèlies en escocell.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV132	C. Urgell	Rbla. Garraf - Rda. Ibèrica	Zona de polígon industrial amb camps a una banda.	282	N	Alineació a banda i banda de lledoners.	Peus en estat regular.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV133	Rda. Ibèrica	C. Urgell - C. all d'Aran	Zona de polígon industrial amb camps a una banda.	537	N	Alineació a banda i banda de lledoners de diferent mida.	Peus en estat regular.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV134	C. Ribagorça	Rda. Ibèrica - Rbla. Garraf	Zona de polígon industrial.	177	N	Alineació a banda i banda de mèlies i tipuanes, intercalades un a un i alternes a banda i banda.		Requereix canvis de gestió.	Cal evitar podes dràstiques, estructurant capçada de tipuanes i fent poda en verd.
AV135	Ptge. Ripoll	C. Roger de Flor - Ptge. Foix	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	63	N	Alineació de tarongers d'igual mida a una banda.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV136	Ptge. Fluvià	C. Velázquez - Ptge. Ter	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	67	S	Alineació de jacarandes de diferent mida a una banda.	Peus amb tutor.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV137	Ptge. Ter	Ptge. Fluvià	Tram d'habitatges d'elevada densitat. Final del carrer tallat.	9	S	Dues moreres a banda i banda del carrer.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV138	Pl. Llobregat	Banda nord de la plaça	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	14		Tres peus de tarongers de diferent mida en escocell.	Escocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV139	Ptge. Foix	Av. Catalunya - Ptge. Ripoll	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	10		Alineació curta a una banda, tres peus de mèlia i una prunera vermella.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV140	C. Ter	Pl. Llobregat	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	4		Dos peus de morera en xamfrà.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV141	Pl. Llobregat	Banda Sud Plaça	Tram d'habitatges d'elevada densitat.	15	N	Tres peus de taronger en escocell.	Terrassa de bar.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV142	C. Velázquez	Av. Catalunya - C. Miquel Àngel	Tram d'habitatges d'elevada densitat. Al costat d'equipament.	48	N	Alineació a una banda (actualment buits, estan en obres).	Escocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV143	C. Velázquez	Xamfrà C. Miquel Àngel	Tram d'habitatges d'elevada densitat. Al costat d'equipament.	10	S	Tres oms de diferent mida en xamfrà.	Arrels superficials. Terrasses de bar.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Possibilitat de substitució a mig termini per espècies de capçada mitjana.
AV144	C. Miquel Àngel	C. Àngel Guimerà	Tram d'habitatges d'elevada densitat. Al costat d'equipament.	14		Tres mèlies en escocell en tram de carrer tallat als vehicles.	Terrasses de bar.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV145	C. Ortega i Gasset	C. Miquel Servet - C. Velázquez	Zona d'habitatges de densitat mitja.	123	S	Alineació a una banda de peus de prunera joves. Els adults en escocell amb tapa metàl·lica. A la resta escocell preparat per a posar-hi la tapa metàl·lica quan es retirin els tutors.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV146	C. Miquel Servet	C. Espronceda - C. Agricultura	Tram d'habitatges de baixa densitat, vorera ampla davant d'equipament educatiu.	127	S	Alineació a una banda en escocells diferents, d'arbres diversos i de diferent mida. Hi trobem albízies, celtis sinensis i palmera datilera.	Peus joves amb tutor. Àrea de contenidors. Zones d'estada amb bancs.	Requereix canvis de gestió.	Cal control i seguiment de morrut i gestió del risc de fulles i estípit.
AV147	C. Antoni Gaudí	C. Hernan Cortés -C. Velázquez	Zona d'habitatges de densitat mitja.	141	N	Alineació a banda i banda de tarongers.	Aparcament en línia. Escocells amb tapa metàl·lica	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV148	C. Bell-lloc	C. Jacint Verdaguer - C. Magallanes	Zona d'habitatges de densitat mitja.	11	N	Dos peus de sòfora en escocell a prop de la cantonada.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV149	C. Magallanes	C. Federico Garcia Lorca - C. Bell-lloc	Zona d'habitatges de densitat mitja.	38	S	Alineació a una banda de sòfores en escocell.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV150	C. Pere II	C. Agricultura - C. Ramon Berenguer IV	Zona d'habitatges de densitat mitja-baixa.	88	N	Alineació a una banda de peus d'hibisc en escocells.	Aparcament en línia. Escocells petits de forma triangular.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV151	C. Pere II	C. Ramón Berenguer IV - C. Federico Garcia Lorca	Zona d'habitatges de densitat mitja. Carrer de prioritat per a vianants.	54	N	Escocells de llambordes que salven la pendent, amb unes fustes a mode de banc a una banda.	Alineació d'espècies per determinar (joves amb tutor).	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV152	c. Miquel Servet	C. Sagunt - C. Múrcia	Zona d'habitatges de densitat mitja.	5	N	Alineació curta en vorera estreta amb dos peus de pi blanc de mida gran.	Aparcament en línia, Ampliació de vorera just en el tram.	Requereix canvis de gestió.	Cal fer seguiment periòdic del risc de caiguda de branques.
