

Codi de verificació	 0W0D14402T3E3P4Y1DXF
Procediment: N488 Contractació de serveis	
Expedient: 7995/2025	Document: 137537/2025

## PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE CONTRACTACIÓ DE SERVEIS

### 1. Objecte del contracte

El municipi de Sant Cugat del Vallès disposa d'un Pla de Prevenció d'Incendis forestals (PPI), redactat per la Diputació de Barcelona i aprovat per l'Ajuntament de Sant Cugat (acord pel Ple en data 18-05-2020), que defineix la xarxa viària bàsica municipal per a la prevenció d'incendis forestals.

Aquesta xarxa està composta per un conjunt de camins aptes per la circulació de vehicles de vigilància i extinció d'incendis forestals, la majoria dels quals inclosos dins del Parc Natural de la Serra de Collserola. Al tractar-se de pistes forestals envoltades de vegetació, aquesta cada any envaeix la plataforma dels camins de manera que dificulta el pas de vehicles d'emergències. Per això és necessari realitzar treballs de manteniment de la vegetació al voltant de les pistes per garantir que siguin accessibles i transitables per als vehicles de vigilància i extinció d'incendis forestals de forma segura. També cal garantir una certa perdurabilitat en front les inclemències meteorològiques i l'ús continu de diferents vehicles, amb costos mínims.

L'objecte del contracte és el servei de manteniment de la vegetació dels vials de la Xarxa Viària Bàsica (XVB) del PPI de Sant Cugat del Vallès.

La finalitat és conservar aquests vials en condicions òptimes perquè siguin transitables, eficients i segurs per als mitjans terrestres de prevenció i d'intervenció contra incendis forestals, i també per als veïns i altres usuaris en cas de necessitat.

Els principals objectius d'aquest contracte són els següents:

- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i l'arranjament de vials, tenint en compte el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.

Així doncs, és objecte del present plec establir les condicions tècniques que han de regir l'execució del *servei de manteniment de la vegetació de xarxa viària bàsica municipals del Pla de Prevenció d'Incendis forestals (PPI) de Sant Cugat del Vallès*

### 2. Característiques tècniques dels serveis o prestacions

En la determinació de les prescripcions, s'han tingut en compte els arts. 124 a 128 de la LCSP sobre definicions i regles per a l'establiment de prescripcions tècniques.

## 2.1. Abast dels Plecs i període de vigència.

L'abast dels plecs comprèn els treballs de manteniment de la vegetació de xarxa viària bàsica municipals del Pla de Prevenció d'Incendis forestals (PPI) de Sant Cugat del Vallès.

El contracte tindrà una durada de 3 anys, i es podrà prorrogar un any més, sense que el període de vigència, inclosa les pròrroga, superi els 4 anys.

## 2.2. Descripció del la Xarxa viària bàsica del PPI objecte del contracte

Les actuacions s'executaran sempre sobre els vials de la XVB del PPI municipal. La XVB està composta per una sèrie de vials, públics o privats —pavimentats o no— amb amplades que van dels 3,5 als 6 metres d'amplada.

La descripció i l'amidament de les actuacions concretes d'aquest Plec són les següents:

Codi camí. Localització plànol	nom del camí	amidament (KM)
1	camí de Can Camps	1,30
2	camí dels Monjos, tram	0,60
3	camí de Can Barata	2,20
4	camí Rubí Sabadell	0,80
5	camí de Puig Pedrós	2,50
6	can barba	1,30
7	puig madrona	1,00
8	camí de la Salut	1,32
9	camí Can Julia (G01)	2,10
10	camí de Valldoreix a la Serra de Can Julià	1,50
11	camí de Can Montmany	0,50
12	camí del torrent de Can Llobet	1,20
13	Camí de la Serreta	0,60
14	camí de Can Busquets a la Floresta	1,00
15	camí can Busquets carretera, D13	0,60
16	camí de Can Busquets al centre ASPANIAS	1,40
17	camí de Can Mallol a Can Busquets	1,20
18	camí de Can Cases	1,60
19	Camí del Mas del Bosc	1,20
20	camí del Turó d'en Lluch	0,60
21	camí de Can Borrell a Sol i Aire	1,30
22	camí de Can Borrell	2,30
23	camí del Pi d'en Xandri a Torre Cendrera	0,80
24	camí de Torre Cendrera al coll de Torreferrera	1,70
25	camí can Borrell a Flor de Maig	0,70
26	camí de Sant Medir	2,50



