

INFORME DE VALORACIÓ D'OFERTES I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT REF. PO56/25

**PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE DE
RENOVACIÓ DE VIA ENTRE LLEIDA I BALAGUER A LA LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE
SEGUR DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

1 ANTECEDENTS

En data 14 de maig de 2025 es va publicar la licitació per al procediment obert de ref.PO56/25 per a la contractació de del Servei d'assistència tècnica per la redacció del projecte de renovació de via entre Lleida i Balaguer a la línia Lleida – La Pobla de Segur dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost de licitació de:

Licitació base	165.000,00 €
IVA 21 %	34.650, 00€
Total licitació (IVA inclòs)	199.650,00 €

2 PRESENTACIÓ D'OFERTES

En data 10 de juny de 2025 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes. D'acord amb l'Acta de Sobre A, la relació de les empreses que han presentat ofertes han estat les següents:

EMPRESA/ES
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.
INSERAIL, S.L.
META ENGINEERING, S.A.U.
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.

Segons l'Acta d'obertura de SOBRE B, el resultat de les ofertes econòmiques presentades és el següent:

- Oferta a la baixa respecte del pressupost de licitació (165.000,00 €, abans d'IVA)

EMPRESA/ES	Oferta (abans d'IVA)
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	123.832,50 €
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	150.150,00 €
INSERAIL, S.L.	135.300,00 €
META ENGINEERING, S.A.U.	135.000,00 €
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	140.290,00 €

3 VALORACIÓ DE LES OFERTES

Segons l'indicat al Plec Administratiu de la licitació, els criteris i subcriteris de valoració d'ofertes són els següents:

**Criteris d'adjudicació de la licitació
(Plec Administratiu)**



1. Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts	
2. Oferta en concepte d'experiència addicional de l'equip d'execució del contracte: fins a 15 punts	
2.1. Experiència addicional del/la Tècnic/a especialista en infraestructura i superestructura ferroviària com a titulat	5 punts
2.2. Experiència addicional del/la Delineant projectista com a titulat/da	5 punts
2.3. Experiència addicional de l'Autor/a del projecte de renovació de via	5 punts
3. Oferta en concepte de major nombre d'usos dels models BIM: fins a 4 punts	
4. Oferta en concepte de menor termini total d'execució del servei (en setmanes): fins a 15 punts	
5. Presentació de renders detallats de l'estat final projectat: 2 punts	
6. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 1 punts	
7. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 11 punts	
8. Coneixement de la zona d'actuació: 3 punts	

Es procedeix a l'avaluació dels criteris econòmics i tècnics objectius previstos a la licitació:

VALORACIÓ DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE CARÀCTER ECONÒMIC

1. Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació de forma desglossada d'acord amb l'annex 2. Serà objecte de valoració el total de l'oferta al pressupost de licitació, és a dir, la suma de les diferents partides.

El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **49 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 49 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Pressupost de licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; \text{ on } VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

EMPRESSES	OFERTA	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	123.832,50 €	49,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	150.150,00 €	41,18 punts
INSERAIL, S.L.	135.300,00 €	45,59 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	135.000,00 €	45,68 punts

**FGC**Ferrocarils
de la Generalitat
de Catalunya

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	140.290,00 €	44,11 punts
--	--------------	--------------------

RESUM PUNTUACIÓ VALORACIÓ ECONÒMICA

EMPRESA/ES	1.	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	49,00	49,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	41,18	41,18 punts
INSERAIL, S.L.	45,59	45,59 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	45,68	45,68 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	44,11	44,11 punts

VALORACIÓ DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE CARÀCTER TÈCNIC**2. Oferta en concepte d'experiència addicional de l'equip d'execució del contracte: fins a 15 punts****2.1. Experiència addicional del/la Tècnic/a especialista en infraestructura i superestructura ferroviària com a titulat: fins a 5 punts**

Al licitador que presenti una major experiència en anys complets de titulació exercint la seva professió, del/la Tècnic/a especialista en infraestructura i superestructura ferroviària (i fins a un màxim de 5 anys) addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{Oferta}{Major \text{ número d'anys}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol i currículum.