AV153	C. Eugeni d'Ors	Cantonada C. Federico Garcia Lorca	Zona d'habitatges de densitat mitja.	3	N	Dos bougainvillea en escocells petits.	Àrea contenidors.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV154	C. Jacinto Benavente	Cantonada C. Lope de Vega	Zona d'habitatges de densitat mitja.	1	S	Un peu d'ailant gran en xamfrà.		Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV155	Ramon Berenguer IV	C. Lope de Vega - C. Pau Clarís	Zona d'habitatges de densitat mitja.	203	N	Alineació d'hibiscs de diferent mida a una banda.	Àrea contenidors. Escocell en forma de petit triangle. Peus amb tutor.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV156	C. General Prim	C. Pau Clarís	Zona d'habitatges de densitat mitja.	72	N	Alineació d'hibiscs de diferent mida a una banda.	Aparcament en línia. Escocells en forma de triangles petits.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV157	C. Pau Clarís	Agricultura - C. Miquel Servet	Zona d'habitatges de densitat mitja.	211	N	Alineació de peus de prunera vermella de mida diferent a una banda.	Escocells preparats per posar tapa metàl·lica, alguns amb tapa, els que no en tenen estan reomplerts de grava.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV158	C. Amadeu I	C. Miquel Servet- C. Andalusia	Zona d'habitatges de densitat mitja.	104	N	Alineació a una banda de peus de tarongers de diferent mida	Peus joves amb tutor. Aparcament en línia. Escocells amb tapa metàl·lica.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV159	C. Andalusia	C. Ramon y Cajal - C. Barcelona	Zona d'habitatges de densitat mitja.	73	N	Alineació a una banda de peus de taronger, amb forces peus joves.	Àrea de contenidors. Aparcament en línia. Peus joves en tutor.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV160	C. Ramon y Cajal	C. Ramon Berenguer IV - C. Miquel Servet	Zona d'habitatges de densitat mitja.	153	N	Alineació a una banda de tarongers de diferent mida, en general joves.	Aparcament en línia. Escocells preparats per posar tapa metàl·lica, alguns amb tapa, els que no en tenen estan reomplerts de grava. Peus	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV161	C. Barcelona	C. Andalusia - C. Miquel Servet	Zona d'habitatges de densitat mitja.	111	N	Alineació a una banda de peus de taronger d'igual mida en dos trams i un tram amb peus joves.	Escocell amb tapa metàl·lica (alguns encara sense tapa) Aparcament en línia. Peus jove amb tutor	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV162	C. Dr. Ferran	C. Pere II - C. Pau Clarís	Zona d'habitatges de densitat mitja.	171	N	Alineació a una banda de peus d'hibisc de diferent mida.	Escocell en forma de triangles petits. Aparcament en línia. Peus en estat regular.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV163	C. Puigmal	Davant CEIP les Roquetes	Zona d'equipaments.	16	S	Alineació curta de dos peus d'oms de mida gran davant l'escola.	Branca esqueixada en un d'ells. Entrada al CEIP.	Cal reforma integral de l'alineació.	Cal substitució de l'espècie per risc de trenacda, en ser davant de l'escola.
AV164	C. Barcelona	Davant C. Puigmal	Zona d'equipaments.	4	N	Alineació curta de dos peus de morera a una banda.	Aparcament en línia.	Estat i gestió actual correctes.	Cap actuació.
AV165	C. Motgrí	Cantonada C. Puigmal	Zona d'equipaments, zona d'estada en tram de vorera ampla.	36	S	Alineació d'oms i fals pebrers intercalats. Dos escocells centrals circulars de mida gran.	Papereres i bancs.	Calen reformes puntuals a l'alineació.	Cal substitució dels oms per risc de trenacda, en ser davant de l'escola.
AV166	C. Segarra			171					
AV167	Rd. Ibèrica			784					
AV168	C. Berguedà			100					
AV169	C. Bages			328					
AV170	C. Vallès			237					

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV171	C. Osona			72					
AV172	C. Agricultura			2					
AV173	C. Masia Nova			1170					
AV174	C. Masia Nova			221					
AV175	C. Xarel·lo			229					
AV176	C. Carinyena			92					
AV177	C. Carinyena			150					
AV178	C. Ull de Llebre			80					
AV179	C. Xarel·lo			145					

CODI	NOM CARRER	TRAM	DESCRIPCIÓ ENTORN	LONGITUD (m)	VORERA > 2,5m	DESC_ENTOR	OBSERVACIO	DIAGNOSI	PROPOSTA D'ACTUACIÓ
AV180	C. Velázquez			40					
AV181	C. Àngel Guimerà			22					