27	camí de Can Puig	2,10
28	camí de Sant Medir a la urbanització de Sant-Medir	1,60
29	urb. Sant Medir-Rabassada	1,00
30	camí del Pas del Rei	1,60
<b>TOTAL</b>		<b>40,12</b>

La ubicació dels camins, amb el seu numero corresponent de codi, es troben localitzats en la cartografia adjunta.

### 2.3. Descripció del treballs

Els treballs tenen l'objecte de garantir la circulació dels vehicles d'extinció i consisteixen en actuacions d'eliminació de vegetació adjacent per tal d'evitar impactes i millorar la visibilitat de trànsit

La plataforma o capa de rodament és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un vial.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçària de 4,5 m —necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants—, és el que s'anomena tècnicament «caixa de trànsit».

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte eliminar-la totalment o parcial de l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles que hi circulin, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. Aquestes actuacions consisteixen en:

- La poda de branques i la tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- L'establiment i/o manteniment de les **FAT** (franges auxiliars de trànsit).

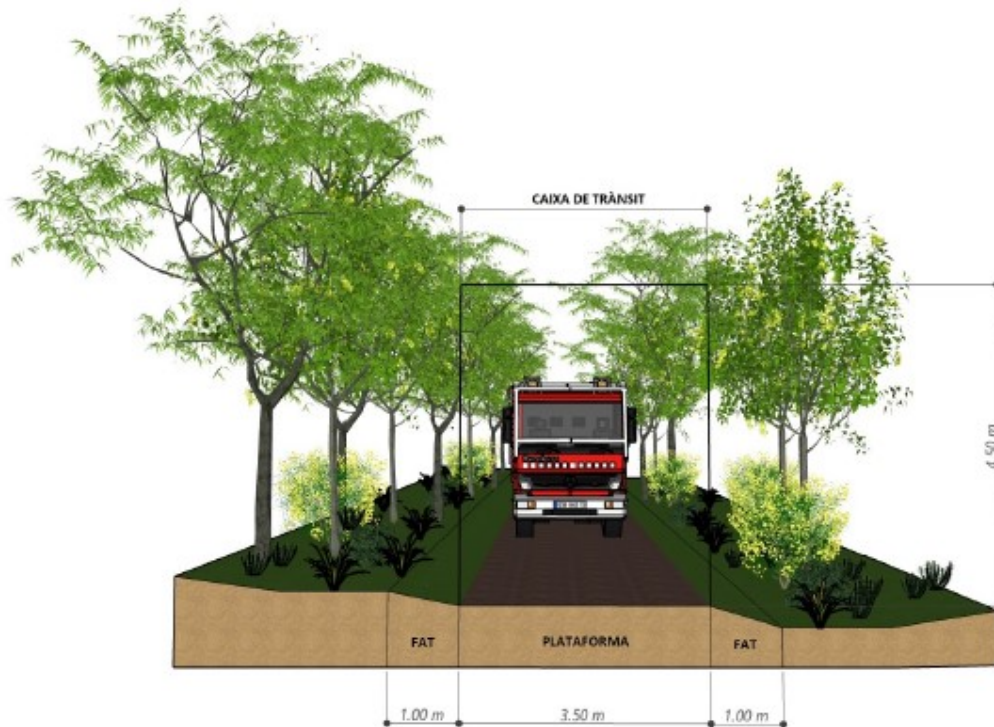
Tant la caixa de trànsit com les FAT són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del vial, de com a mínim 1 metre d'amplada i, prioritàriament, lliures de tot tipus de vegetació.

Les actuacions previstes en aquest Plec es classifiquen en les categories següents:

- **CT**: actuacions sobre la vegetació per garantir l'existència de la caixa de trànsit.
- **MFAT**: manteniment de les FAT preexistents mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.