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes constructius específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

EMPRESSES	EXPERIÈNCIA ADDICIONAL DEL/LA TÈCNIC/A ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA I SUPERESTRUCTURA FERROVIÀRIA COM A TITULAT/DA	PUNTUACIÓ
-----------	---	-----------



INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	5 anys	5,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	5 anys	5,00 punts
INSERAIL, S.L.	12 anys	5,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	14 anys	5,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	5 anys	5,00 punts

INFRA-TECH ENGINEERING, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

INSERAIL, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

META ENGINEERING, S.A.U., en resposta als aclariments de FGC, copia del títol i currículum requerit.

2.2. Experiència addicional del/la Delineant projectista com a titulat/da: fins a 5 punts

Al licitador que presenti una major experiència del/la Delineant projectista en anys complets (i fins a un màxim de 5 anys) addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Major número d'anys}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol i currículum.

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes constructius específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

EMPRESSES	EXPERIÈNCIA ADDICIONAL DEL/LA DELINEANT PROJECTISTA COM A TITULAT/DA	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	5 anys	5,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	5 anys	5,00 punts
INSERAIL, S.L.	10 anys	5,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	24 anys	5,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	5 anys	5,00 punts

INFRA-TECH ENGINEERING, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum de l'actual delineant projectista que compleix acredita haver obtingut la titulació requerida als requisits de solvència. Cal indicar, en aquest punt, que amb l'oferta es va presentar un altre professional en la posició de delineant projectista, amb titulació i currículum diferent.

INSERAIL, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol i currículum requerit.

2.3. Experiència addicional de l'Autor/a del projecte de renovació de via: fins a 5 punts.

Al licitador que presenti una major experiència de l'Autor/a de projecte en núm. de projectes constructius en l'àmbit ferroviari com a autor/a durant els darrers 10 anys (comptant des del mes de febrer de 2015 a febrer de 2025 i amb un màxim de 5 projectes) addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Major número de projectes constructius}}$$

Es consideraran els treballs amb data de contracte d'entre el mes de febrer de 2015 a febrer de 2025, ambdós inclosos (no s'acceptaran treballs amb data de contracte anterior a febrer de 2015, tot i que estiguin sense finalitzar en aquesta data).

A acreditar mitjançant:

- Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis de redacció de projectes realitzats i visats, on consti que és l'autor/a del projecte, o bé,
- Certificats d'execució d'organismes o Administracions públiques, on consti que és l'autor/a del projecte.
- En cas de no disposar de certificats nominatius, caldrà aportar documentació que ho acrediti.

Es poden presentar dos perfils tècnics com a coautors del projecte però només es puntuaran projectes **d'un/a únic/a tècnic/a**, el que es designi com autor/a principal del projecte de l'oferta.

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes constructius específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

**FGC**Ferrocarils
de la Generalitat
de Catalunya

EMPRESSES	EXPERIÈNCIA ADDICIONAL DE L'AUTOR/A DEL PROJECTE DE RENOVACIÓ DE VIA	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	5 projectes addicionals	5,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	<i>5 projectes addicionals</i>	5,00 punts
INSERAIL, S.L.	<i>5 projectes addicionals</i>	5,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	<i>8 projectes addicionals</i>	5,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	<i>6 projectes addicionals</i>	5,00 punts

INFRA-TECH ENGINEERING, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta certificat del col·legi professional corresponent, els certificats d'execució d'organismes o Administracions Públiques.

INSERAIL, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta certificat del col·legi professional corresponent, els certificats d'execució d'organismes o Administracions Públiques.

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del títol, però no presenta certificats d'execució d'organismes o Administracions Públiques.

RESUM PUNTUACIÓ CRITERI 2:

EMPRESA	2.1	2.2	2.3	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	<i>5,00 punts</i>	5,00 punts	5,00 punts	15,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	<i>2,00 punts</i>	15,00 punts
INSERAIL, S.L.	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	15,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	15,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	<i>5,00 punts</i>	15,00 punts

3. Oferta en concepte de major nombre d'usos dels models BIM: fins a 4 punts

Al licitador que presenti el major nombre d'usos del model BIM, segons el punt 7 del Plec Tècnic, se li assignarà la màxima puntuació: **4 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{\text{Nombre d'usos BIM}}{\text{Major nombre d'usos BIM}}$$

Serà requisit indispensable que els usos obligatoris i els addicionals ofertats coincideixin amb els presentats en el Pre-PEB.