**Figura 2. Parts d'un vial de la XVB; plataforma de rodament i FAT (amplades mínimes)**



El tractament sobre la vegetació adjacent a la plataforma de rodament dels vials de la XVB té l'objectiu de garantir l'existència de la caixa de trànsit (CT) i mantenir les FAT preexistents.

### **2.3.1. Caixa de trànsit (CT)**

L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir una zona lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació.

Per tant, sempre que hi hagi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar-hi per tal de garantir l'existència de la caixa de trànsit.

En cap cas s'ha de validar cap actuació sobre la plataforma de rodament si no té garantida la caixa de trànsit associada.

Les fases de treball són les següents:

#### **Tala**

Consisteix a talar tots aquells peus el tronc dels quals envaeixi l'àmbit de la caixa de trànsit.

En tot cas, el tall de tala ha de ser net i pla i es fa arran de terra, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçària.

## **Poda**

Consisteix a podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5 m d'alçària).

Els talls han de ser nets. En general, s'han de fer arran de la inserció de la branca amb el tronc, per evitar qualsevol ferida. En cap cas s'han de deixar galets de més de 5 cm de longitud.

## **Desbrossament**

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, i evitar la presència de branques escapçades.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, o a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. L'adjudicatari de les obres ha de talar els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements és només de l'adjudicatari.

## **Tractament de restes generades**

Les restes inferiors a 10 cm de diàmetre que resultin de les fases anteriors han de ser triturades i escampades homogèniament en els marges del vial, però mai sobre la plataforma de rodament ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm han de ser trossejades a una longitud d'1 m i s'han d'apilar homogèniament en el marge de terraplè del vial però fora de l'àmbit de la FAT, en piles de menys de 0,5 m d'alçària i ben assentades en contacte amb el terreny per tal que es descomponguin més ràpidament.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es poden dipositar a menys de 10 m aigües amunt de les obres de fàbrica o de les canonades de desguàs dels vials, ni dins les cunetes, en cas que n'hi hagi.

### **2.3.2. Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT)**

L'execució de les FAT sempre és integral, és a dir, en ambdós costats del vial. Per tant, si només es pot executar la FAT d'un dels costats del vial, ja sigui per manca d'autoritacions o per la presència de filats no retirats/retirables, no s'han d'executar les FAT en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la XVB de prevenció d'incendis forestals.

En cas que no es puguin dur a terme aquestes actuacions per manca d'autorització o per la presència de filats, no s'han d'executar les fases de treball descrites a continuació i cal ajustar la unitat d'obra executada.

Les fases de treball són les següents:

### **Tala**

En els trams que tinguin una alineació recta, els treballs de tala consisteixen a talar de forma seleccionada els peus que estiguin ubicats en 1 m, com a mínim, a banda i banda de la plataforma de rodament, per tal de constituir una FAT, la qual té l'objectiu de millorar la visibilitat dels vehicles d'extinció d'incendis que hi circulin i facilitar el manteniment posterior de la caixa de trànsit. Per assolir aquest objectiu és necessari seguir els següents criteris:

- No poden quedar peus de diàmetre normal inferior a 10 cm.

La distància mínima entre peus, a cada banda del vial i dins de les FAT, ha de ser de 10 metres per tal d'evitar la continuïtat entre capçades.

Només s'admet disminuir aquesta distància de 10 metres d'espaiament entre peus d'alzines sureres, castanyers, fruiters, ceps, oliveres, tanques forestals vives, i espècies protegides.

A efecte de recompte de peus, en el cas de les espècies de rebrot, cada tany es considera un peu i, per tant, cal realitzar una selecció de tanys per garantir la distància mínima de 10 metres entre peus.

En els revolts i canvis d'alineació en els que la vegetació impedeixi la visibilitat del vial a una distància de 45 metres. L'actuació de tala serà de fins a un màxim de 5 metres d'amplada a la banda que impedeixi la visibilitat i d'1 metre a la banda contrària. Per garantir la visibilitat en aquests trams és necessari seguir els següents criteris:

- A la banda que dificulta la visibilitat de trànsit s'executarà una tallada arreu, exceptuant alzines sureres, castanyers, fruiters, ceps, oliveres, tanques forestals vives, i espècies protegides.
- A la banda que no dificulta la visibilitat s'aplicaran els criteris d'execució especificats per als trams d'alineació recta.

En tots els casos, el tall del tronc ha de ser net i pla i s'ha de fer arran de terra per deixar una soca inferior a 10 cm d'alçària.

### **Poda**

Consisteix a podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5 m d'alçària), encara que provingui de vegetació situada fora de les FAT.

Els talls han de ser nets. En general, s'han de fer arran de la inserció de la branca amb el tronc per evitar qualsevol ferida. En cap cas s'han de deixar galets de més de 5 cm de longitud

## Desbrossament

Consisteix a suprimir totalment l'estrat arbustiu existent en l'àmbit de les FAT.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls i evitar la presència de branques escapçades.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, o a l'escorça dels arbres que romanguin a les FAT o al seu marge. L'adjudicatari de les obres ha de talar els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements és només de l'adjudicatari.

## Tractament de restes generades

Les restes que resulten de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i escampades homogèniament en l'àmbit de les FAT o més enllà, però mai sobre la plataforma de rodament ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm han de ser trossejades a una longitud d'1 m i s'han d'apilar homogèniament en el marge de terraplè del vial però fora de l'àmbit de la FAT, en piles de menys de 0,5 m d'alçària i ben assentades en contacte amb el terreny per tal que es descomponguin més ràpidament.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt de les obres de fàbrica o de les canonades de desguàs dels vials, ni dins les cunetes, en cas que n'hi hagi.

En cap cas està permès utilitzar herbicides.

## 2.4. Periodicitat i amidaments

La següent taula recull les actuacions a realitzar cada any amb els amidaments i la ubicació en la cartografia que s'adjunta a l'annex del present plec.

Si no hi ha causes de força major que ho impedeixin, les actuacions s'hauran de realitzar fora de l'època d'alt risc d'incendi forestal.

S'hauran de tenir en compte les indicacions que poguessin establir des dels serveis tècnics del Parc Natural de la Serra de Collserola en aquelles zones susceptibles a nidificació d'aus.

Aquestes dates d'execució podran ser modificades segons la direcció del servei.

Codi camí. Localització plànol	nom del camí	amidament (KM)
1	camí de Can Camps	1,30
2	camí dels Monjos, tram	0,60

3	camí de Can Barata	2,20
4	camí Rubí Sabadell	0,80
5	camí de Puig Pedrós	2,50
6	can barba	1,30
7	puig madrona	1,00
8	camí de la Salut	1,32
9	camí Can Julia (G01)	2,10
10	camí de Valldoreix a la Serra de Can Julià	1,50
11	camí de Can Montmany	0,50
12	camí del torrent de Can Llobet	1,20
13	Camí de la Serreta	0,60
14	camí de Can Busquets a la Floresta	1,00
15	camí can Busquets carretera, D13	0,60
16	camí de Can Busquets al centre ASPANIAS	1,40
17	camí de Can Mallol a Can Busquets	1,20
18	camí de Can Cases	1,60
19	Camí del Mas del Bosc	1,20
20	camí del Turó d'en Lluch	0,60
21	camí de Can Borrell a Sol i Aire	1,30
22	camí de Can Borrell	2,30
23	camí del Pi d'en Xandri a Torre Cendrera	0,80
24	camí de Torre Cendrera al coll de Torreferrera	1,70
25	camí can Borrell a Flor de Maig	0,70
26	camí de Sant Medir	2,50
27	camí de Can Puig	2,10
28	camí de Sant Medir a la urbanització de Sant-Medir	1,60
29	urb. Sant Medir-Rabassada	1,00
30	camí del Pas del Rei	1,60
<b>TOTAL</b>		<b>40,12</b>

## 2.5. Estructura del servei i horari

El servei es farà de manera habitual de dilluns a divendres. El calendari i horari per a efectuar les intervencions es fixarà d'acord amb els serveis tècnics municipals. Un cop acordat, no es podran fer canvis sense avís previ i sempre amb la conformitat del responsable municipal.