Amb aquests criteris es pretén centralitzar tota la informació del projecte en un model d'informació digital creat per tots els agents que participen en tot el cicle de vida de la infraestructura, motiu pel qual, és considera crític i estratègic.

EMPRESSES	MAJOR NOMBRE D'USOS DELS MODELS BIM	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	5 usos	3,33 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	6 usos	4,00 punts
INSERAIL, S.L.	6 usos	4,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	4 usos	2,67 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	4 usos	2,67 punts

4. Oferta en concepte de menor termini total d'execució del servei (en setmanes): fins a 15 punts

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per a redactar el projecte constructiu (entre 38 i per sota de 42 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: 15 punts.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{\text{Menor número de setmanes}}{\text{Número de setmanes oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació o oferti un termini inferior a 38 setmanes, obtindrà zero punts.

L'esmentat criteri d'adjudicació s'estableix, ja que posa de manifest una major eficiència en l'execució de l'objecte del contracte i permet efectuar una avaluació comparativa del nivell de rendiment de cada oferta.

EMPRESSES	MENOR TERMINI TOTAL D'EXECUCIÓ DEL SERVEI (en setmanes)	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	38 setmanes	15,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	38 setmanes	15,00 punts
INSERAIL, S.L.	38 setmanes	15,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	38 setmanes	15,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	38 setmanes	15,00 punts

5. Presentació de renders detallats de l'estat final projectat: 2 punts

1 punt per cada render que declari que realitzarà, fins a un màxim de 2 punts.



El criteri té com a objectiu millorar la presa de decisions final disposant de més quantitats de renders als diferents projectes.

EMPRESES	PRESENTACIÓ DE RENDERS DETALLATS DE L'ESTAT FINAL PROJECTAT	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	2 renders	2,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	2 renders	2,00 punts
INSERAIL, S.L.	1 render	1,00 punt
META ENGINEERING, S.A.U.	2 renders	2,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	2 renders	2,00 punts

6. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**.

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral.

EMPRESES	INCORPORACIÓ DE DONES A L'EQUIP D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	NO	0,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	SÍ	1,00 punt
INSERAIL, S.L.	SÍ	1,00 punt
META ENGINEERING, S.A.U.	SÍ	1,00 punt
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	SÍ	1,00 punt

IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U., en resposta dels aclariments de FGC, indica el nom de la treballadora, el perfil que ocuparà i adjunta el seu Currículum.

INSERAIL, S.L., en resposta dels aclariments de FGC, indica el nom de la treballadora, el perfil que ocuparà i adjunta el seu Currículum.

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L., en resposta als aclariments de FGC, indica el nom de la treballadora, el perfil que ocuparà i adjunta el seu Currículum



7. Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 11 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **11 punts**. Dins d'aquest percentatge s'haurà d'incloure com a mínim l'equip requerit a la solvència tècnica.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

Per al càlcul d'aquest percentatge:

$$I(\%) = \frac{\text{Num. persones indefinides adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}} \times 100$$

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 11 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Per acreditar aquest criteri el licitador haurà de presentar una declaració signada indicant els treballadors adscrits, les seves funcions en l'execució del contracte i el tipus de contracte (indefinit o temporal i/o, en aquest últim cas, compromís de transformació dels temporals en indefinits).

Els contracte de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

EMPRESSES	PERCENTATGE (A PUNTUAR A PARTIR DEL 50%) DEL PERSONAL ADSCRIT A L'EXECUCIÓ DE L'OBRA AMB CONTRACTE LABORAL INDEFINIT	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	67%	7,37 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	100%	11,00 punts
INSERAIL, S.L.	100%	11,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	100%	11,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	100%	11,00 punts

INFRA-TECH ENGINEERING, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta declaració responsable signada requerida.

IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U., en resposta als aclariments de FGC, presenta declaració responsable signada requerida.

INSERAIL, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta declaració responsable signada requerida.

PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta declaració responsable signada requerida.

8. Coneixement de la zona d'actuació: 3 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà el servei objecte de la present licitació, es donarà una puntuació de 3 punts, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

Es tracta de la realització del projecte de renovació de via entre Lleida i Balaguer que marcarà les obres principals i més importants de la línia Lleida – La Pobla de Segur durant els propers anys. És molt important conèixer la línia, els accessos, les zones d'acopis de materials i d'estacionament de la maquinària, rendiments de treballs, actuacions de renovació que s'han portat a terme els darrers anys, etc.