De manera excepcional es podrà treballar en cap de setmana o festiu sempre que s'acordi prèviament entre l'empresa i l'Ajuntament.

Als efectes de distribució de la jornada laboral, aquesta haurà de permetre la realització dels treballs segons les condicions del plec i el coordinador haurà de tenir disponibilitat horària entre les 8 i les 15 h. No obstant, l'horari es podrà modificar a petició de la part contractada i d'acord amb els serveis tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament.

Els treballs s'hauran de realitzar de manera continuada, i només es podran aturar en cas de pluja o condicions climàtiques molt desfavorables que no permetin l'execució correcta dels treballs o suposin un risc pels treballadors. En aquests casos, les feines s'hauran de reprendre

tan bon punt hagin millorat les condicions climatològiques i es pugui treballar en correctes condicions i amb seguretat.

## **2.6. Direcció, inspecció i control del servei:**

Abans de començar el servei el contractista demanarà per escrit els aclariments que cregui necessaris per al coneixement i acceptació de tots els detalls d'execució. La Direcció Facultativa donarà, quan convingui, les indicacions particulars precises per concretar aquells detalls que es trobin expressament reflectits en aquest Plec.

La Direcció e Inspecció Facultativa dels treballs objecte de la contracta serà executada pels serveis tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament, encarregats de realitzar el control, la inspecció i la comprovació dels serveis que realitzi l'empresa adjudicatària, amb el suport dels serveis tècnics del Consorci del parc natural de la serra de Collserola quan els treballs es realitzin dins dels límits del parc.

La inspecció podrà efectuar-se sense previ avís per comprovar el grau d'efectivitat de les feines que l'empresa realitza.

A la signatura del contracte es realitzarà la coordinació de seguretat i salut del servei i s'aportarà la documentació necessària. Aquesta documentació es revisarà anualment i s'actualitzarà quan es produeixin canvis de personal o d'algun document. El cost del Pla de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària estarà inclòs en la proposta econòmica.

## **2.7. Personal**

L'empresa adjudicatària disposarà de l'equip tècnic i administratiu necessari per dur a terme totes les feines descrites en el present plec, així com per organitzar, coordinar i planificar d'acord amb els serveis tècnics de Medi Ambient els diferents treballs que cal efectuar.

Per a la direcció de tots els treballs de la contracta, l'adjudicatari nomenarà un responsable que estarà en contacte directe amb la Direcció Facultativa, de qui rebrà les ordres i indicacions adients que s'hauran d'acomplir amb màxima celeritat. Aquest responsable haurà de poder estar permanentment comunicat a través de telèfon mòbil i e-mail amb els serveis tècnics de Medi Ambient de l'Ajuntament durant tota la jornada de treball.

A banda dels maquinistes i del personal que actuï sobre la vegetació, mentre s'estigui efectuant una actuació, l'empresa adjudicatària haurà de disposar a peu d'obra, sempre que convingui, d'un responsable amb coneixements de les tasques a realitzar (moviments de terres, càlcul de pendents, interpretació de plànols, etc.).

Tots els operaris de la contracta aniran degudament uniformats i disposaran dels EPIs necessaris per a fer la seva feina en condicions de seguretat.

Per tal que els membres de l'equip de treball puguin fer les vacances que segons conveni els pertoquin, l'empresa haurà d'organitzar les tasques del seu personal de manera que aquest fet no comporti una alteració del servei.

En cas de baixa per malaltia d'alguns dels membres de l'equip de treball aquest serà substituït mentre duri el període de baixa per un altre operari de la mateixa qualificació laboral.

El personal de l'empresa adjudicatària, en cap cas, podrà considerar-se amb relació laboral contractual o de cap naturalesa respecte a l'Ajuntament.

La Direcció Facultativa es reserva el dret de sol·licitar a l'empresa la substitució dels treballadors que cregui oportú, si el seu comportament, coneixement específic o compliment no fos l'adequat, produint-se la substitució per part de l'empresa per personal qualificat en un termini màxim de 24 hores.

El personal assignat haurà de tenir la categoria professional pròpia de l'exercici de les tasques que realitza. La Direcció Facultativa pot en qualsevol moment sol·licitar els justificants que consideri oportuns per acreditar la categoria professional del personal.

Tot el personal ha de disposar dels contractes i assegurances preceptius d'acord amb la legislació vigent per a l'exercici de les tasques encomanades. La Direcció Facultativa ha de rebre una relació jurada del personal assignat, i en qualsevol moment podrà sol·licitar una relació nominal del personal assignat a les feines de manteniment, que ha d'anar acompanyada de la documentació que acrediti l'alta a la Seguretat Social dels treballadors.

Tot el personal que en l'exercici de la seva feina condueixi vehicles i maquinària ha de disposar dels corresponents permisos i llicències així com de totes les assegurances de responsabilitat civil.

## 2.8. Senyalització

Es prendran totes les mesures de seguretat que siguin necessàries atès que els treballs es realitzen en els marges dels vials de circulació i d'habitatges. Els llocs on es desenvolupen les feines hauran d'estar degudament senyalitzats amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant o d'altres.

## 2.10. Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per complir totes les condicions del contracte.

La maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

Fases de tractament de la vegetació:

- Tala d'arbres i trossejat: xerrac mecànic.
- Trituració de la vegetació: tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb amplada mínima d'un (1) metre.

- Poda de les branques: xerrac mecànic i perxa telescòpica.

La DFO determina l'equip necessari per a cada cas concret en funció de les característiques de l'obra. El contractista pot utilitzar un equip diferent, que requereix l'autorització de la DFO, si considera que amb l'equip proposat s'obindrà un resultat com a mínim de la mateixa qualitat i durabilitat que amb l'equip inicialment previst.

L'empresa haurà de garantir el compliment de la legalitat vigent pel que fa al control i manteniment de les eines i vehicles, els quals hauran d'estar en bones condicions d'ús, així com del compliment de les normes de seguretat i salut dels treballadors per a l'ús dels equips de protecció individual. Els vehicles disposaran del permís de circulació i assegurança i estaran al corrent de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

## 2.11. Obligacions i responsabilitats del contractista

Durant l'execució de les obres, el contractista és responsable de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos, per negligència del personal al seu càrrec o per una organització deficient de les obres.

El contractista ha de restituir immediatament i a càrrec seu els serveis públics o privats que quedin malmesos. Abans de l'inici de les obres, el promotor ha d'informar el contractista de l'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en la zona d'obres, els quals cal senyalitzar degudament, sempre sota la supervisió de la DFO.

El contractista ha de compensar immediatament i a càrrec seu les persones que resultin perjudicades.

Les fites de límit de terme o de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs cal senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada, s'ha de comunicar immediatament a la DFO i s'ha de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les obres, el contractista ha de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no pot deixar-hi escombraries o deixalles de qualsevol mena ni altres elements potencialment contaminants. El contractista ha d'adoptar les mesures necessàries per evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i si escau, ha d'adoptar les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no pot ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra sense l'autorització de la DFO.

També està obligat, a informar a l'Ajuntament de totes les incidències derivades de l'execució dels treballs, en especial les dificultats tècniques sobrevingudes, les possibles molèsties als

veïns, així com totes aquelles circumstàncies significatives que es produeixin durant l'execució dels treballs.

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per a evitar accidents i perjudicis de tot tipus, sent responsable dels mateixos, i atenent-se en aquests temes a la Legislació General aplicable. S'ha de complir en tot moment amb la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball en l'execució del contracte de servei, en relació al personal assignat per a l'execució dels treballs.

El contractista és responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels serveis contractats. Si per oblit, omissió o error de l'empresa, es causen desperfectes a les instal·lacions, equipaments o a tercers, s'exigirà a l'adjudicatari en qüestió, les indemnitzacions per danys i perjudicis corresponents que pot fixar l'Ajuntament.

L'empresa serà responsable davant l'Administració i davant de tercers del transport i eliminació dels residus extrets. L'Ajuntament podrà exigir en qualsevol moment la documentació necessària que acrediti el tractament adequat dels residus.