Per aquest motiu, és molt important realitzar la visita i conèixer de primera mà la importància de tots els condicionants que s'han de tenir en compte a la redacció del projecte

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC

EMPRESSES	CONeixEMENT DE LA ZONA D'ACTUACIÓ	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	SÍ	3,00 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	NO	0,00 punts
INSERAIL, S.L.	NO	0,00 punts
META ENGINEERING, S.A.U.	SÍ	3,00 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	SÍ	3,00 punts

INFRA-TECH ENGINEERING, S.L., en resposta als aclariments de FGC, presenta copia del certificat d'assistència requerit.

RESUM PUNTUACIÓ VALORACIÓ TÈCNICA

EMPRESA/ES	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	PUNTUACIÓ
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	15,00	3,33	15,00	2,00	0,00	7,37	3,00	45,70



IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	15,00	4,00	15,00	2,00	1,00	11,00	0,00	48,00
INSERAIL, S.L.	15,00	4,00	15,00	1,00	1,00	11,00	0,00	47,00
META ENGINEERING, S.A.U.	15,00	2,67	15,00	2,00	1,00	11,00	3,00	49,67
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	15,00	2,67	15,00	2,00	1,00	11,00	3,00	49,67

4 CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Un cop efectuada la valoració total i completa de les ofertes presentades de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts en els plecs, es procedeix a classificar les ofertes per ordre decreixent, essent el resultat el següent:

EMPRESA/ES	VALORACIÓ ECONÒMICA	CRITERIS TÈCNICS	PUNTUACIÓ TOTAL
META ENGINEERING, S.A.U.	45,68 punts	49,67 punts	95,35 punts
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	49,00 punts	45,70 punts	94,70 punts
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	44,11 punts	49,67 punts	93,78 punts
INSERAIL, S.L.	45,59 punts	47,00 punts	92,59 punts
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	41,18 punts	48,00 punts	89,18 punts

5 CÀLCUL DE VALORS PRESUMPTAMENT DESPROPORCIONATS

Un cop realitzada la valoració, es procedeix a analitzar si les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats.

Segons la clàusula 5.1.2. del PCAP, en el cas que concorri:

- En el cas de que concorrin 4 o més licitadors:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

En aquest sentit, es procedeix a l'anàlisi de les ofertes:

PARÀMETRES RELATIUS A LA POSSIBLE INCORPORACIÓ DE			
VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS			
EMPRESA	Import dels treballs en € (abans d'IVA)	Mitjana aritmètica de les ofertes presentades (abans d'IVA)	% de desviació Import de l'oferta / Mitjana aritmètica
INFRA-TECH ENGINEERING, S.L.	123.832,50 €	136.914,50 €	-9,55%
IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U.	150.150,00 €		9,67%
INSERAIL, S.L.	135.300,00 €		-1,18%
META ENGINEERING, S.A.U.	135.000,00 €		-1,40%
PI CONSULTORA D'ENGINYERIA CIVIL I URBANISME, S.L.	140.290,00 €		2,47%

Un cop analitzades les ofertes presentades, es constata que cap de les ofertes presentades per les empreses licitadores contenen valors anormals o desproporcionats.

6 CONCLUSIONS I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

Es proposa l'adjudicació de la present contractació a l'oferta presentada per l'empresa **META ENGINEERING, S.A.U.**, amb un termini d'execució 38 setmanes a comptar a partir de la data de la signatura de l'acta de l'inici del servei.

Pel que fa al termini de garantia del contracte de 6 mesos (aval). Un cop recepcionat el contacte, i redactat l'informe final, la garantia equivalent al 5% del preu del contracte, duta a terme mitjançant aval o en qualsevol de les formes previstes a la LCSP, es retornarà sempre i quan la finalització del contracte s'hagi dut a terme a plena satisfacció de FGC.

Preu adjudicació	135.000,00 €
IVA 21%	28.350,00 €
Total (IVA inclòs)	163.350,00 €

Per ser la que ha obtingut la millor puntuació en l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, no superar l'import de licitació, acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Carlos Vázquez Revuelta
Responsable de l'Àrea de Via

Esther Garcia Torralbo
Directora de Material Mòbil i
Ferroviària

Signat electrònicament

Signat electrònicament