### **3. Entrega dels treballs i/o realització dels serveis**

El contractista haurà d'entregar els treballs realitzats dins del termini estipulat en el contracte; el responsable del contracte efectuarà l'examen de la documentació presentada i, si estimés complides les prescripcions tècniques i restants condicions contractuals, proposarà que es porti a terme la seva recepció.

En el cas que estimés incomplides les prescripcions tècniques del contracte, donarà per escrit al contractista les instruccions precises i detallades amb la finalitat d'esmenar les faltes o defectes observats, fent constar en l'esmentat escrit el termini per efectuar les esmenes i les observacions que estimi oportunes.

En cas de reclamació per part del contractista respecte de les observacions formulades, el responsable del contracte l'eleva, amb el seu informe, a l'òrgan de contractació per a la seva resolució.

Si el contractista no reclamés per escrit respecte a les observacions del responsable del contracte, s'entendrà la seva conformitat quedant obligat a corregir o esmenar els defectes detectats.

En serveis de prestació continuada, el plec de clàusules administratives podrà establir altres formes de constatar la correcta execució dels serveis prestats.

### **4. Recepció dels treballs i serveis**

Quan la prestació s'ajusti a les condicions del contracte procedirà la seva recepció i s'estendrà l'acta corresponent que serà signada pel responsable del contracte i el representant legal del contractista.

Si la prestació no fos ajustada a les condicions necessàries per procedir a la seva recepció es donaran per escrit les instruccions oportunes al contractista a fi que esmeni els defectes observats i acompleixi les seves obligacions en el termini que per això es fixi; no procedirà a la recepció fins que les instruccions hagin estat complimentades, estenent-se llavors l'acta corresponent.

En serveis de prestació continuada, el plec de clàusules administratives podrà preveure altres formes de recepció.

L'acta de recepció serà estesa per triplicat exemplar, un dels quals serà incorporat a l'expedient de contractació.

## **5. Obligacions en matèria de prevenció de riscos laborals**

El contractista està obligat al compliment de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals i restant legislació general i sectorial aplicable en aquesta matèria respecte dels treballadors adscrits a la contracta.

En el supòsit de concurrència de treballadors del contractista amb altres treballadors en un centre de treball municipal, l'Ajuntament vetllarà pel compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses que presten serveis corresponents a la pròpia activitat en els termes establerts pel RD 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'art. 24 de Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'Ajuntament facilitarà a l'empresa que resulti adjudicatària del contracte els documents i informació a que es refereix l'art. 7 del Reial Decret 171/2004, de 30 de gener, relatius a: Avaluació de riscos del centre de treball, mesures de prevenció, pla d'emergència i qualsevol altre que correspongui.

El contractista resta obligat a presentar, abans de formalitzar-se l'acta d'inici de prestació del servei, els documents que seguidament s'indiquen en compliment del que disposa l'art. 10.2 del Reial Decret 171/2004:

- a) Avaluació de riscos i planificació de l'activitat preventiva.
- b) Compliment de les obligacions en matèria d'informació i formació respecte dels treballadors que vagin a prestar serveis al centre de treball.
- c) Qualsevol altre que l'Ajuntament consideri convenient o necessari.

El contractista tindrà accés a la documentació municipal a través de la plataforma informàtica autoritzada per l'Ajuntament en la forma que li serà indicada pel responsable del contracte i haurà de presentar el documents a través de la mateixa plataforma.

## **6. Normativa sectorial aplicable**

- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció d'incendis forestals.



- Pla Especial d'Ordenació i de Protecció del Medi Natural del Parc de Collserola aprovat definitivament l'1 d'octubre de 1987.
- Reglament de treballs silvícoles al Parc de Collserola.
- Ordenança Municipal de Convivència Ciutadana, reguladora dels usos de les vies i dels espais públics de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
- Ordenança municipal sobre sorolls, vibracions i olors de Sant Cugat del Vallès.

## **7. Documentació que facilita l'Ajuntament**

Cartografia dels diferents camins del PPI objecte del contracte.